

**Technické údaje konkrétního
nabízeného vybavení**

specifikace nabízeného podvozku

Specifikace nabízeného podvozku:

Tovární značka: **Volkswagen**

Model: **Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG DR**

Objem motoru: 1968 ccm

Barva vozu: **Žlutá Schwefel (RAL 1016)**

Výkon kW/k: 150/204

Barva potahů: **Tit.černá/šedá Pall**

Převodovka: **DG7-Automatická převodovka**

Palivo: **Diesel**

Spotřeba - kombinovaná (NEDC): **7,5 l/100km**

Hodnota CO₂ - kombinovaná (NEDC): **197 g/km**

Zvláštní výbava / obj. kód:

Bederní opěrky předních sedadel, man.: / 7P4

- bederní opěrka řidiče a spolujezdce

- obě manuálně nastavitelné

- nelze pro dvojsedadlo spolujezdce

- vyztužená ocelová kola 7J x 17

- zesílené pérování a tlumiče

- zesílený zvedák

- středové kryty kol

Druhý akumulátor s oddělovacím relé: / 8FE

- monitoring stavu baterie

- 75 Ah (AGM)

Komfortní paket: / ZA9

- nástupní madlo na A sloupku u řidiče i spolujezdce

- nastavitelné osvětlení palubních přístrojů

- sluneční clona s make-up zrcátkem vlevo a vpravo

- čtecí lampička

- odkládací přihrádky na vnějších bocích předních sedadel

- opatření ke snížení hluku v interiéru

- zásuvka 12V na palubní desce vpředu

- 1 odpadkový koš v předních dveřích

Konsola na přístrojové desce s 1-DIN šachtou: / 5FD

- otvory pro umístění dodatečných spínačů

Lapače nečistot vpředu a vzadu / 6N2

LED diodové světlomety vpředu: / PXH

- automatické nastavení výšky světel

- LED diodové denní svícení

- LED diodové světlomety vpředu

- standardní světlomety vzadu

Manuální spuštění regenerace DPF: / 9HC

- minimální doba použití 25 minut

- pro vozy s kratšími nájezdy

- lze aktivovat pouze po dosažení předem definovaného množství prachových částic

Mechanická uzávěrka diferenciálu / 1Y4

Mlhové světlomety se stat.přívěcováním: / 8WH

- statické přívěcování do zatáček

Multifunkční ukazatel "Plus": / ZEN

- černobílý LCD displej s rozšířenými funkcemi (obsahuje 4 měřicí přístroje)

- asistent rozpoznání únavy řidiče

Parkpilot vzadu / 7X1

Posuvné okno vpředu vpravo a bez bočního / 4JU

okna vzadu vpravo

Potahy sedadel "Double Grid" (látka) / \$0A

Rozhraní pro připojení úpravců IS3: / IS3

- svorkovnice pod sedadlem řidiče
- programovatelná jednotka "Min" pod palubní deskou na straně spolujezdce (rozhraní CIA447, 11939)
- monitoring druhé baterie
- příprava pro telematiku

Střeška vysoká v barvě, dveře s oknem: / ZD6

- vysoké zadní křídlové dveře s vyhříváním oknem
- vnitřní zrcátko zclonitelné
- vysoká střeška lakovaná v barvě vozu
- komfortní obložení stropu v kabině řidiče, bez obložení stropu v prostoru pro cestující
- úložný prostor pod střešou
- maximální nosnost střechy 50kg

- u vozů s klimatizací nutná následná demontáž rozvodů klimatizace do zadní části vozu

Vůz určený k podstatné úpravě: / \$KP

- u tohoto vozu dochází k podstatné úpravě (např. přestavba, nástavba či montáž specifické zástavby)
- značka Volkswagen Užitkové vozy ručí v základní, popř. prodloužené, záruce za jakost vozidla pouze v tom rozsahu v jakém bylo vyrobeno (opustilo výrobní závod)
- závady vzniklé v přímé souvislosti s úpravou vozu nemohou být odstraněny na náklady výrobce v rámci jím poskytnuté záruky

- prodejce vozidla je nutně vždy informovat o každé reklamaci, a to bez zbytečného odkladu
- v souvislosti s úpravou vozu může být vyžadována kalibrace asistenčních systémů, náklady s tím spojené nenese importér značky Volkswagen Užitkové vozy

Vysoká dělicí přepážka s posuvným oknem: / ZZ4

- 8 úchytných ok v podlaze v nákladovém prostoru

Výšk.nast.sed.vpředu s lok. opěrkami: / 3L3 4S1 \$3D

- výškově nastavitelné sedadlo řidiče a jednosedadlo spolujezdce
- loketní opěrky na levé i pravé straně sedadla řidiče a jednosedadla spolujezdce
- nelze s dvojsedadlem spolujezdce dodáno pouze jednosedadlo

Zesílená baterie a alternátor / NY4

Poloautomatická klimatizace XL: / KC4

- elektronicky ovládaná klimatizace v prostoru řidiče
- druhý výměník topení v prostoru pro cestující
- druhý výparník

Sériová výbava vozu Volkswagen Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT D5G DR:

- 12V zásuvka na palubní desce
- 17" kola ocelová:
- dodány se středovými kryty kol
- 17" podvozek a 17" brzdy:
- vyžaduje kola 17" nebo větší
- 2 funkční klíče
- 2 reproduktory
- 3-bodové bezpečnostní pásy vpředu:
- bezpečnostní pásy řidiče i spolujezdce výškově nastavitelné, s předpínačem
- Airbag řidiče a spolujezdce:
- možnost deaktivace airbagu spolujezdce
- Asistent pro kompenzaci bočního větru
- Asistent pro rozjezd do kopce
- Automatický spínač denního svícení
- Boční posuvné dveře vpravo
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Determnální skla (zelená)
- Elektromechanický posilovač řízení:
- servořízení závislé na rychlosti jízdy
- výškově a sklonově nastavitelný tříramenný volant
- Emisní norma EURO 6d-Temp-EVAP-ISC

- Gumová podlaha v kabině řidiče
- Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu řidiče
- Kryty vnějších zpětných zrcátek:
- madlo a kliky dveří černé
- LED osvětlení v nákladovém prostoru
- Možnost deaktivace ASR:
- tlačítko pro deaktivaci ASR
- všechny ostatní funkce ESP beze změny
- Multikolizní brzda
- Náplň klimatizace:
- médium R1234yf
- Nárazník vozu - šedý
- Nářadí a zvedák
- Obložení stropu:
- v kabině řidiče komfortní obložení stropu
- Osvětlení v příhrádce spolujezdce
- Ovládání osvětlení palubních přístrojů
- Přihodnotné rezervní kolo ocelové
- Pneumatiky 215/60 R17 C 109/107 T:
- s optimalizovaným valivým odporem
- Potahy sedadel "Double Grid" (látka)
- Přihříváč motoru
- Rádio "Composition Audio":
- monochromatický display
- 2 reproduktory
- vstup na SD kartu
- vstup USB
- bluetooth
- Registrace N1
- Start-Stop:
- BlueMotion Technology
- s rekuperací brzdného účinku
- Středové kryty kol
- Telefonní rozhraní Bluetooth
- Tepelně izolující přední sklo
- Vnější zpětná zrcátka:
- nastavitelná
- vyhřívána
- Vnitřní ochrana nákladové hrany plastová
- Výškově nastavitelné opěrky hlavy:
- kabina řidiče
- Zadní křídlové dveře neprosklené

„01. Technická specifikace vozidla“

TECHNICKÁ SPECIFIKACE SANITNÍHO VOZIDLA KATEGORIE B

Specifikace vozidla:

1 kus sanitního vozu kategorie B – ambulance záchranné služby, splňující podmínky podle ČSN EN 1789 : 2020, a příslušné vyhlášky, zejména vyhlášky č. 341/2014 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 296/2012 Sb. v platném znění, zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění a zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění a všech dalších platných souvisejících norem a předpisů.

- Nové vozidlo v dodávkovém provedení nástavby rok výroby minimálně 2022 a nájezdem maximálně 500 km
- Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla 3500 kg.
- Minimálně počet přepravovaných osob 5 (verze 2+2 sedící + 1 ležící přepravovaná osoba).
- Vznětový motor.
- Poměr výkon motoru vozidla (v kilowatech) k celkové hmotnosti vozidla (v tunách) minimálně 40,0 kW/t.
- Emisní norma min., EURO 6

Součástí Zadávací dokumentace jsou níže uvedeny požadavky, které musí být doloženy a prokázány přímo v nabídce, nikoli až před podpisem smlouvy:

- Certifikáty dynamického testu pro komponenty určené do ambulanti zástavby (stůl nosítek, nábytek, držák schodolezu, držáky kyslíkových lahví, sedačky nástavby, držák tiskárny apod.) dle ČSN EN 1789 : 2020.
- Certifikát pro výstražné zařízení splňující certifikaci dle EHK 65.
- Globální homologaci na nabízené vozidlo včetně sanitní nástavby jako celek

1. POLOŽKOVÁ SPECIFIKACE PODVOZKU VOZIDLA

	Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
1/1	Vozidlo v dodávkovém provedení s nadstavbou (výsokou střechou) o minimální světlé výšce ambulantiho prostoru 1850 mm.	ANO – 1850 mm
1/2	Pohon kol 4x4.	ANO
1/3	Celková hmotnost vozidla po přestavbě bude maximálně 3500 kg za dodržení podmínek ČSN EN 1789 : 2020.	ANO

1/4	Maximální výška vozidla včetně majákové techniky a všech přídavných zařízení (mimo ohebných antén) musí být taková, aby byl umožněn vjezd do garáží ZZS OK – (výška otevřených vrat 275cm).	ANO – 265 cm
1/5	Lak karoserie – barva žlutá sirová – dle vzorníku odstínů RAL č. 1016.	ANO
1/6	Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
1/7	Hlavní LED diodové světlomety vpředu s automatickým nastavení výšky světel. Přední mlhové světlomety s přisvícováním do zatáček	ANO
1/8	Centrální zamykání na dálkové ovládání (minimálně dva funkční klíče) s možností uzamčení všech dveří vozidla zevnitř. Odemčení/uzamčení dveří v patientském prostoru elektrické.	ANO – 2 funkční klíče
1/9	Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívána.	ANO
1/10	Elektrické stahování předních oken.	ANO
1/11	Vpravo posuvné dveře s posuvným oknem pro nástup do ambulantního prostoru. Nad dveřmi okapnička proti přímému stékání vody do prostoru dveří.	ANO
1/12	Zadní vysoké dveře křídlové s vyhříváním oknem, které umožní nastoupení do vozidla ze zadu	ANO
1/13	Vznetový motor, emisní norma min., EURO 6.	ANO
1/14	Spodní kryt motoru pokud není motor kryt protaženým spodním dílem předního nárazníku.	ANO
1/15	Manuální převodovka nebo automatická min., 6-ti stupňů vpřed.	ANO – manuální nebo automatická
1/16	Elektronický stabilizační systém s brzdovým asistentem + protiblokovací brzdový systém + protiproluzový systém + elektronické rozdělení brzdné síly	ANO
1/17	Mechanická uzávěrka diferenciálu nebo elektronický systém ji nahrazující.	ANO – mechanická uzávěrka diferenciálu
1/18	Imobilizér, otáčkoměr, nastavitelný volant.	ANO

1/19	Kotoučové brzdy na všech kolech, signalizace opotřebení brzdových destiček.	ANO
1/20	Osazení vozidla disky a typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav.	ANO – vzduchové pružení VB-FullAir-2C zadní nápravy
1/21	Pérování a tlumiče vpředu i vzadu v co nejvhodnější konfiguraci pro provoz sanitního vozidla záchranné služby doplněné o vzduchové odpružení minimálně zadní nápravy s plnou kompatibilitou ESP systému. Dodavatel doloží vyjádření výrobce ESP v 1. stupni výroby o schválení montáže vzduchového odpružení. Dodavatel vyjádření doloží v nabídce	ANO
1/22	Zvýšená kapacita akumulátoru 450A (90 Ah) a alternátoru minimálně 180A.	ANO – 92 Ah akumulátor, 180A alternátor
1/23	Druhý, bezúdržbový akumulátor (min. 75 Ah) s oddělovacím relé dobíjený při provozu vozidla i při připojení vozidla na síť 230V. Podpěťová ochrana akumulátoru se signalizací stavu.	ANO – 75 Ah akumulátor
1/24	Kabina řidiče s 1 + 1 sedadly - výškově nastavitelnými, s loketními a bederními opěrkami, gumové koberce pod nohy.	ANO
1/25	AIRBAG řidiče a spolujezdeckřední a boční, madlo usnadňující nástup spolujezdce.	ANO
1/26	Klimatizace s min. poloautomatickou regulací v kabině řidiče.	ANO – poloautomatická regulace
1/27	Originální autorádio od výrobce vozidla v 1. stupni výroby s RDS, USB vstupem a bluetooth telefonování s originálním reproduktory pro kabinu řidiče.	ANO
1/28	Dodání a montáž 2 reproduktorů do patientského prostoru s regulací hlasitosti z prostoru ovládacích prvků.	ANO
1/29	Palubní počítač s minimálně ukazatelem venkovní teploty, spotřeby paliva, dojezdu a eventuelně dalších parametrů.	ANO - černobílý LCD displej s rozšířenými funkcemi (obsahuje 4 měřící přístroje) s ukazatelem venkovní teploty, asistent rozpoznání únavy řidiče

1/30	Dodání a montáž navigace, monitoru LCD, CarPC a držáku včetně kabeláže pro instalaci (Navigaci, monitor a CAR PC, které dodá dodavatel vozidla. <i>(ve spolupráci s dodavatelem upřesní OIKT ZZS OK při realizaci dle vysoutěženého typu vozidla – viz technická specifikace)</i>	ANO - NEXCOM Nise 105 s dotykovým monitorem NEXCOM VMD 1001-B 7" LED
1/31	Dodání a montáž modulu mezi sedadly řidiče a spolujezdce pro uložení kabeláže a technologií IT. Instalaci a upevnění komunikačních prostředků RDSST Motorola a RDSST Matra vše zakončeno na konektory provede dodavatel vozidla. Radiostanici Motorola DM4600 dodá ZZSOK. Terminál TPM900 dodá dodavatel vozidla. Radiostanici Matra typ TPM900 včetně instalační sady do vozidla dodá dodavatel. (instalaci kabeláže a konktroy pro RDSST ve spolupráci s dodavatelem upřesní OIKT ZZS OK při realizaci dle vysoutěženého typu vozidla).	ANO
1/32	Elektronické programovatelné rozhraní dodávané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby pro zapojení externích přístrojů a vyčítání dat pro GPS sledování vozidla.	ANO
1/33	Ovladače výstražného zařízení, klimatizace, osvětlení apod. v kabině řidiče – umístění dle domluvy s OIKT ZZS OK.	ANO
1/34	Delící příčka s posuvným oknem mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem.	ANO
1/35	Minimální objem ambulantního prostoru 9m ³ (před zástavbou).	ANO – 9,3 m3
1/36	Dodání výbavy vozidla - lékárníčka, tažné lano, 2x trojúhelník, rezerva, zvedák, sada žárovek a pojistek.	ANO
1/37	2kg hasicí přístroj s držákem včetně revizní zprávy.	ANO
1/38	Dodání a montáž kamery přední se záznamem na SD kartu viz technická specifikace (za technickou specifikací přiložíte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a sítějní parametry). (instalaci upřesní OIKT ZZS OK při realizaci dle vysoutěženého typu vozidla).	ANO - TrueCam M5 GPS WiFi

1/39	Parkovací senzory vzadu dodávané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, couvací zvukové znamení při zařazení zpětného chodu vozidla.	ANO
1/40	Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	ANO

1a ÚDAJE PRO HODNOCENÍ NABÍDEK

	Hodnoticí kritérium	Dosažená hodnota v hodnoticím kritériu
1/40	Poměr výkonu motoru (v kilowatech) k celkové hmotnosti vozidla (v tunách) - minimálně 40,0 kW/t. Uveďte přesnou hodnotu, kterou dosahuje Vámi nabízené sanitní vozidlo	42,857 kW/t
1/41	Maximální rychlost vozidla (km/h)	189 km/h
1/42	Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,5 sek
1/43	Kombinovaná spotřeba (l/100 km)	7,5 l / 100 km

Upozornění: Hmotnost, maximální rychlost, zrychlení a kombinovaná spotřeba vozidla – berou se v potaz takové hodnoty, kterých dosahuje nabízené vozidlo před veškerými úpravami (nástavba, vnitřní vybavení), a které jsou deklarovány výrobcem!

2. POLOŽKOVÁ SPECIFIKACE AMBULANTNÍ ZÁSTAVBY – PEVNÉ ČÁSTI

	Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
2/1	Konstrukce zástavby umožňující maximálně variabilní řešení umístění a montáž zdravotnické techniky – v souladu s normou ČSN EN 1789 : 2020.	ANO
2/2	Obložení stěn, stropu, zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru z nehořlavých a netřísťových materiálů.	ANO
2/3	Snadno omyvatelné a dezinfikovatelné obložení stěn, stropu a dveří v ambulantním prostoru s minimem konstrukčních spár.	ANO
2/4	Podlaha modré barvy v protismykovém provedení, dobře omyvatelná a dezinfikovatelná, vzadu zakončena krokolepchem.	ANO
2/5	Přepážka mezi kabinou řidiče a ambulantním prostorem a dveře ambulantního prostoru musí splňovat platnou normu.	ANO
2/6	Možnost mechanické aretace zadních křídlových dveří při jejich otevření v minimálním úhlu 90°.	ANO
2/7	Matování všech oken v ambulantním prostoru solární fólií s atestem s propustností 5 %. Spodní 2/3 zmatnit pískovanou fólií.	ANO
2/8	Pevná madla usnadňující nástup a výstup u pravých posuvných (zleva i zprava) a zadních křídlových dveří (vpravo). Na stropu nad ležátkem podélné madlo.	ANO
2/9	Úložné skříňky vyrobeny z lehkých materiálů (ideálně AL korpusy), bez ostrých hran a s minimem konstrukčních prvků za splnění podmínek dle ČSN EN 1789 : 2020.	ANO
2/10	Na přepážce ambulantního prostoru pracovní pult a pod ním 1 nízký šuplík na NTBK a 4 šuplíky, prostor pro upevnění batohu, drátěný systém pro zdravotnický materiál nad pracovní pult. Na levé stěně v předním rohu a pod stropem úložné skříňky. Za ležátkem úložný prostor (perináč). Nad pravými posuvnými dveřmi ampulárům.	ANO

2/11	Přesné rozmístění nábytku, držáků, sedaček, nosítek a další vybavy bude provedeno dle stávajících vozidel ZZS OK – viz výkresy v technické specifikaci 05 (výkresy slouží jako vzorová vizualizace ambulantního prostoru, nábytek vyrobí v rozměrech poměrného měřítka dle skutečného objemového prostoru konkrétního nabízeného vozidla).	ANO
2/12	Stůl nosítek pevný s úložným prostorem pro zdravotní vybavení, se zadním šuplíkem s plnovýsuvem a vpředu s bočním otevíráním, plošná s uchycením pro nosítko (dle ČSN EN 1789 : 2020), technické řešení takové, aby kolečka nosítek nedrhlá o hrany stolu.	ANO
2/13	Úložný prostor nad kabinou řidiče volně přístupný, uzavíratelný pouze sítkou.	ANO
2/14	Levá stěna po celé délce zpevněná kovovou výplní pro uchycení přístrojů.	ANO
2/15	Pravá stěna zpevněná kovovou výztuhou dle potřeby pro uchycení sedaček, ocelových lahví, transportní techniky.	ANO
2/16	Nerezová destička na levé zadní dveře (v místě kde narazí do pojezdu).	ANO
2/17	Výztuhy profilové ploché pro lahve 10 l vlevo.	ANO
2/18	Výztuhy profilové pro sklopnou otočnou sedačku 1x u bočních dveří.	ANO
2/19	Kompletní zateplení a zaplechování ambulantního prostoru hliníkovým plechem.	ANO
2/20	Otočná sklopná sedačka vpravo opatřena bezpečnostním pásem, senzorem přítomnosti sedící osoby a seznazorem zapnutého bezpečnostního pásu za posuvnými dveřmi, tak aby v žádné z možných poloh nezasahovala do prostoru bočních posuvných dveří a s aretací proti otočení do polohy, která by poškozovala pravou stěnu sanitního prostoru a případné voládací prvky na ní instalované.	ANO
2/21	Sedačka na přepážce s tříbodovým bezpečnostním pásem, senzorem přítomnosti sedící osoby a seznazorem zapnutého	ANO

	bezpečnostního pasu.		
2/22	Vedle sedačky vpravo výklopné víko, pod ním úložný prostor pro umístění termoboxu mezi víkem a horní skříňkou musí zůstat prostor min. 55 cm pro batoh.	ANO	
2/23	Vpravo vedle sedačky na boční stěnu pod poličky přišroubovat zapínací popruh (trojzubec) na batoh, stejně tak pod linku k bočním dveřím do prostoru pro batohy.	ANO	
2/24	Na levé stěně odpadkový koš.	ANO	
2/25	Vpravo vzadu nad podběhem držák na přístroj pro mechanickou automatickou masáž hrudníku.	ANO	
2/26	Na zadní pravé dveře držák pro schodolez (dle nabídnutého typu schodolezu)	ANO	
2/27	Vpravo nahoře držáky SCOOP rámu.	ANO	
2/28	Na přepážce dělicí kabiny a v zadní části ambulantního prostoru nádoba s desinfekcí a dávkovačem v držáku.	ANO	
2/29	U stropu držák (-y) na minimálně 4ks infuzních lahví či vaků s háčkem a fixací proti kyvům, např. SPENCER nebo jiný srovnatelných kvalitativních a technických parametrů.	ANO	
2/30	Držáky zdravotnických přístrojů, techniky a kyslíkových lahví – buď originální od výrobce přístroje k tomu určené, eventuálně dodané dodavatelem – v ambulantním prostoru s dynamickými testem. • Na levé straně ambulantního prostoru držák: a) pro defibrilátor LP 15 – maximální hmotnost 6,5 kg, spodní část je opatřena oblou ochranou, aretace přístroje shora doplněná plynovou vzpěrou a ovládání jednou rukou (dodá dodavatel), b) pro transportní ventilátor (dodá dodavatel), c) pro odsávačku ACUUVAC Lite (dodá zadavatel), d) madlo pro držák injektomatu e) držák Y na vřapovou hadici Přesné rozmístění přístrojů upřesní zadavatel při realizaci.	ANO	

	• Držáky pro kyslíkové láhve: f) pro 2x 10L kyslíkovou láhev (dodá dodavatel) * g) pro 2x 2L kyslíkovou láhev (dodá dodavatel). * *umístění držáků dle upřesnění ZZS OK • V kabině řidiče: h) držák tiskárny a pevné napájení (dodá dodavatel) mezi sedadly řidiče a spolujezdce (eventuálně jinde po dohodě dodavatele a OIKT ZZS OK při realizaci).	
2/31	Centrální rozvod kyslíku bude mít minimálně 3 odběrná místa zakončená rychlospojkami s označením kyslík, technicky zajištěných proti zpětnému nasátí vody (např. při použití zvlhčovače kyslíku), eventuálně jedno zakončení může mít přímý výstup kyslíku pro hadičku (kyslíkovou masku apod.) s ovladačem průtoku. Dodavatel dodá 1 ks průtokový ventil na zvlhčování kyslíku s nádobou. Rozmístění rychlospojek upřesní zadavatel při realizaci.	ANO
2/32	Na levou stranu ambulantiho prostoru 1 ks nástěnný tonometr s manžetami pro dospělé i děti + košík na manžetu	ANO
2/33	Uzamykatelná skříňka na opiaty v zástavbě ambulantiho prostoru.	ANO
2/34	Digitální hodiny časově přesné a přehledné za jakéhokoliv osvětlení a z jakéhokoliv místa ambulantiho prostoru s možností jednoduchého nastavení času a se zobrazením vnitřní a vnější teploty.	ANO

3. ELEKTRO 230 V

	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
3/1	Požadavky zadavatele Na levém boku venkovní zásuvka pro přívod 230V. Při připojení na přívod 230V nebude možno nastartovat vozidlo. (DEFA 16A mini plug – kompatibilní s dobíjecími kabely ZZS OK)

3/2	Vnitřní elektrický rozvod 230 V, jističný proudovým chráničem, dodání revizní zprávy na kompletní elektroinstalaci.	ANO
3/3	Skříň s jističi v kabině řidiče.	ANO
3/4	Prodlužovací kabel k dobíjení vozidla na 230 V - délka min.10 m, zesílené provedení kabelů v průřezu 3x2,5mm ²	ANO – Defa obj. číslo 460962 – 10m oranžový
3/5	Současné dobíjení obou akumulátorů vozidla s minimálním nabíjecím proudem 25A pomocí automatické nabíječky, automatická nabíječka je součástí dodávky. V kabině vozidla dobře viditelné displeje ukazatele stavu akumulátorů (samostatně pro nástavbový a samostatně pro motorový akumulátor). <i>(za technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobc, obchodní označení a stěžejní parametry)</i>	ANO – 2x automatická nabíječka Victron Energy Blue Smart IP22 Charger 12 V / 30 A (3 výstupy)
3/6	Dodání a montáž 6x zásuvka na 230 V (3ks na ext. přívod 3ks na menič „červené či jinak baravně označené“) - přesné umístění určí zadavatel dle typu vysoutěžené zástavby. Jištěno dvěmi samostatnými okruhy.	ANO
3/7	Dodání a montáž měniče napětí 12/230V min. 1000W s čistým sinusovým průběhem napětí, s napájením speciálně označených vnitřních zásuvek 230V v 3x ambulantním prostoru a 1x prostoru řidiče – typ a umístění zásuvky určí zadavatel dle typu vysoutěžené zástavby. 1 zásuvka na dělicí stěně dole za šuplíky k napájení NTBK. <i>(za technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a stěžejní parametry)</i>	ANO – Phoenix Inverter C12/1200 –12V/230V / 1200W
3/8	Dodání a montáž germicidní lampy s prouděním vzduchu přesné umístění dle typu nabitelného vozidla určí ZZS OK Podrobná specifikace viz Příloha č. 2	ANO – UVR-M

4. ELEKTRO 12 V

	Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
4/1	Sekundární akumulátor pro napájení ambulantního prostoru min. 75 Ah zapojený tak, aby došlo k oddělení od elektrického okruhu dodávaného výrobcem vozidla v 1. stupni výroby.	ANO – 75 Ah
4/2	Pracovní světla, na levém i pravém boku pod hranou střechy (ev. jako součást majáku), pro horizontální i vertikální nasvícení prostoru a budov vedle vozu, v LED provedení s kvalitním nasvícením, samostatně spínaná pravá i levá strana, ovládání z kabiny řidiče a u zadních dveří ambulantního prostoru.	ANO
4/3	Pracovní světla vzadu pod/na střechu, v LED provedení, s kvalitním nasvícením plochy za vozidlem, ovládání z kabiny řidiče a u zadních dveří ambulantního prostoru.	ANO
4/4	Čtecí bodové LED světlo v kabině řidiče.	ANO
4/5	Přenosná svítidla v kabině řidiče (LEDLENSER P 17 R) nebo jiná svítidla srovnatelných kvalitativních a technických parametrů včetně dobíjecího držáku. (za technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a střešní parametry) <i>Zadavatel není schopen dostatečně přesně a srozumitelně popsat požadovaný výrobek. V souladu s § 89 odst. 6 z. č. 134/2016 Sb. může dodavatel nabídnout rovnocenný výrobek.</i>	ANO
4/6	Dodání a montáž vozidlové zadní kamery se zobrazením v rádiu nebo ve zpětném zrcátku v prostoru pro řidiče + parkovací senzory vzadu - viz technická specifikace (za technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a střešní parametry)	ANO – CCD G-Park
4/7	Dodání a montáž všech kabeláží a zařízení k provozu IT technologií. Montáže problémou v rámci vybavení sanitky v dodavatelské firmě za účasti (anebo doložitelného schválení) zaměstnance OIKT ZZS OK. Přesné umístění specifikuje	ANO

	OIKT ZS OK dle typu vysoutěženého vozidla.	
4/8	Dodání a montáž kabeláže pro GSM/GPS jednotku. Přesné umístění specifikuje OIKT ZS OK dle typu vysoutěženého vozidla. (svorka 30 stálé napětí +12V, svorka KL15 napětí za klíčkem, motorový CAN-BUS Hi/Lo, GND minus pól, signalizace zapnutého majáku (0V/12V), signalizace zapnuté houkačky (0V/12V), vše zakončeno na dutinky nebo konektory (po domluvě s OIKT).	ANO
4/9	Dodání a montáž GSM/GPS jednotky – viz technická specifikace, jednotku dodá dodavatel vozidla . (Umístění upřesnění OIKT)	ANO - Vetrionics 771
4/10	Dodání a montáž kabeláže pro jednotku GSM/GPS umístěna u CarPC v případě, že to konstrukčně není možné, bude instalován 2x kabel RS232 M/F mezi umístěním GPS jednotky a CarPC. (rezerva kabelu na každé straně).	ANO
4/11	Dodání a montáž tiskárny a kabeláže – bude připraven napájecí svazek pevně zapojen do rozvodu vozidla jistič 4A autopojistkou a ukončen odpovídajícím typem konektoru pro tiskárnu viz technická specifikace tiskárny (upřesní OIKT).	ANO – Brother PJ-763
4/12	Dodání a montáž 2x montáž sdržené antény GSM/GPS pro montáž na střešku s dodáním antény.	ANO
4/13	Dodání a montáž antény a napájecího kabelu k vozidlové hybridní radiostanici Motorola, s dodáním antény např. typu PVA001 VHF – zakončena konektorem BNC v modulu mezi sedadly v kabině řidiče. Na patě antény bude instalována protíváha (plech min. 350x350) spojená s kotrrou vozidla v případě plastové střechy vozidla.	ANO
4/14	Dodání a montáž antény a kabeláže k radiostanici MATRA, s dodáním antény – zakončena konektorem TNC v modulu mezi sedadly či pod sedadlem spolujezdce (dodávka musí být kompatibilní se současně provozovaným systémem MATRA). Na patě antény bude instalována protíváha (plech min. 350x350) spojená s kotrrou vozidla v případě plastové	ANO

	střechy vozidla.	
4/15	Osvětlení ambulantního prostoru v LED technologii, svítivost dle platné normy s možností regulace intenzity osvětlení, ovládání z kabiny řidiče a z místa pravého sedadla v ambulantním prostoru.	ANO
4/16	Bodové LED diodové světlo s přirozenou barvou svítu 3x, zapuštěné ve stropě ambulantního prostoru, osvětlující celý pracovní prostor lehátka.	ANO
4/17	Noční orientační osvětlení v modrém LED provedení.	ANO
4/18	Panel k ovládání všech možností osvětlení, zapnutí a nastavení teploty vytápění, zvukové znamení k řidiči, zobrazení aktuální teploty vzduchu v ambulantním prostoru, apod. umístěný v dosahu otočného sedadla sanitní zástavby u posuvných dveří, <i>přesné umístění dle typu nabitelného vozidla určí ZZS OK</i>	ANO
4/19	Světlo LED diodové bočního nástupního schodu.	ANO
4/20	Červená LED světla do hrany obou křídel zadních dveří svítící při otevření dveří.	ANO
4/21	Signalizace otevřených dveří u řidiče.	ANO
4/22	Nouzové LED diodové osvětlení po otevření dveří v ambulantním prostoru.	ANO
4/23	Zvukové znamení k řidiči ovládané z ambulantního prostoru.	ANO
4/24	Zásuvky rozvodu 12V budou s kontrolní LED diodou a budou samostatně jištěné: • 5 x v ambulantním prostoru, (<i>přesné umístění určí zadavatel dle typu vysoutěženého vozidla</i>) • 2 x v kabině řidiče. (<i>přesné umístění určí zadavatel dle typu vysoutěženého vozidla</i>)	ANO

4/25	• Dodání a montáž přípravy pro reproduktor + mikrofon k RDST Motorola v ambulantním prostoru, s propojením na RDST v kabině řidiče (<i>domluva s OIKT ZZS OK</i>)	ANO
4/26	Pojistková skříň 12V rozvodu osazena plochými auto pojistkami se signalizací stavu jistiění pomocí světelných LED (signalizace mimo tělo pojistky). Umístění po dohodě s OIKT. Pojistky musí být přístupné bez použití nářadí.	ANO

5. KLIMATIZACE A VYTÁPĚNÍ AMBULANTNÍHO PROSTORU

Požadavky zadavatele		Popis splnění daného požadavku dodavatelem ANO – originální klimatizace VW
5/1	Výměník klimatizace určený pro ambulantní prostor a ovládaný z ambulantního prostoru, spínání klimatizace pouze při nastartovaném motoru, odtok kondenzátu mimo vozidlo – v případě instalace na střešku vozidla v barvě RAL 1016. V případě použití neoriginálního výměníku klimatizace a rozvodu k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Vyjádření musí být doloženo v nabídce. (za <i>technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a stěžejní parametry</i>)	
5/2	Přídavné závislé topení ovládané z ambulantního prostoru a s výdechy do ambulantního prostoru. Teplovodní topení napojené na chladicí systém motoru vozidla. V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. Vyjádření musí být doloženo v nabídce. (za	ANO – originální topení VW

	<i>technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a střešní parametry)</i>	
5/3	Přidavné nezávislé topení s digitálním termostatem na 230V – teplovzdušné. (za technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a střešní parametry)	ANO – Defa Termini 2100 W se zásuvkou 230 V a termostatem
5/4	Nezávislé teplovzdušné topení o min. výkonu 4000 W, instalované tak, aby výfukové plyny nevstupovaly do prostoru pro pacienta. (za technickou specifikaci přiložte dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a střešní parametry)	ANO – EBERSPÄCHER AIRTRONIC M2 COMMERCIAL D4L 12V o výkonu 4000 W
5/5	Podstropní obousměrný ventilátor v ambulantní prostoru	ANO – Kalori A.D.T. 452

6. SIGNALIZACE

	Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
6/1	Integrované světelné výstražné zařízení s technologií výkonových LED, generující výstražný světelný signál červené a modré barvy, v přední i zadní části sítěchy, homologované podle předpisu - musí splňovat platnou legislativu (např. výstražné světelné zařízení FVZ 01 nebo jiné světelné zařízení srovnatelných kvalitativních a technických parametrů).	ANO – INSID
6/2	Pár blikajících červených a modrých světel integrovaných do masky a do zpětných zrcátek v LED technologii – musí splňovat platnou legislativu.	ANO – Juluen ST6 do masky, CR06 do zpětných zrcátek
6/3	Na předních blatnicích červeně a modře blikající výstražná LED světa, nepřesahující celkový profil blatniku o více než 5mm – musí splňovat platnou legislativu.	ANO – Juluen ST6
6/4	Vzadu na bocích jeden pár červeně a modře blikajících výstražných LED světel. Výška instalace shodná s výškou přidavných světel v předních blatnicích	ANO – Juluen ST6

6/5	Sířena s minimálně třemi tóny o výkonu minimálně 150W – 2 ploché reproduktory v přední části vozu (např. za maskou) s uložením tak, aby nedošlo provozem na silnici – mechanickými vlivy či vílvem počasí (kamínky, déšť, sníh, led, apod.) k jejich poškození nebo ovlivnění funkce. Možnost přepínání zvuku na volantů řidiče.	ANO – sířena FSV AS 320 AH5 + 2 reproduktory ES 100C Dynamax 100 W 12 V
6/6	modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla	ANO

7. POLEPENÍ SANITNÍHO VOZU

	Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
7/1	Veškerý polep provést v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. Přesný vzhled dle stávajících vozidel ZZS OK.	ANO
7/2	Polep sanity na obou bocích bude proveden vodorovně střídavými retroreflexními obdélníkovými poli zelené a žluté barvy, dle vozidel ZZS OK.	ANO
7/3	Na oba boky vozidla v místě zadního okna, nad vodorovnou šachovnicí modrá reflexní hvězda žlouta minimální průměr 750 mm, na boční posuvné dveře vpravo znak telefonu + nápis 155 o výšce 200 mm v zelené retroreflexní barvě se žlutým orámováním, na levý bok vozidle zrcadlově tožé. Na přední dveře řidiče a spolujezdece znaky ZZS OK o průměru 200 mm (dodá ZZS OK) a nad ně nápis v zelené barvě „ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA OLOMOUCKÉHO“ KRAJE výška písma 30 mm, šířka 5 mm	ANO
7/4	Na oba boky střešní nástavby provést nápis ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA o výšce písmen 150 mm v zelené retroreflexní barvě, pod nápis pruh retroreflexního polepu ve žluté a zelené barvě dle ilustrativní obrazové dokumentace	ANO

7/5	Na levé okno zadních dveří symbol telefonu a číslo 155 v zelené retroreflexní barvě se žutým orámováním výška 200 mm, na pravé okno modrá reflexní hvězda života, minimální průměr 400 mm. Nad okny nápis AMULANCE v zelené retroreflexní barvě, výška písma 150 mm.	ANO
7/6	Na zadní křídlové dveře v celé ploše pod okny retroreflexní polep v zelené a žluté barvě (do klínu) + umístit nápis www.zzsol.cz	ANO
7/7	Na střed kapoty motoru kruhové logo ZZS OK, po stranách kapoty vlevo a vpravo zelený retroreflexní pruh. Na nástavbě nad předním oknem zelený retroreflexní nápis AMBULANCE. výška písma 150 mm a nad nápis modrá reflexní hvězda života o minimálním průměru 400 mm	ANO
7/8	Na střešku vozidla volací znam RDS vozidla o minimální výšce 150 mm (upřesní ZZS OK)	ANO
7/9	Na zadní pravé dveře vedle pravého koncového světla volací znak, písmo o velikosti 6 cm na výšku	ANO

8. ZAŘÍZENÍ DO ZÁSTAVBY, ZDRAVOTNICKÉ PŘÍSTROJE, TRANSPORTNÍ A IMOBILIZAČNÍ ZDRAVOTNICKÉ PROSTŘEDKY A DALŠÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ DODÁVANÉ DODAVATELEM

	Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
8/1	Zařízení pro ohřev infuzí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. S nastavením teploty 37°C (+- 2°C) umístěno do zástavby ambulantního prostoru pro minimálně 4 kusy infuzí po 500ml. (za technickou specifikaci přílože dokumenty, ze kterých bude patrný výrobce, obchodní označení a stěžejní parametry)	ANO - Lednička Waeco Tropicool TC-07UG, 7L s úpravou +5°,+36° , 12V/230
8/2	Transportní plicní ventilátor s vozídkovým držákem	ANO – Oxylog 3000Plus
8/3	Podrobná specifikace viz Příloha č. 3	ANO – Stryker Stair-PRO model 6252
	Podrobná specifikace viz Příloha č. 4	

8/4	Transportní nosítka s podvozkem, matrací s podhlavníkem a úchytný systém na stůl nosítek Podrobná specifikace viz Příloha č. 5	ANO – nosítka Medirol CLINIC N114 s podvozkem EXTERO P113, anatomickým polštářem a matrací SCHNITZLER s dětským zádržným systémem a samonavijecími pásy, úchytný systém ROLFIX F102
-----	---	---

Případné změny v dispozici (např. umístění držáků, skříněk apod.) budou možné pouze po písemném odsouhlasení obou stran a nesmí mít vliv na splnění požadovaných norem, užítou hodnotu v záporném smyslu a na konečnou vysoutěženou cenu.

Položka 1/30 – HARDWARE**Technické podmínky:**

Navigace splňující následující minimální technické parametry:

Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
Dotykový display rozměr min. 7", rozlišení 800 x 480 pixels (umístěný v dosahu řidiče) kopatabilní s typem Nexcom VMD 1001-B. Doplněný o galvanický/optický oddělovač pro USB kabel s konektory A-B a 2-polový vypínač napájecí cesty k přerušení + i – napájecího pólu. dodá dodavatel	ANO - Nexcom VMD 1001-B
Zodolněné Car PC (Typ NEXCOM Nise 105 nebo obdobné shodných parametrů), Intel Atom, RAM 4GB, 128GB CFast, licence OS WEST-E, napájení DC 9-30V, DVI (s VGA signálem)/HDMI, min. 3x RS 232, min. 1x ethernet, min. 2x USB, LTE modem s konektorem SMA na tele PC, dodá dodavatel	ANO - NEXCOM Nise 105
Vozidlový kit pro CAR PC a displej dodá dodavatel, upřesnění a umístění v kabině řidiče po dohodě s OIKT, dodá dodavatel	ANO
Externí napájení a datový kabel pro spojení s GPS/GSM jednotkou, dodá dodavatel	ANO
Všechné materiálu umožňujícího požadovanou instalaci ve vozidle	ANO

Nutná kompatibilita s v současnosti využívaných GPS systémem sledování polohy vozidla a s aplikací ZOS

Položka 1/30 - GPS navigace pro ZZS OK

Technické podmínky

Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
Navigační jednotka o úhlopříčce min. 6,9", s vizualizací integrovaných mapových podkladů EU s aktualizací a připojením k vozidlovému terminálu CarPC, dodá dodavatel	ANO
Komunikační a napájecí kabel navigace/CarPC. Kompatibilita s funkcí FMI, například Garmin Dezl LGV.	ANO

Položka 4/9 - GSM/GPS jednotka pro ZZS OK

Technické podmínky

Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
Poskytuje polohu vozidla pro ZOS	ANO
Podpora datových přenosů prostřednictvím SIM pomocí GPRS	ANO
Možnost zobrazení polohy v reálném čase a záznamu trasy	ANO
Sledování stavu a spotřeby paliva	ANO
Připojení jednotky k navigačnímu přístroji (CarPC) a k externí GSM a GPS anténě	ANO
Připojení ke sběrnici CAN-BUS	ANO
Je požadována národní nebo evropská homologace	ANO

Poznámka: Dodávka musí být kompatibilní se současně provozovaným systémem GPS jednotek Lupus Vetrionics 7xx

Položka 1/38 - VOZIDLOVÁ KAMERA PŘEDNÍ SE ZÁZNAMEM NA SD KARTU**Technické podmínky**

Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
Kamera CCD nebo CMOS min. 4Mpix, FHD min. 15fps	ANO – TrueCam M5 GPS WiFi, 12Mpix, FHD 30fps
Objektiv o úhlu alespoň 120 stupňů	ANO – 150°
Možnost nastavení montážního úhlu	ANO
Vnitřní montáž přední kamery	ANO
GPS přijmač s automatickou kalibrační časů pro záznam	ANO
G-senzor	ANO
Napájecí napětí 12 V	ANO
Monitorování během parkování s aktivací záznamu ořezem	ANO
SD karta o kapacitě 32GB Class10 a vyšší	ANO
Zámek záznamu v případě nehody	ANO

Položka 4/6 - VOZIDLOVÁ ZADNÍ KAMERA SE ZOBRAZOVAČEM

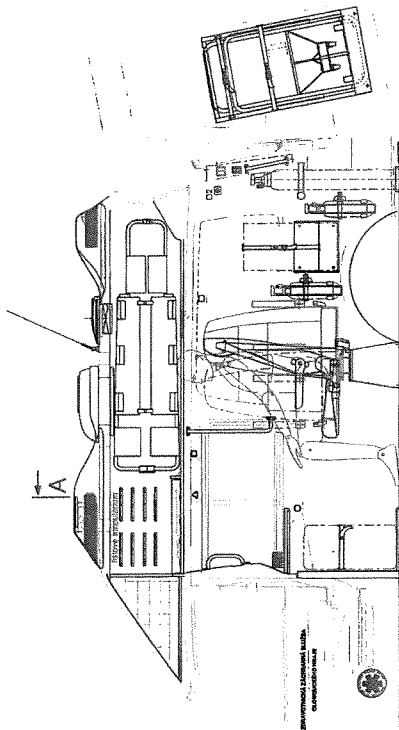
Technické podmínky		Popis splnění daného požadavku dodavatelem
Kamera CCD či CMOS	Požadavky zadavatele	ANO – CCD G-Park
Zobrazení min. 120 stupňů		ANO
Přímý obraz kamery		ANO
Krytí IP68		ANO
Možnost instalace do osvětlení SPZ		ANO
Vnější montáž		ANO
Napájecí napětí 12 V		ANO
Zobrazování v kabině řidiče v rádiu či ve zpětném zrcátku		ANO
Dostupná instalace pro snadnou údržbu (utíření kamery řidičem)		ANO

Položka 4/11 – TISKÁRNA pro ZZS OK**Technické podmínky**

Požadavky zadavatele	Popis splnění daného požadavku dodavatelem
Technologie tisku – termo A4 přenosná	ANO – Brother PJ-763
Rozhraní USB, BT	ANO
Kompatibilitní s OS Windows 7, 10 a 11	ANO
Integrovaná výměná baterie součástí dodávky	ANO
Všechně kabeláže pro instalaci ve vozidle (nap. svazek) a držáku do vozidla s držákem pro roli A4 papíru	ANO

Tiskárna bude propojena USB kabelem či pomocí BT s tabletem. Umístění po dohodě s OIKT. Např. Brother PJ-763

VÝBAVA PRÁVÉ VNITŘNÍ ČÁSTI



Asistenci identifikace a vnitřní části vozidla
Přístrojový panel a vnitřní části vozidla

ZNAČKA INTERIÉROVÉ PRŮVLAŠTĚNÍ: 00
Kód označení interiérové průvlastění
Interiér vozidla

zřetelně

00

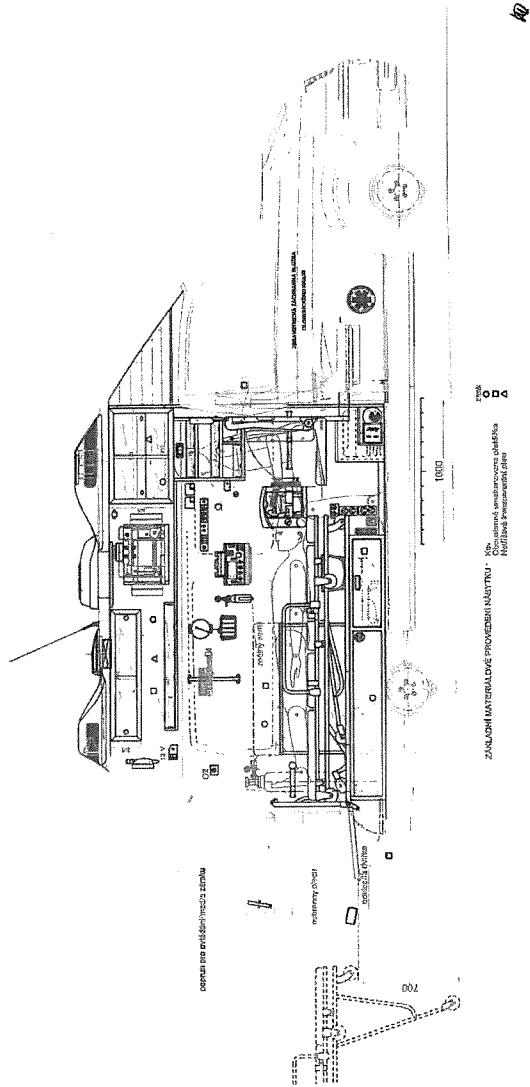
00

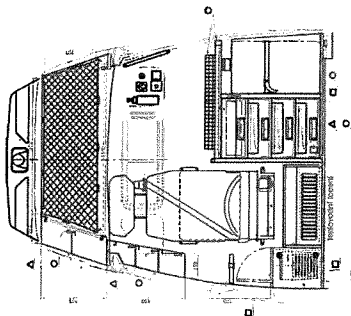
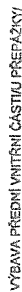
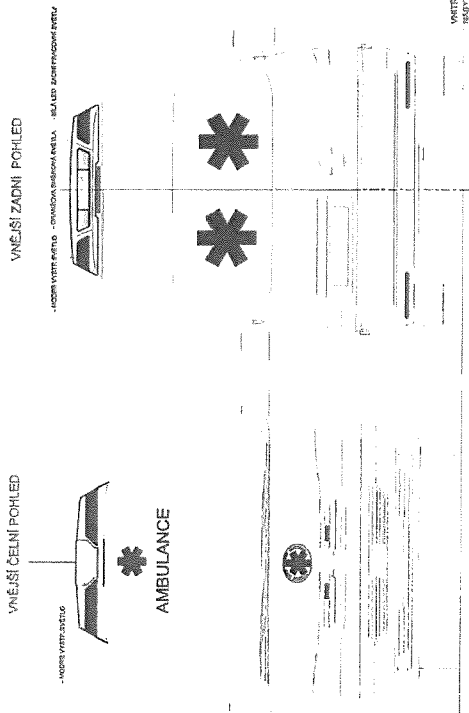
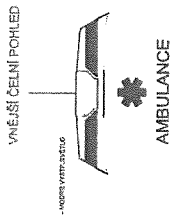
00

1000

40

WYBAWA LEWE VNITRNI ČASTI



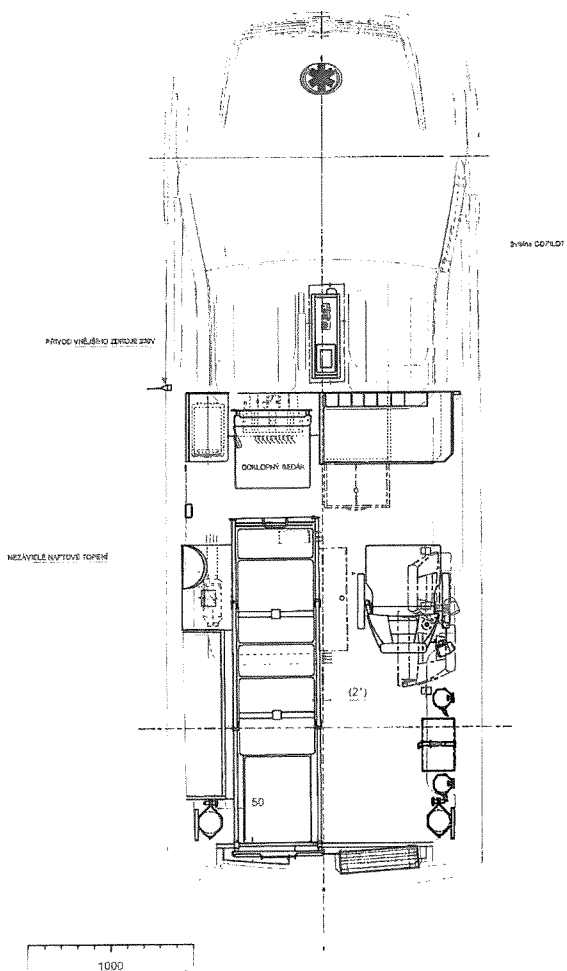


VARNÉNE ROZMĚRY UKLADACIHO PROSTORU
 ROZMĚRY MA PRŮŘEZ :

číslo	250	270	270	270
rozteč	350	400	400	470
číslo	250	270	270	270
rozteč	350	400	400	470

ZÁKLADNÍ INFORMACE **PROVEDENÍ MARTNU:** **Kov**
Obráběný vnitřní povrch
Náhlivě transformovaný pláze

PŮDORYSNÉ ROZMÍSTĚNÍ VNITŘNÍ VÝBAVY

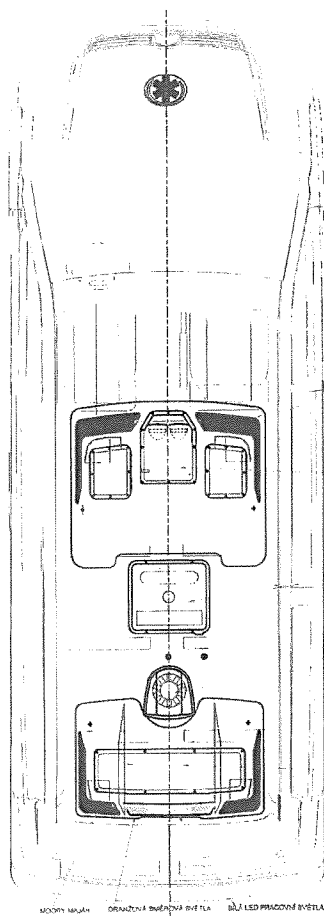


PŘÍVOD VÝŠKOVÉ ŽERSTOVÉ ZDÍV
 POGOSTHOŘÍ SÍLĚNÍ PŘEDNÍ
 2) MĚKOVÉ ZAPUŠTĚNÉ
 VÁHLÍ
 PŘÍSTROJNÍ BURNÁK 1200
 STŘEDNÍ MACHET
 MĚKOVÉ OUVĚŠTĚNÍ ŽÁD
 MĚKOVÉ OUVĚŠTĚNÍ PŘEDNÍ
 KLINOVÝ PŘÍSTROJ
 STŘEDNÍ VÝŠKOVÝ ŽÁD
 STŘEDNÍ MACHET
 MĚKOVÉ OUVĚŠTĚNÍ ŽÁD

1000

4

ROZMÍSTĚNÍ VÝBAVY STŘECHY



INTEGROVANÉ PŘEDNÍ VĚTRÁNÍ A ZVUKOVÉ VĚTRÁNÉ ZÁRŽEŽÍ

KLIMATIZACE

STŘEŠNÍ VĚTRÁK

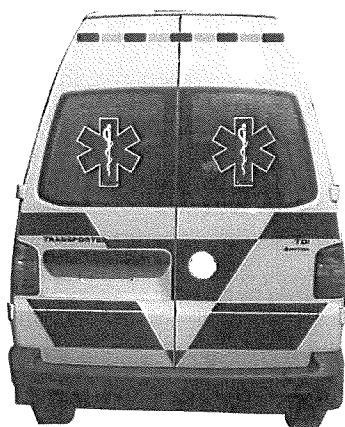
INTEGROVANÉ ZADNÍ VĚTRÁNÉ ZÁRŽEŽÍ

1000 mm

1000

40

návrh polepu vozidla ZZS fólií reflexite





germicidní lampa

Technická specifikace - Germicidní lampa

UVR-M s výkonem 1x25W

Zařízení navrženo pro čištění vzduchu

Všeobecné informace:

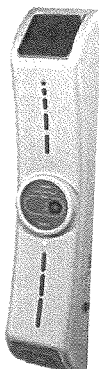
UV lampa, kompaktní zařízení pro vzduchovou výměnu se zabudovanými ULTRAFIALOVÝMI ZÁŘIČI a jednotkou vybavenou filtry. UV lampa poskytuje aktivní stálý proud vzduchu v blízkosti UV-C ZÁŘIČŮ, což zajišťuje maximální účinnosti dezinfekce. V tomto čističi jsou použity výbojky UV-C s životností 8000 hodin.

ULTRAFIALOVÉ ZÁŘENÍ ovlivňuje životaschopnost mikroorganismů. Zařízení vede k fotochemickým reakcím ve struktuře DNA / RNA. Ultra fialové záření způsobuje narušení buněčných struktur a tím vede k odumírání bakterií.

Možnost nastavení manuálního provozu.

Technická data:

UV zářivky	UV zářivka 25 W
Vlnová délka	253,7 mm
UV intenzita	36 mW/cm ²
Životnost lampy	8000 hodin
Rychlost vzduchu s filtry	18 m ³ /h
Napájení	230V, 50Hz
Výkon	70 W
Rozměry	133x110x660 mm
Váha	4 kg



transportní plicní ventilátor

Oxylog® 3000 plus

Transportní plicní ventilátor pro přednemocniční i nemocniční péči

Kompaktní a robustní systém Oxylog 3000 plus nabízí vysoký výkon ventilace s funkcemi, jako je například AutoFlow, integrovaná kapnografie a neinvazivní ventilace, a tím vám pomáhá při bezpečném ošetřování a přepravě pacientů a poskytuje vám zpětnou vazbu, kterou potřebujete z hlediska efektivity ventilační terapie.

Mikroprocesorem časově řízený, objemově konstantní, transportní ventilátor Oxylog 3000 plus pro pacienty s dechovým objemem nad 50 ml. S přístrojem lze úspěšně ventilovat malé děti, děti i dospělé. Nadstandardní možnosti monitoringu, velice robustní provedení, elektroluminiscenční displej nebo odolnost proti stříkající vodě, to vše je výsledkem dlouholetého vývoje a mnohaletých zkušeností z praxe od uživatelů.

Ventilační režimy:

VC – CMV	Objemová ventilace
VC – AC	Objemová ventilace assist/control
VC – SIMV	Objemová ventilace synchronizovaná zástupová
BIPAP	Ventilace na dvou úrovních tlaku
CPAP	Ventilace kontinuálním pozitivním přetlakem
O ₂ inhalace	Inhalace 100% O ₂ s nastavitelným průtokem

Nejvyšší spolehlivost při přepravě

Bez ohledu na to, zda jste v terénu nebo právě přepravujete kriticky ohrožené pacienty do nemocnice, díky novým funkcím, jako je například AutoFlow, integrovaná kapnografie, plná pediatrická podpora a pokročilá konektivita dat, nebudete muset dělat kompromisy při přepravě ventilovaných pacientů.

Integrovaná kapnografie

Monitorování pacientů v terénu může být náročné. Systém Oxylog® 3000 plus, s integrovaným monitorováním CO₂ v hlavním proudu, vám pomáhá ověřovat správnou intubaci a ventilační výkon za každé situace.

Automatická kompenzace nadmořské výšky (BTPS)

Systém Oxylog® 3000 plus, který byl testován v letadlech a vrtulnících, automaticky kompenzuje nadmořskou výšku a na tomto základě upravuje nastavené a měřené patientské objemy, čímž eliminuje potřebu manuálního výpočtu a snižuje riziko chyby.

Pokročilá funkce exportu dat

Systém Oxylog® 3000 plus, díky pokročilé funkci exportu dat, nepřenáší jen ventilační údaje do externích monitorů a systému pro správu dat v reálném čase, ale také umožňuje naplno využít potenciál služby Dräger Remote Service. Tato inovační koncepce dovoluje přenášet informace o

stavu z přístroje Oxylog® 3000 plus do DrägerService za účelem analýzy. To vám pomáhá prodloužit dobu provozuschopnosti zařízení.

Široký rozsah ventilačních režimů a AutoFlow®

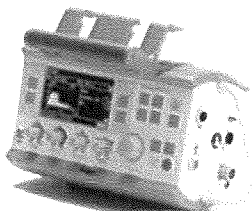
Systém Oxylog®3000 plus nabízí kompletní řadu tlakové i objemově řízených ventilačních režimů, včetně VC-CMV, VC-AC, VC-SIMV, Spn-CPAP a PC-BIPAP. Standardní funkcí je i neinvazivní ventilace se sofistikovanou kompenzací úniku a podporou tlaku. S funkcí AutoFlow® můžete zajistit objemově řízenou ventilaci s minimalizovaným tlakem vdechovaného vzduchu pro pokročilou péči o pacienta.

Připraveno pro pediatrické pacienty

Pro systém Oxylog® 3000 plus je k dispozici speciální pediatrická hadice s malým mrtvým prostorem, vysokou poddajností a vysokou mechanickou flexibilitou. To umožňuje poskytovat s jediným přístrojem kvalitní ventilaci ještě širšímu rozsahu pacientů.

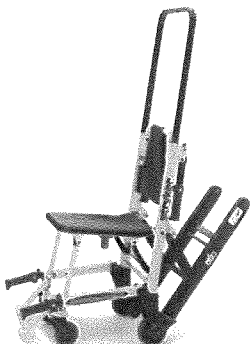
Uživatelské rozhraní a platforma řady Dräger

Systém Oxylog® 3000 plus používá stejné intuitivní uživatelské rozhraní, jaké je společné pro většinu současných výrobků společnosti Dräger. Operační systém typu vybrat-nastavit-potvrdit usnadňuje rychlé seznámení uživatele s procesem. Se systémy Oxylog® lze sdílet mnoho příslušenství. To zvyšuje vaši efektivitu a šetří cenný prostor a čas na školení.



transportní křeslo – schodolez

Schodolez Stair-PRO model 6252 (Stryker)



Stair-PRO model 6252 – obecný popis

Nezávislí odborníci v oboru ergonomie zjistili, že ve srovnání s konkurenčními modely je u zdravotníků používajících Stair-PRO při přepravě pacientů ze schodů nebo do schodů výrazně sníženo nebezpečí úrazu spodní části páteře. Jedná se o jediné křeslo na trhu, které prokazatelně snižuje nebezpečí úrazu.

Ergonomické studie Ergonomic Case Studies si můžete stáhnout na www.stryker.com/enus/products/PatientHandlingEMSandEvacuationEquipment/EmergencyCotsChairs/EMS/6252/index.htm

Hlavní součásti

Inovativní systém Stair-TREAD — přepravuje pacienty dolů ze schodů bez zdvihání

Vrchní ovládací rukojeť zajišťuje obsluhu optimální viditelnost a kontrolu

Délka rukojeti je vhodná i pro pohyb do schodů

Vytvarovaný sedák z ABS

Prodlužovací zdvižné rukojeti v nožní části

Kompaktní velikost při uskladnění

Křeslo lze složit na výšku 20 cm a pohodlně ho uskladnit.

Technická data:

Model	Stair-PRO	Poznámka
Číslo modelu	6252	
Výška	95 cm	
Šířka	52 cm	
Hloubka	71 cm	
Hloubka ve složeném stavu	20 cm	
Hmotnost	14 kg	
Maximální zatížení	227 kg	

transportní nosítka s podvozkem

Vivera CLINIC-EXTERO

Nositko s podvozkom | Stretcher with Trolley | Fahrtrage



CLINIC N114



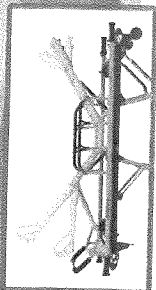
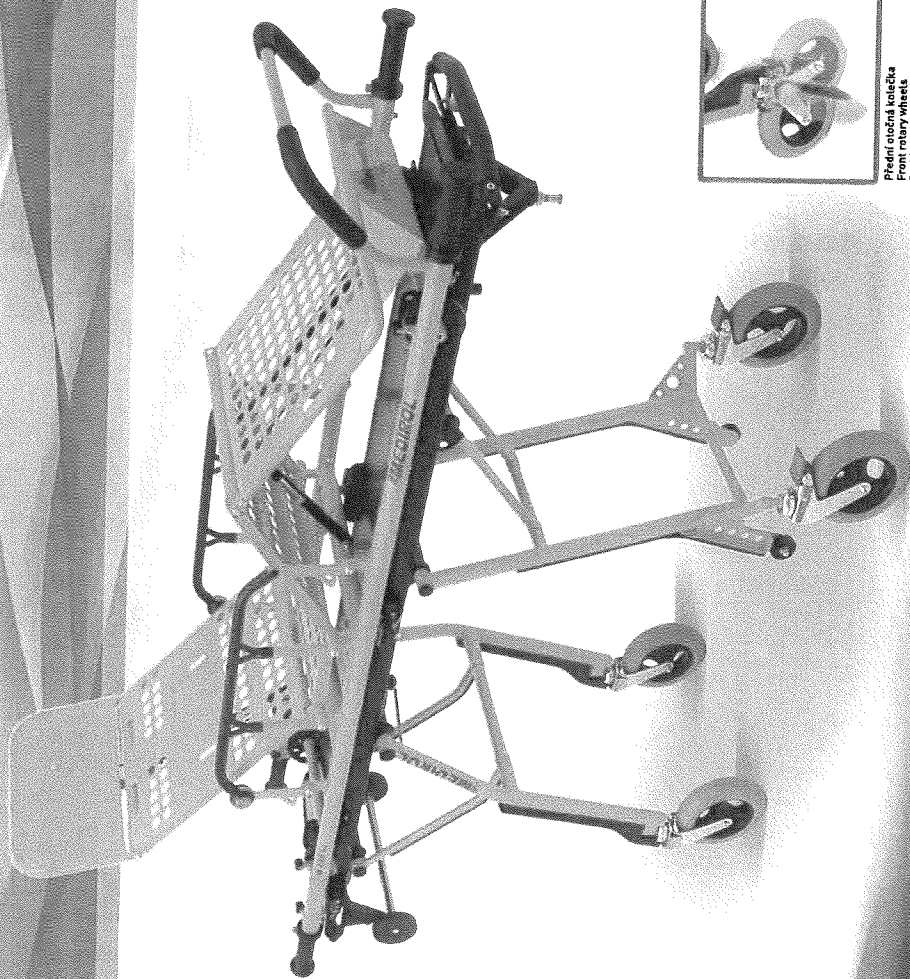
EXTERO P113



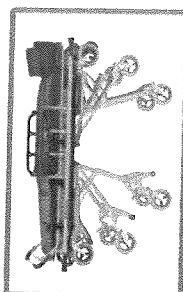
EN 1789
EN 1865

MEDIROL

Transport Technic



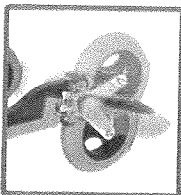
Prie polohovateľný podnožník a podhlavník
 Full adjustable heel and head bolster
 Vollständige Positionierung des Kopf- und Fußkissens



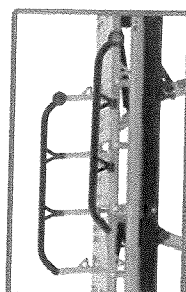
Výškové polohovateľnosť v 7 polohách
 Height positioning in 7 positions
 Höhenveränderung der Lage in 7 Positionen



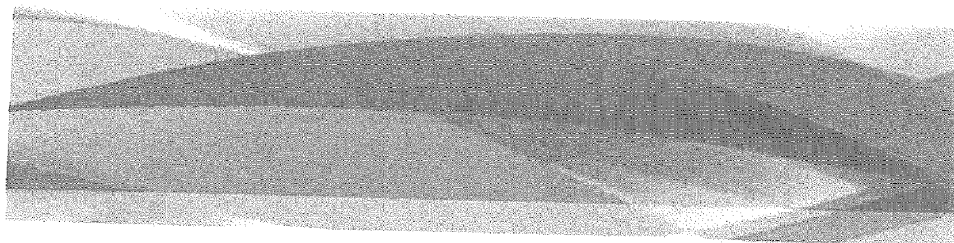
Ergonomické ovládanie
 Ergonomic control
 Ergonomische Bedienung



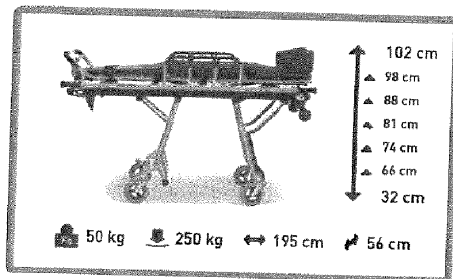
Překlopná kolečka
 Flip folding casters
 Umklappbare Stützrollen



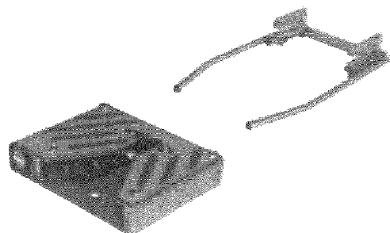
Boční sklápací madla
 Side folding handles
 Umklappbare Stützgriffe



Technické údaje | Technical data | Technische Daten



Zádržný systém | Fastener | Tragen-Befestigungssysteme ROLFIX F102



CRASHTEST 10G

Výrobek byl testován tzv. crash-testem s přetížením 10 g se zkušební figurinou o hmotnosti 75 kg podle EN 1789. Testy se prováděly ve směrech vpřed, vzad, do boku a vzhůru a simulovali tak možnou nehodu sanitního vozidla.

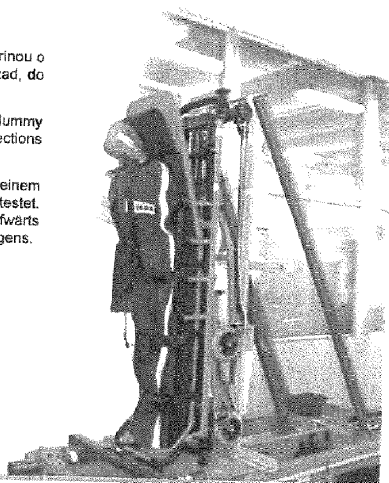
Product was tested by crash-test with overload 10 g with 75 kgs test dummy according EN 1789. Tests were performed in front, back, side and up directions and feign that way the possible ambulance car accident.

Das Produkt wurde durch den sog. Crashtest mit einer 10 G Belastung mit einem 75 kg schweren Crashtest-Dummy laut der Norm EN 1789 dynamisch getestet. Die Tests wurden in den Richtungen vorwärts, rückwärts, seitlich und aufwärts durchgeführt und simulierten somit einen möglichen Unfall des Rettungswagens.

DEKRA



EN 1789
EN 1865



Výrobce | Producer | Produzent

Prodejce | Seller | Vertreiber

MEDIROL s.r.o.

Na Strži 126/4
CZ - 140 00 Praha 4
Czech Republic

**matrace na nosítka
s podhlavníkem**

-Dětský odnímatelný pásový systém-

Popis produktu a účel:

- ☐ Tento produkt je používán pro transport zraněných dětí vážících 3,5 – 22 kg v záchranných službách. Pásový systém zajistí dítě ve všech čtyřech směrech pohybu (přední náraz, zadní náraz, boční náraz, převrácení) a byl testován TÜV dle norem DIN EN 1789: 11.2010, sekce 4.5.9 a 5. Příložené montážní a provozní pokyny musí být dodrženy, aby bylo zajištěno správné používání.

Návod k použití a bezpečnostní pokyny:

- ☐ Před položením pacienta na produkt se ujistěte, že je produkt je kompletně a správně sestaven. Měli byste také zkontrolovat správné fungování bezpečnostních pásů
- ☐ Ramenní popruh, břišní pás a postranní úchytné pásy může být potřeba upravit, aby se zajistilo, že bude pacient bezpečně připoután
- ☐ Záruční doba je 24 měsíců
- ☐ V případě poškození musí být systém okamžitě vrácen, aby byla zajištěna řádná oprava a obnovení funkčnosti.
- ☐ Provozní teplota: 0 - 40 °C
- ☐ Skladovací teplota: -30 - +40 °C
- ☐ Životnost: 7 let

Pokyny pro čištění a dezinfekci:

I. Dezinfikujte popruhy:

Dezinfikujte popruhy a systém pomocí standardních dezinfekčních prostředků

II. Pokyny pro čištění:

Vyčistěte lehké znečištění pásů a systému teplou vodou (40 °C) a jemným mýdlovým roztokem

Poté opláchněte čistou vodou

K vysušení pásů a systému nepoužívejte sušičku, ani žádný jiný zdroj tepla.

Je třeba se vyvarovat kontaktu s chemikáliemi, oleji, rozpouštědly a jinými agresivními látkami

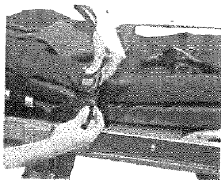


PÁSOVÝ SYSTÉM (ODNÍMATELNÝ)

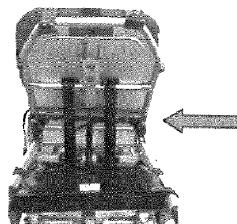
Pro děti od 3,5 kg do 22 kg (art.-no. **REF 720**)

Montážní a provozní pokyny pro různá nosítka

Montážní návod

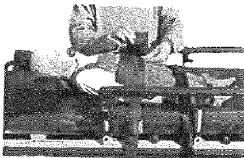


- Oba konce zádržného systému (zelené) položte kolem vnějšího rámu nosítka
- zasuňte oba konce do spony

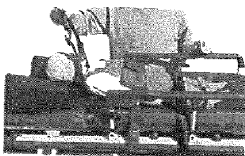


- provlečte úchytné pásy (černé) za horní rám nosítek (viz foto)
- Zasuňte konec pásu do spony pásu připojeného k zádržnému systému

Návod k obsluze



1. Obalte boční panely kolem trupu dítěte a spojte je pomocí suchého zipu a fleece
Suchý zip / fleecová spojka nesmí ležet přesně nad sebou)



2. Protáhněte ramenní pás (černý) nad hlavou dítěte



3. Protáhněte břišní pás (červený) se sponou dopředu smyčkou ramenního pásu (černá)
4. Zapněte sponu břišního pásu (červený) a pevně utáhněte

POUŽÍVEJTE tento výrobek s nožním pásem, který je součástí nosítka

