

SMLOUVA O DÍLO

č. Objednatele: 40305

č. Zhotovitele: 004/2016

„Provedení repasí dvou vozidel CAS 32 na podvozku Tatra T 815“

Čl. 1 Smluvní strany

1.1 Objednatel: **ČEPRO, a.s.**
se sídlem: Praha 7, Dělnická 213/12, Holešovice, PSČ 170 00
sp. zn.: B2341 vedená u Městského soudu v Praze
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu: 11902931 / 0100
IČ / DIČ: 60193531 / CZ60193531
zastoupen: Mgr. Janem Duspěvou, předsedou představenstva a
Ing. Ladislavem Staňkem, členem představenstva

Osoby oprávněné jednat za objednatele v rámci uzavřené smlouvy o dílo: každý samostatně:

ve věcech:	jméno a příjmení:	telefon:	elektronická adresa:
smluvních (vyjma změny či zániku této smlouvy o dílo)	Jan Toms	604 116 111	jan.toms@ceproas.cz
technických:	Jan Toms Ing. Zdeněk Stejskal	604 116 111 602 189 599	jan.toms@ceproas.cz zdenek.stejskal@ceproas.cz
předání a převzetí díla: CAS 32 – vozidlo 1: CAS 32 – vozidlo 2:	Miloslav Hovorka – velitel JPO Hněvice František Škorpík – velitel JPO Šlapanov	602 207 981 739 240 644	miloslav.hovorka@ceproas.cz frantisek.skorpik@ceproas.cz

(dále jen „Objednatel“)

a

1.2 Zhotovitel: **ANZA s.r.o.**
se sídlem: Okružní 678, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
sp.zn.: C 1145 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
bankovní spojení: ČSOB, a.s. Pardubice, č. účtu: 190454467/0300
IČ / DIČ: 42937256 / CZ42937256
zastoupen: Zuzanou Petricovou, jednatelkou společnosti a
Lenkou Horešovskou, jednatelkou společnosti

Osoby oprávněné jednat za zhotovitele v rámci uzavřené smlouvy o dílo:

ve věcech:	jméno a příjmení:	telefon:	elektronická adresa:
smluvních:	Ing. Michal Jakeš	733 606 937	mj@anza-cz.cz
technických, předání a	Marek Myška	608 222 969	logistika@anza-cz.cz

převzetí díla:			
dodržování bezpečnostních opatření (včetně BOZP)	Zdeněk Čadek	730 892 081	zc@anza-cz.cz

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně též „**Smluvní strany**“)

níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“):

Čl. 2 Základní údaje a předmět plnění

- 2.1 Zhotovitel prohlašuje, že má veškerá oprávnění a technické vybavení potřebné k řádnému splnění této Smlouvy.
- 2.2 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn uzavřít tuto Smlouvu a plnit závazky z ní plynoucí.
- 2.3 Účelem této Smlouvy je potřeba Objednatele, jakožto vlastníka vozidel CAS 32 typ S3R na podvozku Tatra T 815, typ PR 2 pro účely ochrany svého majetku na skladech pohonných hmot s péčí řádného hospodáře a v souladu s podmínkami kladenými platnou legislativou českého právního řádu, spočívající v opravě a úpravě předmětných vozidel za účelem zajištění provozuschopnosti svých protipožárních prostředků potřebných k zajištění odpovídající požární ochrany svých zařízení na skladech pohonných hmot. Objednatel požaduje provedení opravy a úpravy vozidel za účelem údržby vozidel, jež budou nadále plněn vyhovovat platné legislativě a technickým normám, a jejich zajištění pro výkon bezchybné služby vozidel CAS při řešení zvláštních událostí.
- 2.4 Tato Smlouva je výsledkem výběrového řízení vedeného Objednatelem s využitím postupů dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, a je uzavírána dle platné legislativy jako smlouva o dílo s odkazem na § 2586 a násl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 2.5 Předmětem této Smlouvy je realizace díla s názvem „**Provedení repasí dvou vozidel CAS 32 na podvozku Tatra T 815**“, spočívající v opravě a úpravě 2 (slovy: dvou) následujících vozidel:
- **CAS 32, registrační značka: 3 AL 1385, rok výroby: 1987 (dále též i „vozidlo 1“)**
 - **CAS 32, registrační značka: 1 AA 9543, rok výroby: 1987 (dále též i „vozidlo 2“)**
- (dále souhrnně též jen „vozidlo“ či „vozidla“)
- 2.6 Realizace díla dle této Smlouvy s názvem „**Provedení repasí dvou vozidel CAS 32 na podvozku Tatra T 815**“ zahrnuje zejména:
- provedení opravy každého vozidla, přičemž v souladu s požadavky Objednatele vyplývající ze Závazných podkladů Zhotovitel provede opravu, příp. výměnu vyjmenovaných dílů, zařízení a komponentů, jedná se zejména o
 - o opravu kabiny, podvozku a motoru, požárního čerpadla
 - o výměnu nástavby,
 - o provedení úpravy každého vozidla v souladu s požadavky Objednatele, vyplývající z příloh č. 8a a č. 8b zadávací dokumentace
 - provedení dalších nezbytných činností a služeb potřebných k realizaci díla
 - zajištění provedení v souladu a dle platné legislativy kontroly měření emisí a technickou kontrolu každého vozidla,

- zajištění ekologické likvidace vybraných vymontovaných dílů a jiných součástí a veškerých odpadů, vzniklých při provádění Díla v souladu s platnou legislativou, s výjimkou dílů, u nichž si Objednatel vyhrazuje právo ponechat si je ve vlastnictví,
- vyzkoušení díla,
- vypracování dokumentace nutné k užívání díla a dále sjednané mezi stranami, zejména včetně fotodokumentace průběhu realizace díla
(dále též jen „Dílo“).

2.7 Touto Smlouvou se Zhotovitel zavazuje na svůj náklad a nebezpečí řádně a včas

2.7.1 provést Dílo jako celek za podmínek stanovených:

- a) touto Smlouvou, jejími přílohami, zejména v souladu se Všeobecnými obchodními podmínkami (dále též jen „VOP“) a v souladu s ostatními přílohami Smlouvy a dokumenty, na které odkazuje,
- b) platnými právními a technickými předpisy a nařízeními a technickými normami,
- c) Závaznými podklady,
- d) pokyny Objednatele a podklady předanými Objednatelem,
a předat řádně provedené Dílo Objednateli.

2.8 Zhotovitel je povinen provést Dílo v rozsahu a dle technického řešení podle níže uvedené dokumentace (dále jen „Závazné podklady“):

- a) Zhotoviteli předané a jím převzaté zadávací dokumentace ze dne 23. 3. 2016 k zakázce č. 042/16/OCN, nazvané „**Provedení repasí dvou vozidel CAS 32 na podvozku Tatra T 815**“, včetně jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“).
- b) nabídky Zhotovitele č. 004/2016 ze dne 13. 4. 2016, podané do výběrového řízení k zakázce dle Zadávací dokumentace (dále jen „**Nabídka**“),
- c) pokyny Objednatele a v souladu s platnými právními a technickými předpisy, pravidly a technickými normami, jež pro provedení Díla Zhotovitelem sjednávají strany za závazné.

2.8.1 V případě rozporu mezi jednotlivými dokumenty Závazných podkladů má přednost Zadávací dokumentace.

2.8.2 Zhotovitel odpovídá za kompletnost Nabídky a za skutečnost, že Nabídka zajišťuje provedení Díla podle Zadávací dokumentace v celém jeho rozsahu a se všemi jeho součástmi.

2.9 Zhotovitel prohlašuje, že provedl odborné posouzení a zhodnocení technických a výkonových parametrů předmětu plnění v souladu s požadavky Objednatele a podle technického stavu vozidla a prohlašuje, že veškeré údaje k řádnému splnění závazku dle této Smlouvy jsou mu známy před uzavřením této Smlouvy.

2.10 Zhotovitel je povinen provést Dílo v Objednatelem požadovaném rozsahu a ve vysoké kvalitě odpovídající charakteru a významu Díla a účelu, pro který je tato Smlouva uzavírána.

2.11 Zhotovitel je povinen provádět Dílo dle Smlouvy, jejích nedílných součástí včetně dokumentů, na které odkazuje, s odbornou péčí a dle požadavků Objednatele.

2.12 Vozidla po opravě a úpravě provedené Zhotovitelem na základě a dle této Smlouvy musí splňovat veškeré náležitosti a podmínky stanovené platnými obecně závaznými předpisy českého právního řádu, jakož i technickými pravidly a normami.

2.10. Dílo musí splňovat rovněž kvalitativní požadavky vyplývající z technických norem – ČSN či EN, přičemž normy ČSN či EN pro provádění Díla Zhotovitelem považuje a stanovuje Objednatel za závazné. Veškerá plnění Zhotovitele musí odpovídat požadavkům stanoveným právními a technickými předpisy, technickými normami a pravidly a požadavkům Objednatele.

2.10.1. Dílo bude splňovat kvalitativní požadavky definované platnými normami ČSN nebo EN v případě, že příslušné české normy neexistují. Doporučené údaje normy ČSN se pro předmět Díla považují za normy závazné dle výše uvedeného, přičemž Smluvní strany dále sjednávají, že při rozdílu v ustanoveních normy platí ustanovení normy výhodnější pro Objednatele.

- 2.11. Smluvní strany sjednávají a Zhotovitel prohlašuje a Objednateli zaručuje, že vozidla po provedení úprav a oprav Zhotovitelem jsou způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích ve smyslu platné legislativy České republiky a rovněž, že oprava podvozku a motoru každého vozidla, jež je součástí předmětu Díla, bude provedena, tak, že vozidlo bude splňovat platnou legislativu českého právního řádu v oblasti emisí.
- 2.11.1. Dílo bude provedeno při dodržení všech postupů oprav a montáží určených výrobcem vozidel, resp. výrobcem nebo dodavatelem náhradních dílů určených pro realizaci Díla.
- 2.12. Zhotovitel se zavazuje provést vyzkoušení Díla, tj. před dokončením a předáním Díla provést veškeré nezbytné zkoušky k prokázání požadovaných parametrů Díla a vyžadovaných platnou legislativou. Zhotovitel je povinen vozidlo po opravě a úpravě zprovoznit, seřídit, provést veškeré nezbytné zkoušky, příp. revize a kontroly a následně zajistit kontrolu měření emisí na a technickou kontrolu na stanici technické kontroly.
- 2.13. Zhotovitel je povinen v případě opravy určených dílů, zařízení a jiných součástí vozidla formou výměny používat pouze nové a nepoužité materiály, komponenty, zařízení apod. Zhotovitel se zavazuje, že bude pro realizaci Díla užívat originální náhradní díly, není-li sjednáno mezi stranami výslovně jinak.
- 2.14. Zhotovitel je povinen provést Dílo bez vad, řádně a včas.
- 2.15. Zhotovitel zodpovídá za to, že Dílo bude prováděno pracovníky s příslušnou odbornou znalostí a odbornou způsobilostí k požadovaným výkonům a řádně vybavenými osobními ochrannými pracovními pomůckami.
- 2.16. Zhotovitel prohlašuje, že má veškerá oprávnění a technické vybavení potřebné k řádnému splnění této Smlouvy. Zhotovitel zejména prohlašuje a podpisem této Smlouvy stvrzuje, že má oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění této Smlouvy (zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci)
- 2.17. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné právní předpisy a jež se vztahují k realizaci Díla Zhotovitelem. Zhotovitel prohlašuje, že je dostatečně vybaven k plnění této Smlouvy. Zhotovitel prohlašuje, že se zavazuje zajistit dostatečnou personální i technickou kapacitu pro provádění Díla dle a na základě této Smlouvy a zavazuje se, že bude mít pro provádění Díla potřebnou techniku a pomůcky požadované Objednatelem a platnou legislativou.
- 2.18. Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla používat pouze nové a nepoužité materiály a náhradní díly. Zhotovitel je povinen doložit na vyzvání Objednatele nejpozději však v termínu předání a převzetí Díla soubor certifikátů či jiných průvodních dokladů rozhodujících materiálů a výrobků užitých při realizaci Díla.
- 2.19. Zhotovitel je povinen vypracovat a zajistit pro Objednatele veškerou nezbytnou dokumentaci a doklady nezbytné k užívání Díla a zejména prokazující rovněž způsobilost vozidel k provozu na pozemních komunikacích. Smluvní strany se zároveň dohodly, že Zhotovitel pro Objednatele pořídí fotodokumentaci o realizaci Díla, resp. postupů rozhodných pro provedení Díla, přičemž Zhotovitel pořídí min. fotodokumentaci stavu vozidel před zahájením prací na Díle, fotodokumentaci demontáže starých dílů, fotodokumentaci montáže nových dílů a fotodokumentaci konečného stavu vozidel pro provedení požadovaných činností Zhotovitelem.
- 2.19.1. Smluvní strany se dohodly, že fotodokumentace postupu prací rozhodných pro realizaci Díla, kterou bude Zhotovitel průběžně pořizovat, bude podle potřeby zasílat Objednateli průběžně během provádění Díla, kompletní fotodokumentaci je Zhotovitel povinen předat nejpozději při převzetí Díla Objednateli, a to v elektronické formě na CD, DVD nebo flash-disku.
- 2.20. Smluvní strany sjednávají, že veškerou dokumentaci Díla (prováděcí, výrobní a dílenská dokumentace, technologické a pracovní předpisy a postupy, výpočty, technologické postupy a jiné doklady nutné k provedení Díla) zpracovanou Zhotovitelem je Zhotovitel, není-li v konkrétních případech sjednáno jinak, povinen předložit ke schválení Objednateli a Objednateli předat.
- 2.21. Pokud některý dokument Zhotovitele, popř. jeho část, jakožto výsledek činnosti Zhotovitele je autorským dílem podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorský zákon“) nebo podobného obecně závazného právního předpisu podle právního řádu bydliště/místa podnikání Zhotovitele, poskytuje Zhotovitel podpisem této Smlouvy Objednateli k takto vytvořenému dokumentu Zhotovitele jako celku i k jeho části nebo částem časově neomezené, přenosné, neexkluzivní oprávnění k výkonu práva je užití rozmnožováním, sdělováním

třetím osobám a jiným způsobem pro potřeby Objednatele. Dokumenty Zhotovitele nebudou bez souhlasu Zhotovitele Objednatelem (nebo v jeho zastoupení) užívány pro jiné účely než uvedené v tomto ustanovení. Objednatel je oprávněn pro uvedené účely autorské dílo upravovat či měnit. Odměna za poskytnutí veškerých oprávnění je zahrnuta v Ceně díla.

- 2.22. Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel zajistí pro realizaci Díla přistavení každého vozidla do a z místa plnění díla a vozidla budou protokolárně předána Zhotoviteli k provedení Díla. Dílo bude předáno zpět Objednateli a toto předání bude stvrzeno Protokolem o předání a převzetí podepsaným zástupci obou Smluvních stran též v místě uvedeném v ust. 3.1 této Smlouvy.
- 2.23. V rámci provádění Díla Zhotovitelem v provozovně Zhotovitele uvedené v ustanovení 3.1 této Smlouvy si Smluvní strany sjednávají, že Objednatel má právo kontroly Zhotovitele v místě plnění za účelem prověření rozpracovanosti Díla a provedení kontroly stavu odvedených prací a dodávek Zhotovitelem. Tyto kontroly prováděné Objednatelem proběhnou v termínu dle harmonogramu plnění. K dalším případným kontrolám dle harmonogramu plnění vyzve Objednatele Zhotovitel.
- 2.24. Smluvní strany dále sjednávají, že Objednatel má rovněž právo provést namátkové kontroly Zhotovitele v místě plnění za účelem prověření rozpracovanosti Díla a provedení kontroly stavu odvedených prací a dodávek Zhotovitelem, přičemž tento požadavek Objednatel vždy vznesse na Zhotovitele s předstihem před uskutečněním návštěvy – provedení kontroly.
- 2.25. Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli k provádění kontrol nezbytnou součinnost. Zároveň si Smluvní strany sjednávají, že v souvislosti s prováděním kontroly Zhotovitele Objednatelem v místě plnění za účelem prověření rozpracovanosti Díla a provedení kontroly stavu odvedených prací a dodávek Zhotovitelem je Zhotovitel povinen zajistit vstup do prostor Zhotovitele osobám na straně Objednatele.
- 2.26. Zhotovitel je povinen provést veškeré práce, dodávky, služby a výkony, kterých je potřeba trvale nebo dočasně k řádnému zahájení, provedení, dokončení, vyzkoušení a předání Díla v souladu s právními předpisy a technickými normami, bez ohledu na to, zda tyto práce, dodávky, služby a výkony nutné pro provedení, byly obsaženy výslovně v této Smlouvě a Závazných podkladech pro provedení Díla.
- 2.27. Zhotovitel se zavazuje řídit se veškerými pokyny Objednatele, je však povinen neprodleně upozornit Objednatele na případnou nevhodnost jeho pokynů a navrhnout Objednateli alternativní, dle odborného názoru Zhotovitele vhodnější řešení a Objednatel Zhotoviteli neprodleně sdělí, zda s navrženým alternativním řešením souhlasí, anebo zda na svých původních pokynech trvá, anebo zda případně navrhuje jiné řešení. Zhotovitel je povinen Objednateli poskytnout potřebnou součinnost k učinění rozhodnutí.
- 2.28. Pro právní jistotu stran Smluvní strany konstatují, že vlastníkem zhotovovaného Díla (vlastníkem vozidel) je Objednatel, nebezpečí škody na Díle však nese Zhotovitel, a to ode dne předání vozidel k zahájení prací na Díle až do předání Díla Objednateli v souladu s ustanoveními ve VOP. K převodu vlastnických práv k materiálu, náhradním dílům, součástkám a jiným částem, které vložil Zhotovitel do Díla dle této Smlouvy, na Objednatele dochází v plném rozsahu dnem protokolárního převzetí Díla.
- 2.29. Není-li to v rozporu s obecně závaznými předpisy českého právního řádu, uvedené činnosti Zhotovitele prováděné na základě Smlouvy mohou být v průběhu trvání Smlouvy rozšířeny – doplněny po vzájemné domluvě podle požadavku Objednatele, uzavřením dodatku ke Smlouvě či může být rozsah Díla naopak zúžen, a to vždy na základě požadavků Objednatele v souladu s postupem uvedeným v této Smlouvě a ve VOP.
- 2.30. Zhotovitel prohlašuje, že pro Dílo na základě a dle této Smlouvy užije pouze subdodavatele uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy. O změně subdodavatelů musí Zhotovitel Objednatele výslovně a předem informovat, týká-li se změna subdodavatelů, prostřednictvím, kterých Zhotovitel prokazoval kvalifikaci ve výběrovém řízení, jehož výsledkem je tato Smlouva, je změna subdodavatele podmíněna předchozím souhlasem Objednatele, přičemž Zhotovitel může takového subdodavatele nahradit pouze subjektem, který též splňuje kvalifikaci, jež byla prostřednictvím původního subdodavatele prokazována ve výběrovém řízení, jehož výsledkem je tato Smlouva. */alternativně Zhotovitel prohlašuje, že pro provádění Díla na základě a dle této Smlouvy neužije žádné subdodavatele/.*
- 2.31. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost v souladu s ustanovením této Smlouvy a žádné informace, data či jiné výsledky Díla prováděných Zhotovitelem na základě a dle této Smlouvy (označené za Důvěrné informace) neposkytne třetím osobám.

- 2.32. Objednatel poskytne pro realizaci Díla součinnost, kterou lze na něm spravedlivě požadovat při realizaci Díla v termínech dohodnutých v Harmonogramu plnění (např. při průběžné kontroly plnění Díla, pro při příjemce Díla apod.)
- 2.33. Objednatel mj. zajistí pro realizaci Díla předání dokladů a dokumentů vztahujících se k vozidlu nutných pro provedení technické prohlídky vozidla – tyto doklady a dokumenty budou Zhotovitelem Objednateli vráceny neprodleně po ukončení měření emisí a technické prohlídky vozidla s kladným výsledkem.
- 2.34. Objednatel se zavazuje informovat Zhotovitele o všech důležitých skutečnostech a změnách, které by mohly mít vliv na realizaci Díla Zhotovitelem.

Čl. 3 Místo a doba plnění

- 3.1 Místem plnění je provozovna Zhotovitele na adrese: ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumec nad Cidlinou (to neplatí pro zajištění kontroly měření emisí a technické kontroly vozidel)
- 3.2 Místo plnění v provozovně Zhotovitele uvedené v bodě 3.1 Smlouvy výše je místem předání Díla a náklady na dopravu vozidel do a pro převzetí Díla z místa plnění nese Objednatel. O předání vozidla Objednatelem Zhotoviteli bude sepsán zápis – předávací protokol o předání vozidel k zahájení prací na Díle, který bude podepsán osobami oprávněnými jednat za Smluvní strany ve věcech technických.
- 3.2.1 Předávací protokol o předání vozidel k zahájení prací na Díle musí zahrnovat specifikaci vozidla, zejména zde musí být uvedeno RZ, č. VIN, č. motoru vozidla, včetně konkretizace dokladů k vozidlům, předaných Objednatelem Zhotoviteli.
- 3.2.2 **Vozidlo 1** bude Objednatelem převezeno ze skladu Objednatele do provozovny Zhotovitele, kde bude pořízen zápis – předávací protokol o předání vozidel k zahájení prací na Díle, jež je za Objednatele oprávněn podepsat p. Miloslav Hovorka – velitel JPO, tel.: 602 207 981, miloslav.hovorka@ceproas.cz.
- 3.2.3 **Vozidlo 2** bude Objednatelem převezeno ze skladu Objednatele do provozovny Zhotovitele, kde bude pořízen zápis – předávací protokol o předání vozidel k zahájení prací na Díle, jež je za Objednatele oprávněn podepsat p. František Škorpík – velitel JPO Šlapanov, tel.: 739 240 644, frantisek.skorpik@ceproas.cz.
- 3.3 Objednatel se zavazuje Dílo převzít v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy v místě plnění, jímž je pro tyto účely provozovna Zhotovitele uvedená v bodu 3.1 Smlouvy.
- 3.5 Termíny provedení Díla budou stanoveny v Harmonogramu plnění s ohledem na požadavky Objednatele vyjádřené v této Smlouvě.
- 3.5.1 Zhotovitel zahájí realizaci Díla bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy a převzetí vozidel od Zhotovitele, přičemž Objednatel předpokládá, že Objednatel vozidla předá Zhotoviteli ve smyslu ust. 3.2 Smlouvy **do 5 pracovních dnů** od nabytí účinnosti této Smlouvy předpokládané v průběhu měsíce května tohoto roku (tj. 5/2016).
- 3.5.2 Lhůta pro dokončení prací a předání Díla je stanovena **max. do 30. 11. 2016**.
- 3.6 Dílčí termíny jsou uvedeny v závazném Harmonogramu plnění. Zhotovitel je povinen realizovat Dílo v termínech uvedených v Harmonogramu plnění uvedeném v Nabídce, resp. odsouhlaseném Objednatelem, jež se stane součástí této Smlouvy jakožto příloha č. 2 (dále a výše jen „**Harmonogram plnění**“).
- 3.6.1 Smluvní strany se zároveň dohodly, že v případě potřeby změny dílčích termínů uvedených v Harmonogramu plnění nebude taková změna vyžadovat formu písemného dodatku k této Smlouvě. Takové dohodnuté změny však musí být Zhotovitelem neprodleně sděleny osobám oprávněným za Objednatele ve věcech technických dle bodu 1.1. této Smlouvy a to elektronickou poštou. Zároveň bude předán nový závazný Harmonogram plnění v písemné podobě Zhotovitelem Objednateli a musí být podepsán oprávněnými Zástupci obou Smluvních stran. Toto ustanovení se nepoužije v případě změny lhůty či termínu pro dokončení a předání Díla dle této Smlouvy.
- 3.6.2 Dílo bude prováděno Zhotovitelem řádně a plynule dle podrobného Harmonogramu plnění. Harmonogram plnění podrobně specifikuje postup provádění prací, služeb a dodávek Zhotovitele.

- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v dohodnutých termínech a lhůtách realizace dle Harmonogramu plnění a v případě, že dojde z jakéhokoli důvodu ke zpoždění termínů specifikovaných v Harmonogramu plnění, provede Zhotovitel na vlastní náklady a odpovědnost okamžitá opatření k tomu, aby odstranil nebo alespoň zmírnil účinky zpoždění.
- 3.7 V případě, že z důvodů na straně Objednatele, dojde v průběhu realizace Díla k posunutí termínů uvedených v tomto článku Smlouvy a Zhotovitel nebude schopen ve stanoveném termínu dokončení a předání Díla Dílo dokončit a předat Objednateli, bude tato změna dohodnuta písemně a Smluvní strany uzavřou dodatek této Smlouvě (i v tomto případě však platí, že doba plnění pro realizaci Díla Zhotovitelem nepřekročí **24 kalendářních týdnů**, počítáno od data řádného převzetí vozidla 1, resp. vozidla 2 k řádnému předání vozidla 1, resp. vozidla 2)

Čl. 4 Cena díla

- 4.1 Celková cena díla v plném rozsahu dle této Smlouvy je stanovena jako smluvní cena bez DPH:
cena celkem: **4.199.999,- Kč**
(slovy: čtyři milióny sto devadesát devět tisíc devět set devadesát devět korun českých)
což odpovídá dílčím cenám za část Díla stanovenou jako:
- **cena za „vozidlo 1“ (3 AL 1385, Hněvice) ve výši 1.991.840,- Kč**
(slovy: jeden milión devět set devadesát jeden tisíc osm set čtyřicet korun českých)
 - **cena za „vozidlo 2“ (1 AA 9543, Bělčice) ve výši 2.208.159,- Kč**
(slovy: dva milióny dvě stě osm tisíc sto padesát devět korun českých)
- (dále a výše jen „Cena díla“).
- 4.2 K Ceně díla bude při fakturaci připočtena DPH v zákonné výši.
- 4.3 Nabídka, na jejímž základě byla sjednaná Cena díla, má povahu úplného a závazného rozpočtu ve smyslu ust. § 2621 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 4.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel nemá v průběhu plnění Smlouvy nárok na zálohy ze strany Objednatele. Objednatel není povinen hradit v průběhu plnění Smlouvy přiměřenou část odměny ve smyslu ust. § 2611 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, není-li dohodnuto jinak.
- 4.5 Cena díla dle článku 4.1 Smlouvy, jakož i jednotkové ceny uvedené v příloze č. 1 Smlouvy, je/ jsou nejvýše přípustná/é, konečná/é a nepřekročitelná/é. Cena díla zahrnuje veškeré náklady a zisk Zhotovitele nezbytné k řádnému a včasnému provedení Díla včetně vyhotovení všech dokladů předepsaných závaznými předpisy nebo dohodnutých ve Smlouvě.
- 4.6 Cena díla zahrnuje mimo náklady na provedení Díla také veškeré náklady spojené s plněním Smlouvy zejména s případným přerušením či odložením plnění z důvodů na straně Objednatele, náklady na dopravu, náhrady za vynaložený čas strávený na cestách, náklady na ubytování, přesčasy, riziko špatného počasí, zatížení zimou, pojištění, clo, licence, vypracování všech dokumentů potřebných pro provoz a údržbu Díla.
- 4.7 Cena díla obsahuje i náklady související s plněním dohodnutých platebních podmínek. Cena díla obsahuje vývoj cen vstupních nákladů a zvýšení Ceny díla v závislosti na čase plnění, a to až do sjednaného termínu dokončení Díla.
- 4.8 V celkové Ceně díla dle článku 4.1 Smlouvy jsou zahrnuty i položky výslovně neuvedené v Závazných podkladech nebo pokynech Objednatele, které bylo možno předpokládat vzhledem k povaze a způsobu provádění a užívání Díla a odbornosti Zhotovitele.
- 4.9 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že po provedení technické prohlídky a měření emisí vozidla (dle zápisu v příslušných protokolech) vyplyne potřeba dalších oprav a/nebo výměny dílů či jiných komponent vozidla, jejichž technický stav je hodnocen jako nevyhovující a vozidlo by bez provedení takových oprav či výměny dílů/komponent nebylo schopné provozu a plné funkčnosti, je Zhotovitel povinen neprodleně informovat Objednatele a formou dodatku ke Smlouvě a v souladu

s postupem uvedeným v této Smlouvě a v čl. 4 VOP bude potvrzena změna rozsahu Díla a Zhotovitel provede Objednatelům schválené další služby a činnosti v rámci Díla, jehož účelem je ze strany Objednatelů získat funkční vozidlo způsobilé provozu, tj. vozidlo po provedení technické prohlídky v plném rozsahu a měření emisí s kladným výsledkem ve smyslu příslušných právních předpisů.

- 4.10 V této souvislosti jednotkové ceny uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy Zhotovitel garantuje a budou rovněž sloužit pro účely ocenění případných víceprací, či méněprací.
- 4.11 Smluvní strany prohlašují, že Objednatel je oprávněn, není-li to v rozporu s příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů, požadovat či odsouhlasit v průběhu provádění Díla změny v kvalitě, množství či druhu dodávky, včetně změny realizačních prací, a to uzavřením dodatku ke Smlouvě. Objednatel je oprávněn, není-li to v rozporu s příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů, navrhnout Zhotoviteli změnu rozsahu předmětu Díla (zejména omezení nebo rozšíření rozsahu Díla o další dodávky a práce, které se mohou během realizace vyskytnout a které nejsou zahrnuty do předmětu Díla). Smluvní strany sjednávají, že za Vícepráce budou považovat pouze práce nad rámec předmětu Díla, které však s prováděným předmětem Díla souvisí s tím, že růst cen materiálů a prací po dobu trvání této Smlouvy není považován za Vícepráce, ale je rizikem Zhotovitele, které jde k jeho tíži. Za méněpráce Smluvní strany považují práce a dodávky v předmětu Díla předvídané, avšak neuskutečněné nebo práce a dodávky sice uskutečněné, avšak v menším rozsahu než se přepočítávalo.
- 4.12 Není-li to v rozporu s obecně závaznými předpisy českého právního řádu, může být rozsah Díla naopak zúžen, a to vždy na základě požadavků Objednatelů. V případě změny rozsahu Díla a s tím spojené změně Cen díla budou Smluvní strany postupovat výslovně v souladu s ustanovením VOP, nebude-li v konkrétním případě sjednáno jinak.

Čl. 5 Platební podmínky

- 5.1 Cena díla bude Objednatelům hrazena po etapách, přičemž pro úhrady každé jednotlivé etapy se užije ustanovení čl. 6 VOP s výjimkou ust. 6.3 VOP. Jednotlivou etapou je plnění spočívající v části Díla, které bude Objednatelům samostatně převzato.
- 5.2 Smluvní strany si nesjednávají zádržné.
- 5.3 Adresy pro doručení faktur:
- v listinné podobě: ČEPRO, a.s., FÚ, Odbor účtárny, Hněvice 62, 411 08 Štětí.
- 5.4 V případě, že Zhotovitel bude mít zájem vystavit a doručit Objednatelům fakturu v elektronické verzi, bude mezi stranami uzavřena samostatná dohoda o elektronické fakturaci, kde Smluvní strany ujednají bližší náležitosti veškerých tím dotčených dokumentů.
- 5.5 Každá faktura dle této Smlouvy je splatná do 30 dnů od jejího doručení Objednatelům. Faktura musí být jednoznačně identifikovatelná (uvedením čísla Smlouvy, názvu Díla a čísla investiční akce sdělené Objednatelům Zhotoviteli, eventuálně další údaje vyžádané Objednatelům). Na faktuře musí být uvedeno číslo objednávky **45000**

Čl. 6 Předání a převzetí Díla

- 6.1 Předání a převzetí Díla se uskuteční po částech, tj. vždy po řádném dokončení příslušné části Díla, přičemž Smluvní strany se dohodly, že částí Díla je myšlena etapa, spočívající v provedení příslušných činností Zhotovitele na jednom vozidle v místě plnění, uvedeném v čl. 3.1 této Smlouvy. Protokol o předání a převzetí ve smyslu příslušných ustanovení ve VOP bude sepsán ke každé samostatné přejímce, tj. příslušné části Díla. Protokol o předání a převzetí musí rovněž zahrnovat kromě náležitostí vyplývajících z ustanovení uvedených ve VOP rovněž specifikaci vozidla, tj. RZ, č. VIN a č. motoru vozidla a soupis předávaných dokladů. Za Objednatelů je oprávněna Dílo převzít a Protokol o předání a převzetí podepsat osoba oprávněná jednat za Objednatelů ve věcech předání a převzetí Díla, tj. *Miloslav Hovorka, resp. Ladislav Novák*.
- 6.2 Pro účely přejímky a před přejímkou je Zhotovitel povinen včas připravit a předložit v českém jazyce kromě veškerých dokladů sjednaných jinde ve Smlouvě a plynoucích z obecně závazných právních a technických předpisů i následující doklady:

- prohlášení o shodě ve smyslu § 13 odst. 2 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
- atesty, záruční listy a doklady o použitých náhradních dílech („ND“), popř. k dalším dílům a jiným hmotám a materiálům, použitým při realizaci Díla
- protokoly o provedení technické prohlídky (STK) a měření emisí (ME), včetně příslušných osvědčení
- protokoly o provedených opravách, včetně výpisu vyměněných dílů s jejich výrobními čísly, pokud jsou jimi ND označeny
- fotodokumentaci postupu prací rozhodných pro provedení Díla,
- technickobezpečnostní listy použitých nátěrových hmot
- doklady o ekologické likvidaci vymontovaných dílů, materiálů a veškerých odpadů, vzniklých prováděním a při provádění Díla

6.4. Není-li v jiných ustanoveních Smlouvy uvedeno jinak, Zhotovitel předá Objednateli dokumenty v tomto počtu vyhotovení:

- 2 x v listinné podobě;
- 1 x v elektronické podobě ve formátu docx / xlsx / pdf / dle charakteru dokumentu.

Čl. 7 Záruka a záruční doba

7.1. Zhotovitel poskytuje Objednateli na Dílo jako celek i na jednotlivé části záruku za jakost. Záruční doba se sjednává v délce trvání **24 měsíců** od data předání Díla, resp. příslušné části stvrzeného Protokolem o předání a převzetí, tato doba se uplatní též u záruky na jednotlivé náhradní díly, součástky apod., pro něž je vystavován samostatný záruční list.

7.2. Záruka na jakost se nevztahuje:

- na případy násilného poškození a závady zaviněné Objednatelem nebo třetí osobou
- na provozování vozidla v rozporu s příslušnými technickými podmínkami a nesprávnou obsluhou a údržbou
- na díly, které nebyly v průběhu provádění Díla opraveny nebo vyměněny za nové

7.3. Zhotovitel přijímá písemné reklamace vad na poštovní adrese **ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou** nebo na elektronické adrese: logistika@anza-cz.cz na které přijímá nahlášení vad v pracovní dny v pracovní době od 6:00 do 15:00 hod..

7.4. Zhotovitel se se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu zajistí dostupnost náhradních dílů a komponent potřebných pro užívání předmětu díla po dobu 5 let ode dne skončení záruční doby. Zhotovitel dále prohlašuje, že Objednateli poskytne na základě jeho požadavku službu spočívající v zajištění pozáručního servisu v délce trvání **5 let** ode dne skončení záruční doby. Pozáruční servis je oprávněn v takovém případě zajišťovat Zhotovitel sám či prostřednictvím třetí osoby, přičemž v takovém případě odpovídá za poskytnutou službu, jakoby ji plnil sám. Pozáruční servis bude poskytovat Zhotovitel ve smluvních servisních místech či dle dohody v místě určeném Objednatelem na základě objednávky, uskutečněné telefonicky na tel.: 608 222 969 a elektronickou poštou na adresu: logistika@anza-cz.cz a následně písemně potvrzené ze strany prodávajícího.

7.5. Ceny položek uvedené níže platí po celou dobu, po kterou Zhotovitel Objednateli garantuje pozáruční servis, t.j., po dobu **5 let** ode dne skončení záruční doby.

adresa servisního střediska : **ANZA s.r.o., Průmyslová zóna 124, 503 51 Chlumeck n. Cidlinou**

dopravné : 250,- Kč/km bez DPH

sazba práce technika : 450,- Kč/hod., bez DPH

doprava dle vozidla: 10,- Kč/km, bez DPH

K uvedeným cenám bude doložena DPH ve výši dle platných právních předpisů.

Čl. 8 Pojištění Zhotovitele

- 8.1 Zhotovitel odpovídá za škody způsobené při realizaci Díla nebo v souvislosti s ním Objednateli nebo třetím osobám podle obecně závazných předpisů zejména podle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Zhotovitel odpovídá také za bezpečnost práce a protipožární ochranu v místě plnění a okolí ovlivněného realizací Díla. Zhotovitel se zavazuje veškeré škody odstranit na vlastní náklady nebo nahradit způsobenou škodu poškozené osobě v penězích.
- 8.2 Zhotovitel prohlašuje, že má ke dni podpisu Smlouvy platně uzavřeno příslušné pojištění
- pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě vzniklou v souvislosti s výkonem jeho podnikatelské činnosti s pojistným plněním ve výši min. 5.000.000,- Kč.
 - pro případ odpovědnosti za škodu na cizím majetku převzatém k úpravě s pojistným plněním ve výši min. 5.000.000,- Kč.
- 8.3 Škody, které nejsou kryty pojištěním, jdou na vrub Zhotovitele.
- 8.4 Zhotovitel předloží Objednateli originál pojistné smlouvy před podpisem Smlouvy s tím, že Objednatel je oprávněn si udělat kopii předloženého originálu pojistné smlouvy.
- 8.5 Nezajistí-li Zhotovitel nepřetržité trvání pojištění v dohodnutém rozsahu po dohodnutou dobu, tj. po dobu trvání této Smlouvy, je Objednatel oprávněn uzavřít a udržovat takové pojištění sám. Náklady vzniklé v souvislosti s takovým pojištěním je Objednatel oprávněn započíst na Cenu díla sjednanou ve Smlouvě.

Čl. 9 Smluvní pokuty a úrok z prodlení

- 9.1 Smluvní strana je oprávněna v případě prodlení druhé Smluvní strany s úhradou peněžitého plnění požadovat úhradu úroku z prodlení v zákonné výši.
- 9.2 Bude-li Zhotovitel v prodlení se splněním sjednaného termínu předání Díla z důvodu na své straně, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši 0,02 % z Ceny díla bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 9.3 Nepřevezme-li se Zhotovitel od Objednatele vozidla v místě plnění ve stanoveném termínu, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 10.000,- Kč.
- 9.4 Pokud Zhotovitel neodstraní nedodělky či vady zjištěné při přijímacím řízení v dohodnutém termínu, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli úhradu smluvní pokuty 1.000,- Kč za každý nedodělek či vadu a za každý započatý den prodlení.
- 9.5 Smluvní pokuta za neodstranění reklamovaných vad v záruční době:
- 9.5.1 Při prodlení se splněním dohodnutého termínu odstranění reklamované vady Díla nebo dohodnutého termínu nástupu na odstranění reklamované vady Díla, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každou vadu a den prodlení.
- 9.5.2 Pokud Zhotovitel nebude písemně reagovat na písemnou reklamaci vady v dohodnutých lhůtách, nebo si v těchto lhůtách písemně nedohodne s Objednatelem vzhledem k rozsahu a složitosti reklamované vady lhůtu delší, je Objednatel oprávněn po Zhotoviteli požadovat úhradu další smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každou oprávněnou reklamaci.
- 9.5.3 Pokud Zhotovitel poruší své povinnosti, jak je uvedeno v předchozích dvou odstavcích a v reklamaci je vada Objednatelem oprávněně označena za vadu bránící řádnému užívání Díla, nebo že v důsledku vady hrozí Havárie, sjednávají obě Smluvní strany smluvní pokuty v dvojnásobné výši smluvních pokut uvedených v předchozích dvou odstavcích.
- 9.6 V případě, že Zhotovitel postoupí tuto Smlouvu jako celek či jednotlivá práva a povinnosti z ní či z jejího porušení vyplývající bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat a Zhotovitel povinen na výzvu Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč.
- 9.7 Zhotovitel prohlašuje, že smluvní pokuty stanovené touto Smlouvou považuje za přiměřené, a to s ohledem na povinnosti, ke kterým se vztahují.
- 9.8 Smluvní pokutu vyúčtuje oprávněná Smluvní strana povinné Smluvní straně písemnou formou.

- 9.9 Ve vyúčtování musí být uvedeno ustanovení Smlouvy, které k vyúčtování smluvní pokuty opravňuje a způsob výpočtu celkové výše smluvní pokuty.
- 9.10 Povinná Smluvní strana je povinna uhradit vyúčtované smluvní pokuty nejpozději do 30 dnů ode dne obdržení příslušného vyúčtování.
- 9.11 Zaplacením jakékoli smluvní pokuty není dotčeno právo Objednatele požadovat na Zhotoviteli náhradu škody, a to v plném rozsahu.

Čl. 10 Závěrečná ujednání

- 10.1 Smluvní strany se zavazují jednat tak a přijmout taková opatření, aby nevzniklo jakékoliv důvodné podezření na spáchání či nedošlo k samotnému spáchání trestného činu (včetně formy účastenství), který by mohlo být jakékoliv ze Smluvních stran přičteno podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákona č. 40/2009 Sb., případně nebylo zahájeno trestní stíhání proti jakékoliv ze Smluvních stran včetně jejich zaměstnanců podle platných právních předpisů. Příslušná Smluvní strana - Zhotovitel prohlašuje, že se seznámila s Etickým kodexem ČEPRO, a.s. a zavazuje se tento dodržovat na vlastní náklady a odpovědnost při plnění svých závazků vzniklých z této Smlouvy. Etický kodex ČEPRO, a.s. je uveřejněn na adrese https://www.ceproas.cz/public/data/eticky_kodex-final.pdf (dále jen „Etický kodex“). Povinnosti vyplývající z Etického kodexu se vztahují zejména na trestné činy přijetí úplatku, nepřímého úplatkářství, podplácení a legalizace výnosů z trestné činnosti, přičemž důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty těchto trestných činů je příslušná Smluvní strana povinna neprodleně oznámit druhé Smluvní straně bez ohledu a nad rámec splnění případně zákonné oznamovací povinnosti.
- 10.2 Smluvní strany se zavazují a prohlašují, že splňují a budou po celou dobu trvání této Smlouvy dodržovat a splňovat kritéria a standardy chování společnosti ČEPRO, a.s. v obchodním styku, specifikované a uveřejněné na adrese <https://www.ceproas.cz/vyberova-izeni> a etické zásady, obsažené v Etickém kodexu.
- 10.3 Smluvní strany se dohodly, že případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nezpůsobuje neplatnost celé Smlouvy a Smluvní strany se zavazují nahradit taková ustanovení bez zbytečného odkladu novými ustanoveními zajišťujícími dosažení původního účelu zaniklého či neplatného ustanovení této Smlouvy.
- 10.4 Tato Smlouva a veškeré právní vztahy z ní vzniklé se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a ostatními závaznými právními předpisy českého právního řádu. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766, § 2609 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, se na vztah založený touto Smlouvou nepoužijí. Smluvní strany se dále s ohledem na povahu Smlouvy dohodly, že Zhotovitel přebírá na sebe nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a dále že bez předchozího písemného souhlasu Objednatele Zhotovitel nepřevede svá práva a povinnosti ze Smlouvy či z jejího porušení, ani Smlouvu jako celek či její části třetí osobě podle ust. §§ 1895-1900 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Tato Smlouva není převoditelná rubopisem.
- 10.5 Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s Dílem ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy včetně jejích příloh, Závazných podkladech a dokumentech, na které Smlouva výslovně odkazuje. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
- 10.6 Jakékoliv jednání předvídané v této Smlouvě, musí být učiněno, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, řádně podepsané oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné jednání, včetně e-mailové korespondence, je bez právního významu, není-li ve Smlouvě výslovně stanoveno jinak
- 10.7 Veškeré změny a doplnění této Smlouvy mohou být provedeny, pouze pokud to právní předpisy umožňují, a to pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran na téže listině, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo

technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná.

10.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

- přílohy č. 1a, 1b – Technické popisy repasí vozidla 1 a vozidla 2
- příloha č. 2 – Harmonogram plnění

10.9 Tato Smlouva byla Smluvními stranami podepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdržela po dvou vyhotoveních. Nedílnou součástí každého vyhotovení jsou všechny přílohy uvedené v této Smlouvě. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Smlouvu před jejím podepsáním přečetly a s jejím obsahem souhlasí, že byla sepsána podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle. Na důkaz připojují obě Smluvní strany podpisy svých oprávněných zástupců.

10.10 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.

10.11 Smluvní strany si dále sjednaly, že obsah Smlouvy je dále určen ustanoveními **Všeobecných obchodních podmínek („VOP“)**, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy. V případě rozdílu mezi ustanovením ve VOP a ustanoveními v této Smlouvě, mají přednost ustanovení v této Smlouvě. Je-li ve Smlouvě některý výraz uveden s počátečním velkým písmenem a není-li jeho význam definován ve Smlouvě, má význam uvedený ve VOP a/nebo v dokumentech, na které Smlouva odkazuje. Smluvní strany prohlašují, že se s VOP seznámily a prohlašují, že VOP se neodchylují od obvyklých podmínek ujednávaných v obdobných případech při zohlednění všech relevantních hledisek týkajících se Smlouvy a sjednaného předmětu plnění.

10.11.1 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení čl. 3.4, 3.6, čl. 6.3 a 6.7, čl. 8 a čl. 9 VOP se na vztah Smluvních stran založený touto Smlouvou neuplatní.

10.12 VOP jsou uveřejněna na adrese <https://www.ceproas.cz/public/data/VOP-M-2013-10-14.pdf>.

V Praze dne: 23 -06- 2016


V Pardubicích dne: 20. 6. 2016

Za Objednatele:

ČEPRO, a.s.

Za Zhotovitele:

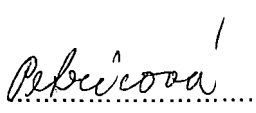
ANZA s.r.o.

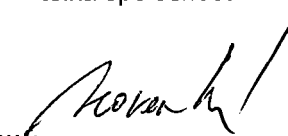

ČEPRO, a.s.
Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7
IČ: 60193531, DIČ: CZ60193531
zapsaná v obchodním rejstříku Městského
soudu v Praze, oddíl B, vložka 2341
043


Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva


Ing. Ladislav Staněk
člen představenstva


ANZA
s.r.o.
Okružní 678
Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
IČO: 429 37 256 DIČ: CZ42937256


Zuzana Petricová
jednatelka společnosti


Lenka Horešovská
jednatelka společnosti

Příloha č. 1a Smlouvy č. 40305 / 004/2016 - Technický popis zakázky – Oprava vozidla 1

• Umístění vozidla – sklad	HNĚVICE
• typ vozidla	CAS 32 - S3R
• typ podvozku	TATRA T 815 - PR 2
• výrobní č. podvozku	58393
• rok výroby	1987
• výrobce podvozku	TATRA a. s., Kopřivnice
• výrobce nástavby	KAROSA Vysoké Mýto - Polička
• RZ vozidla	3AL 1385

A. KABINA			
1.	Výměna čelního skla	NE	
2.	Demontáž kabiny	ANO	
3.	Vyvaření zkorodovaných částí kabiny	ANO	
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)	ANO	dveře nevyměňovat – v pořádku
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	ANO	
6.	Výměna sedaček	ANO	
7.	výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO	
8.	Nástřík kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO	
9.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO	
10.	Instalace čtecí lampičky	ANO	
11.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO	
12.	Instalace protisluneční clony	ANO	
13.	výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	NE	
B. PODVOZEK			
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO	
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízení včetně přetěsnění	ANO	
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	ANO	
4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukci	ANO	
5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení bubnů	ANO	

6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO	
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO	
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blikače atd.	ANO	
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vlnovců	ANO	
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	ANO	
12.	Nástřík podvozku černou epoxydovou barvou RAL 9005	ANO	
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO	
C. MOTOR			
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO	
2.	Výměna vstřikovačů	ANO	
3.	Seřízení vůle ventilů	ANO	
4.	Vyčištění palivové soustavy, včetně výměny palivových filtrů	ANO	
5.	Výměna spojkové lamely včetně přitlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	NE	Výměna spoj.lamely,ložiska,přítl.kotouče – 07/2015
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO	
7.	Oprava celého výfukového systému	ANO	
D. ██████████			
D.1 účelová nástavba			
1.	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO	
2.	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnidlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy	ANO	
3.	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalaci okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO	
4.	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO	
5.	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládním, hadice stálotvará 60 m, proudnice	NE	
6.	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO	
7.	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámky se shodným klíčem	ANO	
8.	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne nátěr ani polep)	ANO	
9.	Nástřík účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO	

10.	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	ANO	
11.	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO	
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 3200 l/min			
12.	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	ANO	
13.	Oprava vývěvy	ANO	
14.	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnicích prvků	ANO	
15.	Oprava ovládní otáček motoru	ANO	
16.	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO	
17.	Oprava všech ventilů a klapek	ANO	
18.	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni	NE	
19.	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	ANO	
20.	Čerpací zkouška	ANO	
D.3 Elektroinstalace nástavby			
21.	Celkově nová – součást nové nástavby	ANO	
22.	instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO	
23.	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO	
D.4 Pochozí pracovní plošina			
24.	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO	
25.	výroba a instalace AL skříňe pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300 x 600 x 500 mm s víkem a písty na otevírání, uzamykatelná	ANO	
26.	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO	
27.	Instalace držáku na Al trhací hák	ANO	
28.	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO	
29.	dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (do dohody lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a užitečných vlastností)	ANO	
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení			
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologace EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukci mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 1490 mm	ANO	
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větví dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	ANO	
3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 8	ANO	

	světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracoviště řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze		
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO	
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejméně 8 prvkovou LED	ANO	
F. Barevná úprava a nápisy			
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červená RAL 3000	ANO	
2.	Přední a zadní nárazníky, přední blatníky, zadní blatníky v akrylátové barvě bílá RAL 9003	ANO	
3.	Ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě černá RAL 9005	ANO	
4.	Polep doplňkového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepicí retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užité vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO	
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO	
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
7.	Polep výklopných dveří skříně čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ nebo „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve druhém řádku je text „ČEPRO, a. s. a název skladu“, výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	ANO	
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „CAS 32-S3R“ o výšce základního písma 100 mm	ANO	
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO	
11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO	

Příloha č. 1b Smlouvy č. 40305 / 004/2016 - Technický popis zakázky – Oprava vozidla z

• Umístění vozidla – sklad	Bělčice
• typ vozidla	CAS 32 - S3R
• typ podvozku	TATRA T 815 - PR 2
• výrobní č. podvozku	57200
• rok výroby	1987
• výrobce podvozku	TATRA a. s., Kopřivnice
• výrobce nástavby	Karosa Vysoké Mýto
• RZ vozidla	1AA 9543

A. KABINA			
1.	Výměna čelního skla	ANO	
2.	Demontáž kabiny	ANO	
3.	Vyvaření zkorodovaných částí kabiny	ANO	
4.	Výměna zkorodovaných volně demontovatelných částí kabiny za nové (dveře apod.)	ANO	
5.	Oprava lemů, podběhů, stupaček a blatníků	ANO	
6.	Výměna sedaček	ANO	výměna - pouze pravá sedačka spolujezdce
7.	výměna stropu kabiny, výměna podlahových gum, výměna výplní dveří	ANO	
8.	Nástřík kabiny dle kapitoly „barevná úprava a nápisy“	ANO	
9.	Zpětná kompletace a montáž všech částí kabiny	ANO	
10.	Instalace čtecí lampičky	ANO	
11.	Instalace čelní podstropní police v celé šíři kabiny	ANO	
12.	Instalace protisluneční clony	ANO	
13.	výměna držáků zpětných zrcátek, včetně zpětných zrcátek	ANO	
14.	Oprava nezávislého teplovzdušného topení	ANO	
B. PODVOZEK			
1.	Otryskání, případně oprava zkorodovaného rámu	ANO	
2.	Výměna olejů v převodovkách, rozvodovkách, nápravách a servořízení včetně přetěsnění	ANO	
3.	Oprava pomocného pohonu na čerpadlo	ANO	
4.	Výměna posilovače řazení a řadiče redukci	ANO	
5.	Kompletní oprava brzdové soustavy včetně výměny obložení a přetočení bubnů	ANO	

6.	Kompletní oprava vzduchové soustavy včetně výměny elektromagnetických ventilů	ANO	
7.	Oprava řízení včetně posilovače	ANO	
8.	Kompletní výměna elektroinstalace včetně osvětlení – hlavní světlomety, blikače atd.	ANO	
9.	Oprava odpružení vozidla včetně výměny vlnovců	ANO	
10.	Oprava přípojky pro napojení tlakového vzduchu z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	NE	
11.	Oprava elektrické přípojky pro napojení z externího zdroje v těsné blízkosti místa nástupu řidiče	NE	
12.	Nástřík podvozku černou epoxydovou barvou RAL 9005	ANO	
13.	Kontrola, případně výměna vzduchojemů	ANO	
14.	Kontrola centrální nosné roury a rozvodovky náprav	ANO	hučí
C. MOTOR			
1.	Seřízení/oprava vstřikovacího čerpadla	ANO	
2.	Výměna vstřikovačů	ANO	
3.	Seřízení vůle ventilů	ANO	
4.	Vyčištění palivové soustavy, včetně výměny palivových filtrů	ANO	
5.	Výměna spojkové lamely včetně přítlačného kotouče, ložiska a vypínacího válce	ANO	
6.	Výměna oleje včetně filtrů a přetěsnění motoru	ANO	
7.	Oprava celého výfukového systému	ANO	mimo tlumiče výfuku – nový 2014
D. [REDAKCE]			
D.1 účelová nástavba			
[REDAKCE]	Demontáž stávající účelové nástavby	ANO	
[REDAKCE]	Montáž nové nástavby s ocelovou pohledovou nádrží na vodu a nerezovou nebo plastovou nádrží na pěnidlo, čtyř roletová, zadní skříň k čerpadlu vyklápěcí dveře, úložné skříň včetně regálů vyrobeny z Al plechů a profilů, včetně držáků výbavy	ANO	
[REDAKCE]	Al rolety úložných skříní s průběžnými madly v celé šířce rolety, vč. instalaci okapnic se zakomponovaným LED osvětlením okolí nástavby, přičemž první pravá roleta bude prodloužená	ANO	
[REDAKCE]	Do pravé přední skříň instalovat výklopný držák s plynovými vzpěrami pro čtyři kusy DT	ANO	
[REDAKCE]	Do pravé zadní skříň instalovat zařízení pro rychlý zásah, naviják s elektrickým ovládním, hadice stálotvará 60 m, proudnice	ANO	
[REDAKCE]	Do všech skříní instalovat osvětlení a indikátory otevřených dveří	ANO	
[REDAKCE]	Všechny uzamykatelné prvky nástavby jsou vybaveny zámkem se shodným klíčem	ANO	
[REDAKCE]	Instalace zadního žebříku pro přístup na horní pochozí plošinu - modulový s plynovými vzpěrami a příčlemi s trvalou protiskluzovou úpravou (ne nátěr ani polep)	ANO	

	Nástřik účelové nástavby dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“.	ANO	
	Instalaci krycího panelu mezi kabinou řidiče a nástavbou.	ANO	
	Instalaci úložného prostoru před levou zadní nápravou	ANO	
	Oprava asanační lišty	ANO	Výměna žabek za trysky
D.2 Požární čerpadlo odstředivé s jmenovitým průtokem 3200 l/min			
	Kompletní oprava stávajícího požárního čerpadla včetně ovládacího panelu	NE	Čerpadlo po repasi, pouze oprava panelu
	Oprava vývěvy	ANO	
	Výměna všech ložisek, pryžových a těsnicích prvků	ANO	
	Oprava ovládání otáček motoru	ANO	
	Oprava zapínání čerpadla (přední i zadní)	ANO	
	Oprava všech ventilů a klapek	ANO	
	Úprava sání čerpadla na jeden vývod směrem dozadu v zadní skříni	NE	
	Otryskání a lakování čerpadla a připojení armatur	NE	
	Čerpací zkouška	ANO	
D.3 Elektroinstalace nástavby			
	Celkově nová – součást nové nástavby	ANO	
	instalace LED pracovních reflektorů na rámy zpětných zrcátek	ANO	
	Pracovní osvětlení zadního žebříku a pochozí plošiny v LED technologii	ANO	
D.4 Pochozí pracovní plošina			
	Podlaha z protiskluzového Al plechu	ANO	
	výroba a instalace AL skříňe pro uložení výbavy, minimální rozměr 2 300 x 600 x 500 mm s víkem a písty na otevírání, uzamykatelná	ANO	
	Instalace držáku na 4 ks Al nastavovacího žebříku	ANO	
	Instalace držáku na Al trhací hák	ANO	
	Instalace držáku na tažnou tyč	ANO	
	dodávka a montáž demontovatelného monitoru RANGER HFR 1.0 M 2.5 průtok 3 780 l/min. včetně externího podstavce (do dohody lze nabídnout jiný monitor stejných parametrů a užitečných vlastností)	ANO	
E. Zvláštní výstražné zvukové a světelné zařízení včetně rozhlasového zařízení			
1.	Výměna stávající světelné rampy výstražného zařízení za nízkoprofilovou v provedení LED splňující homologace EHK 65 a EHK 26, umožňující reprodukci mluveného slova, s modrými krajními kryty, o min. šíři 1490 mm	ANO	
2.	Zhotovení ochranného rámu světelné rampy proti zachycení větví dle tvaru nové nízkoprofilové a nástřik dle viz bod „Barevná úprava a nápisy“	ANO	

3.	Výměna stávajících modrých žárovkových světel na přední masce kabiny vozidla za 2 ks modrých výstražných LED světel, splňujících homologaci EHK 65, osazených nejméně 8 světelnými zdroji a jejich montáž tak, aby při jejich provozu nedocházelo k oslnění posádky vozidla a jejich napojení na stávající zvláštní výstražné zařízení s možností odpojení jejich funkce samostatným vypínačem z místa pracoviště řidiče pro případ jízdy v koloně nebo v mlze	ANO	
4.	Výměna stávajícího modrého rotačního majáku na zádi účelové nástavby za 2 ks sdružených párů modrých výstražných LED světel stejného typu použitého na přední masce kabiny na rohy zadního čela nástavby	ANO	
5.	Montáž zadní oranžové výstražné aleje - nejméně 8 prvkovou LED	ANO	
F. Barevná úprava a nápisy			
1.	Požární automobil je proveden v akrylátové barvě červená RAL 3000	ANO	
2.	Přední a zadní nárazníky, přední blatníky, zadní blatníky v akrylátové barvě bílá RAL 9003	ANO	
3.	Ochranný rám světelné rampy na kabině v akrylátové barvě černá RAL 9005	ANO	
4.	Polep doplňkového bílého vodorovného pruhu o výšce 300 mm ze samolepicí retroreflexní folie na boky kabiny osádky, na boky a zadní čelo účelové nástavby, kde pruh opticky navazuje na pruh kabiny osádky, a je veden i přes Al rolety bez přerušení; retroreflexní folie je kompatibilní s typem 3M Serie 580E, mající funkční a užité vlastnosti předepsané Směrnicí EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO	
5.	Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy (např. Arial)	ANO	
6.	Polep na přední části kabiny osádky v polovině přivrácené do vozovky bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
7.	Polep výklopných dveří skříně čerpadla nad doplňkovým bílým vodorovným pruhem bílým reflexním nápisem „HASIČI“ o výšce základního písma 120 mm	ANO	
8.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením dislokace jednotky na dveřích kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde na prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ nebo „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“ a ve druhém řádku je text „ČEPRO, a. s. a název skladu“, výška písmen je 28 mm, mezera mezi řádky je 32 mm	ANO	vzor (foto) dodá provozovatel
9.	Polep na doplňkovém bílém vodorovném pruhu černým nápisem s označením parametrů vozidla na zadní části kabiny osádky poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu, kde je text označení vozidla např. „CAS 32-S3R“ o výšce základního písma 100 mm	ANO	vzor (foto) dodá provozovatel
10.	Polep úplného značení obrysu zadní části vozidla materiálem červené barvy dle směrnice EU č. 76/756 o Nápadném obrysovém značení vozidel a Nařízením EHK 104 pro homologaci značení s vratným odrazem pro vozidla kategorií M, N a O	ANO	

11.	Zhotovení povinného označení vozidla – tlak v pneu., nejvyšší povolená rychlost atd.	ANO
-----	--	-----

Reflex
ANVA
s.r.o.
Okružní 678
Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
IČO: 429 37 256 DIČ: CZ42937256

