

**Smlouva o spolupráci  
při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě  
a v případech smrtelných pracovních úrazů**

Čj.: 70089/2022-SŽ-GR-O18

uzavřená podle § 1746 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,

mezi státní organizací

**Správa železnic, státní organizace**

**Sídlo:** Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

**IČO:** 709 94 234

**DIČ:** CZ70994234

**Zapsaná v:** Obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

**Bankovní spojení:** Česká národní banka,  
č. účtu – XXXXXXXX/XXXX

**Zastoupena:** Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

(dále jen „Správa železnic“)  
na straně jedné

a provozovatelem drážní dopravy, společností

**LOKO TRANS s.r.o.**

**Sídlo:** Tetčická 887/2a, 664 47 Střelice

**IČO:** 607 31 796

**DIČ:** CZ60731796

**Zapsaná v:** Obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 17509

**Bankovní spojení:** Komerční banka, a.s.,  
č. účtu – XXXXXXXX/XXXX

**Zastoupena:** Ing. Lukášem Sázelem, jednatelem

(dále jen „smluvní partner“)  
na straně druhé

## **Článek 1 Předmět smlouvy**

- 1.1 Předmětem této smlouvy je výkon činností specifikovaných v článku 2 této smlouvy a úprava vzájemných práv a povinností při jejich zajišťování.
- 1.2 Správa železnic se zavazuje, že za podmínek uvedených v této smlouvě bude pro smluvního partnera provádět činnosti specifikované v článku 2, odst. 2.1 této smlouvy.
- 1.3 Smluvní partner se zavazuje Správě železnic zaplatit za činnosti stanovené v článku 2 této smlouvy úplatu sjednanou v článku 5 této smlouvy.

## **Článek 2 Specifikace činností a podmínky jejich výkonu**

- 2.1 Správa železnic bude na dráhách, které provozuje, zajišťovat pro smluvního partnera tyto činnosti:
  - a) neprodleně oznámit každou mimořádnou událost (dále i „MU“) v drážní dopravě Drážní inspekci a současně každou vážnou nehodu a nehodu, jejímž následkem je značná škoda podle trestního zákoníku, Policii České republiky, kterou smluvní partner oznámil dle článku 4, odst. 4.1 písm. b) této smlouvy, na ohlašovací pracoviště Správy železnic,
  - b) zajištění místa mimořádné události po příjezdu pověřené osoby Správy železnic na místo, provedení dokumentace stavu v době jejího vzniku,
  - c) zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události v drážní dopravě v případech stanovených prováděcím právním předpisem,
  - d) zpracování návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události,
  - e) zpracování evidenčního přehledu o mimořádných událostech za kalendářní rok dle přílohy č. 4 k vyhlášce Ministerstva dopravy (dále i „MD“) č. 376/2006 Sb.,
  - f) šetření a vyhodnocování smrtelných pracovních úrazů, které jsou zároveň mimořádnou událostí v drážní dopravě ve smyslu zákona o dráhách.Uvedené činnosti budou vykonávány ve lhůtách stanovených příslušnými právními předpisy.

- 2.2 Při výkonu činností podle odst. 2.1 tohoto článku a zajišťování záležitostí s tím spojených bude Správa železnic dodržovat tyto právní předpisy a vnitřní předpisy:
  - a) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění,
  - b) vyhlášku MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění,
  - c) předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽ D17,
  - d) zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
  - e) nařízení Vlády České republiky č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění,
  - f) směrnici SŽ SM064 o pracovních úrazech, kterou je stanoven způsob hlášení a evidence pracovních úrazů, jejich šetření a zaslání záznamu o úrazu u Správy železnic.

Předpis SŽ D17 a Směrnice SŽ SM064 o pracovních úrazech budou smluvnímu partnerovi v elektronické podobě zaslány do 15 dnů od účinnosti této smlouvy. Správa železnic poskytne smluvnímu partnerovi jejich platné znění a všechny případné budoucí aktualizace v elektronické podobě bezprostředně po jejich schválení.

- 2.3 Naplnění zde nevyjmenovaných povinností vyplývajících z ustanovení uvedených právních předpisů, včetně zaslání vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, podepsaného statutárním orgánem smluvního partnera, orgánům určeným

vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, je povinností smluvního partnera.

### **Článek 3 Povinnosti Správy železnic**

- 3.1 Správa železnic je při výkonu specifikovaných činností a zařizování záležitostí s tím spojených dle článku 2, odstavec 2.1 této smlouvy povinna:
- a) dodržovat právní předpisy a vnitřní předpisy uvedené v článku 2, odst. 2.2 této smlouvy, případně další vzájemně odsouhlasené pokyny,
  - b) postupovat objektivně, nestranně, s náležitou odbornou péčí, zpracovávat a poskytovat dokumentaci pro výkon prováděné činnosti a provádět úkony s tím spojené,
  - c) informovat smluvního partnera o postupech souvisejících s předmětnou činností a oznamovat smluvnímu partnerovi všechny důležité skutečnosti a okolnosti, které při této činnosti Správa železnic zjistila a jež mohou mít vliv na změnu pokynů smluvního partnera. Od pokynů vydaných společným opatřením se může Správa železnic odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu smluvního partnera a Správa železnic nemůže včas obdržet jeho souhlas, nebo odporují-li tyto pokyny právním předpisům ČR,
  - d) upozornit smluvního partnera na to, že jeho případně vydané pokyny odporují právním předpisům, a to neodkladně poté, co danou skutečnost zjistí,
  - e) v případě, že Správa železnic upozorní smluvního partnera, že při splnění společných pokynů by vznikla škoda, a smluvní partner na plnění těchto pokynů trvá, neodpovídá Správa železnic za škodu takto vzniklou,
  - f) předat po vyřízení záležitosti bez zbytečného odkladu odpovědným zástupcům smluvního partnera věci a dokumenty, které Správa železnic za něj převzala při vyřizování záležitosti,
  - g) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce Správy železnic pro komunikaci a styk se smluvním partnerem a neprodleně oznamovat jejich případné změny,
  - h) konat tak, aby nepoškozovala zájmy a dobré jméno smluvního partnera.

### **Článek 4 Povinnosti smluvního partnera**

- 4.1 Smluvní partner je povinen:
- a) upozornit Správu železnic na veškerá nebezpečí a skutečnosti související s činnostmi uvedenými v článku 2, odst. 2.1 této smlouvy,
  - b) neprodleně oznámit na ohlašovací pracoviště Správy železnic vznik každé mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu, u kterých smluvní partner požaduje výkon činností ve smyslu článku 2, odst. 2.1 této smlouvy,
  - c) zajistit místo mimořádné události do příjezdu pověřené osoby Správy železnic,
  - d) předat Správě železnic listinné podklady, pokyny a informace, jež jsou nutné k výkonu předmětné činnosti a vyřízení záležitosti, pokud z jejich povahy nevyplývá, že je má obstarat Správa železnic,
  - e) poskytovat Správě železnic nezbytnou součinnost potřebnou pro činnost, která je předmětem této smlouvy,
  - f) poskytovat technicko-normativní dokumenty, vnitřní předpisy, zápisy a protokoly o prohlídkách zařízení, případně jiné relevantní materiály nutné k výkonu předmětné činnosti,
  - g) umožnit zaměstnancům Správy železnic za účelem šetření mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu:
    - vstup do prostor smluvního partnera,
    - vstup na hnací vozidla smluvního partnera,

- přístup k technickým zařízením, vozovému parku, měřidlům a technickým a technologickým pomůckám nutným pro objektivní zjišťování stavu drážních vozidel a jiného zařízení zúčastněného na vzniku mimořádné události,
  - vyžadovat od zaměstnanců smluvního partnera informace, vysvětlení a stanoviska k výkonu pracovní činnosti, případně nehodovému nebo úrazovému ději a jiným zjištěním,
- h) vystavit na vyžádání neprodleně písemnou speciální plnou moc pro Správu železnic, vyžaduje-li výkon předmětné činnosti a vyřízení s tím spojených záležitostí uskutečnění právních a jiných úkonů za smluvního partnera,
- i) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce smluvního partnera pro komunikaci a styk se Správou železnic pro plnění předmětu smlouvy a neprodleně oznamovat jejich případné změny.

## **Článek 5**

### **Úplata a úhrada vynaložených nákladů**

- 5.1 Smluvní partner je povinen uhradit Správě železnic úplatu ve výši 16.000,- Kč (slovy šestnáct tisíc korun českých), bez DPH za výkon činností podle článku 2, odst. 2.1 této smlouvy, u každé mimořádné události a u každého smrtelného pracovního úrazu. Částka 16.000,- Kč je nákladovou položkou smluvního partnera, kterou smluvní partner uhradí bez ohledu na příčinu a odpovědnost za vznik mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu. Částku 16.000,- Kč nelze započítat do škod vzniklých následkem mimořádné události.
- 5.2 V případě, že dojde ze strany smluvního partnera ke zrušení MU po provedeném výjezdu a ohledání místa MU, je smluvní partner povinen uhradit Správě železnic úplatu ve výši 7.000,- Kč (slovy sedm tisíc korun českých). Částka 7.000,- Kč je nákladovou položkou smluvního partnera, kterou smluvní partner je povinen uhradit za nahlášení, výjezd a ohledání události. Částku 7.000,- Kč nelze započítat do škod vzniklých následkem události.
- 5.3 Úhradu dle odst. 5.1 a 5.2 tohoto článku provede smluvní partner na základě vystaveného daňového dokladu příp. souhrnného daňového dokladu (faktury) se splatností do 30 dnů ode dne jeho doručení smluvnímu partnerovi. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.4 Stanovená výše úhrady může být v závislosti na cenovém vývoji a změně výše vstupů majících vliv na výši úhrady měněna. Změna výše úhrady bude oběma stranami projednána a provedena formou vzestupně číslovaných dodatků.

## **Článek 6**

### **Způsoby přejímky dokumentace o mimořádných událostech**

- 6.1 Po zjištění všech dostupných okolností vzniku mimořádné události, shromáždění potřebných údajů a dokumentů vyhodnotí Správa železnic všechny získané a dostupné poznatky a vyhotoví návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.
- 6.2 Po ukončení šetření mimořádné události Správa železnic předá odpovědným zástupcům smluvního partnera návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, včetně kompletní dokumentace vyšetřování, kterou má k předmětné mimořádné události k dispozici.
- 6.3 Vypracování návrhu nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem, včetně návrhu termínů jejich realizace, podpis vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události statutárním orgánem smluvního partnera a jeho odeslání v souladu s vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, určeným orgánům je povinností smluvního partnera.

- 6.4 Veškerá dokumentace o mimořádných událostech uvedená v odst. 6.1 až 6.3 tohoto článku bude mezi Správou železnic a ustanoveným odpovědným zástupcem smluvního partnera předávána pouze elektronicky.

## **Článek 7**

### **Sankce při neplnění nebo porušení povinností**

- 7.1 V případě neplnění nebo porušení povinností ve smyslu článku 2, odst. 2.1 této smlouvy nese Správa železnic odpovědnost za sankce uložené ve smyslu právního předpisu uvedeného v článku 2, odst. 2.2, písm. a) této smlouvy, po vyčerpání všech opravných prostředků. Jedná se o sankce, které mohou být smluvnímu partnerovi uloženy podle části deváté zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.
- 7.2 Správa železnic nenesení žádnou odpovědnost za ohlášení a šetření mimořádných událostí, které nebyly ze strany smluvního partnera oznámeny na ohlašovací pracoviště Správy železnic.
- 7.3 Správa železnic nenesení žádnou odpovědnost za nezajištění místa mimořádné události do příjezdu pověřené osoby Správy železnic, nezabezpečení obnovení provozování drážní dopravy, neodstranění zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků a nepřijetí opatření určených k předcházení vzniku mimořádných událostí.
- 7.4 Správa železnic nenesení žádnou odpovědnost za případné, bez vědomí Správy železnic provedené, změny návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.

## **Článek 8**

### **Doba trvání smlouvy a ukončení smlouvy**

- 8.1 Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 8.2 Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to v době tří měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 8.3 Skončením výpovědní lhůty zaniká povinnost Správy železnic plnit předmět smlouvy. Je však povinností Správy železnic upozornit smluvního partnera na opatření potřebná k tomu, aby se zabránilo vzniku škody bezprostředně hrozící smluvnímu partnerovi ukončením plnění této smlouvy.
- 8.4 Jestliže opatření nutná k zabránění škody nemůže smluvní partner učinit sám ani pomocí jiných osob, je Správa železnic povinna na požádání smluvního partnera tato opatření učinit sama. Náklady s tím spojené je smluvní partner povinen Správě železnic uhradit.

## **Článek 9**

### **Závěrečná ustanovení**

- 9.1 Tato smlouva platí pouze na dráhách, které Správa železnic provozuje a pouze pro smluvního partnera, který při vzniku MU byl provozovatelem drážní dopravy.
- 9.2 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

- 9.3 Smluvní partner bere na vědomí, že Správa železnic je povinným subjektem dle zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv. Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle výše uvedeného zákona. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí Správa železnic.
- 9.4 Tuto smlouvu je možno uzavřít, měnit či zrušit pouze písemně, či prostřednictvím písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena). Uzavření, změny, dodatky či zrušení této smlouvy provedené jakoukoli jinou formou než písemnou, a to ať již ústně, prostředky dálkové komunikace, či jinak, jsou smluvními stranami vyloučeny.
- 9.5 Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 9.6 Smlouva se uzavírá ve dvou stejnopisech, z nichž oba mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
- 9.7 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran.
- 9.8 Dnem nabytí účinnosti této smlouvy končí platnost smlouvy čj. S 13314/2012-OMU, včetně dodatku č. 1, čj. S 7340/2017-SŽDC-O18.

Za Správu železnic:

Za smluvního partnera:

V Praze, dne 20.10.2022

Ve Střelčicích, dne 1.11.2022

.....  
Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

.....  
Ing. Lukáš Sázel  
jednatel