





KUPNÍ SMLOUVA č. HSAA-14013-16/2021

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)
(dále jen „smlouva“)

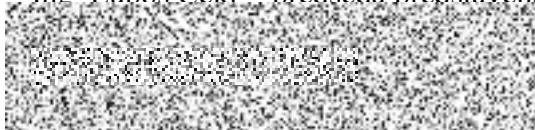


Článek I. Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem
Kontaktní osoba:
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

a

KAR group, a.s.

Sídlo: Vítkovická 3257/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO: 25823035
DIČ: CZ25823035
Bankovní spojení: ČS, a.s., pobočka Ostrava
Číslo účtu: 6290002/0800
Datová schránka: 38xeqnh
Zastoupená: Ing. I.uboš Cekr – předseda představenstva
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
zapsaná v rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2024
(dále jen „prodávající“)
Společně jako „smluvní strany“.

Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **nákup jednoho (1) kusu autobusu pro potřeby evakuace 45 sedících osob typ IVECO, CROSSWAY 12,1 m** (dále jen „zboží“), podle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 této kupní smlouvy (dále jen „technické podmínky“), které jsou její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabytí vlastnické právo k němu.
2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 4.10. 2022, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-



14013/2021 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/21/V00032754 vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že zboží (a veškeré jeho části) bude nové a ne starší 18 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy, dále bude nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh, odpovídající kogentním právním předpisům ČR i EU a oborovým normám, zejména předpisům dopravního práva.
3. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy.
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) záruční list,
 - k) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. II, odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka.
6. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník ODTS (viz kontaktní osoba).
7. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 5 tohoto článku.



8. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
9. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Proávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamacie včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
10. Proávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 5 tohoto článku.
11. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat kupujícímu zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží nejpozději do **dvanácti (12) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy, nejpozději však do 30.11.2023 vzhledem k podmínkám stanoveným v projektu.**
2. Proávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
3. Místem plnění je provozovna prodávajícího.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR dle čl. III. smlouvy. Proávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabyvá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce).
2. Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky


1. Cena za **zboží** je stanovena ve výši 5.678.900 Kč bez DPH (slovy: pět milionů šest set sedmdesát osm tisíc devět set korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. 6.871.469 Kč s DPH (slovy: šest milionů osm set sedmdesát jedna tisíc čtyři sta šedesát devět korun



českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 1.192.569 Kč.

2. Jednotkové ceny předmětu plnění:

Název položky	Počet ks	Cena za ks bez DPH	Cena za ks vč. DPH
Typ IVECO, CROSSWAY 12,1 m	1	5.678.900,00 Kč	6.871.469,00 Kč

- Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. X. odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
- Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZDPH"), § 435 občanského zákoníku, vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH, a dále:
 - evidenční číslo smlouvy kupujícího **HSAA-14013-16/2021**,
 - systémové číslo z Národního elektronického nástroje **N006/21/V00032754**,
 - identifikační číslo EDS/SMVS **114V271004007**,
 - registrační číslo projektu **CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016723**.
- Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
- Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
- Faktury je možné kupujícímu zasílat:
 - v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j, či na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, dále formát PDF/A nebo PDF
 - v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.
- E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 7, písm. a) tohoto článku je: epodatelna@aak.izscr.cz. E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je: . Prodávající bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zasláná z jiné e-mailové adresy než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.
- Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.



10. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
11. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii dodacího listu a protokolu.
12. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
13. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
14. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
15. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
16. **Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 20. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od 20. prosince do konce první poloviny března.**

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.



5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. II., III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než dvacet (20) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;
 - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 3 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace;
 - d) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;
 - e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“).



8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu 24 měsíců od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy; jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s:
 - vyřízením reklamace dle článku III. odst. 9 smlouvy, nebo
 - s provedením záruční opravy dle článku X. odst. 4 smlouvyzaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 %, z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).
6. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou k tíži a na náklady prodávající.

Článek X.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. **Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží do místa servisu a zpět na vlastní náklady.**
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy. Prodávající se zavazuje, že zástupce organizace poskytující servis dle této smlouvy je schopen komunikace v českém jazyce.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit **veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly** vozidla a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které



budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvláště. Prodávající zajistí dopravu do místa servisu a zpět na vlastní náklady.

4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího. Prodávající nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od nahlášení závady stanoví písemně termín zahájení opravy. Prodávající provede opravu nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů. Ve složitějších případech může být na základě písemné dohody s kupujícím tento termín prodloužen.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
7. Prodávající je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele.



Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.

8. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce je zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:



Příloha č. 1 – Technické podmínky

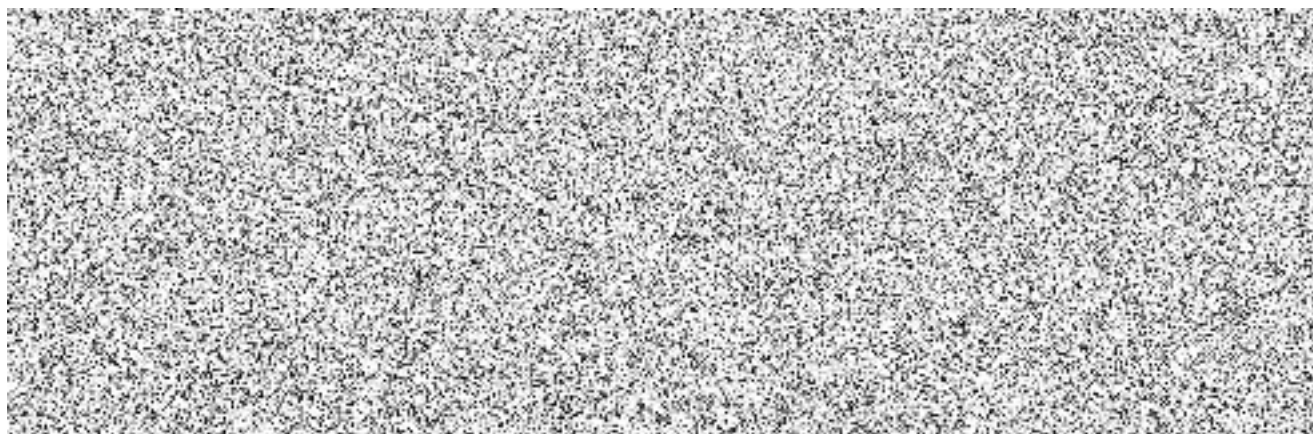
Příloha č. 2 – Servisní střediska

Příloha č. 3 – Čestné prohlášení

Příloha č. 4 – Rozměrové výkresy zboží

Za prodávajícího:

Za kupujícího:





TECHNICKÁ SPECIFIKACE NABÍZENÉHO AUTOBUSU

Nabízený autobus: **CROSSWAY 12,1 m**
Výrobce: **Iveco Czech Republic a.s., Dobrovského 74/II, Vysoké Mýto, Pražské předměstí, Česká republika**

Nabízený autobus CROSSWAY plní veškeré požadavky kupujícího, dle technických podmínek (Příloha č. 1 zadávacích podmínek HSAA-14013-5/2021) pro pořízení autobusu:

1. Předmětem technických podmínek je vymezení požadavků pro pořízení jednoho (1) kusu autobusu pro potřeby evakuace nejméně 45 sedících osob. Autobus je zařazen dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/858 do kategorie M3 s možností přepravy sedících a stojících cestujících. Autobus je určen zejména pro evakuaci a přepravu osob z postiženého území do nouzových míst pro ubytování, dopravu sil HZS ČR do místa nasazení v rámci ČR i EU.

2. Autobus splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení, včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Autobus je vybaven úložnými prostory s uchytnými prvky, ve kterých je upevněno uvedené příslušenství, které dodá:

zakládací klíny plastové 2 ks..... dodavatel

sněhové řetězy 1 sada.....dodavatel

povinná výbava vozidla dle příslušného právního předpisu 1 sada..... dodavatel

4. Autobus je dále vybaven úložnými prostory přístupnými zvenčí, z jeho levé a pravé strany, uzavíranými dveřmi s paralelním typem otevírání tak, aby co nejméně vybočovaly při otevírání. Úložné prostory jsou dimenzovány v takové velikosti, aby byly schopny pojmout alespoň jedno evakuační zavazadlo každé evakuované osoby, tj. nejméně 45 zavazadel o běžném rozměru 500 x 400 x 250 mm (D x Š x V). Z tohoto důvodu je tento prostor o objemu **3,8 m³**.

5. Pro velký odběr elektrického proudu je autobus vybaven dvěma (2) alternátory, každý nejméně 150 A. Autobus je vybaven elektroinstalací o napětí 24 V.

6. Autobus je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. V případě, že není autobus vybaven soustavou, je přípojný místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 17 A a proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyznačujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sružené zásuvky. Sružená zásuvka je umístěna v přední části na straně řidiče poblíž akumulátorů a při spuštění



motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V, výrobce Marechal Elektrik, jednotně zavedeným u jednotek HZS hl. m. Prahy.

7. S ohledem na předurčení autobusu k evakuaci osob, je vybaven jmenovitým měrným výkonem výkon 13,1 kW.1000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti (hmotnost 17 900 kg), výkon motoru 235 KW (320 HP). Motor splňuje emisní normu EURO 6, STEP E. S ohledem na pravidelné zásobování jednotek motorovou naftou do vlastních úložišť v místech konečných uživatelů je autobus vybaven vznětovým motorem.

8. Autobus je vybaven vozidlovou analogovou radiostanicí typu DM 4600, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Autobus je vybaven digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL), typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space. Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit amostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka-řidiče. Způsob provedení zástavby komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MVGR HZS ČR1) a bude upřesněn při realizaci zástavby. Veškeré komunikační prostředky, včetně jejich příslušenství, uvedené v tomto odstavci **dodá kupující**.

9. Autobus je vybaven klimatizací o výkonu 30 kW a topením nezávislým na chodu motoru. Prostor pro cestující je vybaven horkovzdušným rozvodem.

10. Autobus je vybaven:

- a) Autorádiem, s CD a minimálně USB portem,
- b) DVD přehrávačem umístěným v prostoru řidiče,
- c) pro potřeby přehrávání informací evakuovaným osobám dvěma (2) monitory s uhlopříčkou nejméně 19“, první je umístěn v přední části autobusu a druhý je umístěn ve střední části autobusu,
- d) sadou handsfree, případně autorádiem s touto funkcí,
- e) zadní couvací kamerou umístěnou nad zadním sklem, výstup z kamery je přenášen do displeje multimediálního autorádia, případně do displeje přístrojové desky autobusu nebo na samostatný displej o velikosti nejméně 7“ umístěný v zorném poli řidiče,
- f) dvěma zásuvkami nejméně USB-A (nejméně 2 A) u každé dvousedáčky,
- g) dvěma (2) ručními svítilnami v provedení LED ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 110 minut, u HZS hl. m. Prahy je standardně zaveden typ Streamlight Survivor LED ATEX, dobíječe jsou napájeny od podvozkové části autobusu, dobíječe pro zástavbu do autobusu a ruční svítilny **dodá kupující**,
- h) uzamykatelným odkládacím prostorem u sedačky strojníka (řidiče),
- i) stavitelným volantem,
- j) zařízením pro výdej teplých nápojů, umístěným v přední části autobusu,
- k) v přední části autobusu lednicí o objemu nejméně 30 l,



- l) sedadly pro nejméně 45 sedících evakuovaných osob a prostorem pro možnou přepravu ležících osob. Tento prostor lze vytvořit po demontáži sedadel, nářadí pro demontáž je součástí vybavy autobusu. Všechna sedadla jsou orientována po směru jízdy autobusu a jsou vybavena bezpečnostními tříbodovými pásy. Sedadla jsou od sebe osově vzdálena nejméně 720 mm. Sedadla jsou sklopná, s opěrkami rukou po stranách a jsou ve snadno omyvatelném a dekontaminovatelném provedení. Sedadla jsou vybavena integrovanými podhlavníky, háčkem na oblečení a sklápěcím stolkem s držákem nápojů,
- m) vzduchově odpruženým sedadlem řidiče s nastavitelnou výškou, sedadlo je polstrováno a potaženo materiálem pro snadnou údržbu vodou a vybaveno integrovanou hlavovou opěrkou,
- n) vyhřívaným čelním sklem s ochranou proti poškození,
- o) nad sedadly evakuovaných osob úložným prostorem tvořeným pevnými policemi o výšce nejméně 280 mm,
- p) v prostoru čelního skla, ve spodní části, vývodem 12 V s jističem 5 A pro připojení mýtné jednotky,
- q) WIFI routerem pro pokrytí vnitřního prostoru autobusu s možností připojení internetu pomocí technologie sítí nejméně 4G, LTE (Sim karta není součástí dodávky),
- r) mikrofonom pro řidiče i obsluhu (průvodce),
- s) digitálními hodinami pro cestující umístěnými v přední části vozidla,
- t) displejem s indikací vnější teploty prostředí pro cestující,
- u) vyjímatelným koberecem v uličce a na schodech,
- v) odpadkový koš,
- w) elektricky ovládaným bočním okénkem řidiče,
- x) záclonkami na bočních oknech a zadním okně,
- y) čelními slunečními clonami a taktéž boční clonou u řidiče,
- z) elektricky ovládanými zpětnými zrcátky s vyhříváním, olakovanými v barvě karoserie vozu.

11. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na autobusu provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítidlo. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty. Světelné zařízení: Světelné zařízení je typu „rampa“, nejméně velikosti 3/5 šířky autobusu, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a nejméně čtyřmi přímými moduly směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Výška „rampy“ je nejvíce 120 mm, včetně držáku. Světelné zařízení je v zadní části autobusu tvořeno dvěma svítidly v horní části nad zadním oknem a dvěma svítidly na bocích autobusu v horní zadní části (jedna na levé straně a jedna na pravé straně). Svítidly jsou v LED provedení. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně autobusu. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na pravé straně a světlo červené barvy na levé straně od podélné osy vozidla ve směru jízdy – v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítidlo: Autobus je vybaven osmi (8) doplňkovými LED svítidly (každá s nejméně třemi LED zdroji), které jsou umístěny následovně:

- a) dvě na přední straně autobusu, symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky,
- b) dvě směřující do strany v přední části autobusu (na každé straně jedna),
- c) dvě směřující do strany ve střední části autobusu (na každé straně jedna),



- d) dvě v zadní části autobusu, směřující dozadu a umístěny symetricky k podélné svislé rovině.

Všechny doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítilen je 1:1. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v jednu chvíli světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy vozidla ve směru jízdy - v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Světelné zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65 pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snižena pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka (řidiče). Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka (řidiče) řešeno v bezprostřední blízkosti volantu. Zvláštní výstražné zařízení je doplněno zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část umožňuje volbu nejméně tří tónů. Reproduktor zvukové části je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky autobusu, výbavou a příslušenstvím.

12. Barevná úprava karoserie autobusu je provedena červenou barvou odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) a pro zvýrazňující prvky bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie autobusu v celé její délce. Na obou bočních stranách karoserie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

13. V přední části bílého zvýrazňujícího vodorovného pruhu na obou bocích karoserie je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“ a ve druhém řádku je „HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY“. Na přední a zadní části karoserie autobusu je umístěn nápis „HASIČI“. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

14. Autobus má provedenu antikorozi ochranu karoserie a rám autobusu je proveden z oceli nepodléhající korozi nebo s antikorozi ochranou se stejnou životností (kataforézi).

15. Zadní část autobusu je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg.

16. Celková hmotnost autobusu je 17 900 kg.

17. Celková délka je 12 100 mm a celková výška je 3 370 mm (včetně klimatizační jednotky).

18. Autobus je vybaven nejvíce dvěma nápravami a ovládním výšky podvozku, z důvodu komfortu převážených osob je přední náprava nezávisle zavěšená.

19. Autobus je vybaven palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého autobusu na vzdálenost nejméně 500 km.



20. Autobus je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

21. Autobus je vybaven kompletní sadou pneumatik pro zimní období (označené symbolem „alpský štít“ – 3PMSF), na přední nápravě s dezénem vhodným pro řídicí nápravu, na zadní nápravě s dezénem vhodným pro záběrovou nápravu.

22. Autobus je dále vybaven jedním (1) plnohodnotným rezervním kolem na přední nápravu a jedním (1) plnohodnotným rezervním kolem na zadní nápravu. Jedno z těchto rezervních kol je umístěno na podvozkové části autobusu, druhé je dodáno samostatně příbalem. Rezervní kola jsou osazena pneumatikami shodnými jako na autobusu.

23. Vstup do autobusu je řešen přes dvoje nejméně jednokřídlé dveře na pravé straně autobusu, umístěné v přední a střední části vozidla. Šířka předních dveří je 800 mm. Šířka středních dvoukřídlých dveří je 1200 mm. Dveře jsou otvírané směrem ven.

24. Autobus je vybaven:

- a) systémem ABS a ESP,
- b) systémem AEB - systémem nouzového brzdění,
- c) předními světlomety v provedení LED, včetně mlhových světel,
- d) zadními světlomety v provedení LED,
- e) ovládním výšky podvozku,
- f) kotoučovými brzdami na obou nápravách.

25. Autobus není vybaven tachografem a omezovačem rychlosti.

26. Konstrukční rychlost autobusu je nejméně 110 km/h.

27. K autobusu jsou dodány nejméně tři (3) plnohodnotné klíče.

28. S ohledem na:

- a) předpokládané dlouhodobé použití autobusu při nepříznivých klimatických podmínkách je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 220 Ah,
- b) možné využití autobusu pro další úkoly HZS ČR je vybaven signálem Wifi,
- c) četnost použití je technická životnost autobusu nejméně 16 let s tím, že po celou tuto dobu je autobus plně funkční. Z tohoto důvodu je rám autobusu proveden z oceli nepodléhající korozi nebo s antikorozi ochranou se stejnou životností a karoserie autobusu je opatřen nejméně antikorozi ochranou.

29. Pro výrobu autobusu se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců k datu podpisu kupní smlouvy.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž autobusu splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.)

PODROBNÁ TECHNICKÁ SPECIFIKACE AUTOBUSU

Motor

bez automatického doplňování hladiny oleje v motoru



signalizace nízké hladiny chladící kapaliny na palubní desce
palivo diesel
motor Tector 6
výkon motoru 235 KW - 320 HP

Převodovka
převodovka ZF 6S 1010BO (Ecolite) + retarder

Brzdy
bez LDWS
redukce citlivosti prokluzu kol

Vzduchový okruh
zvedání výšky pérování
snižování výšky pérování

Obsaditelnost
obsaditelnost 45 + řidič
sedadlo spolujezdce

Opce sedadel
madlo na zadní straně opěry na sedadlech cestujících
čalounění zadní části opěry sedadel cestujících
bez výsuvu do boku
potahová látka
čalounění boků sedáků a boků opěr sedadel cestujících
čalounění sedadel cestujících "Standard"
podhlavníky všíité do opěry sedadel
3b. bezpečnostní pásy na všech místech
boční loketní opěrka sedadel cestujících sklopná
střední loketní opěrka sedadel cestujících sklopná
sklápěcí stolky na sedadla
sedačky ukotvené v ližinách, snadno demontovatelné

Přístupy do vozu
střední dveře 1200 mm dvoukřídlé otevírané vně vozu (zvedací)
výsuvná rampa pro vozíčkáře

Karoserie a olakování
olakování polyuretan HZS Praha dle zadávací dokumentace
vnější zpětná zrcátka olakovaná

Vnější výbava
bez přípravy pro nosič lyží (držáků)

Vnitřní výbava
čtyřbodový zádržný systém Q-Straint
plošina proti středním dveřím s podíem
podlahová krytina ve schránkách



Vyjímatelný koberec v uličce a na schodech
háčky na oděvy cestujících na okenních sloupcích
odpadkový koš u středních dveří
podlahová krytina Graboplast samolep 5006054056 Greyhound
záclonky na bočních oknech a zadním okně
zavazadlové koše
bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži
lednice v palubní desce o objemu 30l

Výbava elektro a signalizace
3x alternátor 150 A
elektroinstalace 24V
bez radaru pro couvání
zásuvka FMS
ochranný kryt pod bateriemi
kamera na couvání
osvětlení prostoru vně vstupních dveří
tavné pojistky
zásuvka pro externí zdroj typ NATO
zásuvka 12V pro připojení příslušenství
přední mlhová světla
LCD monitory: 19" vepředu + 19" u stř. dveří
zapnutí varovných světel při otevření dveří s vypínačem této funkce

Informační a odbavovací systém
digitální hodiny
mikrofon pro řidiče a mikrofon pro průvodce

Zasklení, ventilace, topení
jednoduché zasklení všech vstupních dveří
jednoduché zasklení zadního okna
přední výtopná skříň s výparníkem
tepelná izolace karoserie
jednoduché zasklení okna řidiče
jednoduché zasklení bočních oken
čelní sklo s elektrickým vyhříváním a ochrannou folii v dolní části
odmrazování skla předních dveří
topení cestujících s konvektory s ventilátory
tepelná izolace vodního potrubí
zesílená tepelná izolace schodů
nezávislé topení Ebersp. HYDRONIC 35
předeřev nafty nezávislého topení

Pracoviště řidiče
stavitelný volant
tlačítka ovládání dveří vpravo od řidiče
Čelní sluneční clony + boční clona u řidiče ovládané ručně
přídavné sálavé topení řidiče
bez lednice pro řidiče



zavazadlový koš řidiče s uzamyk. dvířky
komfortní sedadlo řidiče s integrovanou hlavovou opěrkou
rádio double zone AM/FM/DAB + USB-SD card & video + DVD player, funkce handsfree

Zadní náprava
převod ZN 4,63

Pérování
Tlumiče pérování normální

Nádrž na palivo
Palivová nádrž 310 L
hrdlo palivové nádrže s klíčem

Kola, pneumatiky
zástěrky kol na všech kolech a plastové kryty zadních podběhů
Kryty matic kol na předních kolech (šedé)
Michelin MultiWay 3D XZE, X Coach XD vzadu
rezervní kolo

Výbava a nářadí
standardní výbava včetně nářadí, příslušenství pro výměnu kola

Ostatní
délka vozu 12,1 m
vozidlo třídy II
český jazyk (štítků, nápisů a obch. tech. dokumentace)
zásuvka pro tažné zařízení - 7 pólová
tažné zařízení A50-X ECE R 55

CT398026 dva klíny pod kola pod sedadly cestujících
CT408858 Klimatizace 30 kW
CT503466 2 LCD monitory (19" vepředu + 19" sklopný uprostřed vozu)
CT503530 autobus bez omezovače rychlosti (min. konstrukční rychlost autobusu 130 km/h)
CT503531 rychlostní limit pneumatik do 130km/h
CT503700 dveře zavazadlových schrán na pantografech - 12m
CT504517 3 sady klíčů ve voze (místo std. 2 sad)
CT506352 dvojité zasklení okna řidiče, elektricky ovládaný posuv okna, elektrické vyhřívání části okna s jednoduchým zasklením
CT507520 Digitální hodiny v přední části s ukazatelem venkovní teploty
CT509765 folie 3M šířky 25cm na spodním okraji čelního skla
CT514860 nerezový box na sněhové řetězy (400 x 400 x 200mm) ve schráně AdBlue
CT515794 2x USB zásuvka u každé dvojsedačky
CT517011 zásuvka 24V (typ zapalovač) pro připojení příslušenství na palubní desce (v ose vozu za předním sklem)
CT517743 montáž WIFI routeru SmartStart™ 4G LTE pro pokrytí vnitřního prostoru WiFi signálem
CT518954 příprava pro montáž radiostanice Motorola DM4600E: montáž příposlechového reproduktoru řidiče a tlačítka nouze ; husí krk s dírou ve střeše se záslupkou



CT519203 LED hlavní přední světlomety + mlhovky s ostřikovači, ostřík světel ovládaný pouze samostatným tlačítkem s impulsem 0,8s
CT519262 příprava pro mýtnou jednotku (Billien OBU 5051) - instalace kabelu v husím krku protáhnout palubní deskou do středu čelního skla, kabeláž z palubky v husím krku 30 cm, napájení K30 a K15 (5A), konektor Molex 43025 (samec),
CT519550 výstražné rozhlasové zařízení v přední části vozu; 2x reproduktor s výkonem 100 W, 120 dB v režimu použití siréna; instalace ovládací jednotky AZJ 400 B-M-6-2 do DIN Slotu „J“, minimální tóny WAIL, YELP a HORN, generátor tónů a reprodukce mluveného slova přes mikrofon AM 01-E uchyceným v držáku v dosahu řidič napravo od řidiče, ovládací jednotku propojit s výstražnými světly
CT522256 elektro + vzduchová přípojka: zásuvka RettBox Air 20A 230V propojená s nabíječkou pro dobíjení akumulátorových baterií, sdružená s přípojným místem tlakového vzduchu, která se po nastartování autobusu samočinně odpojí (protikusy příbalem). umístění zásuvky vlevo
CTK10308 druhé rezervní kolo navíc jako příbal, dezén shodný se ZN
CTK10363 příposlechový reproduktor řidiče
CTK10398 bez tachografu
CTK10401 sněhové řetězy na zadní kola v příbalu (pro kola 295/80)
CTK10592 montáž zařízení na výdej teplých nápojů u předních dveří
000001 zavazadlové schránky o objemu 3,8 m
000002 montáž dvou ručních svítilen Streamlight Survivor LED ATEX, dobíječe a svítilny
dodá kupující
000012 výstražné zařízení HZS Holomý



SERVISNÍ STŘEDISKA

1. Servisní síť KAR <http://www.kar.cz>

KAR–mobil s.r.o., V Malé Doubravce 1242/27, 312 00 Plzeň

Servisní technik – [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

KAR–mobil s.r.o., Pod Nádražím 1204/6, 286 01 Čáslav-Nové Město

Servisní technik – [REDACTED]

tel./fax: [REDACTED]

KAR–mobil s.r.o. Sladkovského 41, 779 01 Olomouc

Servisní technik – [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

KAR–mobil s.r.o., Žerotínova 63, 787 01 Šumperk

Servisní technik – [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

KAR–mobil s.r.o., Vítkovická 7, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

Servisní technik [REDACTED]

tel./fax: [REDACTED] / [REDACTED]

2. Ostatní servisní síť v ČR

TEZAS Praha a.s., Panelová 289, 190 15 Praha 9 Satalice

Servis - [REDACTED]

STROJSERVIS Praha, s.r.o., Náchodská 30/248, 193 00 Praha 9

Servis – [REDACTED]

TBS - Truck Bus Servis, a.s., Nádražní 191, 664 59 Telnice

<http://www.csadtelnice.cz>

Servis - [REDACTED]

FTL - First Transport Lines, a.s., Letecká 8, 796 01 Prostějov

Servis - [REDACTED]

ČSAD Havířov a.s., Ostravská 15, 736 25 Havířov

Servis [REDACTED]

TQM – holding s.r.o., Těšínská 1028/37, 746 01 Opava

<http://www.tqm.cz>

Servis [REDACTED]

ZLINER s.r.o., Třída Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín

Servis [REDACTED]



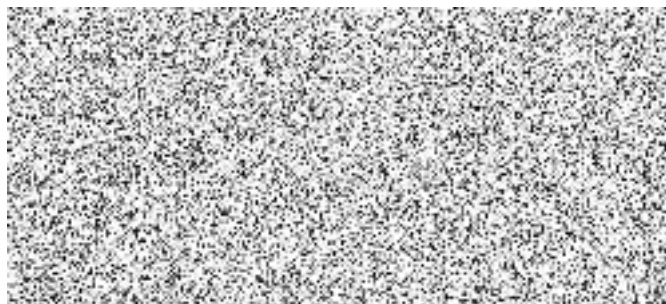
Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(odpovědné veřejné zadávání)

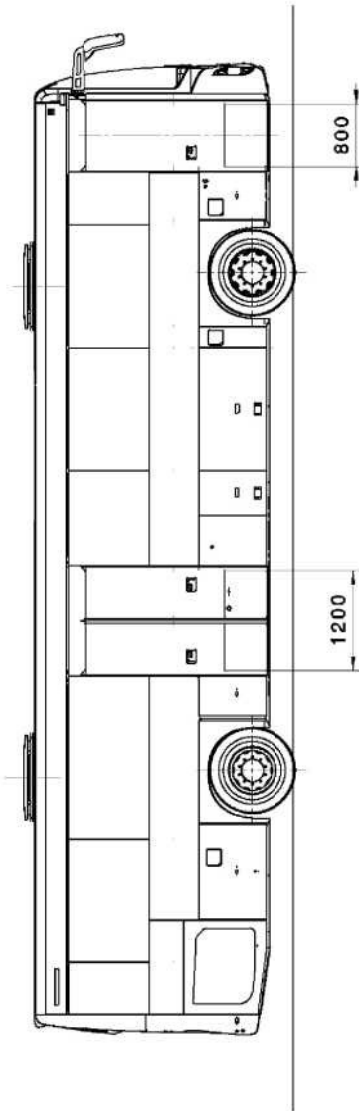
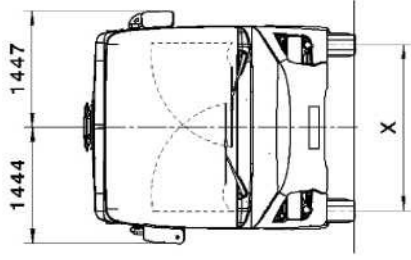
Čestně prohlašuji za společnost KAR group, a.s., že při plnění předmětu této smlouvy:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.

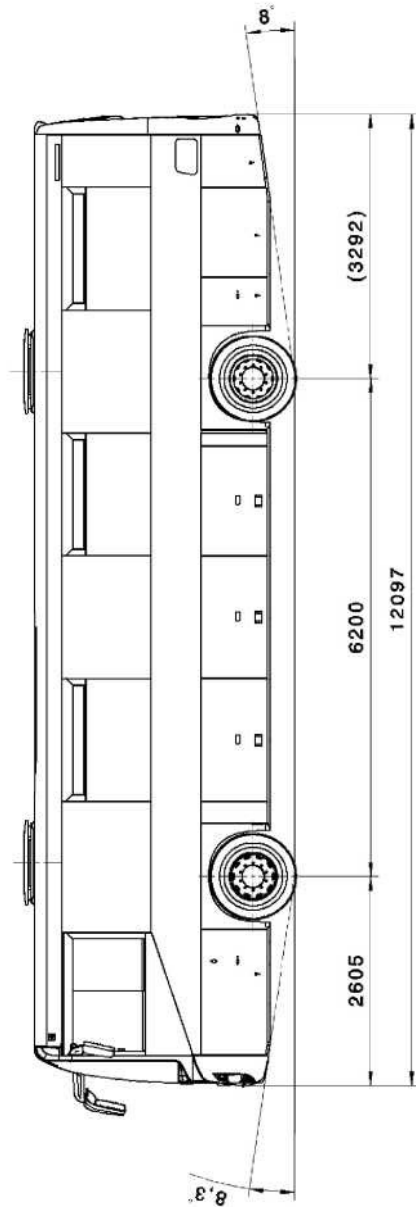
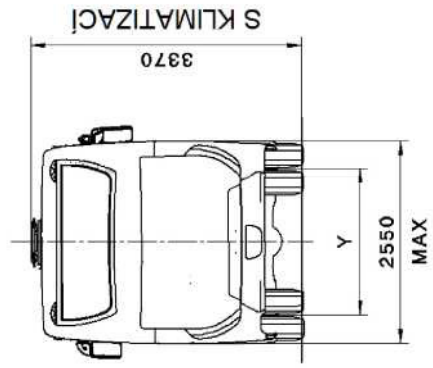
V Ostravě dne



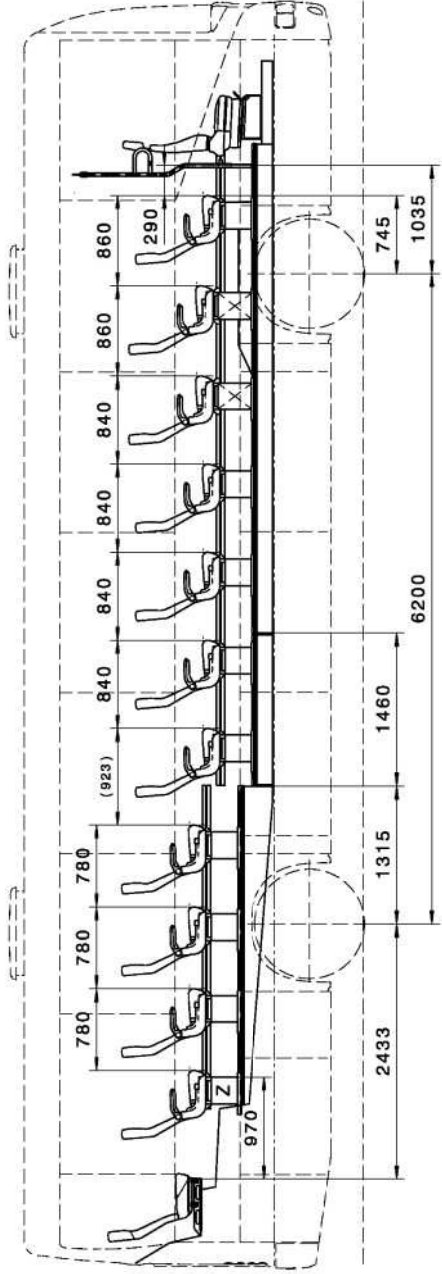
CROSSWAY 12,1 m, E 6



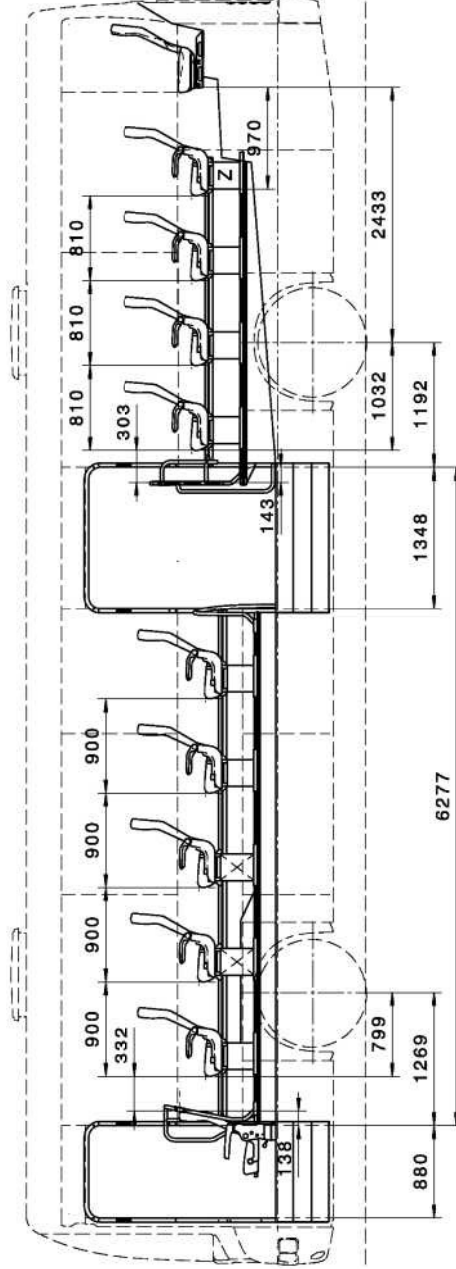
VARIANTA: DÉLKA 12,1 m
PŘEDNÍ JEDNOKŘÍDLÉ DVEŘE 800 mm
STŘEDNÍ DVOUKŘÍDLÉ DVEŘE 1200 mm
KLIMATIZACE



LEVÁ STRANA

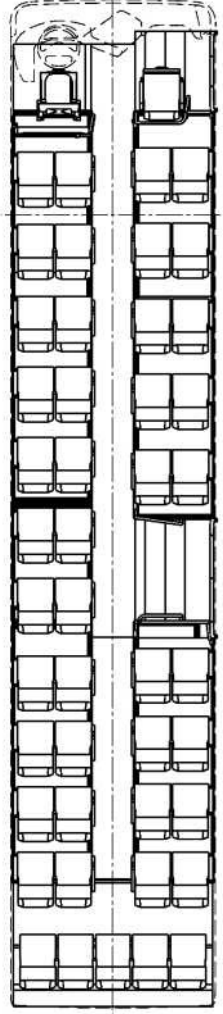


PRAVÁ STRANA



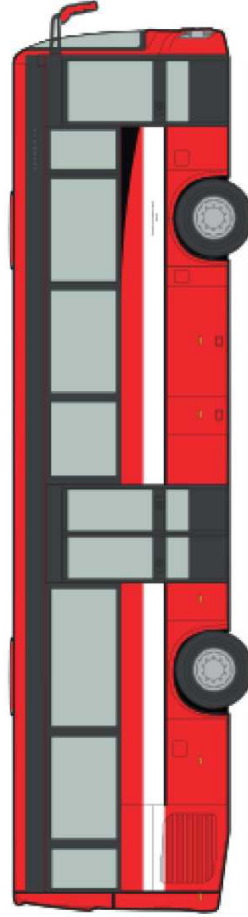
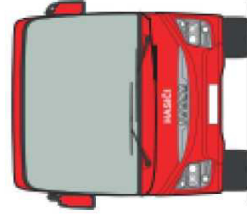
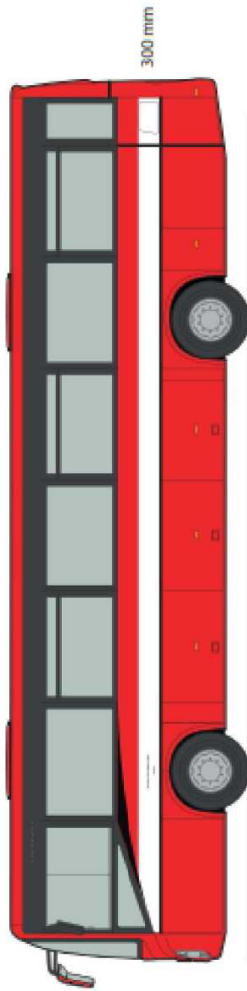
Celková hmotnost 17t

VNITŘNÍ USPOŘÁDÁNÍ SEDEDEL



CROSSWAY 12,1 m, E 6

OBSADITELNOST 45 + ŘIDIČ



bilá reflexní fólie Reflecton 3101

černá fólie - pětiletá

130 mm HASKO

4 x 20 mm
16 x 32 mm

signature



base + 6x

RAL 3024

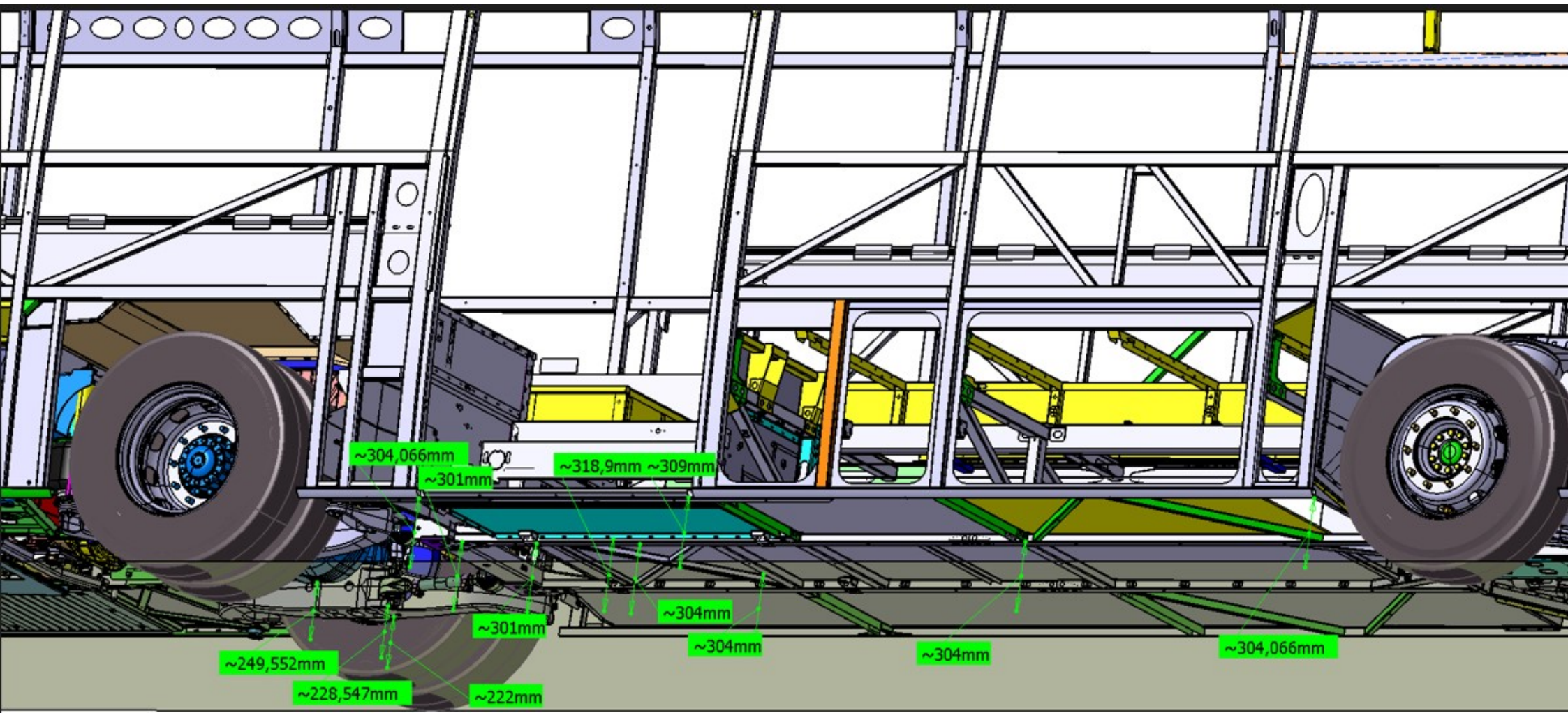


laborně pouze
doříznuté
do šité pruhy

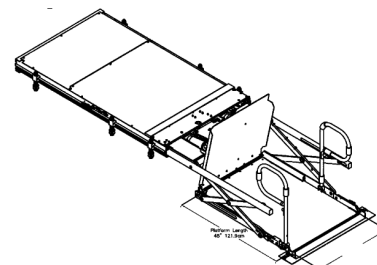
RAL 9003



CT 02606



Elektrohydraulická plošina



Max. zátěž	300 Kg
Celková šířka	1040 mm
Využitelná šířka	800 mm
Využitelná délka	1 200 mm
Transport elektrického vozíku	Ano



Dálkové ovládání
rampy + tlačítko
nouze v oblasti
středních dveří

