

10.2. Chráněná území

Velkoplošná zvláště chráněná území

Trasa dálnice v řešeném úseku neprochází žádným velkoplošným zvláště chráněným územím. Nejbližše se nachází CHKO Žďárské vrhy ve vzdálenosti cca 18 km jihozápadně od obce Litomyšl a CHKO Železné hory ve vzdálenosti cca 24 km jihozápadně od obce Vysoké Mýto.

Maloplošná zvláště chráněná území

Trasa dálnice v řešeném úseku neprochází žádným maloplošným zvláště chráněným územím. Nejbližše trase leží PP Nedošínský háj ve vzdálenosti cca 3 km západně od obce Litomyšl.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Trasa kříží následující prvky ÚSES:

- Regionální biokoridor 846 Aronka – Nedošínský háj
- Regionální biokoridor 853 Netřebské rybníky

Významné krajinné prvky (VKP)

Dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

Trasa dálnice kříží z VKP ze zákona zejména vodní toky a jejich nivy a lesy. Vodoteče budou překlenuty mostními objekty, zásah do lesních porostů se týká pouze okrajových částí lesa, kdy nedojde k jejich fragmentaci.

Navrhovaná trasa dálnice se malou částí dotýká oblasti významných krajinných prvků (VKP) Švábnice. V dotčeném území se nenachází žádná lokalita zařazená v rámci soustavy lokalit NATURA 2000.

Památné stromy a stromořadí

Realizací dálnice nebude dotčen žádný památný strom ani stromořadí.

10.3. Zátopová území

Navržená stavba D35 protíná dvě záplavová území pro průtoky Q100. Prvním je záplavové území Loučné v úseku km 47,800 – 48,300 a druhé náleží k pruhu širokému cca 30 m v bezprostředním okolí Končinského potoka v km 49,710.

10.4. Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nedotkne žádné kulturní památky či památkově chráněného území.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

Není navrženo.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení mimolesní zeleně bylo zpracováno na základě dendrologického průzkumu provedeného v rámci přípravy dokumentace DSP v r. 2021. Celkové výměry odstraňované zeleně jsou uvedeny v kapitole 8 této zprávy.

Povolení ke kácení zajistí zpracovatel DSP v rámci IČ pro zajištění stavebního povolení na stavbu D35 Džbánov – Litomyšl před zahájením zemních prací pro ZAV. Povolení

stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je uveden v části B.5 – Bilance zemních prací. V rámci zemních prací pro ZAV se počítá s navrácením provedených skrývek nazpět a urovnání terénu do původní úrovně.

11.4. Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Není navrženo.

11.5. Zásah do ZPF a případné rekultivace

Stavba zasahuje do pozemků ZPF. Na stavbu byly vydány tyto souhlasy k odněti zemědělské půdy ze ZPF:

č.j. MZP/2017/610/510 – MŽP, 01/2018

č.j. MZP/2021/610/3034 – MŽP změna, 08/2021

11.6. Zásah do PUPFL

Stavba dálnice D35 Džbánov – Litomyšl zasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa. Na stavbu byly vydány tyto souhlasy:

č.j. KrÚ 48229/2017/OŽPZ/Br – Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ, 06/2017

č.j. KrÚ 59839/2021 – Krajský úřad Pardubického kraje, OŽPZ, 08/2021

Smýcení a likvidace porostů na lesních pozemcích (PUPFL) neproběhne v rámci ZEM, ale až v rámci hlavní stavby dálnice D35 Džbánov – Litomyšl.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Zemní práce pro ZAV budou prováděny pouze na pozemcích v trvalém stavby D35 Džbánov – Litomyšl. Na všech dotčených pozemcích bude mít objednatel právo stavbu zrealizovat.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává změny stávajících staveb ani úpravy dopravní, technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Zajištění energie pro stavbu je věcí zhotovitele.

b) telekomunikace

Zajištění komunikace během stavby je věcí zhotovitele.

c) vodní hospodářství

Zajištění vody pro stavbu je věcí zhotovitele.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup je zajištěn po stávajících veřejně přístupných komunikacích.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení na technickou infrastrukturu je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Podmínky připojení musí zhotovitel projednat se správcem vedení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Vliv na ochranu krajiny a přírody

viz. kapitola 2 této zprávy.

b) Hluk

- netýká se stavby

c) Emise z dopravy

- netýká se stavby

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

- netýká se stavby

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v části B.6 – Zásady organizace výstavby.

f) nakládání s odpady

Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů z výstavby, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 185/2001 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu; nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo odstranění pouze oprávněné osobě, do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy investorovi.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

- netýká se stavby

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavba svým charakterem nevyvolává nároky na požární bezpečnost. Přístup jednotek IZS k event. dopravní nehodě je po stávající silniční síti.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Nenavrhují se žádná speciální opatření na zajištění ochrany zdraví a životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Nenavrhují se žádná speciální opatření na zajištění ochrany proti hluku.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

- netýká se stavby

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

- netýká se stavby

15. Další požadavky

a) užité vlastnosti stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

- netýká se stavby

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- netýká se stavby

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Povodně:

- jedná se o zemní práce ZAV, ochrana není vyžadována

Povětrnostní vlivy:

Na stavbu nebudou mít vliv žádné škodlivé účinky prostředí, kromě běžných (vliv dešťové vody), žádná speciální opatření nejsou navrhována.

Protikorozní ochrana:

- netýká se stavby

Bludné proudy:

- netýká se stavby

Poddolování:

Do řešeného území nezasahují žádná ložiska chráněná ve smyslu Horního zákona. V prostoru zájmového území se nenacházejí žádná poddolovaná území.

stavba: 21-047 D35 Džbánov – Litomyšl, zemní práce pro ZAV
stupeň: VD-ZDS

d) splnění požadavků dotčených orgánů
neobsazeno

V Praze 06/2022

Vypracoval:

16. Přílohy

Tabulky kácení

Digitálně
podepsal

Datum:
2022.10.10
09:22:04 +02'00'

Digitálně podepsal:

Datum: 25.10.2022 9:09:23 +02:00