



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 30/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Silnice I/53 Lechovice, obchvat
Registrační číslo žádosti:	30/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000074
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1
Příspěvek z fondu:	Evropský fond pro regionální rozvoj
Celkové způsobilé výdaje (max.):	360 426 555,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	360 426 555,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	306 362 571,75 Kč
Zahájení realizace projektu:	10.12.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/53 Lechovice, obchvat
Registrační číslo žádosti:	30/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000074
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/53 v kategorii S 11,5/80 v celkové délce hlavní trasy 4,600 km, která je řešena jako jižní obchvat obce Lechovice. Součástí stavby je pět mostních objektů, přeložky a úpravy ostatních komunikací a inženýrských sítí a vegetační úpravy. Trasa obchvatu začíná cca 500 m západně od obce Lechovice, kde se odděluje jižním směrem od stávající silnice I/53. Obchvat pak probíhá z jižní strany Lechovic, překročí údolí Jevišovky a východně od místní části Lechovice - Zámecký vrch se napojí zpět na silnici I/53.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T. Cílem projektu je odvedení tranzitní dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a snížení počtu dopravních nehod.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,022 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	74 271 618	74 271 618	0
2. Nákup pozemků	6 446 358	6 446 358	0
3. Výstavba	270 793 805	0	270 793 805
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	27 079 381	0	27 079 381
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	9 492 000	9 492 000	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	388 083 162	90 209 976	297 873 186
11. (DPH)	80 143 729	17 590 360	62 553 369
12. CELKEM	468 226 891	107 800 336	360 426 555

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2017

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU²

Schválení Záměru projektu:	12/2014
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	12/1998
Vydání územního rozhodnutí: *	2/2002
Vydání stavebního povolení: **	9/2014
Dokončení výkupu pozemků: ***	12/2011
Zahájení zadávacího řízení:	10/2015
Dokončení zadávacího řízení:	11/2016
Zahájení realizace:	12/2016
Dokončení realizace:	12/2019
Zahájení provozní fáze:	7/2019

*) Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena v prosinci 2004.

**) Platnost stavebního povolení byla prodloužena v listopadu 2016.

***) Zbývá vykoupit spoluvlastnický podíl k ideální 1/21 jednoho pozemku o celkové výměře 256 m². Na tomto podílu vážnou a mění se exekuce. Je předpokládáno, že po nařízené dražbě dojde k jeho výkupu. Avšak vzhledem k měnícím se exekucím nelze predikovat, kdy bude dražba nařízena. K žádosti o vydání stavebního povolení byla ke spoluvlastnickému podílu pozemku uzavřena smlouva o právu provést stavbu a nevykoupený spoluvlastnický podíl nebrání k předání staveniště zhotoviteli.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,600
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	4,600
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě	osobohod./rok	0	96 140

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.