



MINISTERSTVO VNITRA			
ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2022	XU-222	M	4.8.2023
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	DRUH SMLOUVY	POHA PLNĚNÍ

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I.

Smluvní strany

Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Za kterou jedná: brig. gen. Ing. David Kareš, velitel útvaru

IČO: 75152304

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Kontaktní osoba kupujícího: [REDACTED]

(dále jen „kupující“)

DIČ: není plátcem DPH

Číslo účtu: 4931881/0710

a

CONTSYSTEM s.r.o.

Nám. 14. října 1307/2, 150 00 Praha 5-Smíchov

Za kterou jedná: [REDACTED]

IČO: 27793486

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 138699

Kontaktní osoba prodávajícího: [REDACTED]

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

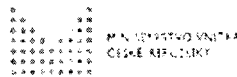
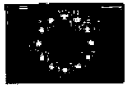
DIČ: CZ27793486

Číslo účtu: 251274831/0300

II.

Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 3 ks automobilního nosiče kontejnerů 8x8 Tatra Phoenix 8x8 s Multilift MSH 165 SC LHS, ve specifikaci dle podrobné technické specifikace prodávajícím nabízeného řešení (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží a jeho veškeré části budou nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2022 či v následujících letech z jakostních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Požadavek výroby v roce 2022 či v následujících letech se nevztahuje na části zboží, jejichž hodnota je v poměru k hodnotě zboží zcela nepatrná. Cenová nabídka prodávajícího č. 20220801 ze dne 2. 8. 2022 byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem N006/22/V00004301 (Z2022-019982) vybrána jako nejvýhodnější. Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení včetně Odpovědi na žádost o písemné objasnění či doplnění údajů ze dne 5. 9. 2022 tvoří Přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
3. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování a užívání, zaškolení obsluhy, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy. Přípustné jsou



jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty, které budou opatřeny ověřeným překladem do českého jazyka.

4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.
5. Proávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
6. Proávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.
7. Proávající prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou a oprávněnou v souladu s platnou legislativou k zajištění předmětu této smlouvy.

III.

Kupní cena

1. Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Počet ks	Cena bez DPH za 1 ks (v Kč)	DPH 21 % za 1 ks (v Kč)	Cena celkem za 1 ks (v Kč)
Automobilní nosič kontejnerů 8x8 Tatra Phoenix 8x8 s Multilift MSH 165 SC LHS ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy	3	7.942.100	1.667.841	9.609.941
Cena celkem za zboží s DPH 21 % v Kč				28.829.823

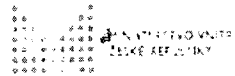
Cena za zboží celkem slovy: dvacet osm milionů osm set dvacet devět tisíc osm set dvacet tři korun českých.

2. Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle čl. IV. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.
3. V rozsahu předmětu této smlouvy kupující ve shodě s § 5 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), nevystupuje jako osoba povinná k dani.

IV.

Dodání zboží

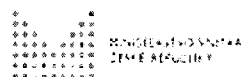
Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy po předchozí dohodě nejpozději do 9 měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 771/29, 748 01 Hlučín**. Kupující souhlasí, aby prodávající jemu dodal zboží dle čl. II. této smlouvy případně také prostřednictvím dílčích plnění v členění na jednotlivé kusy zboží dle bodu III.1. této smlouvy. O dodání zboží či jeho části upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.



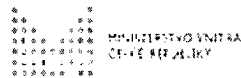
V.

Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

1. Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží či jeho část bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží či jeho části a jeho uvedení do provozu. O každém výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zboží či jeho části zpracují kupující s prodávajícím ve třech vyhotoveních protokolů o předání a převzetí zboží, který musí mimo jiné obsahovat specifikaci zboží a místo a datum jeho předání, přičemž z jeho obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží či jeho část přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.
2. Současně se zbožím či každou jeho částí musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, tedy především nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou ve vztahu ke zboží, a to mimo jiné:
 - a) technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - b) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - c) pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,
 - d) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - e) seznam výstroje a náradí techniky včetně požárního příslušenství,
 - f) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - g) záruční list, podrobné informace o záručních podmínkách,
 - h) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování a užívání příslušenství,
 - i) předávací protokol.
3. Kupující při převzetí zboží či jeho části provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu a druhu zboží,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů (dokumentace).
4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží či jeho část převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží či jeho část se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží či jeho část je splněn až okamžikem převzetí zboží či jeho části kupujícím bez vad, kdy zboží či jeho část bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování a užívání podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
5. Nepřevzetí zboží či jeho části v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu čl. IV. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží či jeho části bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy.




- O předání a převzetí zboží či jeho části po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.
7. Smluvní strany sjednávají následující vyhrazené změny závazku ve smyslu § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“):
- a) v případě, že prodávající nebude moci dodat zboží v době dle čl. IV. této smlouvy při vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, u kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi smluvní strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (*vis maior*), které objektivně znemožní splnění závazku prodávajícího; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit nastání, případně trvání nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně k prokázané době nastání (trvání) nepředvídatelných a neodvratitelných okolností;
 - b) pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění dle čl. IV. této smlouvy z důvodu objektivní nemožnosti splnění jeho závazku v přímé souvislosti s opatřeními veřejné moci (krizová opatření, opatření orgánů ochrany zdraví atd.) vydávanými v reakci na výskyt koronaviru SARS-CoV-2 (spočívajících zejména ve významném omezení či uzavření výrobních závodů, vytvoření karanténních oblastí atd.) na území České republiky, případně i jiného státu, na jehož území dochází k činnostem (prodávajícího či jeho poddodavatelů) nezbytných k splnění smlouvy, jejichž dopadům nebyl ani s náležitou péčí sto zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání výše uvedených rozhodných skutečností, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně k prokázané době nastání (trvání) rozhodných skutečností;
 - c) pokud prodávající nebude moci dodat zboží ve sjednané době plnění dle čl. IV. této smlouvy při vzniku překážky na straně třetích osob či orgánů veřejné moci, kdy je plnění smlouvy na jednání těchto osob či orgánů veřejné moci závislé a je jimi podmíněno, přičemž prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky objektivně zabránit; o této vyhrazené změně závazku smluvní strany uzavírají dodatek smlouvy; prodávající za účelem případného uzavření dodatku je povinen oslovit kupujícího a doložit (popsat a odůvodnit) nastání, případně trvání předmětných překážek, přičemž kupující není povinen žádosti prodávajícího vyhovět; v případě vyhovění žádosti prodávajícího (uzavření dodatku smlouvy) se doba plnění prodlužuje úměrně k prokázané době nastání (trvání) předmětných překážek.
8. Jestliže se prodávající bude domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby pro dodání zboží, musí toto oznámit kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Prodávající musí pokračovat ve výkonu činností s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události nebo okolnosti, a musí jednat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá kupující. Prodloužení doby dodání zboží bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení činností, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení činností.
9. Změna doby dodání zboží bude řádně odůvodněna a odsouhlasena smluvními stranami. Následně bude uzavřen dodatek v souladu s bodem XIV.4. této smlouvy.



VI.

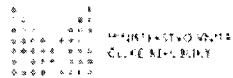
Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. Občanského zákoníku a neváznou na něm žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.
2. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům České republiky a technickým normám a poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. Občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců, přičemž podrobné informace o záručních podmínkách tvoří součást dodávky zboží. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo e-mailem na adresu . Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 10 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.
4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby uvedené v bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VII.

Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy.



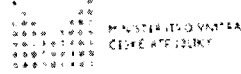
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s kupujícím stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího povolit provádění záručních a pozáručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav zboží, jako jsou výměna poškozených dílů, drobné opravy laku.

VIII. Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.
2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

IX. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude daňový doklad – faktura, který bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), náležitosti obchodní listiny podle § 435 Občanského zákoníku a náležitosti podle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesná označení a sídla, přičemž u kupujícího se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,



- c) evidenční číslo smlouvy,
 - d) číslo projektu CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016848,
 - e) přesnou specifikaci předmětu plnění,
 - f) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího,
 - g) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada,
 - h) lhůtu splatnosti faktury,
 - i) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu,
 - j) přílohou oboustranně podepsaný originál protokolu o předání a převzetí zboží či jeho části s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.
4. Prodávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží či jeho části nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na cenu ve smyslu bodu III.1. této smlouvy. Případná dílčí fakturace za dodání jednotlivých částí zboží ve shodě s bodem III.1. této smlouvy musí být zohledněna v konečné faktuře prodávajícího. V případě, že zboží či jeho část bude kupujícím převzato s vadami ve smyslu bodu V.6. této smlouvy, bude fakturovaná částka proporcionálně ponížena a zbývající část kupní ceny bude kupujícím uhrazena na podkladě dodatečné faktury vystavené prodávajícím po úplném odstranění všech zjištěných a zaevidovaných vad.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).
6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy, a to v korunách českých na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

X.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích



- a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
 3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
 4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
 5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží ve smyslu bodu V.4. této smlouvy.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen prodávajícímu zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 11.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takovéto vady.
5. V případě nedodržení doby pro výjezd servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží ve smyslu bodu VII.3. této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 11.000 Kč za každý i započatý den prodlení s výjezdem servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží.
6. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.6. této smlouvy.
7. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 300.000 Kč.
8. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
9. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
11. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost za škodu dle bodu VIII.2. této smlouvy.
12. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.



XII.

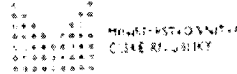
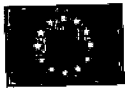
Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) neodstranění vad či poruch zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy a její Přílohy č. 1,
 - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v Příloze č. 3 a povinnost podle bodu XIII.12. této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění této smlouvy.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

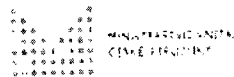
XIII.

Ostatní ujednání

1. Proávající k žádosti kupujícího umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této smlouvy nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Není-li prodávající výrobcem zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí (podvozek, nástavba, aj.), je povinen zajistit souhlas výrobce zboží nebo jeho z hlediska hodnoty zboží významné součástí s umožněním inspekčních prohlídek ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení.
2. Proávající se zavazuje, že montáž komunikačních zařízení do zboží provede způsobem odpovídajícím technickým a rozměrovým parametrům zboží, na který byl kupujícím vydán písemný souhlas. K tomu vyrozumí pracoviště komunikačních a informačních systémů Záchraného útvaru Hasičského záchranného sboru České republiky - [redacted] - tak, aby se první montáže mohl účastnit.
e-mail: [redacted]
3. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
4. Proávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.



6. Prodávající předloží kupujícímu seznam poddodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede poddodavatele, jimž za plnění poddodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li poddodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu poddodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu poddodavatelů. Jestliže žádní poddodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.
7. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedené v této smlouvě. Kontaktní osobou kupujícího je [REDAKCE], tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]. Kontaktní osobou prodávajícího je [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE].
8. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
9. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací této smlouvy a projektu (projekt číslo CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016848) včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033 a k této umožnit přístup na požádání osobám dle bodu XIII.10 této smlouvy, příp. dalším, jimž k tomuto svědčí zmocnění, oprávnění či jiný právní úkon udělené účinnou právní úpravou, dokumenty vztahujícími se k této smlouvě a k projektu a k jeho financování, interními dokumenty kupujícího anebo obdobnými dokumenty. Za předpokladu, že v okamžiku uzavření této smlouvy anebo v průběhu výše uvedené lhůty bude českým právním řádem stanovena lhůta delší, je prodávající povinen dodržet tuto stanovenou delší lhůtu.
10. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací této smlouvy a projektu (projekt číslo CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016848) zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, Platebního a certifikačního orgánu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci této smlouvy a projektu (projekt číslo CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016848) a poskytnout jim při provádění kontroly veškerou možnou součinnost, stejně jako informovat kupujícího o významných skutečnostech majících vliv na realizaci této smlouvy, mj. o jakýchkoli kontrolách a auditech provedených v souvislosti s touto smlouvou a projektem (projekt číslo CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016848), příp. k takto sděleným informacím doložit dokumenty. Za předpokladu, že v okamžiku uzavření této smlouvy anebo v průběhu výše uvedené lhůty bude českým právním řádem stanovena lhůta delší, je prodávající povinen dodržet tuto stanovenou delší lhůtu.
11. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu prodávající poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání kupujícím je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv prodávající.
12. Prodávající je povinen zajistit řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění

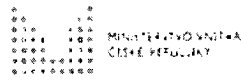
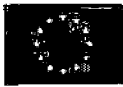


poskytnutá k plnění veřejné zakázky, a to vždy do 5 (pěti) pracovních dnů od obdržení platby ze strany kupujícího za konkrétní plnění. Prodávající se zavazuje přenést totožnou povinnost do dalších úrovní dodavatelského řetězce a zavázat své poddodavatele k plnění a šíření této povinnosti též do nižších úrovní dodavatelského řetězce. Kupující je oprávněn požadovat předložení smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a jeho poddodavatelem k nahlédnutí.

XIV.

Závěrečná ujednání

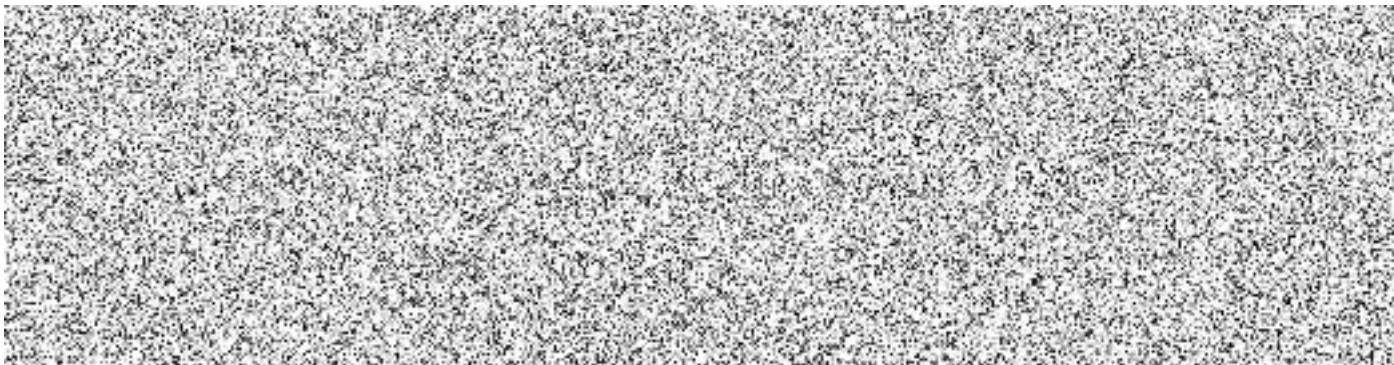
1. Právní vztah mezi kupujícím a prodávajícím se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s bodem XIII.11. této smlouvy.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce, přičemž veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.
8. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Automobilní nosič kontejnerů 8x8“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran ji podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.



13. Tato smlouva obsahuje 12 stran v elektronické podobě a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení včetně Odpovědi na žádost o písemné objasnění či doplnění údajů ze dne 5. 9. 2022; 17 listů;
Příloha č. 2 – Servisní střediska; 2 listy;
Příloha č. 3 – Čestná prohlášení; 4 listy.

V Hlučíně dne viz el. podpis

V Ostravě dne viz el. podpis



Prohlášení dodavatele:

Níže uvedené body technických podmínek automobilového nosiče kontejnerů 8x8 splňujeme v uvedeném rozsahu.

1. Technické podmínky stanovují požadavky na pořízení automobilového nosiče kontejnerů s nakládacím mechanismem. (dále jen „ANK“).
2. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách TP-STS/08A-2014 vydané Ministerstvem vnitra-generálního ředitelství HZS ČR s níže uvedeným upřesněním.
3. Upřesnění bodů technických podmínek TP-STS/08A-2014:

3.1. Upřesnění 1. bodu technických podmínek:

- 3.1.1. ANK je zkonstruován v hmotnostní třídě S (nad 16 tun), na podvozku kategorie 2 (pro smíšený provoz), **ano**
- 3.1.2. Podvozková část ANK má nejméně čtyři nápravy, z toho nejméně dvě trvale hnané, **ano**
- 3.1.3. Podvozková část je dále vybavena mezinápravovými uzávěrkami, uzávěrkami diferenciálu s možností připojení ostatních náprav jako hnaných (8 x 8). **ano**

3.2. Upřesnění 2. bodu technických podmínek:

ANK splňuje:

- 3.2.1. předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla (technickém průkazu motorového vozidla), **ano**
- 3.2.2. vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb, a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, ANK splňuje přílohu č. 1, vyhlášky 53/2010 Sb., **ano**
- 3.2.3. vyhlášku č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, **ano**
- 3.2.4. stanovené předpisy pro převozu požárních kontejnerů na nebezpečné látky v souladu s Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR FL), **ano**

3.3. Upřesnění 3. bodu technických podmínek:

- 3.3.1. ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku pro práci s odvalovacími ližinovými kontejnery s výškou oka 1 570 mm dle normy DIN 30 722 a lodními kontejnery s označením ISO 1C dle normy ISO 668. Nakládací mechanismus ANK musí umožňovat naložení kontejneru ve výbavě zadavatele. Součástí dodávky je tzv. H-rám pro manipulaci s ISO kontejnery a ostatní potřebná zařízení k tomu určená. Nakládku ISO kontejneru na ANK lze provést také pomocí jeřábu či jiného obdobného zařízení a kontejner uzamknout pomocí čtyř zámků pro bezpečnou přepravu. **ano**

3.3.2. Konstrukce ANK umožňuje:

- manipulaci, přepravu a sklápění kontejnerů vzad včetně překládání na přívěs o nakládacím výkonu nejméně 20 tun pomocí háku a 15 tun s využitím H-rámu,
 - **typ** *Multilift MSH165SC LHS*
 - **skutečné parametry** *20 tun pomocí háku, 16 tun s využitím H-rámu*
- manipulaci a jízdu s kontejnery celkové délky nejméně v rozsahu 4 800 mm až 6 500 mm,
 - **skutečné parametry** *celková délka kontejnerů 4.800 – 6.500 mm*
- manipulaci kontejneru z kabiny řidiče a zároveň rádiově řízeným dálkovým ovladačem, který je možno v případě potřeby propojit s ANK přes kabel o délce nejméně 10m, který je součástí dodávky **ano**
 - **skutečné parametry** *manipulace kontejneru z kabiny řidiče a venkovním ovládáním H-rámu*
- ovládání kontejnerové technologie pomocí automatického sekvenčního ovládání, **ano**
- ovládání kontejnerové technologie je vybaveno funkcí proti nepovoleným manipulacím (odjištění sklápěného kont., sklápění odjištěného kont., posunu zajištěného kont., aj.), **ano**

3.3.3. konstrukce kontejnerové technologie je vybavena vnějšími hydraulickými zámky pro uzamykání ližinových kontejnerů s vnější roztečí ližin 1 065 mm, s možností změny za vnitřní zámky, **ano**

➤ **skutečné parametry** *vnitřní zajištění pomocí C - háků*

3.3.4. ANK je vybaven nouzovým venkovním ovládáním přímo na hydraulickém rozvaděči, či jiným podobným řešením, **ano**

3.3.5. technologie manipulace s kontejnerem je řešena systémem posuvného hákového mechanismu a vybavena systémem automatického dosedání kontejneru, **ano**

3.3.6. kontejnerová technologie je vybavena funkcí – snížení tření, **ano**

3.3.7. technologie je vybavena akustickou signalizací při samotné manipulaci s kontejnerem s možností vypnutí, **ano**

3.4. Upřesnění 4. bodu technických podmínek:

3.4.1. ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 1200 mm (střední brodění) podle TP-ST/16A-2016. Pokud je ANK vybaven hlavními světly, jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné. ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. **ano**

3.5. Upřesnění 5. bodu technických podmínek:

3.5.1. ANK je uzpůsoben pro průběžné dobíjení akumulátorových baterií tak, že je na kabině, či účelové nástavbě na straně řidiče vybaven zásuvkou 230 V sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu „Rettbox“ (viz bod č. 17 TP). Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus. Akumulátorové baterie jsou opatřeny odpojovačem. ANK je vybaven zásuvkou pomocného startu z vnějšího zdroje typ ZAB a místem pro připojení klešťových startovacích kabelů. Elektrická soustava ANK je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (například dobíjecí úchyty ručních svítilen, ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje samočinné odpojení přístrojů při poklesu napětí a jejich opětovné připojení při normálním napětí. Dobíjecí úchyty a komunikační prostředky včetně dalšího příslušenství s trvalým odběrem elektrického proudu lze při

dlouhodobém stání bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho společného vypínače.

ano

3.5.2. ANK je vybaven sklopným nárazníkem

ano

3.5.3. ANK nemusí umožňovat manipulaci s tzv. aktivním kontejner pomocí přídatného modulu

3.6. Upřesnění 6. bodu technických podmínek:

3.6.1. ANK je na zadní části kabiny osádky vybaven nejméně dvěma nastavitelnými světly k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem v místě zásahu,

ano

3.6.2. ANK je vybaven v místě zadního nárazníku (v pracovním prostoru háku) nejméně jedním kusem světla k osvětlení pracovního prostoru háku,

ano

3.6.3. Zapínání pracovních světel je ovládáno nejméně z místa řidiče,

ano

3.6.4. ANK je vybaven:

- vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívána, **ano**
- schránkou pro uložení příslušenství podvozkové části, **ano**
- lapači nečistot na první, druhé a poslední nápravě, **ano**
- nejméně systémem ABS, ASR **ano**
- prediktivním tempomatem, **ano**
- motorovou brzdou a intardérem, **ano**

3.7. Upřesnění 7. bodu technických podmínek:

3.7.1. Pro barevnou úpravu ANK je použita červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu),

ano

3.7.2. kontejnerová technologie je barvě černé RAL 9005 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu),

ano

3.7.3. přední nárazník ANK je v barvě bílé odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

ano

3.8. Upřesnění 8. bodu technických podmínek:

3.8.1. Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), po bocích a na přední části karoserie kabiny. Pro jeho zvýraznění jsou po bocích ANK použity retro-reflexní pruhy bílé barvy o šířce 50 mm. Bílý vodorovný pruh má výšku 200 mm a může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno,

ano

3.8.2. Na ploše bílých zvýrazňujících vodorovných pruhů předních dveří kabiny řidiče je umístěno označení místa dislokace a znak jednotky, a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu,

ano

3.8.3. Nápis s označením jednotky je proveden v černé barvě, a to ve 2 řádcích. Výška písmene je 28 mm, šířka čáry písmene je 4 mm, mezera mezi řádky je 32 mm. Před označením jednotky je umístěn znak ZÚ HZS ČR o výšce 135 mm. Nápis jednotky je v horizontální rovině vystředěn se znakem útvaru.

ano

3.8.4. Nápis s označením místa dislokace je:

**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
ZÁCHRANNÝ ÚTVAR**

3.8.5. Přesné umístění nápisu s označením místa dislokace a bílého pruhu s reflexními prvky bude upřesněno při inspekčním dni podle prostorových možností. **ano**

3.9. Upřesnění 9. bodu technických podmínek:

3.9.1. Na přední části karoserie ANK je umístěn nápis "HASIČI", o výšce písmen 110 mm a šířce písmen 32 mm. Na pravém předním rohu kabiny je umístěn znak HZS ČR o výšce 135 mm. **ano**

3.10. Upřesnění 10. bodu technických podmínek:

3.10.1. Nápis použitý na ANK je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. **ano**

3.11. Upřesnění 11. bodu technických podmínek:

3.11.1. Kabina osádky ANK je v provedení „spací“, tvořena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby (strojníka a velitele) a lůžkem. Obě sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy. Sedadla jsou výškově i podélně seřiditelná a odpružená, **ano**

3.11.2. V prostoru za sedadly je zabudováno zvýšené lůžko, pod kterým je skladový prostor o objemu nejméně 250 l pro uložení materiálu a vybavení. **ano**

➤ **skutečné parametry 250 l**

3.12. Upřesnění 12. bodu technických podmínek:

3.12.1. Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Dále je vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb.*, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně montážní sady (verze s AVL). Pro napájení každého z vozidlových komunikačních prostředků (analogové radiostanice a digitálního terminálu) je použit samostatný měnič napětí 24/12 V se stálým výstupním proudem nejméně 8 A. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií ANK. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

3.12.2. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017* „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do první CAS dle reálných podmínek v kabině osádky. Měniče a jistící prvky komunikačních prostředků jsou v jejich blízkosti zřetelně popsány a jsou snadno přístupné. Komunikační prostředky dodá pro zástavbu dodavatel.

➤ **ano**

➤ **typ MOTOROLA DM 4600**

➤ **typ TPM 900**

3.12.3. ANK má pro užití komunikačního prostředku provedenou úpravu elektrických rozvodů a prostoru konečné montáže. Jeho elektroinstalace umožňuje provoz při veškerých režimech automobilu a prostor pro konečnou montáž umožňuje dostatečný přístup k instalovanému zařízení a jeho jistícím prvkům, **ano**

3.13. Upřesnění 13. bodu technických podmínek:

3.13.1. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s bodem 3.17, písm. c), a je upravena pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro ruční komunikační prostředky formou vyvedených

kabelů s napětím 12 V. Samostatně jištěna je vždy dvojice nabíjecích úchytů – jeden pro ruční komunikační prostředky a jeden pro ruční svítilnu. **ano**

3.14. Upřesnění 14. bodu technických podmínek:

3.14.1. ANK je vybaven zvláštním výstražným zařízením vyzařujícím světlo modré a červené barvy doplněným o zvláštní zvukové výstražné zařízení s možností reprodukce mluveného slova a předními doplňkovými zvláštními výstražnými svítilnami. Výstražné světelné zařízení alternativně umožňuje vyzařování světla oranžové barvy, mimo přední doplňková světla, nedoplněné o zvláštní zvukový výstražný signál.

Zvláštní zvukové výstražné zařízení splňuje podmínky TP-ST/20-2019 Zásahový požární automobil - Zvláštní výstražné zařízení - světelná část. Světelné zařízení vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy ANK ve směru jízdy – dle přílohy č. 1, obr. 2 - TP-ST/20-2019. Světelné zařízení umístěné na přední části střechy ANK je typu rampa. Přední doplňkové výstražné svítilny jsou umístěny dle bodu č. 17 - TP-ST/20-2019 a vyzařují modré a červené světlo, přičemž je lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky vozidla a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím. Veškeré světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC. Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost,

Zadní světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny tak, aby nezasahovaly do pracovního prostoru při manipulaci s kontejnerem a byly viditelné po naložení kontejneru. Tato světelná část je chráněna snadno demontovatelnou ochranou proti rozbití. **ano**

➤ **typ HOLOMÝ**

3.15. Upřesnění 15. bodu technických podmínek:

3.15.1. ANK je v zorném poli řidiče vybaven multifunkčním displejem zobrazující 3 kusy zadních pozičních kamer pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru při jeho nakládání, jeho pohybu po nástavbě a jeho uložení na ANK. Kamery jsou prachotěsné a vodotěsné. Kabina osádky je na zadní stěně v prostoru za řidičem prosklená, **ano**

➤ **skutečné parametry displej zobrazující 3 kusy zadních pozičních kamer**

3.15.2. Displej dále disponuje nejméně funkcemi zobrazení polohy háku nosiče, polohy a zapnutí hydraulických zámků, zapnutí pracovních světel, aj.. **ne**

➤ **skutečné parametry displej zobrazuje pouze pohledy kamer**

3.15.3. ANK je dále vybaveno couvací kamerou promítanou na multifunkční displej, tato může být nahrazena poziční kamerou viz. bod. 3.15.1., pokud ji lze při couvání vozidla bez omezení použít. **ano**

3.16. Upřesnění 16. bodu technických podmínek:

ANK je v kabině osádky vybaven:

a) v dosahu velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace ve formátu A4,

➤ **ano**

b) autorádiem s funkcí Bluetooth a vstupem USB, se dvěma reproduktory po stranách kabiny, **ano**

➤ **typ DAF**

- c) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení Bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio, **ano**
- d) v zorném poli řidiče navigací pro nákladní automobily s bezplatnou doživotní aktualizací map pro území ČR a Evropy na obrazovce o velikosti nejméně 6" **ano**

➤ **typ Navigační systém GPS Navitel E707 Magnetic**

- e) v dosahu řidiče zásuvkou na 12 V s proudovým zatížením nejméně 2 A pro případné napojení externí navigace nebo tabletu s navigací, **ano**
- f) v místě velitele zabudovanou čtecí stavitelnou lampičkou, **ano**
- g) v dosahu velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V a dvěma zásuvkami 24V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, **ano**
- h) v místě dostupném z místa velitele ručním hledacím světlometem s krouceným kabelem dlouhým 3 m napojeným přes samotnou zásuvku na elektrickou soustavu podvozkové části, **ano**
- i) klimatizací, **ano**
- j) volantem umožňující nastavení sklonu a výšky, **ano**
- k) elektrickými stahovacími okny a centrálním zamykáním, **ano**
- l) topením nezávislým na chodu motoru a jízdě s vývody na straně řidiče i spolujezdce

➤ **ano**

- m) digitálním tachografem, **ano**
- n) okenními závěsy se středním dílem, **ano**
- o) úložným prostorem na krytu motoru, **ano**
- p) vyjímatelnými omyvatelnými koberci. **ano**
- q) vybavena v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mytného systému. **ano**

3.17. Upřesnění 17. bodu technických podmínek:

Kabina osádky ANK je vybavena úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:

- | | | |
|--|----------|------------|
| a) lékárnička velikost II | 1 ks, | ano |
| b) reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ dle SIAŘ GŘ HZS ČR 42/2014 | 2 ks, | ano |
| c) ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typu LED v provedení ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut, s možností upnutí na zásahový oděv a kompatibilní s typem SURVIVOR (viz bod č.17 TP) | 2 ks, | ano |
| d) ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, | ano |
| e) rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 párů, | ano |
| f) vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy | 1 ks, | ano |
| g) nádobou na pitnou vodu o objemu 10l | 1 ks, | ano |
| h) vytyčovací páska 100 m | 1 ks, | ano |
| i) skládací dopravní výstražný kužel | 2 ks, | ano |
| j) zastavovací světelný terč | 1 ks, | ano |
| k) hasící přístroj s hasící schopností nejméně 34A183B | 1 ks. | ano |

Přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky. ano

Uvedené počty a parametry požárního příslušenství jsou stanoveny jako minimální,

3.18. Upřesnění 18. bodu technických podmínek:

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použítá pro montáž do ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným návodem výrobce a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) v elektronické i papírové formě. ano

3.19. Upřesnění 19. bodu technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro kontejnerovou technologii pouze nové a originální součásti. ano

3.20. Upřesnění 20. bodu technických podmínek:

Technická životnost ANK je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je PKN plně funkční. ano

Další upřesňující body:

4. ANK disponuje výkonem motoru nejméně 11 kW / 1000 kg maximální povolené hmotnosti vozidla,

➤ **skutečné parametry výkon motoru 390 kW**

5. Užitečné zatížení ANK je nejméně 21 000 kg,

➤ **skutečné parametry 21 000 kg**

6. Převodovka ANK je v manuálním provedení, ano

7. ANK disponuje rozměry:

7.1. maximální délka ANK je 10 800 mm,

➤ **skutečné parametry 10 800 mm**

7.2. maximální výška s naloženým kontejnerem typu ISO 1C je nejvíce 4 000 mm,

➤ **skutečné parametry 3 995 mm**

7.3. světlá výška podvozku je nejméně 300 mm,

➤ **skutečné parametry 300 mm**

8. ANK je vybaven:

8.1. palivovou nádrží o objemu nejméně 500 l umístěnou na levé straně vozidla

➤ **skutečné parametry 545 l**

8.2. zvukovou signalizací při couvání vozidla, ano

8.3. denním svícením, hlavními světlomety, mlhovými světly a osvětlením interiéru. Osvětlení je typu LED, ano

8.4. sadou náhradních žárovek ano

8.5. v podvozkové části uzamykatelnou skříň pro uložení nářadí k vozidlu, ano

8.6. textilním vyprošťovacím popruhem s nosností min. 35t, délkou 6m ano

➤ **skutečné parametry nosnost 35 t, délka 6 m**

8.7. v podvozkové části uzamykatelným teleskopickým žebříkem o délce nejméně 4,2 m a nosnosti nejméně 130 kg ano

8.8. stabilizátory podvozku, ano

8.9. ochranným hliníkovým krytem pod motor, ano

9. Světelné venkovní osvětlení ANK je vybaveno ochrannými kryty (mřížky), **ano**
10. Konstrukční rychlost ANK je nejméně 100 km/h.
- **skutečné parametry 100 km/h**
11. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou každé nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu nejméně 120 A. Akumulátorové baterie jsou opatřeny odpojovačem.
- **skutečné parametry baterie s kapacitou 2x180 Ah, alternátor 120 A**
12. ANK je vybaven pneumatikami o průměru 22,5 palců konstruovanými pro regionální provoz se zimním dezénem a označením dle vyhlášky č. 341/2014 Sb, , **ano**
13. ANK je vybaven plnohodnotným náhradním kolem s pneumatikou, vhodnou pro přední nápravu a veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola, dále povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem, **ano**
14. Zadní část ANK je v prostoru rámu vybavena tažným zařízením s možností náklonu tažného zařízení pro připojení přívěsu o celkové hmotnosti 14 000 kg s čepem o průměru 40 mm, včetně vzduchové a elektrické instalace pro přívěs,
- **ano**
 - **typ RINGFEDER 4040**
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze. **ano**
16. ANK má provedenu antikorozi ochranu, **ano**
17. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
18. Součástí předání je provedeno školení obsluhy vozidla, dodání návodů obsluhy v papírové i elektronické verzi.

Název
Bez dodatekové výbavy
Motor MX13, bez přídavného chladiče
Bez předehřevu motoru
Pro manuální převodovku ZF ECOSPLIT-4
MX13; ZF EcoSplit+ZF TraXon
ZF 16S2531TO, EcoSplit, motor MX13, intardér
Odvzdušnění manuál
PTO, převodovka ZF EcoSplit +intardér - NH/4C (ISO 7653) 32/25.1.17/1.4 + ADAPTER KIT IT
Dvoustupňový převod 2.30 TRK 1,12/1,44 H8, sestupný, řaditelný za klídu
Bez PTO
Elektro příslušenství bez asistenta rozjezdu do kopce
Příčnik přední bez montáže radlice
Náprava hnáná, nosnost nápravy 9t, malá kola
8x8
Náprava přední 1L, nosnost nápravy 8t nebo 9t (podle pneumatik)
8x8
Náprava hnáná, nosnost nápravy ve dvojmontáži max. 11,5 t, malá kola
Pérování vzduchovými vinovcovými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor
Pérování vzduchovými vinovcovými pružinami v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, stabilizátor
Se zadním stabilizátorem
Montáž polohových ventilů se sledováním zatížení náprav (s pomocným válcem)
Náplně podvozku 8x8
Continental 315/80R22,5 HYBRID HS3 TL[5] (8t) + 315/80R22,5 HYBRID HDS TL[8], regionální provoz
Rám vozidla - standard
S přídavnými světlomety
Skříň pro baterii 180Ah
Bez skříňové nářadi
Boční zábrany - Kola menší než 14 palců
Montáž zadního nárazníku, zadní převis >1260 mm
Montáž bez krytu
Střední kabina MX13
NK na rámu v přepravní poloze
Nádrž palivová 545 l
Střední kabina vyhřívavý filtr
Sání E6, MX13, střední kabina, 2 vložky
Koncovka výfuku šikmo nahoru, spací kabina
Střední kabina
Montáž 2 ks držáků + 2 ks klínů
Karosování přední, spací kabina, motor MX13, krycí díly, s nebo bez bočních krytů
8x8 plně blatníky druhá, třetí a čtvrtá náprava + konzoly pro boční zábranu vpravo

Oko oje Ø 40 mm, F=137 kN
Bez hydrauliky, s PTO, 4 elektroventily
Osvětlení bez krytu
Soustava vzduchová - podvozek 8x8
Vzduchová soustava - rám s přívěsem
15 - pólová zásuvka přívěsu, zadní převis, 1897 nebo 1150 mm
Bez montáže přídavních zpětných světel
Rádio DAF, USB, reproduktory
Kabina vybavená MX Motor MX13
Uchycení střední kabiny k rámu pro motor MX13
Spací kabina, motor MX13, konečka výfuku nahoru
Montáž sluneční clony
Nevyhřívane čelní sklo
Bez úpravy
Bez oček
Plombování digitálního tachografu (kalibrace TATRA)
Nezávislé topení Airtronic D4 (Spací kabina)
Vzduchové zapojení pro převodovku ZF MANUAL
Bez ostřikovače předních světel (LED)
Bez PTO na motoru
Přislušenství přídavného převodu - 2 ^o (MANUAL)
Motor MX13 s Intardérem, klima STANDARD a CHLADNÉ
Akumulátory 2x180 Ah, s odpojovačem
Mírné klima - dvouokruhový systém
Hliníkový kryt pod motor (montáž s předním stabilizátorem)
Bez zadního PTO motoru
Bez antikorozní ochrany podvozku
Konzervace standard
Sání vzduchu za kabinou, spací kabina
Elektronické vzduchové pérování (ELC) s funkcí změny světlé výšky a předhuštění před nakládkou
Příprava vozidla v kabině pro ADR
Bez antikorozní ochrany
Bez zvláštní vybavy
Montáž vyvýšených světel
Bez vybavy koberec a sedaček
Standardní zasklení DAF
Montáž polohových ventilů se sledováním zatížení náprav
ESM - manuální převodovka, 390 kW
Bez bočních krytů
Bez krytování zrcátek
Bez bočních krytů
Automaticky odkalovací ventil - manuální převodovka
Bez nástapné pološiny
8x8
Motor PACCAR MX13 Euro 6
MX13: 390 kW (530 Hp) 1675 ot/min 2500 Nm 1000 - 1425 ot/min

Maximální okolní teplota <38°C
Věvec volantu - bez potahu - černý
REPTO bez rozběhové spojky (bez ovládání)
Bez PTO na motoru
Bez PTO na motoru
Standardní interval servisu
Vzduchový filtr s čistící a pojistnou vložkou
Cyklonová kóbra za kabinou
Motorová brzda MX
Bez vypínání motoru
Bez filtru chladicí kapaliny
Manuální převodovka, 16 rychlostí, ZF ECOSPLIT-4
Bez ovládání 2. PTO na převodovce
Manuální převodovka ZF 16S2530 Ecosplit, 16 rychlostí
Převodovka ZF Ecosplit
Manuální ovládání převodovky
Převodový poměr 13,80 - 0,84 (manuát)
Ovládání převodovky standard
Ochrana spojky, manuální převodovka
ZF intardér
Bez zadního PTO motoru
Ovládání prvního PTO na převodovce
Chlazení intardéru
Solid barva
Sluneční clona
Bez airbagu
Spací kabina (střední kabina)
Spací kabina (střední kabina)
Normální střecha kabiny
Bez třetí sedáčky
Hliníkový poklop, ruční ovládání
Luxury Air
Comfort Air
Boční bez zasklení / zadní bez zasklení
Bez bočních a zadních oken
Bezpečnostní předpisy EC ADR
Bez úložného prostoru na tunelu motoru
Elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládáním, 2 klíče
Matrace spodního lůžka pěnová (Spací kabina)
Bez horního lůžka (Spací kabina)
Spodní lůžko zvýšené 250 mm (Spací kabina, úložný prostor 260 litrů)
Automatické ovládání klimatizace kabiny
Ochranná síť u obou lůžek (Spací kabina)
Závěsy se středním dílem
Lodnice (Spací kabina)

Klíče vozidla 2x
Bez stupačky na boku kabiny
Vnější sluneční clona průsvitná zelená
Bez bočních krytů
Rádio DAF, USB, reproduktory
Alternátor 120 A
S tempomatem
Skříň pro baterie 2x175AH
Digitalní tachograf VDO 1 C (SMART)
Bez přípravy pro mýto
Konektor pro ovládání otáček motoru na podvozku
Digitální tachograf
Aplikační konektor na podvozku
Konektor CAN J1939
Handsfree
LED přední světlomety
Antény: AM/FM + 2x GSM + GPS + CB
Zvukové znamení při jízdě vzad
Mlhovky v nárazníku
Panel světel + nárazník v barvě kabiny
Bez konektoru pro skřápec
Bez ostřikovače předních světlometů
Bez výstražného majáku
Bez seřizování sklonu světlometů
Hlavní vypínač u skříně akumulátoru s druhým ovladačem v kabině
Bez zabezpečení motoru proti neoprávněnému startu
Kryty zrcátka černé
Bez vzduchové houkačky na střeše kabiny
Obrysová světla
Imobilizér 5 minut (SCM BV03-B1)
Bez bočních krytů
Palivová nádrž 545 l, hliník
Palivová nádrž, hliník, výška 620 mm
Koncovka výfuku šikmo nahoru
Bezpečnostní předpisy
Motor MX13, výkon motoru 375 kW a více
Automatická regulace teploty
Konektor pro ovládání otáček motoru
Konektor pro ovládání otáček motoru na podvozku
CAN konektor
Sada volných dílů 4
Bez varovného systému
Sedadlo se vzduchovým odpružením
Bez krytu pod vrtulí chladiče
PTO převodovky ZF NH

Barva interieru kabiny "DARK SAND"
Přístrojová deska - černá skála
Obložení stěn kabiny - textil
Kapsa u přístrojové desky dlouhá
Prediktivní tempomat
Schody v barvě kabiny
Hlavní vypínač ADR
Napájení příslušenství standard + 2x40A
Bez vzduchové boukačky
Bez přidavných světel na kabině
Zadní světla - LED
Bez přípravy pro navigaci
Bez nastavení softwaru
Denní/spací kabina (bez barvy vysoké střechy)
Bez aplikace softwaru
Bez přípravy předoněvu motoru
8X8
Příprava pro digitální vysílání
Bez provedení ACC/AEBS
Loketní opěrka
Chytrý tachograf
Bez radia nákladního vozu s navigací
Prediktivní tempomat
Dvoustupňový převod 2.30TRK, převodování 1,12/1,44
Krycí díly
PTO typ NH/4C (ISO 7653) 32/25 1.17/1.4 pro převodovku ZF Ecosplit

Standard
Nestandard
Další úpravy

Motor PACCAR MX.13, 390 kW, EURO III
Brodivost 1200mm
Kabina podvozku, přední nárazník, schody, přední karosování a krycí díly RAL 9003
Čteč lampička před spolujezdcem
Startovací zásuvka - ZAB
adaptér z 15 na 2 x 7 PIN TW03373 jako volný díl
Individuální schválení
Pouze příprava na ADR FL
T002083 D.N.K montáž na rám
Zkrácení zadního převisu rámu dle polohy hákového nakladače
Zadní převis rámu dle požadavku zákazníka. Úprava rámu v zadní části k montáži nakladače.
Zvýšená výška rámu na montáž nakladače, příprava pro montáž nakladače.
Montáž T012B44 na rám před N.K.
v prostoru spodní části čelního okna vyvedena kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mytého systému
Konzoly zadních světel
Omezovač nastaven na 100 km/h
Bez omezení výkonu motoru při nedostatku AdBlue nebo poruše SCR
Výfuk, koncovka dílů

Bez ASR
Mihavá světla nejsou LED

Nosič kontejnerů Multilift MSH 165 SC LHS

Ovládací systém:

Ovládací systém PLC - programovatelný logický systém

Ovládání pomocí ovladače z kabiny + venkovní ovládání H-rámu

Nouzové ovládání (vnější)

Vestavěná diagnostika indikující vadné části, u nichž příčinou závady bylo mechanické poškození

Zpomalené dosednutí kontejneru - automatické

Základní funkce, standardní výbava:

Barva RAL 9005 černá se zinkovým príměrem

Zámky vzadu vnitřní – „C“ háky

Kompletní adaptéry pro přepravu kontejnerů ISO – H rám – hydraulicky stavitelný, rolny atd...

Akustická signalizace při manipulaci s nosičem

NOT-AUS STOP tlačítko

Přídavné funkce:

Snížení tření - funkce snížení tření pomocí odvalovacích rolen

Automatické sekvenční ovládání (3 kroky, 1 funkce) - díky této funkci se nakládání nebo skládání kontejneru odehraje jedním ovládacím pohybem. A zde máte znovu možnost přepnutí mezi automatickým nebo ručním ovládáním v situacích, kdy je zapotřebí jednotlivých úkonů.

Příslušenství dodávané k nosiči:

Montážní sada

Pracovní světla

3 ks kamer se zobrazovacím displejem

Dokumentace dodávaná k nosiči:

Protokol o provedené zkoušce po montáži

Prohlášení o shodě - CE

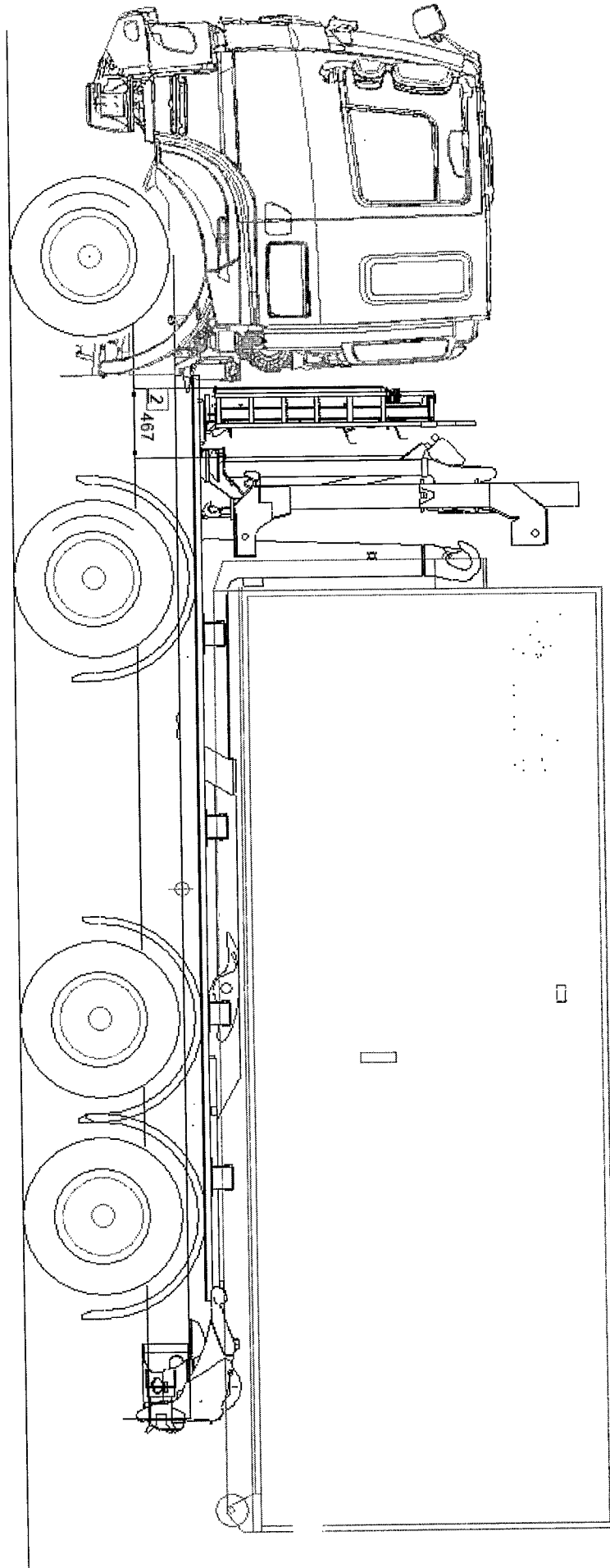
Návod k obsluze (v českém jazyce)

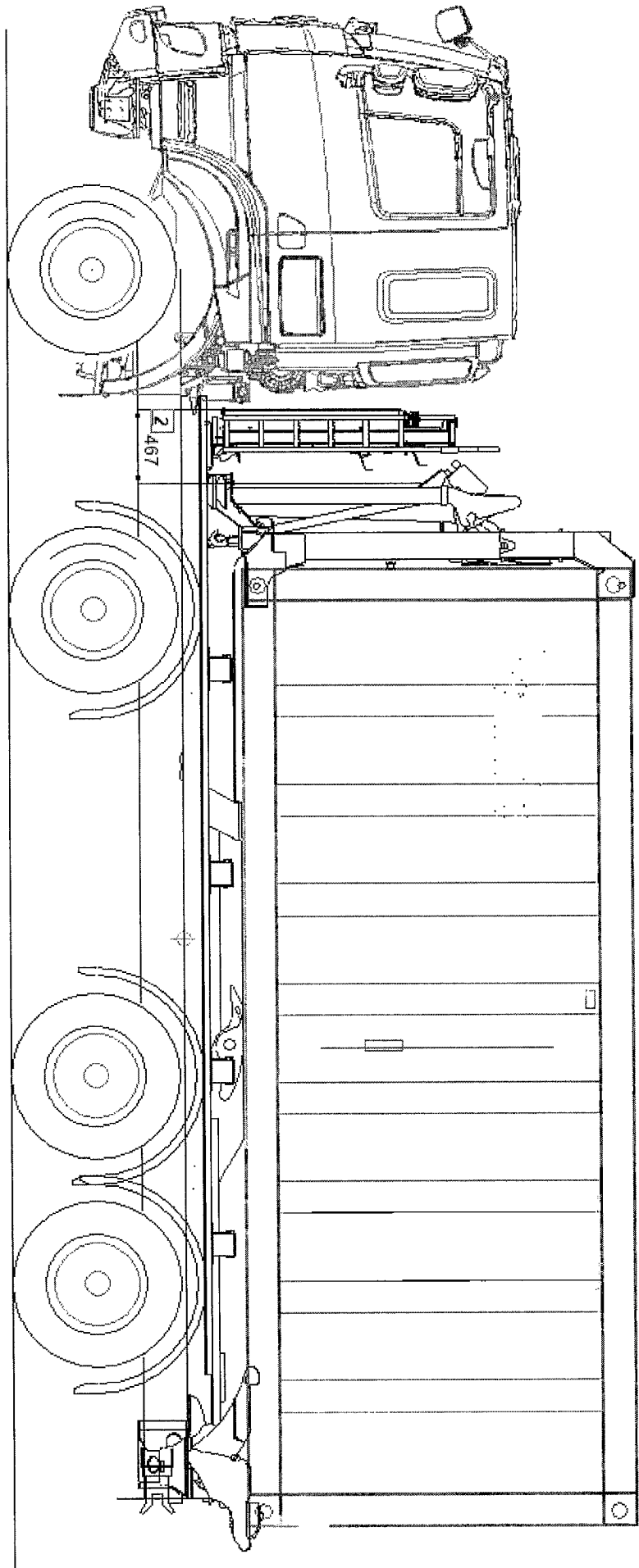
Zaškolení obsluhy

Technická specifikace Multilift MSH 165 SC LHS

Základní technické parametry:

Nosnost nosiče	20 tun (kontejner ISO – 16 tun)
Délka kontejneru – typ Abroll	4.800 – 6.500 mm
Délka flatrack	4.800 – 6.500 mm
Kontejner ISO	Standard ISO 20' (1C a 1CC)
Úhel sklopení	53°
Max. pracovní tlak	30 MPa
Hmotnost nosiče včetně adaptérů pro ISO kontejnery	3.860 kg





Věc: Odpověď na Žádost o písemné objasnění či doplnění údajů.

systémové číslo NEN **N006/22/V00004301**

a) Je vybaveno Vámi nabízené vozidlo systémem ASR?

Nabízené vozidlo je vybaveno systémem plného pohonu přes uzávěrky diferenciálů s přímým pohonem předních náprav (FD), což je vyšší systém než ASR.

b) Je Vámi nabízené vozidlo v barevném provedení RAL 3024?

Nabízené vozidlo je v barevném provedení RAL 3024

c) Jaká je přesná specifikace ovládaní nastavby nabízeného vozidla?

Vozidlo je vybaveno display, který zobrazuje pohledy kamer do kabiny (tři kamery) a zároveň je vybaveno dalším display který informuje obsluhu o:

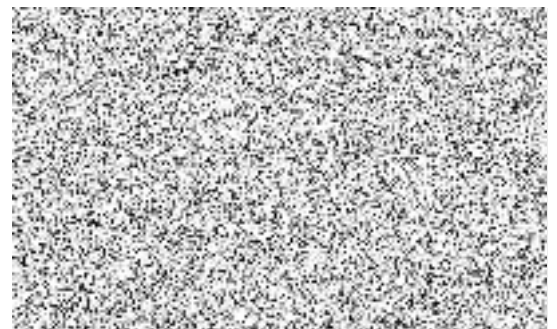
- pozici háku (dle typu kontejneru)
- zajištění kontejneru v konečné poloze
- o stavu válečkové tratě
- chybových kódech
- počtu MTH

1

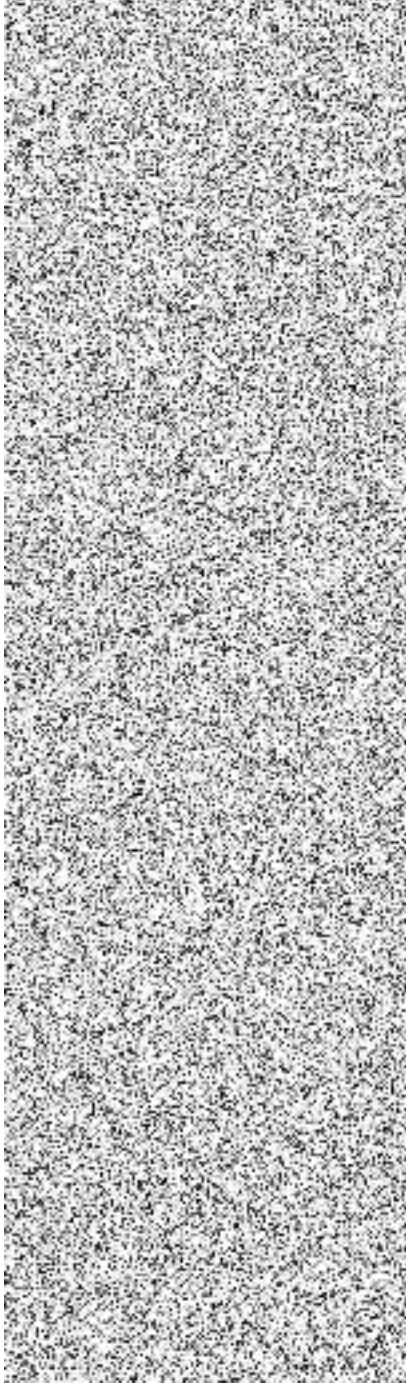
d) Je vozidlo vybaveno mlhovými světly s technologií LED?

Nabízené vozidlo je vybaveno mlhovými světly s technologií LED.

V Ostravě dne: 5.9.2022

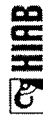


Seznam servisních středisek podvozků Tatra



Kompletní aktuální seznam servisních středisek vozidel TATRA je k dispozici na <https://www.tatra.cz/vas-tatra-partner/dealerska-a-servisni-sit/>.

2024 © Contsystem



CONTSYSTEM s.r.o.

Sídlo firmy

Řádkův nádv. 14, firma 130772, 150 00 Praha 5 - Smičkovy
Česká Republika

www.contsystem.cz

CONTSYSTEM s.r.o.

Servisní a montážní středisko

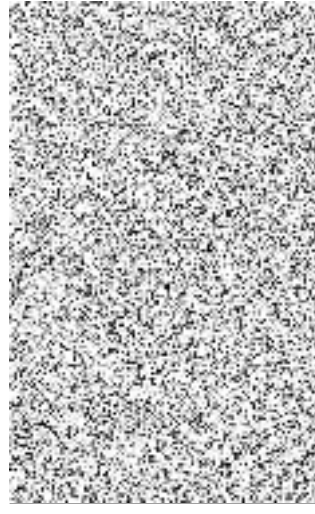
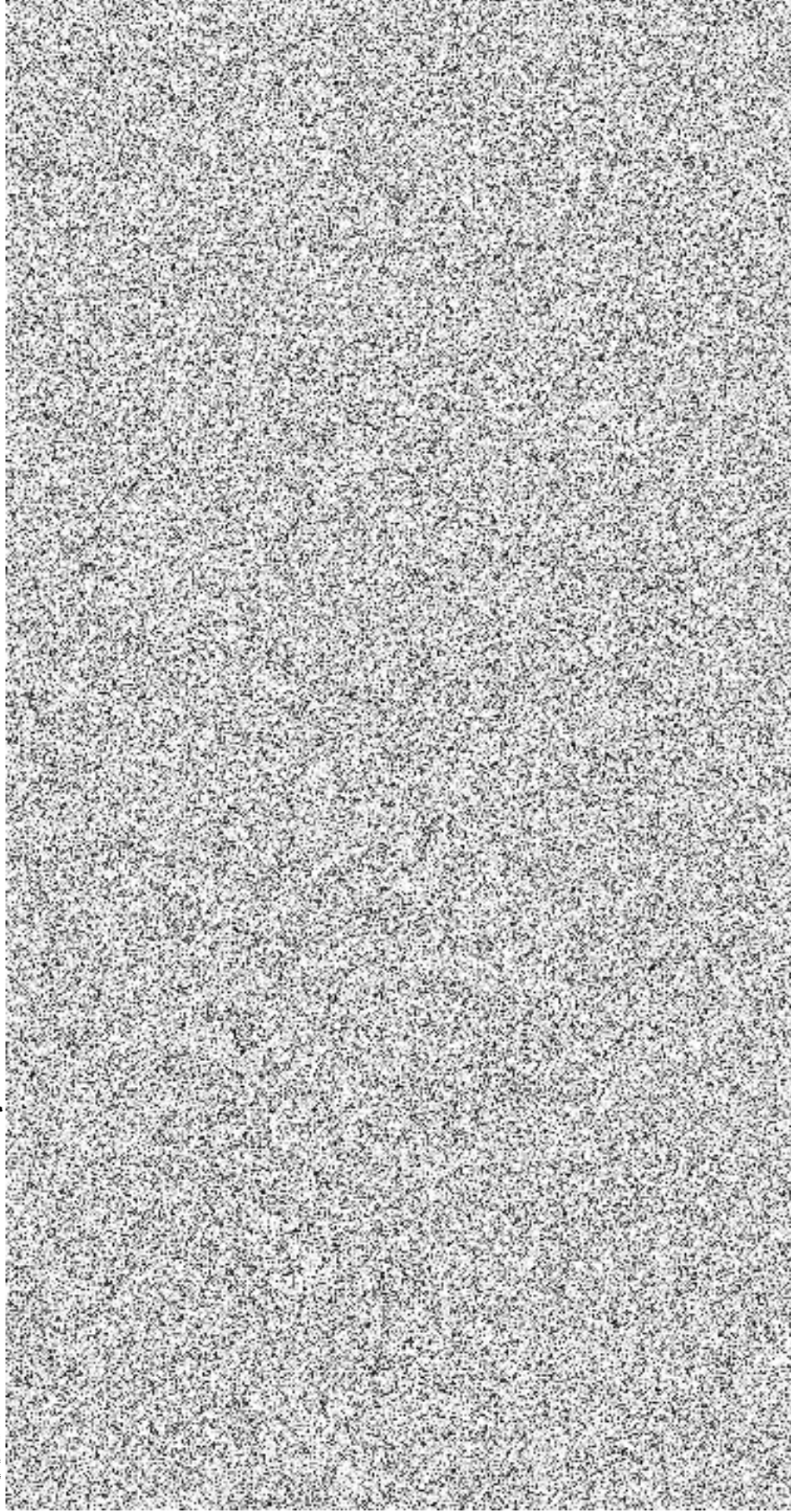
Linovská, 710 (0) Osirava – Střezská Ostrava

IČO 277 93 486

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku
vedeném u Městského soudu v Praze,
oddíl C, vložka 133692



Servisní střediska nosičů kontejnerů MultiLift



Aktualizace 1.8.2022



Sídlo firmy
Nam. 14. října 1307/2, 150 00 Praha 5 - Smíchov
Či. a ř.v. putičky

www.contsystem.cz

CONTSYSTEM s.r.o.

Servisní a montážní středisko

Lubenská 7 10 00 Praha 1 – Střežská Ostrava

ICO 277 93 486

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku,
veřejném u Městského soudu v Praze,
oddíl C, vložka 136699





Čestné prohlášení

I.

Ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odpovědné veřejné zadávání) **tímto čestně prohlašuji** za společnost CONTSYSTEM s.r.o., se sídlem nám.14.října 1307/2 150 00 Praha 5, že při plnění veřejné zakázky zadávané pod názvem „**Automobilní nosič kontejnerů 8x8**“:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.,

II.

Ve smyslu dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku do oblastí veřejných zakázek **tímto čestně prohlašuji**, že na smlouvě společnosti, kterou zastupuji, není/nebude ruské zapojení do smluv překračujících limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, v platném znění.

Zejména prohlašuji, že:

- (a) dodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není ruským státním příslušníkem nebo fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem usazeným v Rusku;
- (b) dodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, jejichž vlastnická práva jsou přímo nebo nepřímo vlastněna z více než 50 % subjektem uvedeným v písmenu a) tohoto odstavce;
- c) ani já, ani společnost, kterou zastupuji, nejednáme jménem nebo na pokyn subjektu uvedeného v písmenech a) nebo b) výše,



včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

2) Níže podepsaný dodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že nejsou sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, v platném znění, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech**.

Níže podepsaný dodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že se zavazuje informovat zadavatele o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v bodě 1) a 2) výše.

Současně prohlašuji, že si nejsem vědom skutečnosti, že by se mezinárodní sankce vztahovaly na poddodavatele, které budu v průběhu plnění veřejné zakázky využívat.

Dále příkládám čestná prohlášení od svých poddodavatelů, že nepodléhají sankci.

Podpis osoby oprávněné jednat jménem či za účastníka zadávacího řízení:





Čestné prohlášení

I.

Ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odpovědné veřejné zadávání) **tímto čestně prohlašuji** jako statutární orgán za společnost PARTNER-IPEX s.r.o., IČ 25392417, sídlo Dolní 9, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, která je poddodavatelem při plnění veřejné zakázky zadávané pod názvem „Automobilní nosič kontejnerů 8x8“:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.,

II.

Ve smyslu dopadu sankcí proti Rusku a Bělorusku do oblasti veřejných zakázek **tímto čestně prohlašuji**, že na smlouvě společnosti, kterou zastupuji, není/nebude ruské zapojení do smluv překračujících limity stanovené v článku 5k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, v platném znění.

Zejména prohlašuji, že:

- (a) poddodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není ruským státním příslušníkem nebo fyzickou nebo právnickou osobou, subjektem nebo orgánem usazeným v Rusku;
- (b) poddodavatel, kterého zastupuji (a žádná ze společností, které jsou členy našeho konsorcia), není právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, jejichž vlastnická práva jsou přímo nebo nepřímo vlastněna z více než 50 % subjektem uvedeným v písmenu a) tohoto odstavce;
- (c) ani já, ani společnost, kterou zastupuji, nejednáme jménem nebo na pokyn subjektu uvedeného v písmenech a) nebo b) výše,



včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky.

2) Níže podepsaný poddodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že nejsou sankcionovanou osobou ve smyslu nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, v platném znění, nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014, o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, v platném znění, nařízení Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006, o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, v platném znění, včetně aktuálních příloh těchto všech nařízení, tj. **nenachází se na tzv. sankčních seznamech.**

Níže podepsaný poddodavatel, jakož i osoba/osoby jednající jeho jménem **tímto čestně prohlašují**, že se zavazuje informovat zadavatele o změnách spočívajících ve skutečnostech uvedených v bodě 1) a 2) výše.

Současně prohlašuji, že si nejsem vědom skutečnosti, že by se mezinárodní sankce vztahovaly na poddodavatele, které budu v průběhu plnění veřejné zakázky využívat.

Podpis osoby oprávněné jednat jménem poddodavatele účastníka zadávacího řízení:

Ve Frenštátě pod Radhoštěm dne 2. 8. 2022

