|  |
| --- |
| **Změnový list (součást Přílohy k nabídce)** |
|   | Název a evidenční číslo Stavby: | ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.B Silniční most na MK ÚČOV ISPROFOND: 500 551 0004  |  | Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: |   | Pořadové číslo ZBV:**8./005B** |
|   | Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):**SO 210 - SILNIČNÍ MOST NA MK ÚČOV – km 1,67****Variace č. 8 Změna chodníkového krytu a římsy** | **210/4** |
|   | Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 26.8.2020 (dále jen Smlouva):  |   |
|   | Objednatel: Ředitelství vodních cest ČR se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 |  |
|   | Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV", se sídlem Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4 |   |
|   |   | **Přílohy Změnového listu:**Příloha č.1 – Návrh zhotovitele na změnu chodníkového krytu a římsy ze dne 24.11.2021 -4xPříloha č.2 – Pokyn Správce stavby č. 05 k provedení Variace č. 08 ze dne 21.12.2021 Příloha č.3 – Změna soupisu množství - 1xPříloha č.4 – Ocenění – 1xPříloha č.5 – Individuální kalkulace nových položek – 2x Příloha č.5a – Nabídky – samostatná příloha – 4xPříloha č.6 – Fotodokumentace – 2x Příloha č.7 – Přehled změn stavby – 1xPříloha č.8 – Plná moc xxxxxxxxxxxxxxx – samostatná příloha |  |   | Paré č. |  | Příjemce |   |   |
|   |   |  |   | 1. Správce stavby (+

v elektronické verzi)1. Zhotovitel
2. Projektant
3. Objednatel
 |   |
|   |   |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | Iniciátor změny: Zhotovitel |   |
|   | Popis Změny: |   |
|   |  | **Popis navrhované práce a posouzení technického řešení:**1. **Zdůvodnění změny chodníkového krytu a líce římsy**
* Původní ocelové trubky odvodnění pochozí plochy, které svisle procházely skrz celou skladbu chodníku vč. železobetonové (ŽB) desky, byly nahoře na vtoku zaústěny zpravidla až nad úrovní vrstvy asfaltového betonu, čímž docházelo k trvalému stání srážkové vody na pochozí ploše chodníku. Při tom zatékala jak do již rozevřené spáry mezi konstrukcí chodníku a hlavním nosníkem ocelové nosné konstrukce (HN ONK), ale také do spáry mezi zvýšenou hranou vnější římsy a asfaltovým betonem chodníkového krytu.
* Dále bylo po odstranění původního chodníkového krytu z asfaltového betonu zjištěno, že voda z plochy izolace ŽB desky není nikam odvedena a izolace není zcela funkční, a proto se srážková voda trvale drží na ŽB desce. Zřejmě vlivem mrazových cyklů pak došlo k rozpadu betonu, který bylo možné pod krytem rozebrat třebas i jen rukou stejně jako odkrýt betonářskou výztuž ŽB desky.
* Vlivem výše popsaného chybného provedení a vadného konstrukčního řešení došlo k degradaci nejen ŽB desky a římsy chodníku, ale také k zásadnímu korozivnímu poškození ONK vč. nosných chodníkových konzol.
* Ponechání původní ŽB konstrukce chodníku a římsy bylo po snesení asfaltového betonu zhodnoceno jako nevhodné, mj. vzhledem ke zjištěným oslabením ONK.
* Z obdobných důvodů byly odbourány také pásy ŽB desky vozovky, čímž byly odkryty a zpřístupněny stěny HN odvrácené ke středu mostu.
1. **Předmět návrhu chodníkového krytu a líce římsy z kompozitních prefabrikátů**

2.1 Popis změny* Původní chodníkový kryt z litého asfaltu v rozsahu bude nahrazen krytem z kompozitních pororoštů PREFAGRID 12x12/38.
* Původní železobetonová nosná konstrukce chodníku (deska) bude nahrazena podélnými ocelovými nosníky UPE 270 a kompozitními pororošty.
* Lícní panel římsy v rozsahu je nově navržen z kompozitních profilů PREFEN a z desky PREFAPLATE.
* Z nerezové oceli bude spojovací materiál a prvky kotvení roštu -šrouby, příponky roštů
* Odpadne potřeba realizace izolace proti vodě a její ochrana na ŽB desce (vyjma obnovených ŽB konstrukcí při dilatačních spárách nad opěrami mostu).
1. **Výhody** **kompozitního krytu**
	1. Výhody kompozitnímu krytu oproti původní ŽB konstrukci:
* Umožnuje dodatečný přístup k inženýrským sítím po vyjmutí pochozího roštu.
* S rozsahem údržbových prací, které lze provádět shora, klesá objem prací vyžadujících omezení plavebního provozu pod mostem.
* Rychlost realizačních prací.
* Konstrukce s děrovaným pororoštem **v porovnání vůči ŽB konstrukci a vůči celoplošnému kompozitnímu krytu**:
	+ Zamezuje vzniku namrzlých ploch na chodníku.
	+ Znesnadňuje hnízdění ptactva pod pochozí plochou.
	+ Umožňuje omývání ONK dešťovou vodou (čištění konstrukce) a zároveň odvětrávání vlhkosti zpod pochozí plochy chodníků.
	+ Působí esteticky příznivějším dojmem.
	+ Je lehčí a snáze manipulovatelný než celoplošný pochozí kryt.
 |   |   |
|   |  |   |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  | Údaje v Kč bez DPH: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  | Cena navrhovaných Změn záporných  | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  | **-236 744,42** | **3 169 662,58** | **2 932 918,16** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Časový vliv na termín dokončení / uvedení do provozu | **ano** | **ano** |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  | **Charakter změny** *(nehodící škrtněte)* |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| A | B | **C** | **D** | E |
|

 |
|  | *Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:**Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:***Vzhledem k tomu že,**1. potřeba změny vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Veškeré tyto nepředvídatelné okolnosti spočívají ve zjištění, že železobetonové desky a části ocelové nosné konstrukce jsou mnohem více degradovány a zkorodovány, než jak předpokládal diagnostický průzkum zadávací dokumentace a bude nutné je odstranit a opravit.
2. změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky – jedná se o odstranění degradovaných železobetonových částí spřažené desky a provedení oprav a PKO hlavních nosníků, po jejich dokončení bude navrženo aktualizované technické řešení chodníkových částí

c) celková hodnota dodatečných stavebních prací nepřekročí dle §222 odst. (6) ZZVZ 50 % původní hodnoty závazku, **nejedná o podstatnou změnu závazku dle §222 odst. (1) ZZVZ, ale o změnu závazku dle §222 odst. (6) ZZVZ** |
|  | ***ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU, TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E***  (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0 |
|  | ***Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.*** |
|  | **A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna:** *(1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení;* *(2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele;* *(3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:* |
|  | **B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevýší 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek).** |
|  | **C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:**  |
|  | *a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů* |
|  | *b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů* |
|  | 1. *hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku*
 |
|  | **D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:**  |
|  | *a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat*  |
|  | *b) nemění celkovou povahu zakázky*  |
|  | 1. *hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku*

 |
|  | **E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:**  |
|  | *a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám -*  |
|  | *b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší -*  |
|  | *c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší*  |
|  | *d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality*  |
|   | **Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:** |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | **Projektant (autorský dozor):** | Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxxx  | DatumPodpis |   |  |   |   |
|  | Vyjádření: |  |  |
|   | **Garant smlouvy objednatele:** | Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxx  | Datum Podpis |
|   | **Supervize** | Jméno: xxxxxxxxxxxxx |   | DatumPodpis  |   |
|  |  |
|   | **Správce stavby:** | Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxx  | DatumPodpis   |   |
|  | Vyjádření: |  |  |
| Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašuji, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy. |
|
|  | *číslo smlouvy :* *S/ŘVC/052/R/SoD/2020* | *předpokládaný výdaj vč. DPH* | *Předpokládaný termín úhrady* |  |  |  |  |  |
|  | *týká se bodu :*  | 3 548 830,97 Kč |  |  |  |  |  |  |
|   | **Objednatel:** |
|  | **Vedoucí oddělení garanta smlouvy:** | Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxxxx  | DatumPodpis |   |  |  |  |
|  | **Příkazce operace:** | Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxxxx  | DatumPodpis |   |  |  |  |
|  | **Vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu:** | Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxxxx  | DatumPodpis |   |  |  |  |
|  | **Statutární orgán – ředitel** | Jméno: Ing. Lubomír Fojtů  | DatumPodpis |   |  |  |  |
|   | **Zhotovitel:** Stavby mostů a.s. | Jméno: xxxxxxxxxxxxxxxx  | DatumPodpis |   |  |   |   |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Číslo paré: |  |   |