**Společnost „INFRAM/IDS – Trojský kanál“**

Zastoupená: INFRAM, a.s.

K rukám: xxxxxxxxxxxx

**V kopii: Ředitelství vodních cest ČR**

nábř. L. Svobody 1222/2

11015 Praha 1

K rukám: xxxxxxxxxxxxx

**Číslo smlouvy:** S/ŘVC/052/R/SoD/2020

**Dílo:** „Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě – Stavba 005b – Silniční most na MK UČOV – Zhotovitel stavby“

**Zhotovitel:** „Společnost SMP – OKT, Mosty u ÚČOV“

**Věc:** Oznámení claimu zhotovitele

**Související dokumenty:** Zápis ve stavebním deníku ze dne 3. 12. 2021 (První oznámení); Zápis z místního šetření ve stavebním deníku ze dne 3. 12. 2021

**Související Pod-články smlouvy:** 4.12; 8.4; 8.13; 20.1

**Adresováno Správci stavby (srov. Pod-článek 1.1.2.4. a 1.3. Smluvních podmínek)**

V Praze dne 21. 12. 2021

**OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE – NEPŘEDVÍDATELNÉ FYZICKÉ PODMÍNKY č. 011/CL/005B**

**SO 210 kaverny ve spražené železobetonové desce nosné konstrukce mostu**

**v souladu s Pod-článkem 4.12 a souvisejících Smluvních podmínek**

Vážený Správce stavby,

Během provádění přípravy stávajícího povrchu betonů pro sanaci podhledu nosné konstrukce silničního mostu na MK ÚČOV – SO210 bylo zjištěno, že poškození betonu nosné konstrukce mostu je větší, než se přepokládalo v PDPS a soupisu prací a byly objeveny skryté vady (kaverny) ve spražené železobetonové desce nosné konstrukce mostu. Na základě tohoto zjištění bylo svoláno místní šetření za účasti projektanta RDS a zástupce správce stavby pro stanovení dalšího postupu provádění sanačních prací betonu nosné konstrukce mostu. Byl o tom proveden zápis do stavebního deníku.

Z provedeného místního šetření dále vyplynulo, že závady na podhledu nosné konstrukce lze rozdělit do 3 skupin:

A) kaverny malého půdorysného rozsahu do větší hloubky – pro tento případ se předpokládá sanace zdola s vyplněním celé kaverny, přičemž předpokladem je kaverna zdola dostatečně otevřená.

B) poškození podhledu do hloubky přibližně ke spodní výztuži – pro tento případ se předpokládá použití sanace podhledu.

C) kaverny od úrovně podhledu až k horní výztuži, většího půdorysného rozsahu, největší rozsah mezi dolní a horní výztuží – předpokládá se, že kaverny bude vyplněny zálivkovou sanační maltou, provedeno bude otvory shora dodatečně vybouranými v horní části desky.

Neošetřená výztuž bude doplněna ochranou pomocí inhibitoru koroze.

O tomto místním šetření byl proveden zápis do stavebního deníku.

Po dohodě se správcem stavby provede zhotovitel pasportizaci těchto poruch a bude určen konečný postup řešení.

Jedná se ve smyslu Smluvních podmínek tedy o nepředvídatelné fyzické podmínky a zhotovitel oznamuje objednateli claim a je tudíž **podle Pod-článku 4.12 Smluvních podmínek ve spojení s Pod‑článkem 8.4, 8.13 a 20.1 Smluvních podmínek proto oprávněn k:**

* prodloužení ***Doby pro dokončení*** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.3 Smluvních podmínek;
* prodloužení ***Doby pro uvedení do provozu*** ve smyslu Pod-článku 1.1.3.10 Smluvních podmínek;
* posunutí ***postupného závazného milníku*** ve smyslu Pod-článku 4.28 Smluvních podmínek;
* dodatečné platbě.

Správci stavby navrhujeme řešit tuto vzniklou situaci jako Variaci, ke které vydá pokyn.

Pokud Správce stavby v příslušné lhůtě v souladu s čl. 3.5 nerozhodne o Variaci předložíme detailní claim v souladu se Smluvními podmínkami. S ohledem na charakter události pak předpokládáme, že tento detailní claim bude považován za průběžný. V souladu s Pod-článkem 20.1 písm. (c) Smluvních podmínek uvádíme, že do 28 dnů potom, co přestanou mít tyto okolnosti vliv na průběh realizace Stavby odešleme závěrečný claim s konečnou kvantifikací našich nároků.

Příloha č. 1 – Zápis ve SD ze dne 3. 12. 2021

Příloha č. 2 – Zápis ve SD z provedeného místního šetření ze dne 3. 12. 2021

S pozdravem

Za zhotovitele

SMP CZ, a.s., na základě plné moci

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

xxxxxxxxxxxxxxxx

Vedoucí projektu

SMP CZ, a.s.