



NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVÍŠTĚ
V PRAZE

INFRAM a. s.

██████████
Peluškova 1407
198 00 Praha 9 - Kyje

Váš dopis č. / sp. zn.: VM-SF/2022-14
Ze dne / doručeno dne: 25. 1. 2022 / 28. 1. 2022
Naše čj.: NPÚ-311/8103/2022
Vyřizuje / linka: ██████████
Spisový znak: 820.1

Praha 14. 3. 2022

Parc. č. 2142/5, 2151/1, 1720/1, 1719, 1961/1, 2146/1, k. ú. Bubeneč, Praha 6, národní kulturní památka r. č. ÚSKP 11886/1-2148 – Čistírna odpadních vod v Bubenci, kulturní památka r. č. ÚSKP 11886/1-2148 – Čistírna odpadních vod v Bubenci - most bývalé polní dráhy

Písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět žádosti:

K. ú. Bubeneč, par. č. 2142/5, 2151/1, 1720/1, 1719, 1961/1, 2146/1, Praha 6 – kamenný obklad povrchu železobetonových konstrukcí.

Přílohy žádosti:

Projektová dokumentace k provedení stavby (V-Con, spol. s r. o., Vaňurova 505/17, Liberec, ██████████).

Popis zamýšlených prací:

Předmětem předložené dokumentace je provedení kamenného obkladu spodní stavby mostu bývalé polní dráhy ÚČOV (nový pilíř P2 – vybudovaný na místě původní levobřežní opěry, nová opěra O1 s křídly, stávající opěra O3 – sanována a navýšena, opěrné zdi na levobřežním předpolí). Realizace záměru předpokládá provedení následujících druhů prací:

Pilíř P2:

- Dřík pilíře obdélníkového tvaru 2 x 4,5 m se zaoblením o poloměru 1 m obložen kamenným obkladem. Z hlediska materiálu a pohledových vlastností provedení napodobeniny původního kamenného zdiva opěr (materiál z původních opěr k obkladu využít nelze, kámen je nadměrně velký). Úložný práh včetně podložiskových bloků vyroben z pohledového betonu.

Opěra O1:

- Nově budovaná opěra pro mostní pole č. 1 s vodorovnými křídly délky 6,11 m, šířky 0,55 m opatřenými římsami o výšce 0,3 m a šíři 0,8 m.

- Pohledové části dříku opěry obloženy masivním kamenným obkladem věrně napodobujícím původní kamenné kyklopské zdivo (respektive původní vizuální působnost starých opěr mostu bývalé polní dráhy). Před provedením předmětných prací jako celku bude zhotoven vzorek zdiva k odsouhlasení.

Opěra O3 (navyšovaná původní historická opěra):

- Sanace stávajících konstrukcí – očištění a přespárování lícového kamenného zdiva. Opěra ztužena vrtanými mikropilotami 89/10.
- V horní části provedení navýšení stávající opěry (železobetonový dřík s kamenným obkladem, úložný práh, podložiskové bloky, závěrná zídka). Rozšířená část navýšení vodorovně chycena čtveřicí šikmých mikropilot 89/10 s tahovou hlavou.
- Pohledové části nového dříku opěry obloženy masivním kamenným obkladem věrně napodobujícím původní kamenné kyklopské zdivo (respektive původní vizuální působnost starých opěr mostu bývalé polní dráhy). Před provedením předmětných prací jako celku bude zhotoven vzorek zdiva k odsouhlasení.
- Stávající obložení v nutném rozsahu odstraněno pro plynulé navázání zdiva, respektive obkladu nové části.
- Kamenná římsa obnovena pomocí kamenných ploten z křídel původní opěry na levém břehu, která byla předmětem demolice v důsledku požadavku na vytvoření inundačního pole.
- Vybavení opěry v úrovni mostovky v trase obnovované drážky železobetonovým zarážedlem a uzamykatelnou brankou. Zhotovení ocelového schodiště propojujícího úroveň mostu a přilehlý terén Císařského ostrova.

Opěrné zdi nově navyšovaného náspu zhotovené na jeho západní hraně:

- Opěrné zdi ve formě úhlových zdí. Vedeny na okrajích prostoru bývalé chlorovny přístupové komunikace.
- Obložení zdí řádkovým obkladem ze štípaného kamene výšky cca 25 cm a šíří 20 cm, kotveného vlepenými nerezovými kotvami. Barevný odstín a struktura kamene shodná s materiálem pro obklad opěry O1, O3 a pilíře P2.
- Římsy železobetonové monolitické s výškou líce římsového nosu 600 mm. Zkosení hran římsy 20/20 mm.

Charakteristika objektu a území:

Most bývalé polní dráhy, včetně všech jeho opěrných konstrukcí, je součástí areálu národní kulturní památky čistírny odpadních vod, vybudované v letech 1901 – 1906 (most samotný v režimu kulturní památky). Mimořádný kulturní význam stavby v rámci industriální architektury deklaruje prohlášení stavby za národní kulturní památku nařízením vlády České republiky č. 50/2010 Sb. ze dne 8. 2. 2010, podle § 4 zákona o státní památkové péči. Prohlášení objektu za národní kulturní památku nabylo účinnosti dnem 1. 7. 2010. Vlastní budova čistírny je pozoruhodná svým technickým řešením, precizním stavitelským provedením podzemních prostor s vysokou estetickou hodnotou, stavitelsko-architektonickým ztvárněním nadzemních interiérů i výjimečným vnějším ztvárněním. Stavba byla dokončena roku 1905, její vnější podoba doznala v návrhu posun od strohé koncepce navržené [redacted] podle frankfurtské předlohy k měkkému tvarosloví ovlivněnému secesí.

Most bývalé polní dráhy je umístěn v severozápadní části areálu a spojuje bývalou čistírnu odpadních vod s Císařským ostrovem. Je tvořen jednoduchou nýtovanou příhradovou konstrukcí se svrchním obloukem rozponu 34 m a šířky dosahující 3 m, uloženou na kamenných opěrách z kyklopského zdiva. Most byl vyroben v r. 1902 a sloužil ke spojení čistírny s kalovými poli, skládkami nečistot a dalšími provozními objekty na Císařském ostrově. Pod dnešním živичným povrchem je dochováno původní kolejivo úzkorozchodné dráhy - rozchodu 700 mm.

Dotčený objekt je nemovitá národní kulturní památka (kulturní památka v případě mostu a jeho opěr, r. č. ÚSKP 41480/1 - 2131), a je proto chráněn ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem památkové ochrany kulturních památek je objekt jako celek, zejména jeho historické vodorovné a svislé nosné konstrukce (zdivo, včetně všech historických prvků a detailů), ale i veškeré autentické konstrukce a prvky nenosné a výplňové, včetně všech autentických historických prvků a detailů).

Současný stav poznání dotčených chráněných kulturně historických hodnot:

Provedením záměru bude ovlivněna stávající vizualita areálu národní kulturní památky Staré Čistírny. Nové prvky železobetonových mostních konstrukcí jsou navrženy s nárokem na zachování působnosti původních mostních opěr zhotovených z kyklopského zdiva. Nově navržené opěrné zdi nemají v dané souvislosti historickou předlohu a nárok na jejich vizuální působnost tedy vychází spíše z nároku na provedení dané konstrukce s vysokým materiálovým standardem, který bude odpovídat architektonicko-stavební úrovni historického celku.

Dosavadní způsob projednání

Dne 10. 1. 2017 bylo vzhledem k návrhu vydáno závazné stanovisko MHMP OPP s čj. MHMP 914953/2017, sp. zn. S-MHMP 2102856/2016 [REDAKCE]. Toto závazné stanovisko shledalo záměr jako přípustný za následujících podmínek:

- 1. Pro účely obnovy mostní konstrukce (mostu bývalé polní dráhy) bude vyhotoven podrobný restaurátorský průzkum s restaurátorským záměrem a bude předložen MHMP OPP v samostatném správním řízení.*
- 2. Bude zpracován návrh řešení úpravy / výstavby kanalizace objektu chlorovny a předložen k posouzení MHMP OPP v dalším stupni projektové dokumentace.*
- 3. Bude zpracován detailní návrh nových konstrukcí zábradlí navržených na rampě a mostě bývalé polní dráhy a předložen k posouzení MHMP OPP v samostatném správním řízení.*
- 4. Drobná žulová dlažba na rampě mostu bývalé polní dráhy bude dlážděna v obloučkovém kladení.*
- 5. Křemencová dlažba nacházející se okolo budovy bývalé ČOV bude zachována v celém rozsahu a bude obnovena a doplněna do původní kompletní podoby. Směrem k novému průběhu komunikace na rampě železničního mostu bude doplněna shodným materiálem (křemencovou dlažební kostkou) ve shodném kladení.*

Následně bylo vydáno odborné vyjádření NPÚ ÚOP PR s čj. NPÚ-311/36923/2020 ze dne 9. 7. 2020, které bylo vydáno vzhledem k projektové dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Součástí předložené PD byl rovněž restaurátorský průzkum a záměr [REDAKCE]. V tomto odborném vyjádření, vyžádaném soukromým subjektem fy. Novák & Partner s. r. o. (tedy mimo správní řízení ukončené vydáním závazného stanoviska), byly předmětné práce shledány jako souladné s identifikovanými památkovými hodnotami za následujících podmínek:

- 1. Vzhledem k záměru užití mostní konstrukce jako funkční součásti expozice Staré Čistírny bude vypracováno řešení nově navrhované mostovky ve smyslu dobové konstrukce. Toto řešení bude v průběhu projekce konzultováno se zástupcem NPÚ ÚOP PR.*
- 2. Před odstrojením mostu a jeho vyjmutím ze současné pozice bude přizván odborník na statiku mostních konstrukcí a bude posouzen stav věci. Bude vyhodnoceno odstranění svršku mostovky před transferem mostu. Z tohoto šetření bude vyhotoven protokol, který bude v kopii zaslán NPÚ ÚOP PR.*
- 3. Před opravou mostní konstrukce bude provedena analýza jejího budoucího užití, zejména musí být stanoveno budoucí maximální statické a dynamické zatížení konstrukce. V této analýze poskytne projektantovi maximální možnou součinnost společnost TOVÁRNA z. ú., správa industriálních nemovitostí.*

4. *Po vyjmutí mostu ze současné pozice a jeho uložení na místo opravy bude přizván odborník na statiku mostních konstrukcí, který určí rozsah prvků k zachování a rozsah prvků, u nichž je nutná celková náhrada. Bude proveden doplňující restaurátorský průzkum na základě statického posudku. Při rekonstrukci mostu bude maximálním možným způsobem preferován historický konstrukční způsob - nýtování. K prohlídce mostu po transferu bude rovněž přizván zástupce NPÚ ÚOP PR.*
5. *Kamenné obložení opěrných zdí bude věrným způsobem napodobovat kyklopské zdivo, které se v současné době na opěrných zdech pohledově uplatňuje.*

Ve věci způsobu rekonstrukce mostní konstrukce bylo dále vydáno odborné vyjádření NPÚ ÚOP PR s čj. NPÚ-311/93761/2021, ve kterém byl předmětný záměr shledán jakou souladný se zájmem ochrany identifikovaných památkových hodnot za těchto podmínek:

1. *Bude odborným způsobem zpracována koncepce expozice částí stávající historické ocelové nýtované mostní konstrukce a tato bude předložena v samostatném správním řízení.*
2. *Drobná žulová dlažba mezi kolejnicemi úzkorozchodné dráhy bude zadlážděna v rádkovém kladení.*

Dále bylo vydáno odborné vyjádření NPÚ-311/632/2022 ze dne 22. 2. 2022. V tomto odborném vyjádření byl zhodnocen záměr zhotovení nýtované mostní konstrukce jako repliky, vybudování zábradelních konstrukcí na náspu bývalé polní dráhy na levém břehu a způsob osvětlení rampy a mostních objektů. NPÚ ÚOP PR shledal předložený záměr za souladný s identifikovanými památkovými hodnotami za těchto podmínek:

1. *Historizující zábradlí bez svislé výplně osazené na horních hranách nové rampy (náspu) bude realizováno bez ozdobných hlavic na vrchní řadě kostek – spojovacích segmentů sloupků a madla.*
2. *Na replice nýtovaného mostu budou ke krytí kabelových instalací užitá ocelová trubka opatřená nátěrovým systémem ve shodné barevnosti s mostní konstrukcí. Ocelové chráničky budou užitý v místech, kde je kabelové vedení uloženo v přímém úseku delším než 0,5 m.*
3. *Obnovované koleje bývalé polní dráhy budou provedeny jako stykované pomocí kolejnicové spojky a spojkových šroubů.*

Vyhodnocení žádosti:

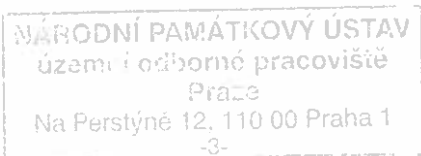
Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že zamýšlené práce **jsou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot.**

Zdůvodnění:

Zhotovení nové opěrné zdi, opěry O1, pilíře P2 a navýšení opěry O3 je vyvoláno nárokem na zvětšení plavební výšky pod bývalým historickým mostem polní dráhy ÚČOV, spojující levý vltavský břeh s Císařským ostrovem. Jedná se o nové stavební objekty (vyjma historické části navýšované opěry O3), které se nově stanou součástí areálu národní kulturní památky Staré čistiřny. Předlohou pro vizuální řešení části staveb (O1, P2, navýšení O3) byla pohledová působnost původního kyklopského zdiva obou opěr historického mostu. Nárok na zachování této vizuality je determinován zachováním části původní opěry O3, na kterou pohledově logicky musí navázat její navýšení. Navýšovaná opěra je však součástí nového kompozičního celku přemostění a je obecně žádoucí u tohoto celku zachovat jednotnou vizuální působnost, jaká byla uplatněna i u již historického způsobu přemostění.

Nové opěrné zdi, byť jsou také nově součástí tělesa bývalé polní dráhy, není nutno vizuálně řešit ve shodě s celkem nového přemostění, neboť jsou prostorově a pohledově odděleny a charakter jejich konstrukcí nemá v daném místě historickou předlohu. Předložená projektová dokumentace byla vypracována ve smyslu uplatnění výše uvedených souvislostí definovaných v rámci vzájemné konzultační činnosti.


ředitel



Přílohy: dokumentace

Za správnost 

**Změna soupisu množství**

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 209 - MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV – km 1,58

Číslo a název rozpočtu: 209 - MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV – km 1,58

Změna soupisu množství č. ZBV č. 11

| poř. č. pol. | kód položky | název položky | m.j. | množství ve smlouvě | množství ve změně | množství rozdílu | cena celkem | cena celkem ve změně v | rozdíl v Kč | rozdíl v % |
|---------------------|-------------|---|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | 12 |
| 44 | 327215.A | PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA | M3 | 2,800 | 0,000 | -2,800 | | | | |
| 45 | 333222. | OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z HAKLÍKŮ | M2 | 59,177 | 0,000 | -59,177 | | | | |
| 48 | 334213. | OBKLAD MOST PILÍŘŮ Z LOM KAMENE | M3 | 4,530 | 0,000 | -4,530 | | | | |
| 58 | 42852. | MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN | KUS | 8,000 | 4,000 | -4,000 | | | | |
| Nové položky | | | | | | | | | | |
| 113 | 02851. | PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU | KPL | 0,000 | 1,000 | 1,000 | | | | |
| 110 | 31719.R | ŘÍMSY Z KAMENE | M3 | 0,000 | 1,440 | 1,440 | | | | |
| 111 | 327213.R | OBKLAD ZDÍ OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z LOM KAMENE | M3 | 0,000 | 37,500 | 37,500 | | | | |
| 114 | 42840. | MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) | KUS | 0,000 | 4,000 | 4,000 | | | | |
| 112 | 931331.R | TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM | M | 0,000 | 140,800 | 140,800 | | | | |
| Celkem | | | | | | | 806 324,83 | 3 183 803,43 | 2 377 478,60 | 294,85 |

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:



Firma: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV"

Ocenění Variace č. 11 Obklady opěr, římsy z kamene

| Stavba: | ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ | SO 209 | | SO 209 | | SO 209 | 2 377 478,60 | | | | | | |
|------------|---|--|----|----------|------------|--------|--------------|---------------|--------|----------|------------|--------|---------------------------------------|
| Rozpočet: | SO 209 | MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV – km 1,58 | | | SOD | | Po změně | Změnový list | | | | | |
| Pof. číslo | Kód položky | Název položky | MJ | Množství | Cena | | Množství | Cena po změně | | Množství | Cena změna | | Popis |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Jednotková | Celkem | 8 | Jednotková | Celkem | 11,00 | Jednotková | Celkem | 13,00 |
| 44 | 327215 | PŘEZDĚNÍ ZDÍ Z KAMENNÉHO ZDIVA vybourání z opěry O1, osazení na opěře O3:2*10*0,7*0,2=2,800 [A] | M3 | 2,800 | | | 0,000 | | | -2,800 | | | odpočet položky a nahrazení pol. 115N |
| 45 | 333222 | OBKLAD MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z HAKLÍKŮ OBKLAD Z PŘÍRODNÍHO KAMENE TL. 2-4CM | M2 | 59,177 | | | 0,000 | | | -59,177 | | | odpočet položky a nahrazení pol. 115N |
| 48 | 334213 | OBKLAD MOST PÍLÍŘŮ Z LOM KAMENE pilíř P2:6,00*3,02*0,25=4,530 [A] | M3 | 4,530 | | | 0,000 | | | -4,530 | | | odpočet položky a nahrazení pol. 115N |
| 110N | 31719R | ŘÍMSY Z KAMENE 2*(6m * 0,2*0,6) = 1,44 m3 | M3 | 0,000 | | | 1,440 | | | 1,440 | | | IK |
| 111N | 327213 | OBKLAD ZDÍ OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z LOM KAMENE | M3 | 0,000 | | | 37,500 | | | 37,500 | | | j.c. z pol. 18 SO 109.1 |
| 112N | 931331R | TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM mezi pochozím plechem a kolejovým žlábkem 4*35,2m = 140,8 m | M | 0,000 | | | 140,800 | | | 140,800 | | | IK |

Celkem vícepráce bez DPH
Celkem méněpráce bez DPH2 272 860,43
-331 268,83**Ocenění Variace č. 5 Ložiska**

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|--|-----|-------|--|--|-------|--|--|--------|--|--|---------------------------------------|
| 113N | 02851 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU pro repasi původních historických ložisek | KPL | 0,000 | | | 1,000 | | | 1,000 | | | IK |
| 114N | 42840 | MOSTNÍ LOŽISKA Z OCELI (OCELOLITINY) replika původních ocelolitinových ložisek historické nosné konstrukce | KUS | 0,000 | | | 4,000 | | | 4,000 | | | j.c. z OTSKP 2022 |
| 58 | 42852 | MOSTNÍ LOŽISKA HRNCOVÁ PRO ZATÍŽ DO 2,5MN | KUS | 8,000 | | | 4,00 | | | -4,000 | | | odpočet položky a nahrazení pol. 115N |

Celkem vícepráce bez DPH
Celkem méněpráce bez DPH673 415,00
-237 528,00Celkem ZL vícepráce bez DPH
Celkem ZL méněpráce bez DPH
Celkem ZL bez DPH2 946 275,43
-568 796,83
2 377 478,60

Individuální kalkulace nových položek
 Variace č. 11 - obklady opěr a římsy z kamene

| | | | | | |
|---|--|--|--|----------|-----------|
| Název stavby: | | ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - KM 1,58 | | čís.obj. | čís.změny |
| ISPROFIN č.: 500 551 0004 | | | | SO 209 | 11./005A |
| Objekt: SO 209 - MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - km 1,58 | | | | | |

| | | |
|----------------|---------------|---|
| Poř.č. položky | číslo položky | Název položky |
| 110N | 31719R | ŘÍMSY Z KAMENE demontáž, ošetření povrchu a montáž vč. Kotev |

| | | | |
|---|-----------|--------------|--------|
| Měrná jednotka | množství | J.C. | Celkem |
| RÍMSY Z KAMENE demontáž, ošetření povrchu a montáž vč. Kotev | M3 | 1,440 | |
| Celkem | M3 | 1,440 | |

1. Výpočet:

Individuální kalkulace

| popis položky | Měrná jednotka | množství | J.C. | Celkem | |
|---|----------------|----------|------|--------|---------------------------------------|
| 1. obsluha katamaránu - mzdy 10dní*9h*2prac. | hod | 180,000 | | | SMP kalkulace |
| 2. Katamarán + lešení - denní nájezdy z místa kotviště a zpět 380Kč/h*2prac*2h+PHM 500Kč/den | den | 10,000 | | | SMP kalkulace |
| 3. Pontony - nájem nájem 2ks pontonů (základ katamaránu) 800Kč/týden/ks od 16. - 24. 5.2022 | týden | 1,000 | | | SMP kalkulace - předávací protokol |
| 4. Lešení na katamaránu - nájem 16. 5. - 24. 5.2022 | den | 9,000 | | | hablka SMP Beroun |
| 5. bezpečnostní hlídka po dobu omezení plavby- katamarán v omezeném plavebním prostoru 7-18h - mzdy | hod | 110,000 | | | SMP kalkulace |
| 6. práce na plavebních znacích - (údržba znaků) na mostě a 600m před a za mostem 2prac.*2h denně*10dní (ráno osazení, večer zakrytí) | hod | 40,000 | | | SMP kalkulace |
| 7. Nájem přístavního místa PVL kotviště nad VD Podbaba (134 Kč/m2/rok * 42m2)/12més/rok= 469 Kč | més | 0,250 | | | Smlouva |
| 8. snášení a osazování žulových říms - Autojeřáb MAN TGA NJ20 17. 5. 2022 | kpl | 1,000 | | | výkaz práce - SMP Beroun |
| 9. snášení a osazování žulových říms - Autojeřáb MAN TGA NJ20 20. 5. 2022 | kpl | 1,000 | | | výkaz práce - SMP Beroun |
| 10. | | | | | |
| 11. Auto s HR - převozy žulových říms, jeřábnické práce 16. 5., 18. 5. (5h), 23. 5. 2022 | hod | 25,000 | | | SMP kalkulace |
| 12. Pracovníci - přípomoc pro jeřáb, auto s HR, osazování říms, ošetřování říms a povrchu, vlepování kotev 4prac. * 10 dnů * 10hod 16. 5. - 25. 5.2022 | hod | 400,000 | | | SMP kalkulace |
| 13. Materiál - chemická kotva, závitové tyče | kpl | 1,000 | | | SMP kalkulace |
| 14. montážní kleště - nájem 16. - 23. 5.2022 | den | 9,000 | | | fa Profi-BAU Chrudim |
| Celkem | | | | | |

2. Přirážka přímých nákladů:

Přirážka přiměřeného zisku

Přirážka na výrobní režii

Přirážka správní režie

Celkem přirážky

Cena celkem 408 518,27 Kč

Změnu navrhl: Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV

Datum: Podpis

Individuální kalkulace nových položek

Variace č. 11 - Obklady opěr, římsy z kamene

| | | | |
|---------------------------|---|----------|-----------|
| Název stavby: | ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - KM 1,58 | čís.obj. | čís.změny |
| ISPROFIN č.: 500 551 0004 | | SO 209 | 11./005A |
| Objekt: | SO 209 - MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - km 1,58 | | |

| Poř.č. položky | číslo položky | Název položky |
|----------------|---------------|---------------|
|----------------|---------------|---------------|

| | | |
|------|---------|--|
| 112N | 931331R | TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM demontáž, ošetření povrchu a montáž vč. Kotev |
|------|---------|--|

| Měrná jednotka | množství | J.C. | Celkem |
|----------------|----------|------|--------|
|----------------|----------|------|--------|

| | | | |
|--|----------|----------------|--|
| TĚSNĚNÍ SPÁR | m | 140,800 | |
| mezi pochochozím plechem a kolejovým žlábkem 4*35,2m = 140,8m | | | |
| celkem | m | 140,800 | |

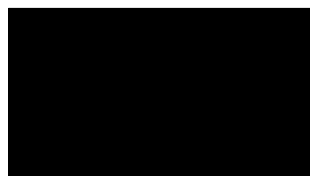
1. Výpočet:

Individuální kalkulace

| popis položky | Měrná jednotka | množství | J.C. | Celkem |
|---|----------------|----------|------|---------------|
| 1. Auto s HR převozy | hod | 1,000 | | SMP kalkulace |
| 2. Pracovníci 4prac*10h*2dny očištění, odmaštění, olepení páskou, nátěr primerem (penetrace), nanesení tmelu, stržení pásky práce ve stísněném prostoru | hod | 80,000 | | SMP kalkulace |
| 3. Materiál - tmel | kpl | 1,000 | | SMP kalkulace |
| Celkem | | | | |

2. Přirážka přímých nákladů:

Přirážka přiměřeného zisku
Přirážka na výrobní režii
Přirážka správní režie
Celkem přirážky



Cena celkem

39 330,00 Kč

Změnu navrhl:

Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV

Datum

Podpis

Individuální kalkulace nových položek

Variace č. 5 - Ložiska

| | | | |
|---------------------------|---|----------|-----------|
| Název stavby: | ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - KM 1,58 | čís.obj. | čís.změny |
| ISPROFIN č.: 500 551 0004 | | SO 209 | 11./005A |
| Objekt: | SO 209 - MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - km 1,58 | | |

| Poř.č. položky | číslo položky | Název položky |
|----------------|---------------|---------------|
|----------------|---------------|---------------|

| | | |
|------|-------|--|
| 113N | 02851 | PRŮZKUMNÉ PRÁCE pro repasy původních historických ložisek |
|------|-------|--|

| Měrná jednotka | množství | J.C. | Celkem |
|----------------|----------|------|--------|
|----------------|----------|------|--------|

| | | | |
|---|------------|--------------|--|
| PRŮZKUMNÉ PRÁCE | KPL | 1,000 | |
| pro repasy původních historických ložisek | | | |
| Celkem | kpl | 1,000 | |

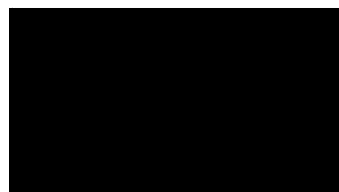
1. Výpočet:

Individuální kalkulace

| popis položky | Měrná jednotka | množství | J.C. | Celkem |
|--|----------------|----------|------|--------------------|
| 1. provedení NDT zkoušek 2 ks historických ocelových ložisek SO 209 | ks | 1,000 | | fa Technotest |
| 2. otryskání 4ks historických ocelových ložisek SO 209 pro jejich repasi | ks | 4,000 | | Objednávka Aerolux |
| 3. Auto s HR - doprava stavba-Noviny pod Ralskem a zpět | hod | 8,000 | | SMP kalkulace |
| Celkem | | | | |

2. Přirážka přímých nákladů:

Přirážka přiměřeného zisku
Přirážka na výrobní režii
Přirážka správní režie
Celkem přirážky



Cena celkem

34 615,00 Kč

Změnu navrhl:

Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV

Datum

Podpis