

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: [REDACTED] [REDACTED]
Komu: [REDACTED]
Předmět: ZDŮVODNĚNÍ OCELOVÝCH STOŽÁRŮ: Mosty ÚČOV: Historizující lampy bývalé polní dráhy
Přílohy: [REDACTED] Dvakrát odsazený stožár 011 DOS.PDF

From: [REDACTED]
Sent: [REDACTED] [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Subject: RE: Mosty ÚČOV: Historizující lampy bývalé polní dráhy

Dobrý den,
Ze svítidel preferuji dle návrhu verzi ALMA/PC – vypouklá verze s vyšším výkonem, výložník z boku na stožár, LED specifikace SDL50560ALM60W/Q1.PC, úhel paprsku 2210 Asymetric, světlo spíše teplejší barvy. Finální rozhodnutí o barevném provedení svítidla a výložnících však nechť provede OPP ve spolupráci s NPÚ. Z pozice správce pak jednoznačně požadujeme místo navrhovaných dřevěných sloupů použití sloupů ocelových, jednak s ohledem na životnost ale také s ohledem na údržbu. Z uvedených typů bych doporučil spíše typ DOS 55.
S pozdravem

[REDACTED]
[REDACTED]
Hlavního města Prahy

Tel./Fax [REDACTED]
Mobil: [REDACTED]
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: [REDACTED] [REDACTED]
To: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
[REDACTED]
Subject: Mosty ÚČOV: Historizující lampy bývalé polní dráhy

Dobrý den!

Na základě dosud proběhlých jednání Vám k posouzení posílám návrh svítidel a stožárů pro osazení na historickou trasu Stavby 005.a.
V případě Vašeho souhlasu bude návrh zapracován do současného konceptu SO 491 Venkovní osvětlení, který Vám bude následně předložen k odsouhlasení.

Návrh svítidla:

ALMA/PC – viz příloha ALMA, str. STL.001

- Hliníkové tělo
- 5 barevných odstínů
- 2 výkonové úrovně
- Předpokládáme osazení na obloukový výložník – uvažujeme vetknutí do hlavy stožáru, na výběr je možnost i z boku na stožár
- Výložník nemusí mít kruhovou střednici – může mít tvar části elipsy

Návrh stožáru:

Ocelový stožár DOS 60 – viz příloha DOS

Vaše vyjádření očekávám s dovolením do tohoto pátku (18. 6. 2021).

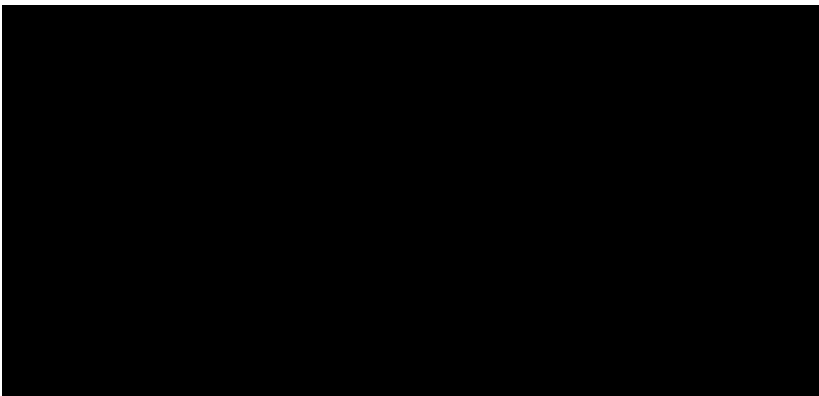
Zdravím Vás!

████████████████████

stavbyvedoucí

Telefon: ██████████

Mobil: ██████████





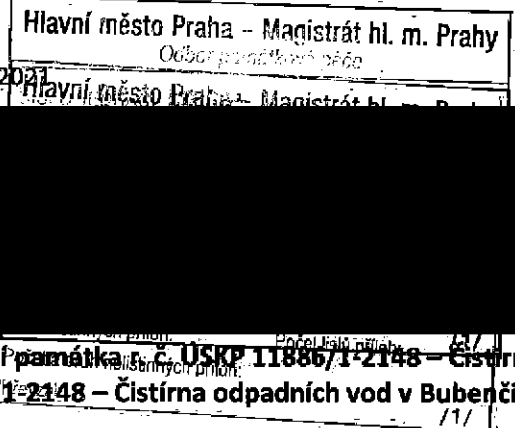
NÁRODNÍ
PAMÁTKOVÝ
ÚSTAV

ÚZEMNÍ ODBORNÉ
PRACOVÍŠTĚ
V PRAZE

Magistrát hlavního města Prahy
Odbor památkové péče
Oddělení státní správy památkové péče
Jungmannova 35/29
P. O. BOX 800
111 21 Praha 1

Váš dopis čj. / sp. zn.: MHMP 1629/2022 / S-MHMP 2089655/2022
Ze dne / doručeno dne: 3. 1. 2022 / 4. 1. 2022
Naše čj.: NPÚ-311/632/2022
Vyřizuje / linka: [redacted]
Spisový znak: 820.1

Praha 22. 2. 2022



Parc. č. 1719, 1720/1, k. ú. Bubeneč, Praha 6, národní kulturní památka č. ÚSKP 11886/1-2148 – Čistírna odpadních vod v Bubenci, kulturní památka r. č. ÚSKP 11886/1-2148 – Čistírna odpadních vod v Bubenci - most bývalé polní dráhy

Písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče k žádosti podle § 14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmět žádosti:

K. ú. Bubeneč, par. č. 1719, 1720/1, Praha 6 – posouzení zábradlí a příslušenství na rampě mostu

Přílohy žádosti:

Projektová dokumentace k provedení stavby (Valbek spol. s r. o., V Olšínách 2300/75, Praha 10, [redacted])

Popis zamýšlených prací:

Předmětem předložené dokumentace je návrh nového zábradlí na zvýšené rampě – železničním náspu – vedoucí na nově realizované přemostění přes kanál Vltavy na mostních konstrukcích, dále pak provedení osvětlení v celé délce upravované trasy. Realizace záměru předpokládá provedení následujících druhů prací:
Zábradlí na replice historické ocelové nýtované konstrukce:

- Zábradlí komponováno dle historické předlohy, nově uzpůsobeno potřebám zpřístupnit most veřejnosti.
- Sloupky zábradlí z profilu 50 x 30 mm. Ve dvou výškových úrovních zábradlí probíhají vodorovné prvky – U profily, mezi které jsou vsazeny tyče svislé výplně (profil 15 x 30 mm). Nad výplňovými konstrukcemi se nachází madlo z profilu 50 x 30 mm.
- Zábradlí sestaveno kombinací svařování a nýtování.
- Nátěr zábradlí tvořen nátěrovým systémem (základní nátěr epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou s vysokým obsahem zinku, první mezivrstva epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě světle šedé, druhá mezivrstva epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě pastelově hnědé, svrchní krycí nátěr polyuretanovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě RAL 7033).

Zábradlí na horní hraně nové rampy (výjma úseku nad opěrnou zdí v prostoru bývalé chlorovny):

- Zhotovení nového zábradlí na horních hranách nové rampy. Zábradlí historizující formy, vycházející z tvarového řešení zábradlí na replice původního nýtovaného mostu. Sloupky v rozteči 1000 mm, tvořeny trubkou DN 40. Zábradlí s horním madlem a jedním vodorovným profilem (oba prvky z trubky DN 20) umístěným přibližně v polovině výšky sloupku.
- Vodorovné prvky kotveny ve vyfrézovaných kostkách navlečených na sloupky. Horní kostky opatřeny ozdobnou hlavicí.
- Založení zábradlí na betonových patkách s kruhovým průřezem o průměru 250 mm a hloubce 800 mm. Kotvení sloupků to patek, sloupek na styku se základem opatřen rozetou.
- Nátěr zábradlí tvořen nátěrovým systémem (základní nátěr epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou s vysokým obsahem zinku, první mezivrstva epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě světle šedé, druhá mezivrstva epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě pastelově hnědé, svrchní krycí nátěr polyuretanovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě RAL 7033).
- Při západní hraně rampy vytvoření odvodňovacího žlábků z kamenné dlažby.

Zábradlí nad novými opěrnými zdmi v západní části rampy (náspu) a křídlech v místě bývalého objektu chlorovny:

- Zhotovení nového historizujícího zábradlí na nových železobetonových římsách na nových opěrných zdech (západní hrana náspu, prostor bývalého objektu chlorovny). Zábradlí vychází z tvarového řešení zábradlí na replice původního nýtovaného mostu, je však doplněno o nutnou svislou výplň pro dodržení normových požadavků na bezpečnost na hraně s volnou hloubkou. Zábradlí tvarově vychází ze zábradlí na mostních konstrukcích.
- Kotvení sloupků do římsy pomocí patních desek kotvených do římsy kotvami Hilti přes vrstvu plastmalty o tl. cca 15 mm.
- Nátěr zábradlí tvořen nátěrovým systémem (základní nátěr epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou s vysokým obsahem zinku, první mezivrstva epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě světle šedé, druhá mezivrstva epoxidovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě pastelově hnědé, svrchní krycí nátěr polyuretanovou dvousložkovou nátěrovou hmotou v barvě RAL 7033).

Řešení horního povrchu rampy:

- Provedení zadláždění vrchní plochy rampy, užitá stávající křemencová dlažba 150 x 150 mm doplněná dle potřeb nových ploch, v trase kolejí pak dlažba cca 50 x 50 mm, obě v řádkovém kladení. Z vnitřní strany přiložení ocelového úhelníku k obou kolejím – dlažbě je do těchto úhelníků opřena.
- Dlažba nad konstrukcí kolejí s horní hranou v úrovni TK, provedení dlažby do štěrkopísku. Pražce kryty geotextilií.
- Trať polní (muzejní) dráhy s kolejnicemi S10 kotvených pomocí šroubů do podkladnic, ty upevněny do pražce hřeby. Rozchod kolejí 700 mm. Pražce dřevěné, alternativně ocelové (UE80 80x40 se svěrkou S18, bez podkladnice). V odstupu od kolejí v dimenzi potřebné pro bezproblémový provoz kol vybavených okolky montáž ocelového úhelníku umožňujícího opření dlažby realizované v prostoru mezi kolejemi.

Řešení pohledové části nových opěrných zdí a přístupové komunikace pod těmito konstrukcemi:

- Opěrné zdi navrženy s obkladem z kamene o tloušťce a výšce 250 mm kladeného do řádků.
- Dopažení svahu náspu mezi opěrnou zdí a první na násep navazující opěry pomocí prolévaných dutých betonových lisovaných tvárnic, obklad kamenem tl. 200 mm.
- Materiál a barevnost kamenného obkladu shodná s obkladem na opěře SO 209 (replika původního ocelového nýtovaného mostu).
- Přístupové komunikace s krytem z kaleného štěrku.

Nové osvětlení rampy (náspu) a mostních objektů, řešení plavebních znaků:

- Nové osvětlení napojeno na podřadný rozvaděč RVT v místnosti skladu v budově muzea.
- Kabel veden průchodkou ve zdi budovy staré čistírny.

- Nově stožáry koncipovány jako ocelové o výšce 5,5 m nad terénem a patním průměru 133 mm (typ DOS 55 – DPF (133). Nátěr stožárů RAL 7033.
- Stožáry osazeny svítidly Élyseé 500 s plochým sklem, nátěr RAL 9004 – signální černá lesklá. Teplota 2700 K, celkový počet 8 ks. Svítidla osazena na výložníky ve tvaru nesouměrně zakončené obrácené podkovy.
- Celkem osazeno 8 ks svítidel, z toho 5 ks na stožáru na náspu, 1 ks na stožáru na nové mostní konstrukci a 2 ks na replice historické mostní konstrukce.
- Na historické replice osazení svítidel na upravené výložníky kotvených v úrovni horní pásnice. Kabelová trasa tvořena částečně ocelovou trubkou uloženou v úrovni mostovky, částečně černým černou korugovanou chráničkou.
- Osazení repliky mostu konstrukcemi pro uchycení plaveních znaků.

Charakteristika objektu a území:

Most bývalé polní dráhy je součástí areálu národní kulturní památky čistírny odpadních vod, vybudované v letech 1901 – 1906. Mimořádný kulturní význam stavby v rámci industriální architektury deklaruje prohlášení stavby za národní kulturní památku nařízením vlády České republiky č. 50/2010 Sb. ze dne 8. 2. 2010, podle § 4 zákona o státní památkové péči. Prohlášení objektu za národní kulturní památku nabylo účinnosti dnem 1. 7. 2010. Vlastní budova čistírny je pozoruhodná svým technickým řešením, precizním stavitelským provedením podzemních prostor s vysokou estetickou hodnotou, stavitelsko-architektonickým ztvárněním nadzemních interiérů i výjimečným vnějším ztvárněním. Stavba byla dokončena roku 1905, její vnější podoba doznala v návrhu posun od strohé koncepce navržené [redacted] podle frankfurtské předlohy k měkkému tvarosloví ovlivněnému secesí.

Most bývalé polní dráhy je umístěn v severozápadní části areálu a spojuje bývalou čistírnu odpadních vod s Císařským ostrovem. Je tvořen jednoduchou nýtovanou příhradovou konstrukcí se svrchním obloukem rozponu 34 m a šířky dosahující 3 m, uloženou na kamenných opěrách z kyklopského zdiva. Most byl vyroben v r. 1902 a sloužil ke spojení čistírny s kalovými poli, skládkami nečistot a dalšími provozními objekty na Císařském ostrově. Pod dnešním živičným povrchem je dochováno původní kolejivo úzkorozchodné dráhy - rozchodu 700 mm.

Dotčený objekt je nemovitá kulturní památka (r. č. ÚSKP 41480/1 - 2131), a je proto chráněn ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem památkové ochrany kulturních památek je objekt jako celek, zejména jeho historické vodorovné a svislé nosné konstrukce (zdivo, včetně všech historických prvků a detailů), ale i veškeré autentické konstrukce a prvky nenosné a výplňové (schodiště včetně zábradlí, podlahy, podhledy, dlažby, včetně všech autentických historických prvků a detailů).

Současný stav poznání dotčených chráněných kulturně historických hodnot:

Záměrem je dotčena stávající forma stavebního objektu přístupové rampy (náspu) bývalé polní dráhy na historický mostní objekt. Nová geometrie rampy a způsob rekonstrukce (replika) mostní konstrukce byla řešena v přechozích fázích projektové činnosti, nový stav je tedy povšechně determinován tímto záměrem ve fázi realizace stavby. Zhotovením nové soustavy zábradlí a prvků osvětlení tak bude dotčena historická forma otevřeného prostranství v severní části areálu, jejíž západní hranu tvoří stavba náspu bývalé polní dráhy, původně patrně opatřeném zábradlím pouze na západní hraně v úseku mezi bývalým objektem chlorovny a mostní konstrukcí. Toto zábradlí mělo rovněž jednodušší geometrii (vodorovným prvkem patrně pouze madlo) se sloupky ve větších rozestupech.

Dosavadní způsob projednání

Dne 10. 1. 2017 bylo vzhledem k návrhu vydáno závazné stanovisko MHMP OPP s č. j. MHMP 914953/2017, sp. zn. S-MHMP 2102856/2016 [redacted] Toto závazné stanovisko shledalo záměr jako přípustný za následujících podmínek:

1. Pro účely obnovy mostní konstrukce (mostu bývalé polní dráhy) bude vyhotoven podrobný restaurátorský průzkum s restaurátorským záměrem a bude předložen MHMP OPP v samostatném správním řízení.
2. Bude zpracován návrh řešení úpravy / výstavby kanalizace objektu chlorovny a předložen k posouzení MHMP OPP v dalším stupni projektové dokumentace.
3. Bude zpracován detailní návrh nových konstrukcí zábradlí navržených na rampě a mostě bývalé polní dráhy a předložen k posouzení MHMP OPP v samostatném správním řízení.
4. Drobná žulová dlažba na rampě mostu bývalé polní dráhy bude dlážděna v obloučkovém kladení.
5. Křemencová dlažba nacházející se okolo budovy bývalé ČOV bude zachována v celém rozsahu a bude obnovena a doplněna do původní kompletní podoby. Směrem k novému průběhu komunikace na rampě železničního mostu bude doplněna shodným materiálem (křemencovou dlažební kostkou) ve shodném kladení.

Následně bylo vydáno odborné vyjádření NPÚ ÚOP PR s č. j. NPÚ-311/36923/2020 ze dne 9. 7. 2020, které bylo vydáno vzhledem k projektové dokumentaci pro výběr zhotovitele stavby. Součástí předložené PD byl rovněž restaurátorský průzkum a záměr [REDAKCE]. V tomto odborném vyjádření, vyžádaném soukromým subjektem fy. Novák & Partner s. r. o. (tedy mimo správní řízení ukončené vydáním závazného stanoviska), byly předmětné práce shledány jako souladné s identifikovanými památkovými hodnotami za následujících podmínek:

1. Vzhledem k záměru užití mostní konstrukce jako funkční součásti expozice Staré Čistírny bude vypracováno řešení nově navrhované mostovky ve smyslu dobové konstrukce. Toto řešení bude v průběhu projekce konzultováno se zástupcem NPÚ ÚOP PR.
2. Před odstrojením mostu a jeho vyjmutím ze současné pozice bude přizván odborník na statiku mostních konstrukcí a bude posouzen stav věci. Bude vyhodnoceno odstranění svršku mostovky před transferem mostu. Z tohoto šetření bude vyhotoven protokol, který bude v kopii zaslán NPÚ ÚOP PR.
3. Před opravou mostní konstrukce bude provedena analýza jejího budoucího užití, zejména musí být stanoveno budoucí maximální statické a dynamické zatížení konstrukce. V této analýze poskytne projektantovi maximální možnou součinnost společnost TOVÁRNA z. ú., správa industriálních nemovitostí.
4. Po vyjmutí mostu ze současné pozice a jeho uložení na místo opravy bude přizván odborník na statiku mostních konstrukcí, který určí rozsah prvků k zachování a rozsah prvků, u nichž je nutná celková náhrada. Bude proveden doplňující restaurátorský průzkum na základě statického posudku. Při rekonstrukci mostu bude maximálním možným způsobem preferován historický konstrukční způsob - nýtování. K prohlídce mostu po transferu bude rovněž přizván zástupce NPÚ ÚOP PR.
5. Kamenné obložení opěrných zdí bude věrným způsobem napodobovat kyklopské zdivo, které se v současné době na opěrných zdech pohledově uplatňuje.

Ve věci způsobu rekonstrukce mostní konstrukce bylo dále vydáno odborné vyjádření NPÚ ÚOP PR s č. j. NPÚ-311/93761/2021, ve kterém byl předmětný záměr shledán jakou souladný se zájmem ochrany identifikovaných památkových hodnot za těchto podmínek:

1. Bude odborným způsobem zpracována koncepce expozice částí stávající historické ocelové nýtované mostní konstrukce a tato bude předložena v samostatném správním řízení.
2. Drobná žulová dlažba mezi kolejnicemi úzkorozchodné dráhy bude zadlážděna v řádkovém kladení.

Vyhodnocení žádosti:

Národní památkový ústav na základě prostudování předložených podkladů a znalosti situace konstatuje, že zamýšlené práce **budou v souladu se zájmem ochrany výše uvedených kulturně historických hodnot za těchto podmínek:**

1. Historizující zábradlí bez svislé výplně osazené na horních hranách nové rampy (náspu) bude realizováno bez ozdobných hlavic na vrchní řadě kostek – spojovacích segmentů sloupků a madla.
2. Na replice nýtovaného mostu budou ke krytí kabelových instalací užitá ocelová trubka opatřená nátěrovým systémem ve shodné barevnosti s mostní konstrukcí. Ocelové chráničky budou užitý v místech, kde je kabelové vedení uloženo v přímém úseku delším než 0,5 m.
3. Obnovované koleje bývalé polní dráhy budou provedeny jako stykované pomocí kolejnicové spojky a spojkových šroubů.

Zdůvodnění:

Předložená projektová dokumentace řeší konstrukce zábradlí spojené s přestavbou stávající historické přístupové rampy (náspu vedoucího nad historickou odlehčovací štolou) a nového soumostí tvořeného novým železobetonovým mostním polem a replikou původní historické ocelové nýtované konstrukce. Navrženy jsou ve své podstatě dva typy zábradlí, oba vychází z formy zábradlí zastížené na historickém mostním objektu (první typ kopíruje a doplňuje historický tvar i konstrukční detail, druhý typ odpovídá svým tvarem). Protože je nutné zábradlí na hranách s hranou do volného prostoru vzhledem k nárokům na pěší provoz opatřit normovou výplní, je do historického vzoru zachyceného na původní mostní konstrukci vložena tyčovina tvořící tuto svislou výplň. Tímto typem zábradlí je tedy opatřeno soumostí a římsa opěrných zdí na západě rampy (náspu). Vrcholová rovina náspu je znovu opatřena zábradlím (druhý typ) pro zajištění bezpečnosti, nicméně vzhledem k nižším bezpečnostním požadavkům na výplň zábradlí je toto zábradlí omezeno pouze na sloupky a dvojici vodorovných prvků (v podobném tvaru bylo řešeno historické zábradlí na mostní konstrukci). Zcela původní zábradlí (zastížené na historické fotografii) bylo na rampě realizováno v omezeném úseku, tvarově bylo patrně zjednodušeno pouze na sloupky (dost možná tvořených kolejnicemi) a madlo. Vzhledem k tomu, že nebyl ověřen původní konstrukční detail a vzhledem k novým nárokům na tyto konstrukce, byl zvolen jako referenční typ původní zábradlí na historické konstrukci mostu i pro nová zábradlí na rampě.

Historické osvětlení bylo realizováno pomocí dřevěných sloupů nesoucích patrně elektrické vedení, zároveň však opatřených lampou umístěnou pod rameny s izolátory. Tato lampa byla jednoduchého kuželového tvaru a v úhlu cca 45° osvětlovala násep. Vzhledem k novým nárokům na osvětlení veřejné plochy pro pěší a vzhledem k nové celkové koncepci osvětlení, zahrnující nejen nárok na osvětlení rampy, ale i nového soumostí tvořeného novým betonovým mostem a replikou historické ocelové nýtované konstrukce, bylo zvoleno řešení historizující, spočívající v užití třístupňového ocelového stožáru kruhového průřezu osazeného výložníkem a historizujícím svítidlem průmyslového typu. Toto řešení umožní osadit všechna svítidla v jednotném typu a umístit je na jednotný typ výložníku, v případě ocelového mostu upraveného pro přichycení na horní pásnici oblouku.

K podmínkám:

Ad 1) Zábradlí na historické mostní konstrukci, respektive jeho repliky, z jehož formy vychází historizující zábradlí na hranách rampy (náspu) nebylo opatřeno žádnými ozdobnými prvky a jeho konstrukční řešení bylo čistě utilitární. Z tohoto důvodu není důvod opatřovat zábradlí na náspu podobnými prvky.

Ad 2) Z předložené projektové dokumentace jednoznačně nevyplývá, v jakých úsecích bude nutná elektroinstalace na mostní konstrukci historické repliky vedena v ocelových chráničkách a v jakých v černé korugované plastové chráničce. Z tohoto důvodu byla vymezena příslušná podmínka, která v této věci určuje jednoznačný systém.

Ad 3) Z projektové dokumentace jednoznačně nevyplývá, jakým způsobem bude proveden kolejnicový spoj trati obnovované bývalé polní dráhy. Z tohoto důvodu byla vymezena podmínka žádající provedení této věci užitím kolejnicových spojek a spojkových šroubů dle poplatného dobového (historického) způsobu.

Při respektování podmínky stanovené ve výroku tohoto vyjádření nemáme proti jeho realizaci dle předložené projektové dokumentace námitek.

[Redacted signature]

ředitel

NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV
územní odborné pracoviště
v Praze
Na Perštýně 12, 110 00 Praha 1
ČR

Příloha: dokumentace

Za správnost: [Redacted signature]

**Změna soupisu množství**

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 491 - VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Číslo a název rozpočtu: 491 - VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Změna soupisu množství č. ZBV č. 10

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu		cena celkem	cena celkem ve změně v	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7					12
19	741173.	KRABICE (ROZVODKA) INSTALAČNÍ KABELOVÁ VE VYŠŠÍM KRYTÍ - MIN. IP 44 VČETNĚ PRŮCHODEK SE SVORKAMI 3-F PŘES 10 DO 35 MM2	KUS	8,000	0,000	-8,000					
20	741562.	SVÍTIDLO ZÁŘIVKOVÉ ANTIVANDAL(IP 44) TŘÍDA II, VČETNĚ ZDROJE PŘES 60 DO 100 W	KUS	8,000	0,000	-8,000					
21	742H12B.	PODZEM KABEL VEDENÍ N.N. DO 1kV Cu DO KABELOVÉHO LOŽE	M	147,000	0,000	-147,000					
22	742H12G.	PODZEM KABEL VEDENÍ N.N. DO 1kV Cu DO CHRÁNIČKY	M	210,000	181,000	-29,000					
23	742H12I.	KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	50,000	47,000	-3,000					
24	742H32B.	PODZEM KABEL VEDENÍ N.N. DO 1kV Cu DO KABELOVÉHO LOŽE	M	147,000	111,000	-36,000					
25	742H32G.	PODZEM KABEL VEDENÍ N.N. DO 1kV Cu DO CHRÁNIČKY	M	210,000	0,000	-210,000					
29	743122A.	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ DŘEVĚNÝ IMPREGNOVANÝ DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M	KUS	8,000	0,000	-8,000					
30	743151.	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - STOŽÁROVÁ ROZVODNICE S 1-2 JISTÍCÍMI PRVKY	KUS	1,000	0,000	-1,000					
31	744149D.	ROZVODNICE NN VYBAVENÁ, MIN. IP 55, TŘÍDA IZOLACE II, 735x535x270 MM	KUS	1,000	0,000	-1,000					
33	75IH8Z.	UKONČENÍ KABEL SOUBORU KONCOVKOU DO 1KV	KUS	18,000	0,000	-18,000					
34	87614.	CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 40MM	M	192,000	0,000	-192,000					
36	899524.	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	3,200	0,000	-3,200					
Nové položky											

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

**Změna soupisu množství**

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 491 - VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Číslo a název rozpočtu: 491 - VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Změna soupisu množství č. ZBV č. 10

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu		cena celkem	cena celkem ve změně v	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7					12
37	02940.	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	KPL	0,000	1,000	1,000					
38	702413.	KABELOVÝ PROSTUP DO OBJEKTU PŘES ZÁKLAD ZDĚNÝ SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 200 MM	KUS	0,000	1,000	1,000					
39	702513.	PRŮRAZ ZDIVEM (PŘÍČKOU) ZDĚNÝM TLOUŠŤKY PŘES 60 CM	KUS	0,000	1,000	1,000					
40	703722.	KABELOVÁ PŘÍCHYTKA PRO ROZSAH UPNUTÍ OD 26 DO 50 MM	KUS	0,000	24,000	24,000					
41	741232.	SPÍNAČ INSTALAČNÍ TROJPÓLOVÝ KOMPLETNÍ NÁSTĚNNÝ - KRYTÍ MIN. IP 44	KUS	0,000	1,000	1,000					
42	741911.	UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2	M	0,000	77,000	77,000					
43	742L11.	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIZÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	0,000	8,000	8,000					
44	742L12.	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIZÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	0,000	7,000	7,000					
45	742P13.	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	0,000	181,000	181,000					
46	743121.	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M	KUS	0,000	6,000	6,000					
47	743167.	OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - PŘÍPLATEK ZA DEKORATIVNÍ PROVEDENÍ	KUS	0,000	6,000	6,000					
51	743315.	VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR JEDNORAMENNÝ DEKORATIVNÍ	KUS	0,000	2,000	2,000					
48	743345.	VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STĚNU/BETONOVÝ STOŽÁR DEKORATIVNÍ	KUS	0,000	6,000	6,000					
49	743552.	SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 10 DO 25 W	KUS	0,000	8,000	8,000					

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

**Změna soupisu množství**

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 491 - VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Číslo a název rozpočtu: 491 - VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

Změna soupisu množství č. ZBV č. 10

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena celkem v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7				12
50	743564.	SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ - PŘÍPLATEK ZA DESIGNOVÉ SVÍTIDLO	KUS	0,000	8,000	8,000				
52	744642.	JISTIČ ČTYŘPÓLOVÝ (3+N, 10 KA) OD 4 DO 10 A	KUS	0,000	1,000	1,000				
53	744911.	PROUDOVÝ CHRÁNIČ ČTYŘPÓLOVÝ (10 KA) DO 30 MA, DO 25 A	KUS	0,000	1,000	1,000				
54	74D111.	PŘIPEVNĚNÍ SVÍTIDLA (BEZ DODÁVKY SVÍTIDLA) NA JEDNODUCHÝ STOŽÁR NEBO BŘEVNO	KUS	0,000	8,000	8,000				
		Celkem					515 323,40	832 607,50	317 284,10	61,57

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

**Změna soupisu množství**

Číslo a název stavby: 500 551 0004 - ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV

Číslo a název varianty: ZŘ -

Číslo a název objektu: SO 493 - PŘÍPOJKA NN CHLOROVNA

Číslo a název rozpočtu: 493 - PŘÍPOJKA NN CHLOROVNA

Změna soupisu množství č. ZBV č. 10

poř. č. pol.	kód položky	název položky	m.j.	množství ve smlouvě	množství ve změně	množství rozdílu	cena za m.j. v Kč	cena celkem ve smlouvě v Kč	cena celkem ve změně v Kč	rozdíl v Kč	rozdíl v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nové položky											
25	465513.	PŘEDLÁŽDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	0,000	0,800	0,800		0,00			
26	705200.	ZAŽDĚNÍ KABELOVÉ NEBO ROZVADĚČOVÉ SKŘÍNĚ	KUS	0,000	1,000	1,000		0,00			
27	741911.	UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2	M	0,000	102,630	102,630		0,00			
28	742P13.	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	0,000	102,630	102,630		0,00			
29	744311.	ROZVADĚČ NN SKŘÍŇOVÝ OCELOPLECHOVÝ PRÁZDNÝ, IP 40, HLOUBKY DO 500 MM, ŠÍŘKY DO 500 MM, VÝŠKY DO 2250 MM	KUS	0,000	1,000	1,000		0,00			
30	744912.	PROUDOVÝ CHRÁNIČ ČTYŘPÓLOVÝ (10 KA) DO 30 MA, PŘES 25 DO 63 A	KUS	0,000	1,000	1,000		0,00			
31	75IH71.	UKONČENÍ KABELU SMRŠŤOVACÍ KONCOVKA DO 40 MM	KUS	0,000	1,000	1,000		0,00			
Celkem								0,00	42 680,78	42 680,78	

Za zhotovitele:

Za objednavatele:

Datum:

Datum:

REKAPITULACE OCENĚNÍ Variace č. - Veřejné osvětlení, přípojka NN Chlorovna

Stavba: ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV

Objekt: SO 491 VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ
SO 493 PŘÍPOJKA NN CHLOROVNA

Místo: Praha
Zadavatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR
Zhotovitel: "Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV"

Objekt	Název objektu	Cena navrhovaných Změn kladných bez DPH - vícepráce	Cena navrhovaných Změn záporných bez DPH - méněpráce	Cena navrhovaných Změn záporných a kladných celkem bez DPH
SO 491	VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ			
SO 493	PŘÍPOJKA NN CHLOROVNA			
	Celkem	761 420,28 Kč	- 401 455,40 Kč	359 964,88 Kč

Stavba: ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV					SO 493		SO 493		SO 493	42 680,78			
Rozpočet: SO 493 PŘÍPOJKA NN CHLOROVNA					SOD		Po změně		Změnový list		Popis		
Pof. číslo	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena		Množství	Cena po změně		Množství		Cena změna	
1	2	3	4	5	Jednotková	Celkem	6	Jednotková	Celkem	11		Jednotková	Celkem
					6	7	8	9	10	11	12	13	
		Nové položky											
025	465513	PŘEDLAŽDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE pod pojmem "předlaždění" se rozumí rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) - zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) - dodání a rozprostření materiálu pro lože a jeho tloušťku předepsanou dokumentací a pro předepsanou výpň spar - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) před Stokabarem 50x50 včetně zpětné úpravy - di.8*3.1*0.1=0,8m3	M3			0,00	0,800			0,800		OTSKP 2022	
026	705200	ZAŽDĚNÍ KABELOVÉ NEBO ROZVADĚČOVÉ SKŘINĚ	KUS			0,00	1,000			1,000		OTSKP 2022	
027	741911	UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2	M			0,00	102,630			102,630		OTSKP 2022	
028	742P13	ZATAŽENÍ KABELU DO CHRANIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M			0,00	102,630			102,630		OTSKP 2022	
029	744311	ROZVADĚČ NN SKŘÍŇOVÝ OCELOPLECHOVÝ PRAZDNÝ, IP 40, HLoubKY DO 500 MM, ŠÍRKY DO 500 MM, VÝŠKY DO 2250 MM nový rozvaděč nerez včetně instalace - 1 ks	KUS			0,00	1,000			1,000		OTSKP 2022	
030	744912	PROUDOVÝ CHRÁŇIČ ČTYŘPÓLOVÝ (10 KA) DO 30 MA, PŘES 25 DO 63 A	KUS			0,00	1,000			1,000		OTSKP 2022	
031	75IH71	UKONČENÍ KABELU SMRŠŤOVACÍ KONCOVKA DO 40 MM	KUS			0,00	1,000			1,000		OTSKP 2022	
Celkem vícepráce bez DPH												42 680,78	
Celkem méněpráce bez DPH												0,00	

Příloha č. 6 - Individuální kalkulace nových položek

Název stavby:		ZABEZP. PODJEZD. VÝŠEK NA VLTAVSKÉ VODNÍ CESTĚ - STAVBA 005.A MOST BÝVALÉ POLNÍ DRÁHY ÚČOV - KM 1,58		čís.obj.	čís.změny
ISPROFIN č.: 500 551 0004				SO 491	10./005A
Objekt: SO 491 -VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ					
Poř.č. položky	číslo položky	Název položky			
37	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE			
		Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
1.	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUM	kpl	1,000	
Výpočet:					
Individuální kalkulace					
popis položky		Měrná jednotka	množství	J.C.	Celkem
2.	Přepřeracování dokumentace	hod	50,000		
Celkem					
3. Přirážka přímých nákladů:					
Přirážka přiměřeného zisku					
Přirážka na výrobní režii					
Přirážka správní režie					
Celkem přirážky					
Cena celkem					54 625,00 Kč
Změnu navrhl:		Společnost SMP - OKT, Mosty u ÚČOV			
Datum		Podpis			
Změnu odsouhlasil:		Podpis			