

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: 0477/2022/SOD/OMI

uzavřené dle ustanovení § 2586 a následující Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., v platném znění.

I. SMLUVNÍ STRANY A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Objednatel:

Město Beroun

Husovo nám. 68

266 01 Beroun-Centrum

IČO: 00233129

DIČ: CZ00233129

zastoupený RNDr. Soňou Chalupovou, starostkou

e-mail: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

ID datové schránky: 2gubtq5

bankovní spojení: 29870765/0300, Československá obchodní banka, a.s.

dále jen „Objednatel“

Zhotovitel:

Název: „**SDRUŽENÍ ZAVADILKA**“

Sídlo: Na Pomezí 2483, Roztoky

PSČ: 252 63

zastoupený: Ing. Petrem Kašparem, členem představenstva POHL cz, a.s. na základě plné moci

e-mail: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

bankovní spojení: [REDACTED]

zhotovitel je plátcem DPH

Společníci:

Název: POHL cz, a.s. – společník 1 - správce

Sídlo: Na Pomezí 2483, Roztoky

PSČ: 252 63

IČO: 25606468

DIČ: CZ25606468, plátce DPH

zastoupený: Ing. Petrem Kašparem, členem představenstva

a

Název: EKOLOGICKÁ STAVEBNÍ KRÁLŮV DVŮR s.r.o. – společník 2

Sídlo: Průmyslová 527, Králův Dvůr

PSČ: 267 01

IČO: 24835030

DIČ: CZ24835030, plátce DPH

zastoupený: Petrem Skleničkou, jednatelem

dále jen „Zhotovitel“

II. PŘEDMĚT DODATKU KE SMLouvĚ:

1. Zhotovitel se zavázal provést a objednateli předat v rozsahu způsobem, v době a za podmínek sjednaných výše uvedenou smlouvou stavební dílo včetně souvisejících služeb a dodávek (dále jen „dílo“) **“Splašková kanalizace Beroun – Zavadilka, 1. etapa”**.
2. Objednatel se ve smlouvě zavázal zajistit právně účinné DIO a DIR na provedení části díla uvedené v odstavci Časová koordinace ke dni podpisu výše uvedené smlouvy na jeho účet.
3. Dle podmínek vydaného vyjádření č.j. 2082/22/KSUS/KLT/BALE Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 16.3.2022 není možné provádět zásahy do konstrukčních vrstev v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku. Toto stanovisko je přílohou tohoto dodatku smlouvy o dílo. Jelikož 21 kalendářních dní, které jsou uvedeny v odstavci Časová koordinace jako minimum, zasahuje do zmíněného zimního období, bude nutné stavbu odložit do jara příštího roku, tzn. možnost zažádat o uzavírku nejdříve od 1.4.2023. Tato skutečnost byla na základě dotazu Objednatele znovu potvrzena e-mailovou korespondencí dne 19.10.2022.
4. Vzhledem k posunutí termínu ukončení zadávacího řízení byly vyvolány změny v kapitole III. Doba a místo plnění, které na pokyn objednatele zapracoval zhotovitel do Harmonogramu postupu prací s termínem zahájení 10.1.2023.

III. ZMĚNY SMLOUVY O DÍLO:

Původní znění kapitoly III. Doba a místo plnění smlouvy o dílo odst. 1:

„1. Termín zahájení doby plnění: předpoklad srpen 2022, podmíněno ukončení zadávacího řízení

Dílčí termíny: dle závazného časového harmonogramu postupu prací, členěného na kalendářní týdny, který tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této smlouvy

Doba realizace, dokončení a protokolární předání a převzetí díla: do 16 měsíců od předání staveniště

Časová koordinace:

- a) Stavební realizace části díla uložené v silnici III. třídy 11533 – Beroun – Zavadilka – Koněprusy – relevantní část stoky IG – nutno provést v termínu do 21 kalendářních dnů od podpisu smlouvy
- b) Stavební realizace části díla uložené v silnici III. třídy 11530 – Beroun – Zavadilka – Tetín - relevantní část stoky IG2 – nutno provést v termínu do 21 kalendářních dnů od podpisu smlouvy
- c) Stavební realizace části díla uložené v silnici III. třídy 11533 – Beroun – Zavadilka – Koněprusy – stoka IG1-C – rozsah – překop komunikace šachta SS1- C – šachta 90 nutno provést v termínu do 21 kalendářních dnů od podpisu smlouvy tak, aby následně bylo možné provádět stavbu při zachování střídaného obousměrného provozu

DIO a DIR je součástí plnění zhotovitele vč. zajištění dopravního značení, přičemž právně účinné DIO a DIR na provedení části díla uvedené výše v odstavci Časová koordinace bude ke dni podpisu této smlouvy

zajištěna Objednatelům na jeho účet. Plné uzavření je možné pouze o víkendech v předem dohodnutých termínech v rozsahu nezbytně nutném pro provedení příčných překopů přípojkami. I při plném uzavření bude nutné zajistit průjezdnost o hromadnou dopravu a mít k tomu zajištěny vhodné prvky umožňující průjezd autobusů MHD. Dotčené komunikace III. třídy budou v souladu se stanoviskem KSÚS v plně šíři homogenizovány.

Provádění stavby je od 08/2022 – 11 měsíců. Provádění zpevněných povrchů místních komunikací od 10/2023 – do 11/2023 - 1 měsíc. Po dobu přerušování prací (4 měsíce) budou do místních komunikací provedeny pokládky IS třetích stran.“

Nové znění kapitoly III. Doba a místo plnění smlouvy o dílo odst. 1:

„1. Termín zahájení doby plnění:	10.1.2023 předání a převzetí staveniště
Dílčí termíny:	dle závazného časového harmonogramu postupu prací, členěného na kalendářní týdny, který tvoří jako příloha č. 1 nedílnou součást této smlouvy
Doba realizace, dokončení a protokolární předání a převzetí díla:	do 16 měsíců od předání staveniště

Časová koordinace:

- Stavební realizace části díla uložené v silnici III. třídy 11533 – Beroun – Zavadilka – Koněprusy – relevantní část stoky IG – nutno provést v termínu do 21 kalendářních dnů od 1.4.2023
- Stavební realizace části díla uložené v silnici III. třídy 11530 – Beroun – Zavadilka – Tetín - relevantní část stoky IG2 – nutno provést v termínu do 21 kalendářních dnů od 1.4.2023
- Stavební realizace části díla uložené v silnici III. třídy 11533 – Beroun – Zavadilka – Koněprusy – stoka IG1-C – rozsah – překop komunikace šachta SS1- C – šachta 90 nutno provést v termínu do 21 kalendářních dnů od 1.4.2023 tak, aby následně bylo možné provádět stavbu při zachování střídavého obousměrného provozu

DIO a DIR je součástí plnění zhotovitele vč. zajištění dopravního značení, přičemž právně účinné DIO a DIR na provedení části díla uvedené výše v odstavci Časová koordinace bude ke dni podpisu této smlouvy zajištěna Objednatelům na jeho účet. Plné uzavření je možné pouze o víkendech v předem dohodnutých termínech v rozsahu nezbytně nutném pro provedení příčných překopů přípojkami. I při plném uzavření bude nutné zajistit průjezdnost o hromadnou dopravu a mít k tomu zajištěny vhodné prvky umožňující průjezd autobusů MHD. Dotčené komunikace III. třídy budou v souladu se stanoviskem KSÚS v plně šíři homogenizovány.

Provádění stavby je od 01/2023 – 11 měsíců. Provádění zpevněných povrchů místních komunikací od 04/2024 – do 05/2024 - 1 měsíc. Po dobu přerušování prací (4 měsíce) budou do místních komunikací provedeny pokládky IS třetích stran.“

Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají nedotčené v původním znění.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran nebo osobami jimi zmocněnými a nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.
2. Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Za účelem splnění povinnosti uveřejnění tohoto dodatku se smluvní strany dohodly, že ho do registru smluv zašle město Beroun neprodleně, nejdéle však do 15 dnů, po jeho podpisu všemi smluvními stranami. Smluvní strany se dohodly, že město Beroun uveřejní tento dodatek za stejných podmínek jako v registru smluv také na svém profilu zadavatele.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství podle § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
4. Dodatek se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.
5. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno Radou města Beroun dne 26. 10. 2022 usnesením č. 424/1/RM/2022. Město Beroun potvrzuje ve smyslu ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, že byly splněny všechny podmínky podmiňující platnost tohoto právního jednání.
5. Smluvní strany prohlašují, že si dodatek přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byl sepsán na základě jejich pravé svobodné vůle, prosté omylu, na důkaz čehož jejich oprávnění zástupci připojují své podpisy.

Příloha: Vyjádření KSÚS ze dne 16. 3. 2022

V Roztokách dne elektronického podpisu

V Berouně dne elektronického podpisu

Za zhotovitele:

„SDRUŽENÍ ZAVADILKA“

Ing. Petr
Kašpar

Digitálně podepsal
Ing. Petr Kašpar
Datum: 2022.11.02
08:18:37 +01'00'

Ing. Petr Kašpar, člen představenstva
POHL cz, a.s., na základě plné moci

Za objednatele:

Město Beroun

RNDr. Soňa
Chalupová

Digitálně podepsal
RNDr. Soňa Chalupová
Datum: 2022.11.02
14:46:31 +01'00'

RNDr. Soňa Chalupová, starostka

Město Beroun
Husovo nám. 68
266 43 Beroun

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
2082/22/KSUS/KLT/BALE

Vyřizuje/telefon



Praha
16.3.2022

Věc: Vyjádření ke stavbě: „Splašková kanalizace Beroun – Zavadilka“

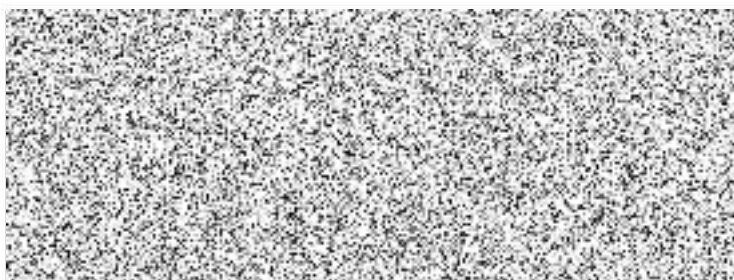
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (*dále jen KSÚS*), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti, tj. stavby silnice č. III/11530 umístěné na pozemku parc.č. 2230/13 v k.ú. Beroun a III/11533 umístěné na pozemku 2243/25 v k.ú. Beroun **s o u h l a s í** se stavbou „Splašková kanalizace Beroun - Zavadilka“ za předpokladu dodržení těchto podmínek:

- ❖ Pro uložení kanalizačního řadu, včetně přípojek, do pozemků a tělesa silnic ve vlastnictví Středočeského kraje je nutno si před zahájením stavby vyžádat od odboru dopravy MěÚ v Berouně souhlas se zvláštním užíváním silnice dle ust. § 25 odst. 6 zák. č. 13/97 Sb. a uzavřít s KSÚS smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene.
- ❖ Smlouva bude uzavřena pod ev.č. 727/00066001/2022-KL/BA/BS po schválení Usnesením Rady Středočeského kraje a finanční kontrole. (*smlouva musí být uzavřena před zahájením stavby*)
- ❖ Kanalizační řad bude umístěn v jízdním pruhu tak, aby se minimalizovalo pojiždění kanalizačních šachet a s tím spojená hlučnost, tedy co nejbliže k ose jednoho jízdního pruhu.
- ❖ Uložení kanalizačního řadu a přípojek bude provedeno otevřeným výkopem v min. hloubce 1,2 m od nivelety vozovky.
- ❖ Zhotovitel / investor provede do kolaudace stavby homogenizaci obrusných vrstev v délce uložení kanalizačního řadu včetně přípojek a to v celé šíři vozovky, ve skladbě níže uvedené, bez navýšení nivelety vozovky, včetně opravy vodorovného dopravního značení v provedení plast. Jedná se o 3 úseky na silnici III/11533 a 1 úsek na silnici III/11530, dle předložené projektové dokumentace.
- ❖ Stavba kanalizace bude v koordinaci se záruční opravou fi. PORR.
- ❖ Otevřený výkop v silnici III/11530 a III/11533 bude zpětně zhutněn a zaasfaltován dle MD ČR schválených technických podmínek pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inž. sítě TP 146 takto:
 - před výkopem bude asfaltový kryt vozovky zaříznut pilou s přesahem 50 cm na obě strany výkopu, možno též odfrézovat
 - v případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny, nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu



- zásyp rýhy provést nenamrzavým, dobře hutnitelným materiálem s hutněním po vrstvách v max. tl. 20 cm – hutnění na úroveň 95% PS a v aktivní zóně až na 100%, min. modul pružnosti podloží pod konstrukčními vrstvami vozovky musí být min. 60 MPa a musí být ověřen terénní zkouškou
 - obnova konstrukce a krytu vozovky bude provedena ve složení ŠD (šterkodrt') tl. 22 cm, SC/C (kamenivo zpevněné cementem) tl. 17 cm, ACP 16+ tl. 5cm , ACL 16 + tl. 5cm a ACO 11S PMB25/45-65 tl. 5cm
 - veškeré vodorovné a svislé plochy musí být před pokládkou asfaltového krytu ošetřeny asfaltovou emulzí a spáry napojení původního a nového asfaltového krytu nutno zalít asfaltovou zálivkovou hmotou.
- ❖ Zahájením stavebních prací odpovídá investor (zhotovitel) stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Konec stavby nahlásit na KSÚS. Předání dotčeného úseku silnice po konečných úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby v délce 60 měsíců ode dne předání.
 - ❖ Při stavebních pracích nesmí být ohrožena stabilita přilehlého silničního tělesa a silničního značení.
 - ❖ Po dokončení stavby budou silniční pozemky, případně silniční pomocné pozemky řádně upraveny do původního stavu i spádově.
 - ❖ Stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo po KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vznikajících provozem na silnici III/11530 a III/11533 způsobem jejich letní a zimní údržby.
 - ❖ **Jakýkoliv jiný zásah mimo uvedené do stavby silnice je nutno s námi předem projednat!!!!**
 - ❖ **Zásahy do konstrukčních vrstev nebudou prováděny v zimním období, tj. od 1.11. do 31.3. následujícího roku.**
 - ❖ **Platnost tohoto vyjádření je 24 měsíců ode dne vydání.**

S pozdravem



vedoucí oblasti Kladno

