

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení Aktualizace dokumentace pro územní řízení

Název zakázky:

„Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

Číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3602/2021/PH**

ISPROFOND: **327 321 4901/500 352 0202**

(dále jen „**Objednatel**“)

a

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

Číslo smlouvy Zhotovitele: **21-202.250**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

1. **Rozšíření předmětu Díla, navýšení Ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace díla.**

Předmět Díla se upravuje o rozšíření předmětu plnění nad rámec zadání, které nebylo možné v době zadávacího řízení předvídat, spočívající v:

a) doplnění orientačního hydrogeologického posouzení

na základě schválené žádosti Zhotovitele č.j. 22/003046/250 ze dne 4.8.2022.

b) úprava Projektu podrobného geotechnického průzkumu na základě jednání a výzvy Objednatele

c) doplnění zapojení trati Praha – Rudná – Beroun do ŽST Praha-Smíchov

V oblasti ŽST Praha-Smíchov probíhá příprava, v různém stádiu rozpracovanosti, následujících stavebních záměrů Objednatele:

- 1) Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (ve stavebním řízení, realizace 2023+)
- 2) Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun (zpracování DUR, realizace 2028+)
- 3) Rekonstrukce trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun (zpracování SP + ZP)

Během přípravy uvedených staveb vyplynula z výsledného návrhu zapojení trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun do stanice ŽST Praha-Smíchov potřeba dodatečné úpravy technického/dispozičního řešení (nástupiště č. 3, jižní zhlaví), které obsahuje dokumentace pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“.

S ohledem na časovou posloupnost realizace jednotlivých záměrů rozhodl Objednatel o zařazení zmíněných dodatečných (včetně vyvolaných) úprav do akce „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“.

S ohledem na shora uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, článku 5 odst. 5.16, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a Přílohy č. 1 Smlouvy, ve znění dodatku č. 1.

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.**

Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dále dohodly na rozšíření Předmětu Díla o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách a budou provedené v souladu s ustanovením § 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále také jen ZZVZ), neboť se jedná o změny, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Součástí tohoto dodatku č. 2 jsou tak vícepráce v **částce 1 931 000,- Kč**. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222, odst. 9 ZZVZ je **cca 5,43%** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu dodatku č. 2.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 5, odst. 5.16, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění dodatku č. 1.

3. **Úprava harmonogramu a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

Vzhledem k výše uvedenému se smluvní strany dále dohodly na úpravě harmonogramu plnění spočívající v úpravě obsahu 5. dílčí etapy plnění Díla.

Dále s ohledem na skutečný termín vydání Závěru zjišťovacího řízení (§ 7 zákona č. 100/2001 Sb.), se smluvní strany dohodly na úpravě termínu plnění 3. Dílčí etapy na 18.8.2022. Oznámení záměru bylo ohlášeno příslušnému úřadu dne 24. 2. 2022. Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 16. 3. 2022, tedy ve smluvními stranami předpokládané lhůtě. Závěry zjišťovacího řízení byly však vydané Ministerstvem životního prostředí až 5.8.2022 pod č. j.: MZP/2022/710/1732, což nelze přičítat k tíži Objednatele ani k tíži Zhotovitele, neboť se jednalo o rozhodnutí třetí strany.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít dodatek č. 2, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Smlouvy, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.5, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.16, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy, ve znění dodatku č. 1.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3602/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21-202.250, ze dne 27. 09. 2021, ve znění dodatku č. 1, takto:

1) Článek 3 - PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající text odst. 3.3, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 2 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: 90 130 000,- Kč

Celkem prací dle dodatku č. 1: 2 964 000,- Kč

Celkem prací dle dodatku č. 2: 1 931 000,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 2, bez DPH: 95 025 000,- Kč

slovy: **devadesát pět miliónů dvacet pět tisíc korun českých**

b) ruší se stávající text odst. 3.5, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění dodatku č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Podrobného geotechnického průzkumu.

2) Článek 5 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- *ruší se stávající text odst. 5.16, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:*

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Specifikace Díla
 - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2*
- Příloha č. 2: Obchodní podmínky - OP/DUR/6/21
 - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*
- Příloha č. 3: Technické podmínky
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky - VTP/DOKUMENTACE/03/21
 - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*
 - c) Zvláštní technické podmínky - ZTP 13. 04. 2021
 - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*
- Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
 - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2*
- Příloha č. 5: Harmonogram plnění
 - *nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2*
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
 - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů
 - *znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*
- Příloha č. 9: Související dokumenty
- Příloha č. 10: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele - NEOBSAZENO

3) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo - Specifikace Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 - Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu podpisu dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo - Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 - Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo - Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 - Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím Registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3602/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21-202.250, nedotčené tímto dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz dodatku č. 2 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 jsou následující přílohy:
příloha č. 1 (*současně Příloha č. 1 Smlouvy*): Specifikace Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4 Smlouvy*): Rozpis Ceny Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
příloha č. 3 (*současně Příloha č. 5 Smlouvy*): Harmonogram plnění
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

V Praze



02.11.2022 07:15

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Datum: 2022.10.24 15:17:59
+02'00'

.....
Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Datum: 2022.10.24 13:46:58 +02'00'

.....
Ing. Martin Chrastil
člen představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Předmětem zadání je vypracování „Aktualizace dokumentace pro územní řízení“ (dále jen „DUR“) včetně zpracování oznámení dle § 6 a dokumentace EIA dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“) akce „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“, dále zpracování aktualizace dokumentace „Projekt podrobného geotechnického průzkumu“ (dále jen „Projekt“), „Autorský dozor podrobného geotechnického průzkumu“ (dále jen „AD“) a vyhodnocení podrobného geotechnického průzkumu vypracováním „Zprávy podrobného geotechnického průzkumu“ (dále jen „Zpráva“). Vlastní zhotovení podrobného geotechnického průzkumu není součástí tohoto zadání a bude provedeno třetí stranou.

Součástí zpracování DUR jsou činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní a profesní projednání dokumentace s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou a dotčenými orgány veřejné správy a samosprávy v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek, vyjádření, dokladů a podkladů pro proces EIA, pro územní řízení včetně vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci, včetně úhrady všech potřebných správních poplatků, jejichž ocenění si Zhotovitel zahrne do ceny Díla. Zpracování žádostí o územní rozhodnutí, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh, podání žádostí na příslušný úřad. V případě, že žádost neobsahuje požadované náležitosti a řízení bude přerušeno, se jedná o vadu Díla dle OP/DUR/6/21.

Nová trasa je vymezena v zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy (dále jen „ZÚR HMP“) a Středočeského kraje (dále jen „ZÚR SK“). Do dvou měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy o Dílo Zhotovitel prověří územně plánovací (dále jen „ÚP“) dokumentaci dotčených obcí. V případě nesouladu neprodleně zažádá, v součinnosti s Objednatelem, o změnu ZÚR HMP, ZÚR SK nebo ÚP dotčených obcí.

Dokumentace bude obsahovat úplnou a kompletní dokladovou část, ve které budou soustředěna platná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí a pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic.

Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným dokumentům a předpisům Správy železnic. Dokumentace pro územní řízení stavby bude zpracována v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“), ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GR, v platném znění.

V průběhu zpracování dokumentace budou provedeny všechny nutné průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování DUR s maximálním využitím již provedených průzkumů pro původní DUR.

Součástí plnění Díla je rovněž:

- zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů nad rámec dokumentace předávané Objednatelem,
- zajištění koordinace s připravovanými a aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a opravami, a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit (Koordinace bude probíhat do Dokončení Díla. Nicméně pro návrh technického řešení této zakázky je povinnost zohlednit nové skutečnosti ukončena 6. Dílčí etapou – „Profesně projednaný návrh technického řešení se zapracovanými požadavky k připomínkování odbornými útvary SŽ, stanovení celkových investičních nákladů stavby (předběžný předpoklad)“),

- zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí, jeho projednání a součinnost při projednávání až do doby vydání Zjišťovacího řízení, respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru procesu EIA,

- součástí dokumentace je také stanovení nákladů stavby dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách Správy železnic:

<https://www.spravazeleznic.cz/documents/50004227/50160417/20171201-smernice-szdc-c.20-ve-zneni-zmeny-c-1.pdf>),

- zpracování žádosti o spolufinancování z dotačních zdrojů dle ZTP,
- projednání dokumentace s dotčenými MČ hlavního města Prahy, obcemi a majiteli nemovitostí,
- bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Hlavní cíle realizace projektu vyplývají především z analýzy vývoje přepravní poptávky, ze strategických dokumentů a dalších rozvojových plánů a závazků. Konkrétní hlavní očekávané cíle a přínosy nové trasy jsou:

- zrychlení a zkvalitnění mezinárodní dopravy na rameni Praha – Plzeň – Nürnberg/München, potenciální využitelnost z hlediska plánované sítě vysokorychlostních tratí;
- zrychlení a zkvalitnění vnitrostátní (meziregionální) dopravy v úseku Praha – Plzeň;
- zrychlení a zkvalitnění regionální dopravy nejen v úseku Praha – Beroun, ale z celé jihozápadní části Středočeského kraje ve vazbě na Prahu;
- variantně zrychlení/zvýšení plynulosti provázení expresní a rychlé nákladní dopravy na III. TŽK;
- odlehčení příměstskou dopravou silně zatíženého úseku Praha – Řevnice od rychlíků a vlaků vyšší kategorie, variantně včetně rychlých nákladních vlaků – stavba řeší na daném úseku segregaci příměstské a dálkové osobní dopravy;
- zajištění podmínek TSI a dosažení interoperability.

Dodatkem č. 1 byl předmět Díla dále rozšířen o následující:

A. Úpravy v ŽST Beroun

- prodloužení nástupišť
Na základě požadavku organizátorů dopravy (změna původního rozsahu a formy dopravy) je nezbytné prodloužit délku nástupištních hran u stávajících nástupišť v ŽST Beroun pro výhledový stav.
- lokalizace plochy vhodné pro budoucí základnu záchranného vlaku a nového střediska HZS SŽ v ŽST Beroun včetně návrhu nezbytných úprav kolejového řešení. *Vzhledem k nerealizovatelnosti základny záchranného vlaku a střediska HZS v původní poloze (ŽST Krč) je nutné technicky prověřit a navrhnout jejich nové umístění. S ohledem na dostupnost tunelů a existenci potřebných ploch pro vybudování příslušné infrastruktury HZS SŽ byla vytipovaná jako vhodná lokalita ŽST Beroun, což ve svém důsledku vyvolává i nezbytné úpravy železniční a další navazující infrastruktury v této železniční stanici.*
- přemístění údržbové koleje
Z důvodu rozsáhlejších úprav v ŽST Beroun je nezbytné přemístění údržbové koleje do zcela nové polohy. S přemístěním údržbové koleje se v Zadávací dokumentaci (SP) neuvažovalo.

B. Úpravy tunelových objektů

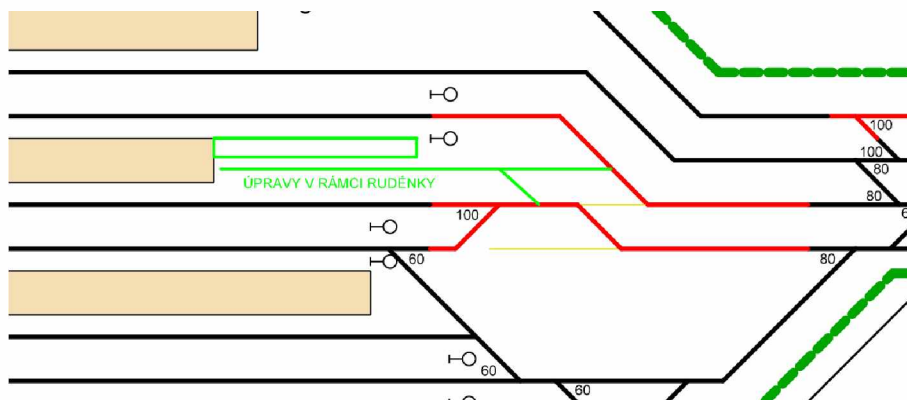
Na základě rozhodnutí SŽ/MD ČR se mění možnost výhledového zapojení trati VRT ve směru na Plzeň z původního přímého zapojení na odbočné zapojení.

Jelikož není možné v současnosti blíže určit toto místo odbočného zapojení, byla do stavby doplněna dvojice kolejových propojení mezi tunely. Toto řešení umožní minimalizovat dopady na dopravu při budoucí výstavbě odbočení VRT v tunelu.

- dopravní propojení tubusů tunelu
S ohledem na požadavek propojení 1. a 2. koleje je nutné prověřit potřebnost a realizovatelnost/umístění kolejových spojek v tunelu.
- návrh podzemních objektů propojení tubusů (pro kolejové spojky)
V souvislosti s umístěním kolejových spojek je nezbytná i úprava podzemních objektů (původně 2 kaverny na odbočení ve směru na Plzeň se nahradí 4 kavernami) v tunelu.
- stavební úpravy a úpravy technologického vybavení v prostoru záchranného místa
Situování záchranného místa mezi kolejové spojky vyvolává potřebu dodatečných úprav dotčených stavebních objektů a provozních souborů.

Dodatkem č. 2 byl předmět díla dále rozšířen o následující:

- doplnění zapojení trati Praha – Rudná – Beroun do ŽST Praha-Smíchov, včetně všech souvisejících úprav
- Pro potřeby zapojení trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun do stanice ŽST Praha-Smíchov je nezbytná úprava technického řešení nástupiště č. 3 a jižního zhlaví stanice dle přiloženého schématu.



- úprava Projektu podrobného geotechnického průzkumu
- orientační hydrogeologické posouzení vlivu stavby na podzemní vody a jímací objekty podzemních vod s vyhlášenými ochrannými pásmy a individuální jímací objekty podzemních vod,

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Aktualizace dokumentace pro územní řízení** (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Dokumentace pro územní řízení				
1.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP	hod	■	■	■
1.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod	■	■	■
1.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
1.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod	■	■	■
2	Definitivní odevzdání Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
3	Definitivní odevzdání Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (v rozsahu a počtu dle požadavku VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
4	Geodetické práce a zajištění mapových podkladů nad rámec předávaný Objednatelem	hod	■	■	■

5	Projekt a vyhodnocení podrobného geotechnického průzkumu	hod	███	███	██████
6	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod	███	███	██████
7	Zpracování žádosti o spolufinancování z dotačních zdrojů dle ZTP	hod	██	███	██████
8	Dodatečné služby v rozsahu dle dodatku č. 1	hod	███	███	██████
9	Dodatečné služby v rozsahu dle dodatku č. 2				██████
Celkem za dodatečné služby:					██████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Podrobný rozpis ceny pol. 8 je uvedený v tab. 1

Podrobný rozpis ceny pol. 9 je uvedený v tab. 2

3. Cena za výkon autorského dozoru podrobného geotechnického průzkumu

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
10	Autorský dozor podrobného geotechnického průzkumu	hod	███	███	██████
Celkem za AD geotechnického průzkumu:					██████

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Podrobného geotechnického průzkumu (předpoklad 16 měsíců). Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Podrobného geotechnického průzkumu a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Podrobného geotechnického průzkumu.

4. Cena Díla

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
95 025 000,- Kč	19 955 250,- Kč	114 980 250,- Kč
z toho:		
Cena za zpracování DUR (v rozsahu základních a dodatečných služeb)		
██████	██████	██████
Cena za výkon autorského dozoru podrobného geotechnického průzkumu		
██████	██████	██████

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
5. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
7. <u>Dílčí etapa</u>	██████████	
8. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
9. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
10. <u>Výkon AD podrobného geol. průzkumu</u>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
11. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
12. <u>Dílčí etapa</u>	██████████ ██████████ ██████████	██████████
13. <u>Dokončení Díla</u>	██████████ ██████████ ██████████ ██████████ ██████████	██████████
Celkem:	95 025 000,- Kč	114 980 250,- Kč

Tab. 1 - Podrobný rozpis položky č. 8

P.č.	Vícepráce	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Nabídková cena
1	Úpravy v ŽST Beroun	hod	■	■	■
1a	<i>prodloužení nástupišť včetně všech navazujících úprav</i>	hod	■	■	■
1b	<i>lokalizace plochy vhodné pro budoucí základnu záchranného vlaku a nového střediska HZS SŽ v ŽST Beroun včetně návrhu nezbytných úprav kolejového řešení</i>	hod	■	■	■
1c	<i>přemístění údržbové koleje</i>	hod	■	■	■
2	Úpravy tunelových objektů	hod	■	■	■
2a	<i>dopravní propojení tubusů tunelu</i>	hod	■	■	■
2b	<i>návrh podzemních objektů propojení tubusů (pro kolejové spojky)</i>	hod	■	■	■
2c	<i>stavební úpravy a úpravy technologického vybavení v prostoru záchranného místa</i>	hod	■	■	■
			■		■

Tab. 2 - Podrobný rozpis položky č. 9

P.č.	Vícepráce	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Nabídková cena
1	Doplnění orientačního hydrogeologického posouzení				
1.a	orientační rešerše archivní G+HG dokumentace a dokladů k OPVZ	den	■	■	■
1.b	terénní mapování-studny (u 70% pasportizace), včetně cestovních nákladů	člověk/den	■	■	■
1.c	grafické vyhodnocení - sestrojení schematických rajónových HG map	den	■	■	■
1.d	textové vyhodnocení, včetně tabelárních přehledů dat ke studním a OPVZ	den	■	■	■
1.e	reprografické práce, tištěná paré (10 ks)	ks	■	■	■
2	Zpracování aktualizace Projektu podrobného geotechnického průzkumu	hod	■	■	■
3	Doplnění zapojení trati Praha - Rudná do ŽST Praha-Smíchov	hod	■	■	■
3.a	dopravní technologie	hod	■	■	■
3.b	zabezpečovací zařízení	hod	■	■	■
3.c	železniční svršek a spodek, nástupiště	hod	■	■	■
3.d	mostní a inženýrské objekty	hod	■	■	■
3.e	trakční vedení, napájení	hod	■	■	■
3.f	ostatní	hod	■	■	■
					■

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	Ihned po účinnosti SoD		
1. Dílčí etapa	Do 3 měsíců od účinnosti SoD	Odevzdání k připomínkovému řízení: Průvodní zpráva podrobného geotechnického průzkumu, Specifikace pro podrobný geotechnický průzkum, Projekt pro podrobný geotechnický průzkum – geofyzikální měření, Projekt pro podrobný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum 1. fáze	Předávací protokol, tištěná a digitální forma dokumentů
2. Dílčí etapa	Do 5 měsíců od účinnosti SoD	Odevzdání čistopisu: Průvodní zpráva podrobného geotechnického průzkumu, Specifikace pro podrobný geotechnický průzkum, Projekt pro podrobný geotechnický průzkum – geofyzikální měření Projekt pro podrobný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum 1. fáze Odevzdání konceptu požárně-bezpečnostního řešení k připomínkám	Předávací protokol, tištěná a digitální forma dokumentů
3. Dílčí etapa	Do 18.8.2022	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA vč. vydání závěru zjišťovacího řízení	Předávací protokol, Originál Oznámení EIA v listinné i digitální formě a Vydaný Závěr zjišťovacího řízení
4. Dílčí etapa	Do 9 měsíců od účinnosti SoD	Dílčí plnění koncept návrhu technického řešení k projednání na profesních poradách včetně návrhu skladby SO, PS k odsouhlasení	Předávací protokol, digitální forma konceptu návrhu technického řešení k projednání, včetně návrhu skladby SO, PS
5. Dílčí etapa	Do 14 měsíců od účinnosti SoD	Odevzdání čistopisu: Projekt pro podrobný inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum 3. fáze v úpravě dle Dodatku č. 2 Orientační hydrogeologické posouzení vlivu stavby na podzemní vody a jímací objekty podzemních vod	Předávací protokol, tištěná a digitální forma dokumentů

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
6. Dílčí etapa	Do 16 měsíců od účinnosti SoD	Profesně projednaný návrh technického řešení se zpracovanými požadavky k připomínkování odbornými útvary SŽ, stanovení celkových investičních nákladů stavby (předběžný předpoklad), Návrh dokumentace projednaný s dotčenými MČ hlavního města Prahy, obcemi a majiteli dotčených nemovitostí	Předávací protokol, digitální forma návrhu technického řešení k připomínkám včetně stanovení celkových investičních nákladů stavby (předběžný předpoklad)
7. Dílčí etapa	Do 18 měsíců od účinnosti SoD	Konferenční projednání připomínek odborných útvarů SŽ	Předávací protokol Záznamu z konferenčního projednání se stanoviskem Zhotovitele k jednotlivým připomínkám
8. Dílčí etapa	Předpoklad do 19 měsíců od účinnosti SoD	Vydání závazného stanoviska EIA	Předávací protokol Závazného stanoviska EIA podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb.
9. Dílčí etapa	Do 20 měsíců od účinnosti SoD	Čistopis DUR a požárně-bezpečnostního řešení se zpracovanými připomínkami Objednatele, odborných útvarů SŽ a podmínek EIA k projednání s DOSS a správci sítí	Předávací protokol, čestné prohlášení zhotovitele o vypořádání všech připomínek
10. Výkon AD podrobného geot. průzkumu	Autorský dozor podrobného geotechnického průzkumu	Předpokládaná doba zhotovení geotechnického průzkumu - 16 měsíců (předpoklad 5. měsíc včetně až 20. měsíc včetně od účinnosti SoD) Fakturace AD s čtvrtletním plněním dle harmonogramu provádění průzkumů	Autorský dozor podrobného geotechnického průzkumu bude prováděn kontinuálně souběžně s realizací podrobného geotechnického průzkumu.
11. Dílčí etapa	Do 2 měsíců od 9. Dílčí etapy	Podání žádosti o Územní rozhodnutí	Předávací protokol, žádost o územní rozhodnutí potvrzená místně příslušným stavebním úřadem
12. Dílčí etapa	Do 24 měsíců od účinnosti SoD	Odevzdání čistopisu: Zpráva podrobného geotechnického průzkumu	Předávací protokol, tištěná a digitální forma dokumentů

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
13. Dokončení Díla	Předpoklad 9 měsíců od podání žádosti o Územní rozhodnutí (předpoklad 31 měsíců od účinnosti SoD)	Nabytí právní moci územního rozhodnutí	Protokol o provedení Díla, tištěná a digitální forma dokumentů

Zhotovitel je povinen dodržovat milníky uvedené v Podrobném harmonogramu, který je v Příloze č. 3, ZTP 15. 03. 2021, které se neváží na Dílčí termíny plnění.