

Smlouvu o provádění zimní údržby Sml 0222/2022

ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Město Milevsko

nám. E. Beneše 420, 399 01 Milevsko

zastoupené: Ing. Ivanem Radostou, starostou města

IČ: 00249831

DIČ: CZ00249831

Bankovní spojení: ČS a.s., pobočka Milevsko, č. účtu: 27-0640992319/0800

(dále jen „objednatel“)

a

Služby Města Milevska, spol. s r.o.

Karlova 1012, 399 01 Milevsko

zastoupené: Markétou Honzíkovou, jednatelkou

IČ: 49061186

DIČ: CZ49061186

Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka Milevsko, č. účtu 132064794/0300

(dále jen „poskytovatel“)

po předchozím projednání a vzájemném souhlasu uzavřely tuto smlouvu

I.

Předmět smlouvy

1. Objednatel jako vlastník místních komunikací a chodníků je dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odpovědný za zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků, a protože nemá vlastní prostředky, odborné znalosti ani pracovníky, dohodly se smluvní strany, že provádění zimní údržby zajistí poskytovatel.
2. Předmětem této smlouvy je závazek poskytovatele provádět zimní údržbu místních komunikací a chodníků ve vlastnictví objednatel v souladu s ustanoveními této smlouvy, Nařízením města Milevska č. 2/2020 schváleným Radou města Milevska dne 09.09.2020 usnesením č. 316/20 a Plánem zimní údržby místních komunikací a chodníků schváleným Radou města Milevska dne 09.09.2020 usnesením č. 316/20 který upravuje rozsah a způsob zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací, tak, aby byly zmírňovány závady ve sjízdnosti místních komunikací závady ve schůdnosti místních komunikací a chodníků.
3. Předmětem této smlouvy je závazek objednatel uhradit poskytovateli sjednanou odměnu.
4. Poskytovatel se zavazuje provádět zimní údržbu, včetně dodávek posypových materiálů, inertních a chemických, v souladu s objednatel schváleným Plánem zimní údržby v období od 01. 11. 2022 do 31. 03. 2023 pro místní komunikace a chodníky.
5. Předmětem této smlouvy je dále závazek poskytovatele být v přiměřené míře, s předpokládaným vývojem počasí, a na základě předchozí výzvy objednatel (alespoň tři pracovní dny předem), připraven provést, v souladu s ustanoveními této smlouvy zimní údržbu i mimo období podle předchozího odstavce, a to nejdříve od 01.11.2022, nejdéle do 15.04.2023. Tento závazek není předmětem cenové kalkulace této smlouvy a bude proveden na základě samostatné objednávky, dle sazeb této smlouvy.

II.

Upřesnění práv a povinností při zajišťování údržby místních komunikací

1. Poskytovatel prohlašuje, že má oprávnění a veškeré potřebné faktické i odborné předpoklady pro řádné a úplné poskytování vlastními silami a prostředky předmětných služeb a zavazuje se, že toto bude mít plně zajištěno i po celou dobu trvání této smlouvy jako nezbytnou součást plnění předmětu této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje, že domácí pohotovost bude dodržována po celou dobu zimního období, dle Plánu zimní údržby, pokud se smluvní strany v jednotlivých případech nedohodnou jinak.
3. Objednavatel je oprávněn kontrolovat plnění této povinnosti plynoucí z této smlouvy pověřeným zaměstnancem města, referentem správy komunikací Odboru investic a správy majetku vedoucím Odboru investic a správy města, a v případě jejich nepřítomnosti jejich zástupci, dle organizační struktury města.
4. V případě zjištění porušení povinnosti ze strany poskytovatele musí objednatel poskytovatele na zjištěné porušení prokazatelně upozornit a určit přiměřenou lhůtu k nápravě. Po tomto upozornění je objednatel oprávněn zadržet nejbližší platbu ceny (její částí) až do doby zjednání nápravy; při takovémto zadržení není objednatel v prodlení s úhradou ceny. Nejednají-li zhotovitel nápravu v určené lhůtě či dojde-li přes dvě upozornění objednatele k dalšímu porušení povinnosti obdobné povahy, je objednatel oprávněn od této smlouvy odstoupit.
5. Výjezd k provádění zimní údržby je poskytovatel povinen započít každý den nejpozději ve 4:30 hod, pokud ke splnění podmínek podle Plánu zimní údržby došlo před tímto okamžikem a nejpozději do 45 minut, od zjištění, že byly splněny podmínky podle Plánu zimní údržby v případě, že ke splnění podmínek pro výjezd dojde v době od 3:00 do 19:00 každý den. Započítím výjezdu se pro účely této smlouvy rozumí výjezd mechanismů z areálu poskytovatele.
6. Poskytovatel se zavazuje vést deník zimní údržby (evidenci o zimní údržbě) místních komunikací a chodníků, který bude obsahovat tyto údaje:
 - jméno vedoucího pracovní směny nebo stálé služby
 - povětrnostní podmínky a jejich změny
 - počet pracovníků zajišťujících provádění zimní údržby
 - přesný čas výjezdu a příjezdu vozidel k provádění zimní údržby
 - způsob provádění zimní údržby vč. druhu posypového materiálu (nutno rozdělit dle pořadí důležitosti)
 - zvláštní záznamy o průběhu zimní údržby (např. nemožnost provedení zimní údržby vč. zdůvodnění a náhradního zabezpečení)
7. Objednatel si může vyžádat přiložení záznam o provozu vozidel a výkaz o odpracovaných hodinách všech pracovníků zajišťujících provádění zimní údržby.
8. Poskytovatel je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Městského úřadu Milevsko nahlédnout do deníku zimní údržby, příp. umožnit jeho kontrolu. Součinnost musí poskytnout také při řešení pojistných událostí souvisejících s prováděním zimní údržby místních komunikací.
9. Objednatel se zavazuje vyjádřit se k poskytovatelem předloženému podkladu pro fakturaci podle čl. II odst. 2 této smlouvy nejpozději do 5 dnů po jeho doručení.
10. Poskytovatel je oprávněn zadat část svého plnění poddodavateli.

III.

Cena za služby a její splatnost

1. Objednatel se zavazuje zaplatit poskytovateli za zajištění zimní údržby celkovou cenu, která bude stanovena podle následujících ujednání:
 - 1.1. Cena podle přílohy č. 1 za poskytnutí služby spočívající u zajištění domácí pohotovosti mimo pracovní dobu určených zaměstnanců, nákupu posypových materiálů a opotřebení strojů, přestavbu strojů před a po zimním období,
 - 1.2. Cena za skutečně provedené práce v rámci výjezdu k provádění zimní údržby; celková cena bude stanovena na základě hodinových kalkulací zpracovaných poskytovatelem, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy; ceny uvedené v příloze č. 1 byly sjednány dohodou smluvních stran jako ceny nejvýše přípustné,
2. Ceny uvedené v příloze č. 1 jsou uvedeny bez DPH a zhotovitelem bude k ceně bez DPH připočtena příslušná sazba daně z přidané hodnoty a vystaven daňový doklad v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb. O dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů.
3. Smluvní strany se dohodly, že poskytovatel je oprávněn vystavit fakturu po odsouhlasení poskytovatelem předloženého soupisu skutečně provedených prací v souladu s přílohou č. 1 a předchozím odstavcem body 1.1. a 1.2., za předcházející měsíc pověřeným pracovníkem objednatele. Soupis skutečně provedených prací předloží poskytovatel k odsouhlasení objednateli nejpozději pátý den následujícího měsíce.
4. Splatnost daňového dokladu je 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli bez ohledu na datum splatnosti uvedené na daňovém dokladu, ledaže by na daňovém dokladu byla uvedena lhůta splatnosti delší.
5. Cena za zhotovení předmětu smlouvy dle čl. I této smlouvy za měsíce září, říjen a listopad roku 2022, je ujednána dohodou smluvních stran na částku maximálně do 537.478 Kč bez DPH (slovy Korun českých), veškeré výkony nad tuto hranici budou započteny do fakturace za měsíc prosinec 2022.
6. Cena za zhotovení předmětu smlouvy v rozsahu čl. I této smlouvy, je ujednána dohodou smluvních stran na částku maximálně do 2.000.000 Kč bez DPH (slovy dvou milionů Korun českých).

IV.

Smluvní sankce

Pro případ prodlení se zaplacením dohodnuté ceny (její části) dle článku II. sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

V.

Doba trvání smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 30.04.2023

VI.

Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami. Jiné písemnosti, obsahující projevy stran či osob

oprávněných je zastupovat, jako jsou zejména zápisy a protokoly, nejsou změnami ani doplňky této smlouvy. Všechny v této smlouvě uvedené přílohy jsou její nedílnou součástí.

2. Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně.
3. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) dojde k uveřejnění celého obsahu smlouvy včetně příloh. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu uveřejní, prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) objednatel.
4. Poskytovatel není oprávněn postoupit, převést ani zastavit tuto smlouvu ani jakákoli práva, povinnosti, dluhy, pohledávky nebo nároky vyplývající z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
5. Poskytovatel podpisem této smlouvy na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku
6. Smluvní strany tímto vylučují použití § 1740 odst. 3 občanského zákoníku, který stanoví, že smlouva je uzavřena i tehdy, kdy nedojde k úplné shodě projevů vůle smluvních stran. Strany tímto vylučují též aplikaci ustanovení § 1751 odst. 2 občanského zákoníku.
7. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel je povinen provádět dílo dle pokynů objednatele. Zhotovitel není oprávněn odstoupit od této smlouvy z důvodu nevhodného příkazu (pokynu) nebo s použitím zřejmě nevhodné věci ve smyslu ustanovení § 2595 občanského zákoníku.
8. V neupravených částech se tato smlouva o dílo řídí ustanoveními § 2586 a násl. občanského zákoníku.
9. Uzavření smlouvy schválila v souladu s § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, Rada města Milevska dne 24.10.2022 usnesením č. 382/22. Toto prohlášení se činí v souladu s § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a považuje se za doložku potvrzující splnění tohoto zákona.
10. Tato smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních, z nichž po podpisu této smlouvy obdrží objednatel jedno vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.
11. Smluvní strany prohlašují, že se podmínkami smlouvy na základě vzájemné dohody řídily již ode dne jejího dojednání a veškerá svá vzájemná plnění poskytnutá ode dne dojednání do dne nabytí účinnosti této smlouvy považují za plnění poskytnutá podle této smlouvy.
12. Smluvní strany po jejím přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že smlouva byla sepsána určitě, srozumitelně, na základě jejich pravé a svobodné vůle, bez nátlaku na některou ze stran. Na důkaz toho připojují své podpisy.

Příloha č. 1 – Cenová kalkulace, kalendář plateb, ceník výkonů

Příloha č. 2 – Nařízení města Milevska č. 2/2022, jehož součástí je Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků

V Milevsku dne - 3 -11- 2022

V Milevsku dne..... - 3 -11- 2022



Ing. Ivan Radosta
starosta města Milevska



Markéta Honzík
jednatelka Služeb Města Milevska, spol. s r.o.

Příloha č. 1 - Cenová kalkulace, kalendář plateb, ceník výkonů

pašální platby / celkové fixní náklady	za měsíc	za zimní období
odpis vozidel, náklady na opravy a udržování	97 322	583 930
náklady na posypový materiál	-	420 200
náklady za přípravu a ukončení zimního období	-	90 112
náklady za pohotovost (5 měsíců)	101 827	509 136
pašální platby celkem		1 603 377

*uvedené ceny jsou v Kč
bez DPH

Kalendář plateb	náklady na obnovu techniky	platba za posypový materiál	náklady za připravu a ukončení zimního období	náklady za pohotovost	celkem v měsíci
leden	97 322 Kč	169 400 Kč	0 Kč	101 827 Kč	368 549 Kč
únor	97 322 Kč	0 Kč	0 Kč	101 827 Kč	199 149 Kč
březen	97 322 Kč	0 Kč	0 Kč	101 827 Kč	199 149 Kč
duben	48 661 Kč	0 Kč	51 244 Kč	0 Kč	99 904 Kč
květen	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
červen	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
červenec	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
srpen	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
září	0 Kč	250 800 Kč	0 Kč	0 Kč	250 800 Kč
říjen	48 661 Kč	0 Kč	38 869 Kč	0 Kč	87 529 Kč
listopad	97 322 Kč	0 Kč	0 Kč	101 827 Kč	199 149 Kč
prosinec	97 322 Kč	0 Kč	0 Kč	101 827 Kč	199 149 Kč
celkem k úhradě	583 930 Kč	420 200 Kč	90 112 Kč	509 136 Kč	1 603 377 Kč

*uvedené ceny jsou v Kč
bez DPH

ceník výkonů zimní údržby	práce v pracovní době SMM (6:00 - 14:30)	práce víkendy, svátky, noční, přesčas (mimo pracovní dobu SMM)
LIAZ 150.261 4x4	769	906
KUBOTA ME 9000	584	707
ZETOR 121.11	584	707
Magma 4x4	589	712
Ourso	589	712
KUBOTA ST30-ALFA / KUBOTA STV 40	453	576
ruční práce	305	410

*uvedené ceny jsou v Kč
bez DPH

Doba nakládky posypu do sypače se započítává do doby provozu jednotlivého sypače.

NAŘÍZENÍ MĚSTA MILEVSKA

č. 2/2020

které upravuje rozsah a způsob zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací

Rada města Milevska vydává dne 31.08.2020 usnesením č. 316/20 podle ustanovení § 11 a § 102 odstavce 2 písmena d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a na základě ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto

nařízení.

Část I. Úvodní ustanovení

Článek 1.

Toto nařízení stanovuje:

- a) rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti chodníků a místních komunikací
- b) úseky chodníků a místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 2. Vymezení základních pojmů

- (1) Za chodník se pro účely tohoto nařízení považuje pěší veřejná komunikace o šířce nejméně 1,5 m, jakož i cesta upravená pro pěši v šíři nejméně 1,5 m, které jsou potřebné pro bezpečnou chůzi, v místech, kde chodník není zřízen. Dále se za chodník pro účely tohoto nařízení považuje i pěší veřejná komunikace o šířce menší než 1,5 m, která má charakter chodníku podél komunikace pro motorová vozidla.
- (2) Závadou sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla, přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.¹
- (3) Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.²

¹ § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

² § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

Část II.

Rozsah, způsob a lhůta odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Článek 3.

Rozsah odstraňování závad

- (1) Závady ve sjízdnosti místních komunikací se odstraňují v celé délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdních pruhů
- (2) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují u chodníků a cest pro pěší, které jsou širší než 1,5 m, v šíři nejméně 1,5 m s výjimkou nám. E. Beneše, ul. Riegrova, Husovo nám., a ul. Masarykova, kde je povinnost udržovat chodníky schůdné v celé jejich šíři. Závady ve schůdnosti chodníků, které jsou široké 1,5 m nebo užší než 1,5 m se odstraňují v celé jejich šíři.

Článek 4.

Způsob odstraňování závad

- (1) Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem se odstraňují zametáním s kropením, odstraňováním bláta, listí, odpadků a jiných nečistot, odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Sníh je třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho zašlapání provozem a přimrznutí k povrchu chodníku.
- (2) Na chodnících je povoleno k posypávání při zimním úklidu používat inertní materiál s výjimkou škváry a popela. V případě, že to povětrnostní situace vyžaduje, je povoleno inertní materiál míchat se solí.
- (3) Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na rozhraní chodníku a vozovky tak, aby nebránil v provozu, přičemž nesmí být přihřnovány ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení a na poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků, zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, přechody a vjezdy do objektů.
- (4) V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Článek 5.

Lhůty odstraňování závad

Lhůty dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací pro odstraňování závad jsou stanoveny v Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků schváleném RMM.³

Článek 6.

Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a chodníků

Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací jsou stanoveny Plánem zimní údržby místních komunikací schváleném RMM.⁴

³ § 41 odst. 2 a § 42 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

⁴ § 41 odst. 2 a § 42 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

Článek 7.

Úseky chodníků, na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(1) Úseky chodníků, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam a jednak pro technickou a ekonomickou nemožnost údržby jsou vymezeny takto:

- lokalita U stříbrného, park Hůrka, cesta pro pěší z parku Hůrka do ul. L. Janáčka, park na Tyršově nám., prostor s parkovou úpravou v obytné zástavbě mezi ulicemi Jiráskova a K. Čapka kromě středního chodníku, ul. J. Kytky, ul. Alšova, ul. Čechova, ul. Na hůrkách, ul. Sadová, spojovací chodník se schody k bezbariérovému chodníku na Píseckém předměstí, ul. Erbenova, Za školami, část ul. R. Svobodové od Křižovatky s ul. Jeřábkovou po dvůr České pošty v č.p. 123, Lidická, vstupy k obytným domům obecně.

(2) Lokality, v nichž se chodníky udržují v zimě pouze na jedné straně ulice jsou vymezeny takto:

- Sokolovská ul., ul. Jarlochova, ul. Jeřábková od křižovatky s ul. R. Svobodové po křižovatku s ul. 5. května, L. Janáčka, Za krejčárkem, R. Svobodové v úseku od ul. Kostelecká po křižovatku s ul. Jeřábkovou, ul. Petrovická - bezbariérová trasa, Švermova, Čs. Legií, Blechova, Družstevní, Kpt. Nálepky, ul. Pod Stadionem, B. Němcové, Čsl. Armády od křižovatky s ul. Sažínova po křižovatku s ul. Jiráskova, Jiráskova, P. Bezruč, Št. Dvořáka, Gen. Svobody, E. Destinové, J. Mařánka, J. Gagarina, M. Majrové, Fr. Kudláčka, Karlova ul., část ulice Nádražní od křižovatky s ul. Sažínovou k vlakovému nádraží, Na Cukavě, 1. máje, J. Mařánka a další ulice s jednostranným chodníkem.

(3) Vlastník místních komunikací označí úseky vymezené v odst. 1 a 2 tohoto článku podle zvláštního právního předpisu.⁵

Článek 8.

Povinnosti uživatelů místních komunikací

Uživatelé chodníků a místních komunikací jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sněh, kluzkost, zmrázky).

Část III.

Závěrečná ustanovení

(1) Součástí tohoto nařízení je příloha:

„Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků pro město Milevsko“

(2) Toto Nařízení Rady města Milevska nabývá účinnosti dne 01.10.2020.

(3) Tímto nařízením se ruší Nařízení Rady Města Milevska č. 5/2011.



Ing. Ivan Radosta
starosta města Milevska



Michal Horek
místostarosta města Milevska

⁵ Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb.

Příloha č. 1 Nařízení města Milevska č. 2/2020
PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ
PRO MĚSTO MILEVSKO

Obsah:

- 1) Úvod
- 2) Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu
- 3) Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů
místních komunikací v zimním období
- 4) Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu a policie
- 5) Kalamitní situace
- 6) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
- 7) Časové lhůty pro zajišťování odstraňování sněhu a zajišťování posypu na chodnících a místních komunikacích při změně podmínek pro schůdnost a sjízdnost
- 8) Složení operačního štábu zimní údržby chodníků a místních komunikací
- 9) Schvalovací doložka

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYSVĚTLENÍ OBSAHU ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO PLÁNU.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č.13/97 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/97/Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Nařízení Rady města Milevska, které upravuje rozsah a způsob zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací (dále jen „nařízení RMM“).

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastník místní komunikace je město Milevsko (§ 9 odst. 1 zákona).

Dodavatel zajišťující údržbu místních komunikací a chodníků - tímto dodavatelem jsou na základě uzavřené smlouvy Služby Města Milevska s. r. o.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou neumožnost zimní údržby.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

3.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v souladu s nařízením RMM s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídít a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je posypána posypovými materiály
- při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce nebo místo vhodné pro přecházení, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. **SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A POLICIE**

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout. Se správou a údržbou silnic je koordinována činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

5. **KALAMITNÍ SITUACE.**

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Kalamitní situaci vyhláší město. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v tomto plánu.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci dodavatele zajišťujícího zimní údržbu chodníků a místních komunikací povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

6. **ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SCHŮDNOSTI CHODNÍKŮ.**

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdních pruhů.

S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu, případně souběžným pluhováním a posypem, jedním vozidlem.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.).

c) Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály.

Chemické posypové materiály způsobují tání sněhu a námrazy a zmírňují kluzkost komunikace, neodstraní ji však úplně. Jde o opatření s dočasným účinkem, proto je používán pouze za značně nepříznivého počasí.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

7.

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAJIŠŤOVÁNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU A ZAJIŠŤOVÁNÍ POSYPU NA CHODNÍCÍCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘI ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SCHŮDNOST A SJÍZDNOST VČETNĚ ZPŮSOBU ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SCHŮDNOSTI

I. Zmírňování závad ve sjízdnosti:

a) místní komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 4 hodin od výjezdu:

ul. Karlova (část od SMM k ul. Nádražní, Nádražní (část od nádraží ČD ke křižovatce s ul. Kpt. Sažinova), Dukelská, M. Májeřové, Sokolovská, L. Janáčka - část, Jeřábkova, nám. E. Beneše, Růžová, Havlíčkova, Gen. Svobody, Blechova, Blanická, K. Čapka, P. Bezruč, Čs. Armády, J. A. Komenského, B. Němcové, Libušina, Jiráskova, Kpt. Nálepky, Blechova, Družstevní

b) komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 12 hodin od výjezdu:

L. Janáčka - část, Č. Holase, Fr. Kudláčka, Sibiřská, Alšova, Hůrecká cesta, Čechova, Kpt. Jaroše, Č. Zlábrta, E. Destinové, J. Gagarina, Na Hůrkách, Št. Dvořáka, I. máje, J. Mařánka, B. Smetany, spojka z ul. Nádražní do ul. Dukelské (okolo trafostanice) + část ke sběrným surovinám, Kpt. Nálepky, Pod Stadionem, B. Němcové, Libušina, Jiráskova, Žižkova, B. Šmerala, Karlova - část za lesním závodem, spojka mezi ul. P. Bezruč a Čs. Armády nad Beckovem, cesta od ul. Čs. Armády ke garážím za Domem s pečovatelskou službou dále jen DPS) č. 1401 + prostor před garážemi, Písecké předměstí, V Hlinkách, Úzká, U Váhy až do ul. Na Tržišti, Švermova (nad tarasem), U Bažantnice, D. května (sídlíště nad ČSAD), příjezdová komunikace z ul. Jeřábkova do mateřské školy + část dvora před budovou MŠ, Za Radnicí, Lidická, Sadová, Sokolovská - atriové domy, Jarlochova, J. Kytky, Pod Farou, V Souhrádkách, R. Svobodové, Za školami, Za krejčárkem, U Stříbrného, Erbenova, Kostecká, Sladkovská, Šumavská, Klášterní, Lipová cesta, Hřbitovní, Čukava

c) komunikace, na kterých budou závady zmírněny neprodleně po ošetření komunikací uvedených v písmenu a) a b) nejpozději však do 48 hodin od výjezdu:

Na Vinicích, obce Dmýštica, Klisín, Něžovice, Velká - spojka na Osek, Velká - spojka ke Sv. Jánů, Rukáveč.

II. Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků:

Závady ve schůdnosti na udržovaných chodnících budou zmírněny do 6 hodin od výjezdu.
Neudržované úseky chodníků budou řádně označeny.

a) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí ručně:

schody a prostranství u pošty v ul. Komenského, schody k drogerii MAVL-MIM v ul. Nádražní, okolo bytového domu Růžek včetně průchodu do ul. Souhrádka, ul. 5. května, ul. Riegrova, Masarykova, Husovo nám., Jeřábková, Za Školami, část ul. Za Krejčířkem, Sokolovská, schody z autobusového nádraží do ul. Č. Holase, schody od zeleniny H+H do ul. Č. Holase, vstupy na nám. E. Beneše, schody u pošty na nám. E. Beneše, schody u kostela sv. Bartoloměje, ul. Gen. Svobody, chodník v Čs. Armády, Švermova, Havlíčkova, část ul. Nádražní, Tyršovo nám., ul. Čs. Legií, spojovací chodník mezi ul. J. A. Komenského a cestou pro pěší kolem letního stadionu a z J. A. Komenského k zimnímu stadionu

b) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí strojně:

všechny ostatní udržované chodníky, které nejsou uvedeny v písm. a)

c) neudržované chodníky:

chodníky, na kterých se neprovádí zmírňování závad ve schůdnosti jsou uvedeny v Nařízení RMM, článku 7 odst. 1 a 2.

8

SLOŽENÍ OPERAČNÍH ŠTÁBU ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

1. dispečer

- řidič MTS sypač + traktor- Kubota, Zetor
- řidič M 25 + Kubota, Magma
- pomocník 1. dispečera - pohotovostní řidič M 25 + Kubota, Magma
- 2 pracovníci - ruční úklid

2. dispečer

- řidič MTS sypač + traktor- Kubota, Zetor
- řidič M 25 + Kubota, Magma
- pomocník 2. dispečera - pohotovostní řidič M 25 + Kubota, Magma
- 2 pracovníci - ruční úklid

Pohotovost dispečerů v pracovní dny od 3:00 hod do 14:30 hod na pracovišti a od 14:30 do 19:00 mimo pracoviště.

Pohotovost dispečerů ve dnech pracovního klidu od 3:00 hod do 19:00 hod mimo pracoviště.

Domácí pohotovost zajišťují ostatní pracovníci od 3:00 hod do 19:00 hod.

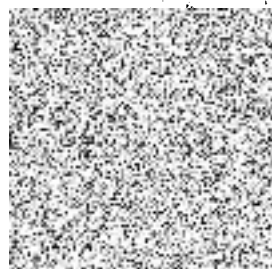
Úložiště posypového materiálu: areál Služeb Města Milevska s.r.o., Karlova ul. 1012, Milevsko,

9.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA RADY MĚSTA MILEVSKA

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Milevsko byl schválen Radou města Milevska dne 31.08.2020 usnesením č. 316/20 jako příloha Nařízení města Milevska č. 2/2020.

Zrušuje se plán zimní údržby schválený Radou Města Milevska dne 12. září 2011.



PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ PRO MĚSTO MILEVSKO

Obsah :

- 1) Úvod
- 2) Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu
- 3) Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů
místních komunikací v zimním období
- 4) Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány
městského úřadu a policie
- 5) Kalamitní situace
- 6) Základní technologické postupy při zmiňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
- 7) Časové lhůty pro zajišťování odstraňování sněhu a zajišťování posypu na chodnících a
místních komunikacích při změně podmínek pro schůdnost a sjízdnost
- 8) Složení operačního štábu zimní údržby chodníků a místních komunikací
- 9) Schvalovací doložka

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmitřňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právními předpisy v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYSVĚTLENÍ OBSAHU ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO PLÁNU.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/97/Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Nařízení Rady města Milevska, které upravuje rozsah a způsob zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací (dále jen „nařízení RMM“)

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí zmitřňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a prájezdnic úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti je taková zničená ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastník místní komunikace je město Milevsko (§ 9 odst. 1 zákona).

Dodavatel zajišťující údržbu místních komunikací a chodníků – tímto dodavatelem jsou na základě uzavřené smlouvy Služby Města Milevska s. r. o.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí neschůdnost a nesjízdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v souladu s nařízením RMM s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídít a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)

-při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je posypána posypovými materiály

-při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce nebo místo vhodné pro přecházení, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. **SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A POLICIE**

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout. Se správou a údržbou silnic je koordinována činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

5. **KALAMITNÍ SITUACE.**

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Kalamitní situaci vyhláší městský úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v tomto plánu. Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci dodavatele zajišťujícího zimní údržbu chodníků a místních komunikací povinni se na vyzvání dostavit na své pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

6. **ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SCHŮDNOSTI CHODNÍKŮ.**

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sněh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napádaného sněhu dosáhla 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdních pruhů. S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu, případně souběžným pluhováním a posypem, jedním vozidlem.

b) Zdršťování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek

posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovanky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.).

c) Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály.

Chemické posypové materiály způsobují tání sněhu a námrazy a zmírňují kluzkost komunikace, neodstraní ji však úplně. Jde o opatření s dočasným účinkem, proto je používán pouze za značně nepříznivého počasí.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový to druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

7.

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAJIŠŤOVÁNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU A ZAJIŠŤOVÁNÍ POSYPU NA CHODNÍCÍCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘI ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SCHŮDNOST A SJÍZDNOST VČETNĚ ZPŮSOBU ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SCHŮDNOSTI

I. Zmírňování závad ve sjízdnosti:

a) místní komunikace, na kterých budou závady zmírňovány do 4 hodin od výjezdu:

ul. Karlova (část od SMM k ul. Nádražní, Nádražní (část od nádraží ČD ke křižovatce s ul. Kpt. Sažinova), Dukelská, M. Majerové, Sokolovská, L. Janáčka - část, Jeřábkova, nám. E. Beneše, Růžová, Havlíčkova, Gen. Svobody, Blechova, Blaničská, K. Čapka, P. Bezruč, Čs. Armády, J. A. Komenského, B. Němcové, Libušina, Jiráskova, Kpt. Nálepky, Blechova, Družstevní

b) komunikace, na kterých budou závady zmírňovány do 12 hodin od výjezdu:

ul. L. Janáčka - část, Č. Holase, Fr. Kudláčka, Sibiřská, Alšova, Hůrecká cesta, Čechova, Kpt. Jaroše, Č. Zlábrta, E. Destinové, J. Gagarina, Na Hůrkách, Št. Dvořákova, 1. máje, J. Maňanka, B. Smetany, spojka z ul. Nádražní do ul. Dukelské (okolo trafostanice) + část ke sběrným surovinám, Kpt. Nálepky, Pod Stadiónem, B. Němcové, Libušina, Jiráskova, Žižkova, B. Šmerala, Karlova - část za lesním závodem, spojka mezi ul. P. Bezruč a Čs. Armády nad Beckovem, cesta od ul. Čs. Armády ke garážím za Domem s pečovatelskou službou dále jen DPS) č. 1401 + prostor před garážemi, Písecké předměstí, V Hlínkách, Úzká, U Váhy až do ul. Na Tržišti, Švermova (nad tarasem), U Bažančnice, D. května (sídlisko nad ČSAD), příjezdová komunikace z ul. Jeřábkova do mateřské školy + část dvora před budovou MŠ,

Za Radnicí, Lidická, Sadová, Sokolovská - atriové domy, Jarlochova, J. Kytky, Pod Farou, V Souhrádkách, R. Svobodové, Za školami, Za krejčárkem, U Štříbrného, Erbenova, Kostecká, Sladkovská, Šumavská, Klášterní, Lipová cesta, Hřbitovní, Cukava

c) komunikace, na kterých budou závady zmírňovány neprodleně po ošetření komunikací uvedených v písmenu a) a b) nejpozději však do 48 hodin od výjezdu:

Na Vinicích, obce Dmýštica, Klisín, Něžovice, Velká – spojka na Osek, Velká – spojka ke Sv. Jánů, Rukáveč

II. Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků:

Závady ve schůdnosti na udržovaných chodnících budou zmírněny do 6 hodin od výjezdu.

Neudržované úseky chodníků budou řádně označeny.

a) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí ručně:

schody a prostranství u pošty v ul. Komenského, schody k drogerii MAVL-MIM v ul. Nádražní, okolo bytového domu Růžek včetně průchodu do ul. Souhrádka, ul. 5. května, ul. Riegrova, Masarykova, Husovo nám., Jeřábková, Za Školami, část ul. Za Krejčárkem, Sokolovská, schody z autobusového nádraží do ul. Č. Holase, schody od zeleniny II+II do ul. Č. Holase, vstupy na nám. E. Beneše, schody u pošty na nám. E. Beneše, schody u kostela sv. Bartoloměje, ul. Gen. Svobody, chodník v Čs. Armády, Švermova, Havlíčkova, část ul. Nádražní, Tyršovo nám., ul. Čs. Legií, spojovací chodník mezi ul. J. A. Komenského a cestou pro pěší kolem letního stadionu a z J. A. Komenského k zimnímu stadionu

b) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí strojně:

všechny ostatní udržované chodníky, které nejsou uvedeny v písm. a)

c) neudržované chodníky:

chodníky, na kterých se neprovádí zmírňování závad ve schůdnosti jsou uvedeny v Nařízení RMM, článku 7 odst. 1 a 2.

8

SLOŽENÍ OPERAČNÍH ŠTÁBU ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

1. dispečer

- řidič Liaz 150.261 4x4 sypač + traktor- Kubota, Zetor
- řidič M 25 (Durso) + Kubota, Magma
- pomocník 1. dispečera - pohotovostní řidič M 25 + Kubota, Magma
- 2 pracovníci - ruční úklid

2. dispečer

- řidič Liaz 150.261 4x4 sypač + traktor- Kubota, Zetor
- řidič M 25 (Durso) + Kubota, Magma
- pomocník 2. dispečera - pohotovostní řidič M 25 + Kubota, Magma
- 2 pracovníci - ruční úklid

Pohotovost dispečerů v pracovní dny od 3:00 hod do 14:30 hod na pracovišti a od 14:30 do 19:00 mimo pracoviště.

Pohotovost dispečerů ve dnech pracovního klidu od 3:00 hod do 19:00 hod mimo pracoviště.

Domácí pohotovost zajišťují ostatní pracovníci od 3:00 hod do 19:00 hod.

Úložiště posypového materiálu: areál Služeb Města Milevska s.r.o., Karlova ul. 1012, Milevsko.

9.
SCHVALOVACÍ DOLOŽKA RADY MĚSTA MILEVSKA

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Milevsko byl schválen Radou města Milevska dne 09. 09. 2020, usnesením č. 316/20.

Zrušuje se plán zimní údržby schválený Radou Města Milevska dne 12. 09. 2011.

21-09-2020

V Milevsku dne



Ing. Ivan Radosla, starosta

