



TSKRP0098NRG

CENTRAL GROUP

OBJEDNÁVKA

Dodavatel: Technická správa komunikací hl.m.Prahy a.s. IČO: 03447286
Veletržní 1623/24, Praha 7
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 20059
Tel.: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Objednatel: CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.
IČO: 06239714, DIČ: CZ06239714
Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 278697
Tel.: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Počet stran: 2+CN
Datum: 31.10.2022
Číslo objednávky: 2022/OD/UI/167

Věc: Objednávka na aktualizaci DIP „BD Fr.Divíše“ 1. a 2. etapa.

Na základě Vaší nabídky ze dne 20.10.2022 u Vás objednáme aktualizaci DIP pro BD Fr. Divíše 1. a 2. etapa v rozsahu zasláné nabídky.

Specifikace:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030:
 - D2 – stav se záměrem Fr. Divíše I. etapa
 - D3 – stav se záměrem Fr. Divíše I. a II. etapa
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru Fr. Divíše I. a II. etapa (D3)
- pro stavbu D3 – grafikon křížovatek :
Podleská x Františka Divíše
Františka Divíše x napojení lokality
Ke Kříži x Jindřicha Bubeníčka

Cena: 85.000,- bez DPH
Termín: termín odevzdání DIRu – do 16.12.2022
Lhůta splatnosti: 14 dní od doručení faktury dle výše uvedené fakturace
Podmínky dodání: elektronicky

Akceptací této objednávky uzavírají strany smluvní vztah, jehož předmětem je závazek dodavatele dodat objednateli výše uvedený předmět plnění a závazek objednatele uhradit dodavateli výše uvedenou cenu předmětu plnění, na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného dodavatelem.

Vezměte prosím na vědomí, že za uzavření smlouvy na základě této objednávky nepovažujeme akceptaci objednávky s dodatkem, výhradou, omezením, odchylkou či jinou změnou, byť tato podstatně nemění podmínky objednávky či jen vymezuje obsah objednávky jinými slovy. Smluvní vztah může být na základě této objednávky uzavřen vždy pouze jejím přijetím bez jakýchkoli výhrad a změn emailem na adresu: luzkova@central-group.cz.

Předmět plnění bude předán objednateli na základě předávacího protokolu podepsaného oběma smluvními

CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.

Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4 (společnost zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vložka 278697, IČ: 06239714)

Koncem CENTRAL GROUP • Budova EMPIRIA, Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4 • Tel.: 226 222 222 • info@central-group.cz • www.central-group.cz

stranami. Od podpisu předávacího protokolu přechází nebezpečí škody na věci na objednatele a počíná běžet záruční doba na kvalitu předmětu plnění poskytnutá objednateli dodavatelem v délce 24 měsíců. Dodání předmětu plnění ve větším množství, než je uvedeno v této objednávce nezakládá dodavateli nárok na úhradu jeho ceny, ani v případě jeho převzetí objednatel, nedohodnou-li se strany výslovně jinak. Objednatel se v takovém případě zavazuje dodanou část předmětu plnění nad rámec této objednávky dodavateli bez zbytečného odkladu (vždy nejpozději do 14 dnů od výzvy dodavatele) vrátit.

Předmět plnění se považuje za dokončený jeho bezvadným provedením, pokud je předán v souladu se shora uvedeným, avšak za předpokladu, že nejpozději současně s předmětem plnění předá dodavatel objednateli i řádně vystavenou fakturu (daňový doklad) na úhradu ceny předmětu plnění. V opačném případě se předmět plnění považuje za řádně dokončený až pozdějším doručení daňového dokladu (faktury) dodavatelem objednateli – v tomto případě současně není cena předmětu plnění splatná do 14 dnů od jeho předání a převzetí objednatel, ale až do 14 dnů ode dne doručení daňového dokladu (faktury) objednateli.

V případě, že bude předmět plnění vykazovat vady je dodavatel povinen bezodkladně, nejpozději však do 14 dnů od notifikace vad, odstranit tyto vady, doplnit to, co chybí, nebo poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny plnění, a to dle toho, který z nároků z odpovědnosti za vady objednatel při uplatnění vady zvolí. Objednatel je oprávněn notifikovat vady (i zjevné) kdykoli po celou dobu trvání shora uvedené záruční doby a není povinen prohlédnout předmět plnění bezprostředně po jeho dodání. Nárok objednatele na náhradu škody není uplatněním nároků z vad předmětu plnění dotčen.

Dodavatel je povinen hradit objednateli v případě prodlení s dodáním předmětu plnění v termínu uvedeném v této objednávce smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny předmětu plnění za každý den prodlení. V případě prodlení dodavatele s dodáním předmětu plnění delšího než 10 pracovních dnů je objednatel oprávněn od smluvního vztahu vzniklého akceptací této objednávky odstoupit. Objednatel je dále oprávněn od tohoto smluvního vztahu odstoupit v případě, že mu dodavatel neposkytne nejpozději do 14 dnů od uplatnění vady plnění z odpovědnosti za vady, které objednatel při jejím uplatnění zvolil.

Objednatel je povinen hradit dodavateli v případě prodlení s úhradou ceny plnění uvedené výše smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny předmětu plnění za každý den prodlení. V případě prodlení objednatele delšího než 10 pracovních dnů s úhradou výše uvedené ceny plnění je dodavatel oprávněn od smluvního vztahu vzniklého akceptací této objednávky odstoupit.

Objednatel si vyhrazuje právo nevyplatit vyúčtovanou daň z přidané hodnoty vztahující se k plnění vzniklému na základě této objednávky, pokud účet, na který má objednatel tuto daň dodavateli uhradit není v návaznosti na § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup, nebo pokud bude u dodavatele zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je nespolehlivým plátcem dle § 106a zák. č. 235/2004 Sb., o DPH. Pokud objednatel nevyplatí vyúčtovanou daň z přidané hodnoty v souladu s předchozí větou dodavatel, je oprávněn ji vyplatit přímo správci daně.

Fakturu zašlete na adresu: CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o., budova EMPIRIA, Na Strži 1702/65, Praha 4, 140 00. Na fakturu uvádějte, prosím, číslo objednávky.

Pokud je Dodavatel subjektem, na nějž se vztahuje § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, oznámí tuto skutečnost Objednateli a zároveň je Dodavatel povinen tuto objednávku uveřejnit v registru smluv nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne akceptace této objednávky.

S pozdravem
Objednávku akceptujeme

vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření

CENTRAL GROUP 63. investiční s.r.o.

Na Strži 1702/65, 140 00 Praha 4 (společnost zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, odd. C, vložka 278697, IČ: 06239714)



Aktualizace dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro záměr „BD Fr. Diviše, I. a II. etapa“, nabídka prací

V únoru 2020 zpracovala naše organizace DIP pro „BD Fr. Diviše“ 1. a 2. etapa (č. TSK 20-2135-H03), na které budou nově nabízené DIP navazovat. Nabídka obsahuje aktualizaci DIP původního záměru pro 1. a 2. etapu a změny v jeho napojení.

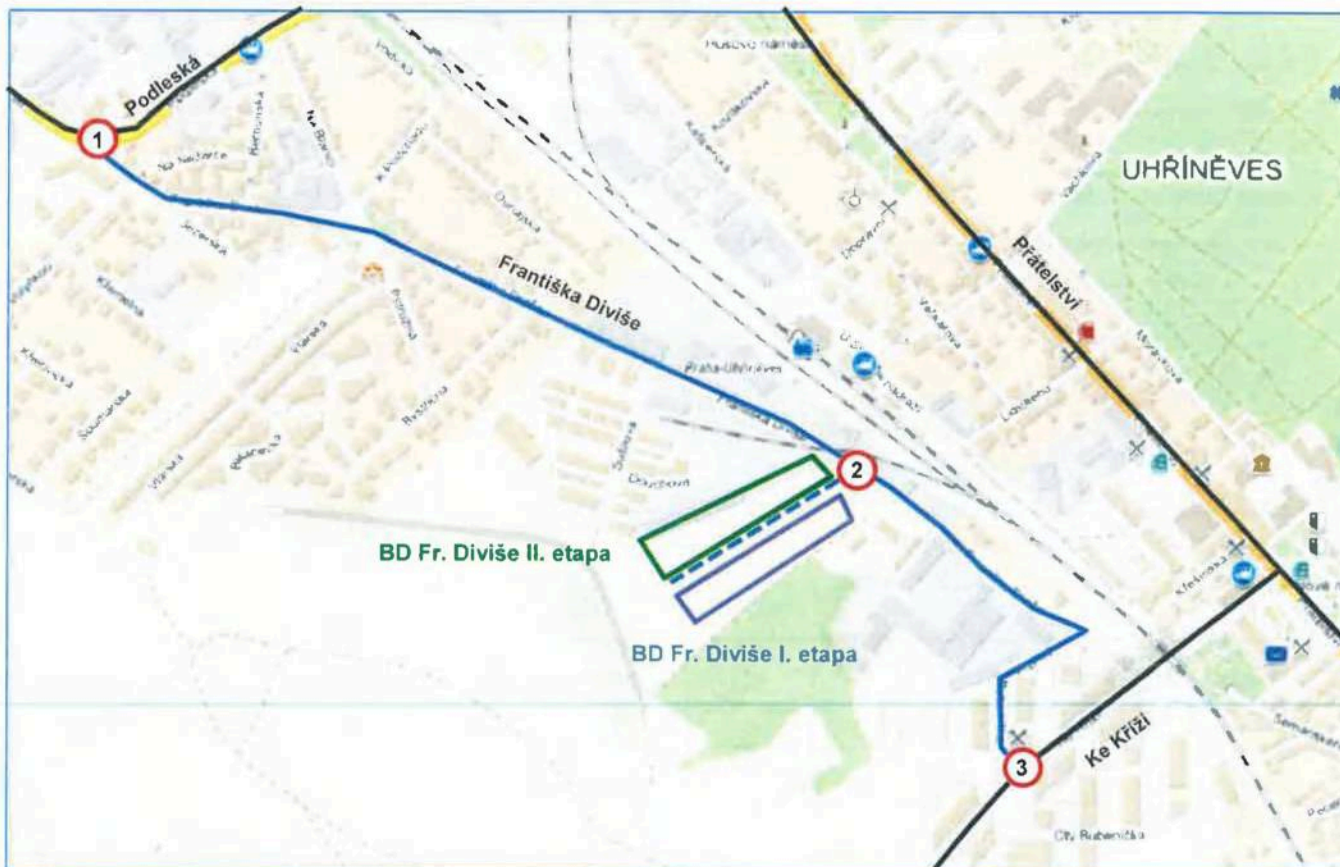
1. fáze – rok 2000 = stav A

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1 000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t / z toho těžká vozidla. Data budou doložena pouze pro tehdy sledovanou síť.

2. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2022 = stav B

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

Pro kalibraci modelu budou využity průzkumy, které má TSK k dispozici.



Předpokládaný rozsah DIP

- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ···· ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
- grafikony křižovatek pro stavy C3 a D3

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2022), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

3. fáze – modelový výpočet rok 2027 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- výpočet generované dopravy ze záměru BD Fr. Diviše I. a II. etapa
- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2027:
 - C1 – stav bez záměru Fr. Diviše,
 - C2 – stav se záměrem Fr. Diviše I. etapa
 - C3 – stav se záměrem Fr. Diviše I. a II. etapa
- kartogramy směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru Fr. Diviše I. etapa (C2) a I. a II. etapa (C3)
- pro stav C3 – grafikony křižovatek:
 - Podleská x Františka Diviše,
 - Františka Diviše x napojení lokality a
 - Ke Kříži x Jindřicha Bubeníčka

Model stavu r. 2027 nebude zohledňovat realizaci D0 PO 511 a zkapacitnění PO 515 na 3+3 jízdní pruhy. Zahrnutí záměrů jiných investorů v řešeném prostoru bude průběžně konzultováno s objednatelem.

4. fáze – modelový výpočet rok 2030 = stav D

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogram zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2030:
 - D2 – stav se záměrem Fr. Diviše I. etapa
 - D3 – stav se záměrem Fr. Diviše I. a II. etapa
- kartogram směrového rozdělení vyvolané dopravy ze záměru Fr. Diviše I. a II. etapa (D3)
- pro stav D3 – grafikony křižovatek:
 - Podleská x Františka Diviše,
 - Františka Diviše x napojení lokality a
 - Ke Kříži x Jindřicha Bubeníčka

Model stavu r. 2030 bude zohledňovat realizaci D0 PO 511 a zkapacitnění PO 515 na 3+3 jízdní pruhy, ale nebude zohledňovat realizaci PO 518 – 520.

Tabulka č. 1 Přehled stavů

Označení stavu	Horizont	Způsob odvození	PO 511	PO 518-520	I. etapa	II. etapa	Pozn.
A	2000	data ze sčítání					pouze dostupné údaje
B	2022	model					současný stav
C.1	2027	model					stav bez záměru, bez PO
C.2	2027	model			x		s I. etapou, bez PO
C.3	2027	model			x	x	s I. i II. etapou, bez PO
D.2	2030	model	x		x		s I. etapou, s PO 511
D.3	2030	model	x		x	x	s I. i II. etapou, s PO 511

5. fáze – kapacitní posouzení vybraných křižovatek

Pro zatíženější stav křižovatek (předpokládáme C3) budou kapacitně posouzeny neřízené křižovatky:

1. Podleská x Františka Diviše na stávající stavební stav,
2. Františka Diviše x napojení lokality na stavební stav dodaný objednatelem,
3. Ke Kříži x Jindřicha Bubeníčka na stávající stavební stav.

6. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

Podklady požadované od objednatele:

- popis záměru a etap jeho výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění tabulky od zpracovatele,**
- situační výkres záměru (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- popis stávajícího využití území pro odvození dopravy v současnosti,
- podklady o zohledňovaných záměrech v okolí,
- situace nové křižovatky Františka Diviše x napojení lokality včetně dopravního značení (v dwg či ev. v pdf)

Předpokládaný harmonogram prací:

• zpracování dopravního modelu	3 týdny
• kapacitní posouzení	2-3 týdny
• kompletace	1 týden
• celkem	6-7 týdnů

Při dodání podkladů do konce října předpokládáme zahájení prací na dopravním modelu v listopadu 2022. Reálný termín odevzdání je **16. 12. 2022.**

Cena za zpracování (v Kč bez DPH):

• kapacitní posouzení	12 600
• výstupy dopravního modelu + kompletace	72 850
• celkem	85 450

Doplňující informace:

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

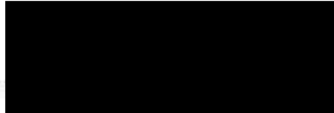
Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje

se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Platnost nabídky: do 27. 10. 2022 (garance termínů)

Dne 20. 10. 2022 zpracoval


vedoucí oddělení modelování dopravy,
na základě pověření