

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA

Číslo související rámcové dohody: 01PU-004244 (dále jen „rámcová dohoda“)

Číslo dílčí objednávky: 32ZA-003098

D1 Obnova protismykových vlastností vybrané úseky, km 296,3 – 341,5

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha

IČO: 65993390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

Dodavatel:

OSFER MORAVA UHERSKÉ HRADIŠTĚ, s.r.o.

se sídlem: Jaktáře 1500, 686 01 Uherské Hradiště

IČO: 60709111

DIČ: CZ60709111

zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 15418

právní forma: společnost s ručením omezeným

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 03. 11. 2020 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnovy protismykových vlastností vozovek na dálnicích. Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (Fp) asfaltových a betonových vozovek dálnic a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu cementobetonového krytu dálnic v údržbě SSÚD v souladu s ČSN 73 6177. Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků.

Množství / rozsah Plnění: 3 299 288,- Kč bez DPH

4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:
D1 v km 296,3 – 341,5
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD **do 40 dnů od zahájení prací**. Práce budou zahájeny na výzvu objednatele.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
Příloha č. 2 – Harmonogram

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

 Digitálně podepsal

 Datum: 2022.10.25
09:58:19 +02'00'

POLOŽKOVÝ ROZPOČET PLNĚNÍ - ČÁST 2 VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Poř. č.	Poř. č. položky dle OTSKP	Název a stručný popis položky	měrná jednotka (MJ)	výměra (počet MJ)	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)	Cena za celkový počet MJ
1	93806a	Nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření Fp v souladu s ČSN 73 6177 (provádí se až po ošetření povrchu vozovky vytvrzujícím postříkem, pokud je zadán) a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 (měří se bezprostředně po zahájení samotné obnovy PVV přímo za vozidlem tak, aby bylo dosaženo požadovaných parametrů/hodnot MTD – dosažení minimálně hodnoty MTD 0,5 dle ČSN 73 6177).	m ²	████████	██	████████
4	02720a	DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	████████	████████	████████
5	02720b	DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu DK 350 resp. DK 360, předpoklad uzavírka dl. 2000 m/den předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh výstražný vozík velký S8c, C4b ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 120 ks/2000 m/den B 26 Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení tohoto typu dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks/den	████████	████████	████████
Celková nabídková cena v Kč bez DPH						3 299 288,00 Kč

Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace.

Pokyny: Uchazeč je povinen doplnit veškeré ceny za 1 MJ, ceny za celkový počet MJ a Celkovou nabídkovou cenu (součet cen za celkový počet MJ u všech položek)

HMG+DIO Obnova protismykových vlastností vozovek 2022 D1 km 296,3 - 341,5

5		d.ú.	DNY OD ZAHÁJENÍ																																																			
		směr																																																				
km	km	km		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40											
341,5	296,3	45,2	(PHA)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																
296,3	341,5	45,2	(OVA)																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
		km																																																				

Předání stavby

Pracovní doba: pondělí - neděle od 6:00 do 20: 00 hodin, ve vyhovujících klimatických podmínkách, mimo svátky, začátku a konce prázdnin a jinak exponované dny. Pracovní doba bude ze strany SSÚD preferována na max. využití optimálních podmínek z pohledu viditelnosti na D1.

Režim uzavírky: dle schémat - DK 212 , DK 230, DK 240, DK 330, DK 340, 350, 360. Podle aktuální potřeby a postupu prací.

DIO zajišťuje zhotovitel

Podmínkou pro veřejnou zakázku je **školení o BOZP ŘSD ČR.**

Digitálně podepsal: [Redacted Signature]

Datum: 25.10.2022 13:53:39 +02:00