

DODATEK Č. 15
smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě
uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Václav Seifert

Vortová 104, 539 61 Vortová
jednající Václavem Seifertem
IČ: 40100294
DIČ: CZ 6205150501
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. účet č. 164583257/0600 zřízený u GEGB pobočka Hlinsko
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k č. 15.**

Změny a doplnění smlouvy

I.

Stávající přílohy č.1, č.1a), č.1 b), č.1c), č.1d), č.1e), č.1f), č.1g), č.1h), č. 1ch), č. 1i), č. 1j), č.1k) a č.1l) smlouvy, které tvořily seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1. 1. 2006 do 12. 6. 2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy se doplňují o novou přílohu č. 1m) „Seznam linek a spojů zahrnutých do závazku veřejné služby v Pardubickém kraji od 13. 6. 2010 do 11. 12. 2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy“.

II.

Stávající text článku III. smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Závazky dopravce

Doprovce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost podle schválených jízdních řádů v rozsahu dle **přílohy č. 1** této smlouvy, aktualizované jednotlivými dodatky vždy pro další období.

2. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předkládat organizátorovi veřejné dopravy společnosti Oredo s.r.o., se sídlem Nerudova 104, 500 02 Hradec Králové (dále jen společnost Oredo), na **korespondenční adresu Oredo s.r.o., Za Pasáží 1609, Pardubice 53002**, v dohodnutém rozsahu následující údaje:
- A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
 - B. Počet skutečně ujetých km na spojích dle platných jízdních řádů
 - C. Informace o skutečně dosažených tržbách na spojích a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře:
 - a) číslo spoje - dotovaná délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc -km za měsíc na příslušném spoji celkem - tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč – výpočet ztráty na jednotlivých spojích
 - b) ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc v IDS Pk a mimo IDS Pk
 - c) tržba celkem a tržba na km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc
 - d) výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc
 - e) celkem tržba v Kč na nedotovaných spojích zařazených v IDS Pk
 - f) celkem km na nedotovaných spojích zařazených v IDS Pk
 - D. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání společností Oredo
 - E. Data z odbavovacích zařízení ve struktuře požadované společností Oredo
 - F. Specifikace zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1 smlouvy
- Druhý originál všech výše uvedených údajů bude současně zaslán na vědomí objednateli.
3. Vždy do 20. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Oredo vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé na spojích provozovaných v režimu závazku veřejné služby.
4. Do jednoho měsíce po skončení kalendářního roku předloží dopravce společnosti Oredo roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za kalendářní rok a skutečných nákladech na tento soubor linek.
5. Umožnit pověřeným zaměstnancům Krajského úřadu Pardubického kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
6. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit společnosti Oredo společně s vyúčtováním za příslušný měsíc v němž přepravní kontrola proběhla.
7. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízeními splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování zákonných slev a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
8. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat obecně závazné právní předpisy (včetně právních předpisů kraje) a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
9. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatel. Ceník jízdného je **přílohou č. 3** této smlouvy.
10. Dopravce je povinen vždy do 5. pracovního dne po skončení měsíce předložit společnosti Chaps spol. s r.o., Bráfova 21, 616 00 Brno (do bezplatné internetové aplikace CISnet na adrese www.cisjr.cz) výstupy z odbavovacích strojků a to v elektronické podobě, v dohodnutém formátu (stanoveném metodickým pokynem Ministerstva dopravy, nebo ve výstupním formátu z odbavovacích zařízení firem Mikroelektronika či EMTEST) a bez zásahu do těchto výstupů. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatel při rozklíčování sporných údajů ve výstupech.
11. Nejpozději do 30. listopadu každého roku po období účinnosti smlouvy předloží dopravce společnosti Oredo v listinné podobě a podepsané následující dokumenty:
- a) Ceník jízdného platný v následujícím roce
 - b) všechny jízdní řády na následující rok, které jsou předmětem smlouvy a to již schválené příslušným dopravním úřadem

- c) předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na následující rok a to včetně výpočtu přiměřeného zisku. Předběžný odborný odhad bude dopravcem zpracován vždy v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě. Přílohou k odbornému odhadu bude předběžný přehled vozidel (typ, RZ (SPZ) a datum výroby), kterými dopravce zajistí dohodnutý závazek veřejné služby v daném kalendářním roce.
12. Dopravce se zavazuje společnosti Oredo a v kopii objednateli předložit údaje o rozsahu zajišťované dotované dopravy a výkaznictví. Údaje uvedené v čl. III bodech 2) a 3) této smlouvy je povinen předložit:
- v písemné podobě
 - v elektronické podobě, a to ve formátu .xls a .db nebo .txt (.doc)
 - na vyžádání společnosti Oredo je dopravce povinen poskytnout další informace týkající se dotovaných spojů.
13. Dopravce zajistí součinnost s objednatelem a společností Oredo při zpracování a realizaci optimalizace regionální dopravy jak po stránce organizační, tak i ve vztahu na potřebné změny struktury vozového parku. Dopravce se v rámci tohoto projektu zavazuje zejména:
- k poskytování oběhů vozidel a to i na mezikrajských a komerčních linkách zařazených v IDS Pk
 - k posouzení oběhů vozidel sestavených společností Oredo po stránce bezpečnostních přestávek, rychlosti jízdy, otáčení a parkování vozidel, turnusové potřeby řidičů, nájezdových a přejezdových kilometrů a případného zřízení nocležen
 - ke zřízení dostatečných výlepových ploch na zastávkách
 - k předložení návrhu jízdních řádů ve formátu ISY minimálně 6 týdnů před začátkem jejich platnosti (po dohodě je možný také jiný formát)
 - k zajištění vhodných odbavovacích zařízení včetně instalace dohodnutého tarifního systému a vyškolení řidičů
14. Dopravce je povinen objednateli předkládat v kopii Čtvrtletní souhrnné výkazy o činnosti dopravců veřejné autobusové dopravy Dop (MD) 2-*04 a Dop(MD) 3-04, a to v termínech, v jakých je povinen uvedené výkazy předkládat Ministerstvu dopravy.
15. Převážovat na spojích, které jsou předmětem této smlouvy, bezplatně cestující s platným průkazem PTP – VTNP. Takovému cestujícímu bude vydána jízdenka nulové hodnoty.

III.

V článku V. se před text stanovující úhradu nákladů souvisejících s uzavírkou vkládá následující text:

V případě, že by vyplacená záloha byla vyšší než vykázaná prokazatelná ztráta, bude tento přeplatek zúčtován v následujícím zúčtovacím období. Budou-li vybrané tržby vyšší než smluvní cena dopravního výkonu, bude rozdíl vrácen do rozpočtu kraje. Je-li přeplatek vykázán v posledním zúčtovacím období, dopravce jej vrátí na účet objednatele nejpozději do 10. dne měsíce následujícího po měsíci, v němž k vyúčtování přeplatku došlo. Zajišťuje-li dopravce také přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen v souladu se zákonem vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb.

IV.

V článku VI. se doplňují body 3, 4 a 5 následujícího znění:

3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen takto použité finanční prostředky objednateli vrátit a navíc zaplatit objednateli penále ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve

znění pozdějších předpisů a neoprávněné použití nebo zadržetí peněžních prostředků objednatel poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.

5. Při plnění předmětu této smlouvy bude dopravce uplatňovat zásady účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o finanční kontrole), přičemž se rozumí:
- hospodárností takové využití veřejných prostředků k zajištění stanovených úkolů s co nejnižším vynaložením těchto prostředků, a to při dodržení odpovídající kvality plněných úkolů,
 - efektivností takové využití veřejných prostředků, kterým se dosáhne nejvýše možného rozsahu, kvality a přínosu plněných úkolů ve srovnání s objemem prostředků vynaložených na jejich plnění,
 - účelností takové využití veřejných prostředků, které zajistí optimální míru dosažení cílů při plnění stanovených úkolů.

V.

Stávající text článku VII. smlouvy se doplňuje o následující bod:

22. Rozsah dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1m) smlouvy, je pro období od **13. 6. 2010** do **11. 12. 2010** sjednán v objemu **15 194** km.

VI.

V článku VIII. se za stávající text doplňuje následující:

V případě ukončení smlouvy dle článku VIII před sjednaným termínem je dopravce povinen předložit do 30-ti dnů od jejího ukončení společnosti Oredo vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud společnosti Oredo nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit společnosti Oredo roční vyúčtování dle čl. III., bodu 4 této smlouvy. Kopie těchto vyúčtování odešle současně dopravce objednateli.

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů, bude provedeno objednatel do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem společnosti Oredo, a to na základě ověření a potvrzení správnosti údajů společností Oredo.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve společnost Oredo dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 40-ti dnů od ukončení smlouvy.

VII.

Stávající text článku IX. odst. 6) smlouvy se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

6) Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy č.1 až č. 1m), které obsahují seznamy linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem od 1.1.2006 do 11.12.2010, provozovaných dopravcem a podléhajícím režimu této smlouvy", příloha č.2) „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci", příloha č.3 „Ceník jízdného" a příloha č.4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.

VIII.

Ostatní články smlouvy se nemění.

1. Dodatek č.
jedno
obr.

Prostředků
ovení § 22
ve znění

IX.

1. Dodatek č. 15 smlouvy je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení obdrží společnost Oredo.
2. Dodatek č. 15 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 15 smlouvy je příloha č. 1m).
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 3. 6. 2010, usnesením č. R/1162/10 ze dne 3. 6. 2010.

Ve Vortové dne 14.6.2010

Za dopravce [redacted]

Seifert Václav
539 61 Vortová 104
tel./fax: 0454/21981, mobil: 0602-102793
IČO: 401 00 294 DIČ: 235-6205155501

Václav Seifert
doprovce

V Pardubicích dne 14.06.2010

Za Pardubický kraj [redacted]

Mgr. Radko Martinek
hejtman Pardubického kraje



Václav Seifert

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 13.6.2010 do 11.12.2010
 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620370	1	26	8	208
620370	2	26	8	208
620370	3	125	8	1 000
620370	4	125	8	1 000
620370	5	31	8	248
620370	6	125	10	1 250
620370	9	125	8	1 000
620370	10	31	8	248
620370	11	182	8	1 456
620370	12	156	8	1 248
620370	14	125	8	1 000
620370	15	81	9	729
620370	16	81	7	567
620370	17	125	8	1 000
620370	18	57	8	456
620370	19	125	8	1 000
620370	20	125	8	1 000
620370	21	31	8	248
620370	22	83	8	664
620370	23	83	8	664
celkem				15 194