

**DODATEK Č. 14**  
**smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě**  
**uzavřené podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční**  
**dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany:

**1. Pardubický kraj**

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
jednající Mgr. Radko Martínkem, hejtmanem Pardubického kraje  
IČO: 70892822

Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice  
Číslo účtu: 78-9026150227/0100  
jako objednatel na straně jedné

a

**Václav Seifert**

Vortová 104, 539 61 Vortová  
jednající Václavem Seifertem  
IČ: 40100294

DIČ: CZ 6205150501

plátce DPH

Bankovní spojení: účet č. účet č. 164583257/0600 zřízený u GECB pobočka Hlinsko  
jako dopravce na straně druhé

uzavírají v souladu s čl. IX. bodem 2) Smlouvy o závazku veřejné služby v silniční dopravě uzavřené dne 17. ledna 2006 podle § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“) tento **D o d a t e k** č. 14.

**Změny a doplnění smlouvy**

**I.**

Tímto dodatkem se dojednávají podmínky pro úhradu zvýšených nákladů dopravce z důvodu uzavírek silnic a případných objížděk.

**II.**

**Do článku V. smlouvy se za stávající text doplňuje následující:**

Úhrada nákladů souvisejících s uzavírkou

- 1) Na proplácení zvýšených náhrad souvisejících s objízdou trasou při uzavírce komunikace není právní nárok.
- 2) Objednatel na základě svého rozhodnutí přistupuje na vyúčtování nákladů při uzavírce za užití dále uvedených pravidel:
  - a) objízdna trasa je popsána v rozhodnutí o uzavírce, kterou vydává místně a věcně příslušný správní úřad.



- b) pokud je objížděná trasa kratší než 1 km nebo je doba objížděky menší než 14 dnů, nemá dopravce nárok na úhradu zvýšených nákladů.
- c) dopravce se zavazuje, že při jednání s obcemi o objížděné trase, navrhne taková dopravní opatření, která minimalizují náklady objednatele.
- d) dopravce je povinen projednat změny dopravní obslužnosti při uzavírce s dotčenými obcemi, sestavit projednaný objížděkový jízdní řád (dále OJŘ), který předloží ke schválení dopravnímu úřadu. K OJŘ předloží tabulku, která bude obsahovat seznam linek a spojů, počet spojů za dobu uzavírky, navýšení – ponížení km a celkovou bilanci km za dobu uzavírky.
- e) dopravní úřad schválí OJŘ a současně odsouhlasí (připomínkuje) tabulku obsahující bilanci, viz bod d).
- 3) Dopravce bude předkládat vyúčtování uzavírky v měsíčních intervalech společně s vyúčtováním VLAD. Vyúčtování bude obsahovat bilanci ujetých km/měsíc. V případě kladné bilance (navýšení rozsahu km z důvodu objížděky) budou se tyto navýšené km násobit sjednanou sazbou dle bodu 4. V případě, že bude bilance záporná, bude se snížený rozsah vykazovat jako neujeté km.
- 4) Sazba pro úhradu zvýšeného rozsahu km z důvodu objížděky je stanovena ve výši 7,- Kč/km.

### III.

Ostatní články smlouvy se nemění.

### IV.

1. Dodatek č. 14 smlouvy je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Dodatek č. 14 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem každé z obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek.
4. Tento dodatek smlouvy byl schválen RPK dne 15. 4. 2010, usnesením č. R/1063/10 ze dne 15. 4. 2010.

Ve Vortové dne 26. 4. 2010

V Pardubicích dne 1. 5. 2010

Z:

