



SMLOUVA Č. 2006/ 00173
O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ
uzavřená podle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční
dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany:

1. Pardubický kraj

se sídlem Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
zastoupený Ing. Michalem Rabasem, hejtmanem Pardubického kraje
IČO: 70892822
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 78-9026150227/0100
jako objednatel na straně jedné

a

2. Václav Seifert

Vortová 104, 539 61 Vortová
zastoupený Václavem Seifertem
IČ: 40100294
DIČ: CZ 6205150501
plátce DPH
Bankovní spojení: účet č. účet č. 164583257/0600 zřízený u GECB pobočka Hlinsko
jako dopravce na straně druhé

Článek I.
Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území Pardubického kraje v kvalitě a rozsahu stanoveném Zastupitelstvem Pardubického kraje usnesením č. Z/110/05 ze dne 15.12.2005, uzavření závazku veřejné služby a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky provozní, přepravní a tarifní ve veřejné vnitrostátní linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Článek II.
Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat veřejnou linkovou autobusovou osobní dopravu na linkách a spojích uvedených v příloze č.1 této smlouvy, podle podmínek uvedených v příslušných licencích, podle schválených jízdních řádů a podle podmínek této smlouvy.

Článek III.
Závazky dopravce

Doprovce je povinen:

1. Zajistit dopravní obslužnost v rozsahu jízdních řádů, které jsou **přílohou č. 2** této smlouvy.
2. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předkládat objednateli v dohodnutém rozsahu následující údaje:

- A. Neuskutečněné spoje na lince s uvedením důvodu
 - B. Počet skutečně ujetých km, skutečně dosažených tržeb a výpočet ztráty na dotovaných spojích v této struktuře:
 - a) číslo spoje – délka spoje v km – počet dní v provozu za příslušný měsíc – km za měsíc na příslušném spoji celkem - tržba za měsíc na příslušném spoji v Kč – výpočet ztráty na jednotlivých spojích
 - b) ujeté km celkem na dotovaných spojích za příslušný měsíc
 - c) tržba celkem a tržba na km na dotovaných spojích v Kč za příslušný měsíc
 - d) výpočet celkové ztráty za příslušný měsíc
 - C. Údaje o tržbách na příslušném spoji po dnech v případě vyžádání objednatelem
 - D. Specifikaci zpožděných spojů ve smyslu článku VI. odst. 1.
3. Vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli vyúčtování nároku na úhradu prokazatelné ztráty.
 4. Umožnit pověřenému orgánu kraje provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti vykazovaných dat dopravce o nákladech, tržbách a dopravním výkonu.
 5. Vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími na každé lince nejméně 1x za 3 měsíce, výsledky kontrol předložit objednateli společně s vyúčtováním za příslušný měsíc.
 6. Odbavování cestujících zajistit odbavovacím zařízením splňujícím zákonné normy, umožňujícím rozlišování žakovského jízdného a s možností archivace záznamu o vybraných tržbách. Prvotní doklady o vybraných tržbách uchovává dopravce po dobu 5. let počínající koncem účetního období, kterého se týkají.
 7. Při výkonu činnosti dle této smlouvy dodržovat předpisy, nařízení a normy vztahující se k provozování předmětu smlouvy.
 8. Na spojích, které jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy, zajišťovat dopravu za ceny stanovené v souladu s platným zněním cenového výměru, kterým se stanoví seznam zboží a služeb s regulovanými cenami jízdného a schválené objednatelem. Ceník jízdného je **přílohou č. 3** této smlouvy.
 9. Dopravce je povinen vždy do 15. pracovního dne po skončení měsíce předložit objednateli výstupy z odbavovacích strojků a to v elektronické podobě, bez zásahu do těchto výstupů a v původním formátu. Dopravce je dále povinen spolupracovat s objednatelem při objasnění sporných údajů ve výstupech.

Článek IV. Závazky objednatele

Objednatel se zavazuje po celou dobu platnosti této smlouvy:

1. Zajistit údržbu a sjízdnost komunikací dotčených provozem veřejné linkové osobní dopravy podle této smlouvy.
2. Uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním závazku vyplývaného z této smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty tvoří **přílohu č.4** této smlouvy.
3. Poskytnout dopravci zálohu na prokazatelnou ztrátu v případech, kdy z provozně ekonomických důvodů dopravce o tuto zálohu požádá. Záloha bude poskytnuta na příslušný kalendářní měsíc ve výši, kterou stanoví objednatel.

Článek V. Úhrada prokazatelné ztráty

Dopravce vyúčtuje objednateli prokazatelnou ztrátu dle čl. III této smlouvy. Prokazatelnou ztrátou je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu určenou v čl. VII této smlouvy, vynásobenou počtem řádně ujetých kilometrů v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č.1 této smlouvy a dosaženou tržbou v příslušném období na linkách a spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy. Objednatel vyúčtovanou prokazatelnou ztrátu zaplatí do 14 dnů ode dne doručení vyúčtování.

Článek VI. Sankční opatření

1. Objednatel si vyhrazuje právo nehradit prokazatelnou ztrátu u spojů zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do cílové zastávky o více než 30 minut, jestliže dopravce při vyúčtování neprokáže, že nebylo jím zaviněno. Dopravce tyto spoje vykáže v měsíčním vyúčtování na zvláštní příloze spolu se zdůvodněním vzniklého zpoždění.
2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu o silniční dopravě, dále v prováděcích vyhláškách a v přepravním řádu veřejné silniční osobní dopravy. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů.

Článek VII. Ostatní ujednání

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2006 do 31.12.2006
2. Rozsah základní dopravní obslužnosti zajišťovaný veřejnou linkovou autobusovou dopravou, určený přílohou č. 1 smlouvy, je pro období od **1. 1. 2006** do **27. 5. 2006** sjednán v objemu **13 308 km**.
3. Cena dopravního výkonu je sjednána ve výši **27,45 Kč/km**.
4. Rozsah dopravní obslužnosti pro období od **28. 5. 2006** do **9. 12. 2006** bude sjednán oběma smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v termínu nejpozději do 26. května 2006.
5. Rozsah dopravní obslužnosti pro období od **10. 12. 2006** do **31. 12. 2006** bude sjednán oběma smluvními stranami dodatkem k této smlouvě v termínu nejpozději do 8. prosince 2006.

Článek VIII. Odstoupení od smlouvy

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech kdy:

- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
- Opakovaně, přes písemné upozornění neplní závazky plynoucí z této smlouvy.
- Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání.

Dopravce je oprávněn od smlouvy odstoupit v případech:

- Opakovaného (tj. druhého) nedodržení závazků na straně objednatele.
- Neschopnosti objednatele dostát závazkům úhrady prokazatelné ztráty v době prodlení delší než 1 měsíc.

Článek IX. Ustanovení o vztahu smlouvy k licenci a schválenému jízdnímu řádu

a ustanovení závěrečná

1. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a jedno vyhotovení dopravce.
2. Změny a doplňky smlouvy se provádějí formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva nabývá účinnosti dnem 1.1.2006.
4. Vypořádání všech smluvních závazků z této smlouvy vyplývajících bude provedeno do 31. 1. 2007
5. Ustanovení této smlouvy platí jen pokud v licenci nebo ve schváleném jízdním řádu nerozhodl dopravní úřad jinak. V takovém případě je nutné novou skutečnost upravit dodatkem k této smlouvě.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č.1 „Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1. 1. 2006 do 27. 5. 2006, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy“, příloha č. 2 „Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci, příloha č. 3 „Ceník jízdného“ a příloha č. 4 „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“.
7. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů České republiky.

Ve Vortové

17 -01- 2006

V Pardubicích dne

17 -01- 2006

Za dopravce

Za Pardubický kraj



Václav Šenert
doprovce

Ing. Michal Rabas
hejtman Pardubického kraje



Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1: Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1. 1. 2006 do 27. 5. 2006, provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

Příloha č. 2: Seznam linek a spojů provozovaných dopravcem na území Pardubického kraje a podléhajících cenové regulaci

Příloha č. 3: Ceník jízdného

Příloha č. 4: Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

Václav Seifert

Seznam linek a spojů dotovaných Pardubickým krajem v období od 1.1.2006 do 27.5.2006
 provozovaných dopravcem a podléhajících režimu této smlouvy

linka	spoj č.	počet spojů	km/spoj	km celkem
620370	1	21	8	168
620370	2	21	8	168
620370	3	102	8	816
620370	4	102	8	816
620370	5	24	8	192
620370	6	102	10	1 020
620370	9	102	8	816
620370	10	24	8	192
620370	11	147	8	1 176
620370	12	126	8	1 008
620370	14	102	8	816
620370	15	93	9	837
620370	16	93	7	651
620370	17	102	8	816
620370	18	45	8	360
620370	19	102	8	816
620370	20	102	8	816
620370	21	24	8	192
620370	22	102	8	816
620370	23	102	8	816
celkem				13 308

Ceník jízdného platný od 1.9.2004 na lince Hlinsko-Herálec provozované Václavem Seifertem, Vortová 104

Tarifní vzdálenost km	Druh jízdného			plné	50%	do 15 let	nad 15 let	Žákovské	
	obyčejné jízdné Kč	zlevněné 50% jízdné Kč	zvláštní ZTP-P Kč	obousměrné		obousměrné		jednosměrné	
				týdenní časová jízdénka	týdenní časová jízdénka	týdenní časová jízdénka	týdenní časová jízdénka	do 15ti let Kč	nad 15 let Kč
1 - 2	4	2	1	32	16	15	30	1.50	3
3 - 4	6	3	1.50	48	24	20	45	2	4.50
5 - 7	8	4	2	64	32	30	60	3	6
8 - 10	12	6	3	96	48	45	90	4.50	9
11 - 13	14	7	3.50	116	58	50	105	5	10.50
14 - 17	18	9	4.50	142	72	65	135	6.50	13.50

Dovozné za zavazadla :

která mají rozměry větší než 20x30x50 cm,
nebo tvar válce, jehož délka přesahuje
150 cm a průměr 10 cm, nebo tvar desky
jejíž rozměr přesahuje 80x100 cm a jejichž
hmotnost současně přesahuje 25 kg.

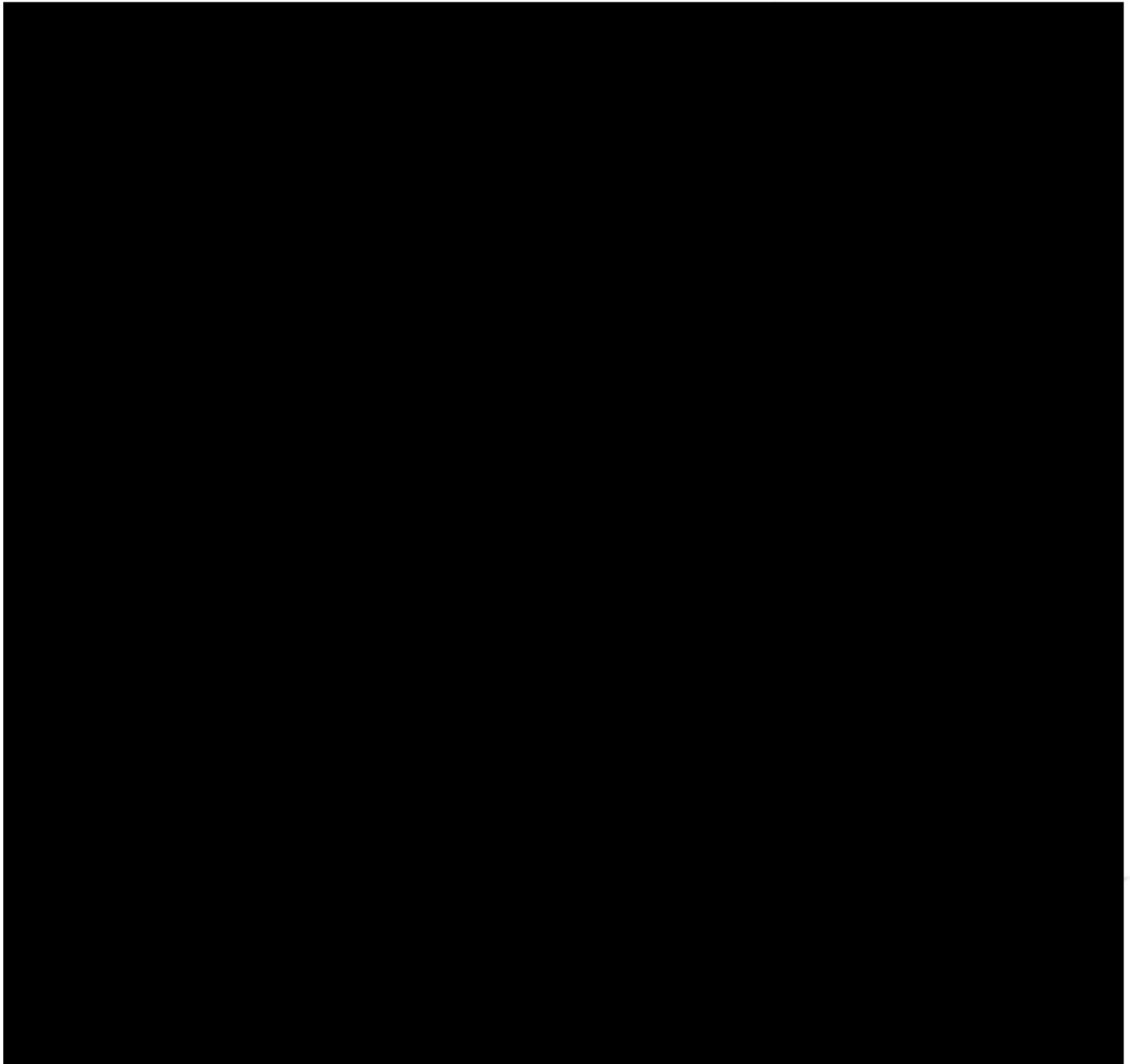
Tarifní vzdálenost km	Kč
1 - 25	5.00
26 - 50	7.00
51 a více	10.00

- 1/ Děti do dovršení 6-ti let se přepravují bezplatně. Oprávnění k bezplatné přepravě dítěte zaniká, jde-li o druhé a další dítě - tyto se přepravují za zlevněné jízdné.
- 2/ Děti od 6-ti let až do dovršení 15-ti let se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného.
Děti ve věku od 10-ti do 15-ti let se prokazují na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce.
- 3/ Časové jízdenky platí o sobotách, nedělích a svátcích.
- 4/ Tarifní podmínky pro PAD jsou stanoveny výměrem MF ČR, platným pro vnitrostátní přepravu.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: *Seifert Václav*

1.1.2006-31.12.2006



tel./fax: 0454724984 mobil: 0602 102793
IČO: 401 09 294 DIČ: 235-6265160501

Václav Seifert
Vortová 104
539 61 Vortová

IČO 40100294
DIČ 6205150501
tel. 0602 402 793

ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY

Dotace od: Krajský úřad Pardubice



tel./fax: 0602-102793
IČO: 401 00 294 DIČ: 235-6205150501