



S004P01BX41N

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb.,  
občanský zákoník

### Strategie rozvoje dopravy města Hodonín

#### 1. SMLUVNÍ STRANY

**Objednatel:** Město HODONÍN

**Adresa:** Masarykovo náměstí 53/1, 695 35 Hodonín

**IČO:** 002 84 891

**DIČ:** CZ 699001303

**Bankovní spojení:** Komerční banka, a.s., pobočka Hodonín, č.ú. 424671/0100

**Zastoupené:** ve smluvních záležitostech Liborem Střechou starostou města Hodonína  
v technických záležitostech [REDACTED]

/dále jen objednatel/

**Zhotovitel:**

**DHV PRO, spol. s.r.o.**

**Adresa:** Kounicova 688/26, 602 00 Brno, Česká republika

**IČ:** 09754083

**DIČ :** CZ09754083

**Bankovní spoj:** Komerční banka, a.s.

**č.ú.:** 123-3010990267/0100

**Datová schránka:** yzvvjjg

**Zastoupené:** ve smluvních záležitostech Ing. Václav Starý, prokurista

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 120673

/dále jen zhotovitel/

#### 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje zpracovat dokument „**Strategie rozvoje dopravy města Hodonín**“ (dále jen dílo) za podmínek sjednaných touto smlouvou a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit zhotoviteli cenu za dílo dle čl. 4 této smlouvy.

Předmětem zakázky je zpracování strategického rozvojového dokumentu **Strategie rozvoje dopravy města Hodonín**. Záměrem pořizovatele je nalézt dlouhodobě udržitelné řešení organizace dopravy, která v obecných souvislostech pomůže naplnit společenský, prostorový i ekonomický potenciál města.

Rozvojová strategie města je v nejširším pojetí definována zaměřením na celoměstská a lokální **těžiště, průchodnost** městem a definování **okraje města**, jako rozhraní mezi městem samotným a jeho krajinným zázemím.

Zhotoviteli budou předány dopravní průzkumy a analýza dopravy ve městě Hodoníně zpracované společností UDIMO spol. s.r.o.

Strategie rozvoje dopravy:

- bude souhrnem všech druhů doprav na území města Hodonína a bude reagovat na prostorové charakteristiky města a vnější dopravní síť;

- navrhne taková opatření pro všechny druhy dopravy, která umožní rozvoj města jako celku, zejména s ohledem na zvyšování kvality života ve veřejném prostoru, bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí
- navržená opatření nebudou prohlubovat fragmentaci veřejných prostranství a částí města, ale naopak přispějí k jejich scelení. Významnou prostorovou bariérou je především železniční koridor, ale např. také silnice I/51 a další.
- navržená opatření budou odůvodněná a finančně realizovatelná
- bude základním prvkem plánování investic do dopravní a technické infrastruktury;

## 2.1 Dílo se skládá z následujících částí:

- A. Průzkum dopravního chování - Průzkum bude spočívat v přípravě a realizaci průzkumu zjišťující dopravní poptávku obyvatel města Hodonín. Předmětem zjišťování budou údaje o domácnostech a dopravních prostředcích, které jsou v domácnosti k dispozici, o všech osobách žijících v domácnosti, časech, době trvání, cílů a účelů cest podniknuté v den průzkumu
- B. Dopravní model + Návrhová fáze (projednání s veřejností, komisemi a zástupci města) – Předmětem této fáze bude tvorba a posouzení scénářů strategie, formulace cílů, opatření a projektů ze získaných dat a měření. Dopravní model bude vytvořen pro potřeby této strategie jako nástroj k posouzení aktuální dopravní situace a k modelování scénářů a navržených opatření.
- C. Akční plán – Navržená opatření budou zařazena do seznamu plánovaných investic dle návaznosti a bude odhadnuta výše realizačních nákladů
- D. Projednání a schválení strategie rozvoje dopravy - projednání s veřejností, komisemi, v radě a zastupitelstvu města, dle požadavků zadavatele
- E. Odevzdání finální podoby díla

Zhotovitel se zavazuje spolupracovat se společností vykonávající „**odbornou pomoc při zpracování strategického dokumentu - Plán udržitelné městské mobility města Hodonín**“. Dále se zavazuje spolupracovat při vytváření komunikace, PR aktivit a zapojování občanů, odborné veřejnosti a institucí při přípravě strategie rozvoje dopravy ve městě Hodoníně.

Strategie rozvoje dopravy pro město Hodonín bude zpracována pro návrhové období 15 let od odevzdání dokumentu.

## 2.2 Návrhová část

Zhotovitel navrhne pro strategii rozvoje dopravy města Hodonín kompletní systém obsluhy území všemi subsystémy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystémů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému s vzájemnou provázaností. V dlouhodobém horizontu by tak měl být dopravní systém přívětivější k životnímu prostředí, ekonomičtější pro obyvatele i provozovatele dopravních systémů při zachování či zlepšení dopravní obslužnosti.

Návrhový systém bude ověřen na dopravním modelu, který zhotovitel vypracuje, a podle pracovních výsledků bude případně upraven. Model bude pracovat s kapacitou jednotlivých dopravních koridorů a uzlů s návrhem její reálné optimalizace.

### **Okruhy řešení problémů města Hodonína:**

#### Pěší a cyklistická doprava

- stávající koncepce cyklistické dopravy bude jedním z podkladů pro vytvoření konečné podoby strategie rozvoje dopravy města Hodonín. Zhotovitel začlení její návrh tras a akční plán realizací.
- základní pěší trasy z hlediska dopravní obslužnosti a průchodnosti města
- vazba města na své krajinné zázemí

### Veřejná doprava

- prověření a variantní návrh trasování linek MHD (z hlediska efektivnosti, plynulosti, dopravní dostupnosti území a prostorovým bariérám)
- stanovení priorit v rozvoji MHD
- návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD (např. vyhrazené jízdní pruhy, zastávky na jízdním pruhu, přednost v křižovatkách, atd.)

### Automobilová doprava

- posouzení dopravního skeletu vymezeného v Územním plánu města Hodonína
  - z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území
- návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci
- prověření kategorizace a funkčních tříd komunikací
- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy v centru města a lokálních těžišťích a na vybraných páteřních komunikacích, řešení uličního prostoru ve prospěch pěší a cyklistické dopravy
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, návrh podmínek průjezdu centrem města pro individuální dopravu a zásobování
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města
- identifikace problémových míst

### Parkovací politika (statická doprava)

- návrh koncepce řešení parkování
- stanovení priorit při naplňování navržených opatření
- návrh rozšíření oblastí placeného stání včetně návrhu organizace parkovacího systému
- posouzení vhodnosti a návrh umístění systému P+R

## **3. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ**

3.1 Zhotovitel je povinen provést a předat objednateli dílo v těchto termínech:

Část díla	Časové období: (dny)
A. Průzkum dopravního chování	120 dnů
B. Dopravní model + Návrhová fáze	210 dnů
C. Akční plán	30 dnů
D. Projednání a schválení strategie rozvoje dopravy	30 dnů od projednání
E. Odevzdání finální podoby díla	60 dnů od schválení

3.2 Místem plnění díla: Katastrální území města Hodonín (okres Hodonín) 640417

3.3 Místem konání průběžných konzultací je Masarykovo náměstí 1, Hodonín.

3.4 Místem předání díla (jeho částí) je Masarykovo náměstí 1, Hodonín.

3.5 Dílo (jeho částí) je provedeno, je-li dokončeno a předáno objednateli.

3.6 Pro zahájení vypracování jednotlivých etap bude zhotovitel vyzván objednatelem.

## 4. CENA DÍLA

4.1 Cena díla je stanovena dohodou obou smluvních stran ve výši:

Část díla	Bez DPH (Kč)	DPH (Kč)	Včetně DPH (Kč)
A. Průzkum dopravního chování	396 000,-	83 160,-	479 160,-
B. Dopravní model + Návrhová fáze	1 188 000,-	249 480,-	1 437 480,-
C. Akční plán	118 800,-	24 948,-	143 748,-
D. Projednání a schválení strategie rozvoje dopravy	237 600,-	49 896,-	287 496,-
E. Odevzdání finální podoby díla			
<b>CELKOVÁ CENA ZA DÍLO</b>	<b>1 940 400,-</b>	<b>407 484,-</b>	<b>2 347 884,-</b>

4.2 Cena díla specifikovaná v tomto článku smlouvy je cena nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele a jeho odměnu.

4.3 Pokud dojde u dodavatele ke změně plátcovství DPH, nabídková cena se nemění a zůstává beze změny

## 5 ZPŮSOB A TERMÍNY PLNĚNÍ

5.1 Smluvní strany se dohodly hradit cenu postupně na základě dílčích daňových dokladů (faktur). Faktury budou vystaveny po každé jednotlivé etapě. Splatnost faktur je 15 dnů od jejich prokazatelného doručení do sídla objednatele.

## 6 PŘEDÁNÍ DÍLA

- 6.1 Objednatel je povinen řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli cenu díla ujednanou v této smlouvě, a to způsobem a za předpokladů uvedených v této smlouvě.
- 6.2 Zhotovitel povinen řádně a včas dokončit dílo, tak jak mu stanovuje tato smlouva a předat ho k rukám oprávněného zástupce objednatele.
- 6.3 Dílo je řádně dokončeno pouze v případě, že dokument splňuje veškeré podmínky stanovené platnými právními předpisy, budou zapracovány veškeré připomínky a požadavky objednatele.
- 6.4 O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol, který bude obsahovat označení smluvních stran a této smlouvy, dále prohlášení objednatele, že přebírá dílo v potřebném počtu vyhotovení v němž jsou zapracovány veškeré připomínky a požadavky objednatele.
- 6.5 Takový předávací protokol bude podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 6.6 Budou-li při předávání díla zjištěny vady a nedodělky díla, zavazuje se zhotovitel tyto vady a nedodělky díla odstranit nejpozději do 15 dnů od jejich zjištění. Dílo je považováno za řádně dokončené v okamžiku odstranění poslední z případně zjištěných vad či nedodělků. O tom bude sepsán písemný dodatek k předávacímu protokolu, který bude podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 6.7 Vznikne-li objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu objednateli finančně uhradit.

## 7 SMLUVNÍ POKUTY A ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU

- 7.1 V případě prodlení zhotovitele s řádným dodáním díla resp. jeho části v termínech uvedených v bodu 3.1 této smlouvy, má objednatel právo požadovat na zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3% z ceny díla za každý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení objednatele s placením ceny díla, má zhotovitel právo požadovat na objednateli smluvní úrok z prodlení ve výši 0,3 % z ceny díla za každý den prodlení úhrady ceny díla.
- 7.3 V případě nedodržení termínu odstranění reklamovaných vad je objednatel oprávněn požadovat a zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý den prodlení a počínaje 15 dnem prodlení 5.000,- Kč za každý den prodlení.



7.4 Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo na náhradu škody.

## 8 Odstoupení od smlouvy

8.1 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s pokyny a podklady objednatele.

Za podstatné porušení smlouvy ze strany zhotovitele se bude považovat nerespektování požadavků objednatele, pokud nejsou v rozporu s právními předpisy nebo ČSN.

8.2 Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že bude zhotovitel v prodlení s řádným provedením díla, či v případě jakéhokoliv porušení smluvních povinností zhotovitelem. Dojde-li ze strany objednatele k odstoupení od smlouvy, uhradí zhotoviteli poměrnou část sjednané ceny díla, odpovídající rozsahu již provedených prací, vyjma případů, kdy k odstoupení od smlouvy došlo v důsledku porušení povinností zhotovitele dle této smlouvy.

8.3 V případě, že od smlouvy odstoupí zhotovitel, je povinen uhradit objednateli případnou škodu, která by mu odstoupením od smlouvy vznikla.

## 9 Záruka a vady díla

9.1. Zhotovitel poskytuje záruku za to, že dílo bude provedeno v souladu s právními předpisy a technickými normami ČSN, které se na dílo vztahují, a dále poskytuje záruku na to že dílo bude mít po celou záruční dobu vlastnosti obvyklé k účelu užívání díla. Záruka se nevztahuje na vady díla, které vznikly v důsledku změny právních předpisů či technických norem ČSN, pokud tyto změny nastaly po řádném provedení díla bez výhrad.

9.2. Na dílo poskytne zhotovitel záruku po dobu 2 let od předání a převzetí díla objednatelem.

9.3. Po dobu záruční lhůty má objednatel právo na bezplatné odstranění vady díla, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů po uplatnění oprávněné reklamace. Případnou reklamaci vady díla je objednatel povinen uplatnit bezodkladně po zjištění, a to písemnou formou.

9.4. Záruka se nevztahuje na vady vzniklé úpravou díla třetí osobou a taktéž za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, případně na ni upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.

9.5. Dílo má vady, jestliže jeho provedení neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k provedení díla nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž bylo určeno a zhotoveno.

9.6. Zhotovitel odpovídá za vady, jež bude mít dílo v době předání.

9.7. Vyskytne-li se na provedeném díle vada, objednatel písemně oznámí zhotoviteli její výskyt, vadu popíše a uvede, jak se projevuje. Jakmile objednatel odeslal toto písemné oznámení, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady, neuvede-li v oznámení jinak.

9.8. Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla nejpozději do 30 dnů od jejího oznámení objednatelem, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak.

9.9. Provedenou opravu vady díla zhotovitel objednateli předá s písemným protokolem.

## 10. AUTORSKÁ PRÁVA

10.1 V případě okolností vyšší moci, které přechodně znemožní jedné ze smluvních stran dodržení této smlouvy, se prodlužuje lhůta pro splnění o dobu jejich následků.

10.2 Vyšší moc znamená událost nebo skutečnost, která je mimo kontrolu smluvních stran, vznikla po uzavření smlouvy, a to mimořádně, nepředpokládaně a nezávisle na vůli smluvních stran a která nemohla být při uzavření smlouvy předvídána.

10.3 Každá ze smluvních stran, která nemůže vzhledem k okolnostem vyšší moci plnit svoje smluvní povinnosti, musí co nejdříve o těchto okolnostech uvědomit druhou smluvní stranu.

10.4 Zhotovitel je vlastníkem zhotovovaného díla a nese nebezpečí škody na něm až do okamžiku jeho převzetí objednatelem.

10.5 Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než objednateli. Pokud nějaká část díla podle této smlouvy je nebo bude autorským dílem podle *zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon* (dále jen „autorské dílo“), použijí se ustanovení tohoto autorského zákona nebo jiného příslušného zákona a zhotovitel pro tento případ prohlašuje, že je nebo bude oprávněn vykonávat svým jménem a na svůj účet majetková práva k autorským

- dílům, které v souvislosti s touto smlouvou vytvoří on sám nebo v rámci subdodávky jednotliví autoři (dále jen „Právo výkonu autorských práv“).
- 10.6 Zhotovitel se zavazuje převést na objednatele Právo k výkonu autorských práv ke všem autorským dílům, které v souvislosti s touto smlouvou vytvoří on sám nebo v rámci subdodávky jednotliví autoři. Zhotovitel zaručuje, že v žádném ohledu není/nebude omezen v postoupení takového práva, které získal nebo získá od ostatních autorů. Aby se zabránilo jakýmkoliv pochybám, bude autorské dílo v kontextu této smlouvy znamenat jakýkoliv jedinečný výsledek nebo výsledky tvořivé činnosti autora nebo autorů, které budou vykonány podle této smlouvy nebo v souvislosti s ní prostřednictvím plnění zhotovitele a které budou vyjádřeny objektivně vnímatelnou formou.
- 10.7 Zhotovitel udělí autorskou licenci objednateli jako výhradní, bez množstevního a teritoriálního omezení. Objednatel nebude povinen využít licenci a podlicenci.
- 10.8 V rámci udělené licence má objednatel nárok použít autorské dílo zvláště ve formě projekční dokumentace (dokumentace, vizualizace, atd.) a dále pro účely marketingu a propagace projektu na veřejnosti. Zhotovitel uděluje objednateli také právo k udělení podlicence v rozsahu své licence třetím osobám a souhlas s postoupením licence třetím osobám.
- 10.9 Zhotovitel poskytuje výše uvedenou licenci po celou dobu trvání autorských práv .
- 10.10 Veškeré škody, pokuty nebo poplatky vyplývající z porušení průmyslových nebo autorských a souvisejících práv za které je odpovědný zhotovitel budou hrazeny zhotovitelem a zhotovitel sám bude odpovídat za všechny nároky z tohoto titulu. Pokud objednatel utrpí újmu jako výsledek jakéhokoliv porušení tohoto článku zhotovitelem, bude zhotovitel objednateli za takovou újmu odpovídat. Zhotovitel není oprávněn použít objednatelova průmyslová nebo autorská a související práva bez objednatelova písemného souhlasu.
- 10.11 Objednatel a zhotovitel se dále dohodli, že pokud by se kdykoli v budoucnosti ukázalo, že zhotovitel není oprávněn vykonávat majetková práva k autorskému dílu (např. na základě rozhodnutí soudu, dohody autorů a zhotovitele), zavazuje se zhotovitel poskytnout a vyvinout veškeré úsilí a součinnost k tomu, aby jednotliví autoři poskytli na tento případ objednateli licenci k autorskému dílu za podmínek uvedených v tomto článku.

## 11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou očíslovány pořadovým číslem a podepsány objednatelem a zhotovitelem.
- 11.2 Pokud není sjednáno v této smlouvě jinak, platí v plném rozsahu ustanovení občanského zákoníku.
- 11.3 Smluvní strany po řádném přečtení této smlouvy shodně prohlašují, že byla sepsána a uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy.
- 11.4 Tato smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.
- 11.5 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR.

### Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., O obcích, ve znění pozdějších předpisů

Rozhodnuto orgánem Města: 89. Rada Města Hodonín

Datum a číslo usnesení: 20.09.2022, usnesení č. 6485

V Hodoníně dne 21.10.2022

V ..... dne 19.10.2022

Ing. Václav Starý  
prokurista DHV PRO, spol. s r.o