

Příloha č. 7 Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 100 km/h a
- c) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je nejméně 4,0 kW/t².

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň sto dvacet (120) míst k sezení. Dopravce je oprávněn na základě vlastního posouzení nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, i v případě využití tohoto oprávnění však musí splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.
4. Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní vozidla v souhrnném objemu 80 sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav, splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odst. 2 tohoto článku. Tato sedadlová kapacita pro Pravidelné posily může být částečně nebo zcela součástí nedělitelné Kmenové soupravy v případě, že kapacita nedělitelné vlakové soupravy je větší než požadavek na minimální kapacitu Kmenové soupravy. Tj. vozidla Pravidelných posil nemusí být v provozu oddělitelná od Kmenové soupravy.
5. Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 bude potřebné posilovat Pravidelnými posilami následující vlaky.
 - Vlak 1166 v úseku Praha 9:24 – Č. Budějovice v sobotu kapacitou 80 míst k sezení v Letním období,
 - vlak 1170 v úseku Praha 15:24 – Č. Budějovice v pátek kapacitou 80 míst k sezení,
 - vlak 1169 v úseku Č. Budějovice 13:12 – Praha v neděli kapacitou 80 míst k sezení.

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

² Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

„Letním obdobím“ se rozumí období od počátku měsíce dubna do konce měsíce října, přičemž přesné trvání tohoto období pro konkrétní jízdní řád se stanoví dohodou Smluvních stran v rámci projednání jízdního řádu. Objednatel předpokládá, že pro období platnosti jízdního řádu 2022-2023 bude Letní období stanoveno od 1. dubna do 29. října 2023.

Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje projednat s Objednatelům před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Plán pravidelného řazení musí zahrnovat nasazení veškeré stanovené kapacity Kmenových souprav a Pravidelných posil, přičemž je přípustné, že část Pravidelných posil bude nasazena jen v určitém období roku nebo týdne. Pokud se Dopravce a Objednatel na nasazení Pravidelných posil nedohodnou, platí pro všechny vlaky minimální kapacita stanovená v tomto odstavci.

6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a článku 3 odst. 6 této přílohy.

ČLÁNEK 3

UYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (R26) a název konečné stanice vlaku. Vozidla musí být vybavena označením Objednatel v rozsahu podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě. První (1.) vozová třída s vyšším přepravním standardem může být nabízena. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané.
3. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 1-3 hodiny, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
 - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - c) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolem, přičemž umístění společného stolu pod oknem postačuje pro vstřícná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3) ve 2. třídě,
 - d) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),
 - e) na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení.
4. Místa k sezení v 1. třídě, jsou-li ve vlaku nabízena, musí nabízet kapacitu alespoň osm (8) sedadel a splňovat další požadavky uvedené v tomto odstavci. Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Vedle splnění požadavků podle odstavce 4 odst. a) až d) musí prostory pro cestující 1. třídy splňovat podmínku vybavení zásuvkami 230V pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na dvě (2) pevná místa k sezení a podmínku umístění nejvýše tří (3) míst k sezení na šířku vozové skříně.
5. V každém vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
 - a) jednoho (1) dětského kočárku na každých padesát (50) míst k sezení³ a
 - b) dvou (2) jízdních kol (variantně v zimním období páru lyží) na každých 50 míst k sezení⁴.

³ Do 50 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 100 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 150 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

⁴ Do 50 míst k sezení včetně 2 místa pro jízdní kola, do 100 míst k sezení včetně 4 místa pro jízdní kola, do 150 míst k sezení včetně 6 míst pro jízdní kola atd.

Místa podle písm. b) tohoto odstavce mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít pak přeprava dětských kočárků či imobilních osob.

6. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše sto dvacet (120) míst k sezení.
7. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být
 - a) uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně uzavíratelné,
 - b) musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách a
 - c) za jízdy musí být dveře blokovány.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem.
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen
 - a) příjezd do následující stanice a
 - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spojů městské hromadné dopravy⁵).
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
6. V případě že vizuální informační systém ve vlaku umožňuje zobrazovat doplňkové informace podle odstavce 2 písm. b), nemusí být tyto informace hlášeny vlakovým rozhlasem.

⁵ Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.