

Příloha č. 7 Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 100 km/h,
- c) umožnit úvrat v nácestné stanici v takovém čase, aby doba pobytu vlaku ve stanici nepřesáhla 6 minut a
- d) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích; přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je nejméně 4,0 kW/t².

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná podle této Smlouvy po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustná podle této Smlouvy pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé takové Kmenové soupravy musí být alespoň sto devadesát (190) míst k sezení. Dopravce je oprávněn na základě vlastního posouzení nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, i v případě využití tohoto oprávnění však musí splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.
4. Dopravce se dále zavazuje disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou na Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní vozidla v souhrnném objemu 360 sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav, splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odst. 2 tohoto článku.

Tato sedadlová kapacita pro Pravidelné posily může být částečně nebo zcela součástí nedělitelné Kmenové soupravy v případě, že kapacita nedělitelné vlakové soupravy je větší než požadavek na minimální kapacitu Kmenové soupravy. Vozidla Pravidelných posil tak nemusí být v provozu oddělitelná od Kmenových souprav.

5. Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 bude potřebné posilovat Pravidelnými posilami v minimálním rozsahu následující vlaky:
 - vlak 1124 v pátek kapacitou 120 míst k sezení v úseku Ostrava střed 13.42 – Krnov,
 - vlak 1124 v neděli kapacitou 120 míst k sezení v úseku Krnov 15.08 – Olomouc hl.n.,
 - vlak 1122 v pracovní dny kapacitou 60 míst k sezení v úseku Ostrava střed 15.42 – Krnov,

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

² Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

- vlak 1122 v neděli kapacitou 120 míst k sezení v úseku Krnov 17.08 – Olomouc hl.n.,
- vlak 1121 v pracovní dny kapacitou 120 míst k sezení v úseku Krnov 7.02 – Ostrava-Svinov,
- vlak 1127 v pátek kapacitou 60 míst k sezení v úseku Krnov 13.02 – Ostrava-Střed,
- vlak 1131 v pátek kapacitou 120 míst k sezení v úseku Olomouc hl.n. 15.06 – Krnov.

Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje projednat s Objednatelům před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Pokud k takovému projednání nedojde, platí požadavky podle tohoto odstavce jako závazné. Plán pravidelného řazení musí zahrnovat nasazení veškeré stanovené kapacity Kmenových souprav a Pravidelných posil, přičemž je přípustné, že část Pravidelných posil bude nasazena jen v určitém období roku nebo týdne.

6. Sezónní posily podle článku 12 odst. 1 písm. c) této Smlouvy tvoří kapacitu pro splnění povinnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku ve specifických dnech podle článku 12 odst. 5 této Smlouvy. Na tato vozidla se nevztahují kvalitativní požadavky na vozidla podle této Smlouvy s výjimkou požadavků podle článku 1 a článku 3 odst. 9 této přílohy.

ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL KMENOVÝCH SOUPRAV A PRAVIDELNÝCH POSIL

1. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě. První (1.) vozová třída s vyšším přepravním standardem může být nabízena. Nástupní prostor všech vozidel musí být oddělen od prostoru pro cestující, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla.
2. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky a název konečné stanice vlaku a musí být vybavena označením Objednatelě podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
3. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každém vlaku zajištěn alespoň počet míst odpovídající požadavkům článku 4.2.2.2 přílohy nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen „**TSI PRM**“).
4. Jsou-li nabízena nová vozidla, pořízená z výroby pro účely plnění této smlouvy, musí splňovat požadavky podle požadavků TSI PRM (univerzální toaleta, předepsané požadavky na průchozí prostory, šířku dveří, předepsaný audiovizuální informační systém apod.), v případě modernizací vyššího stupně modernizovaná část interiéru a exteriéru stávajících vozidel musí být rovněž upravována podle TSI PRM.
5. V každém vlaku umožněna alespoň přeprava
 - a) 1 dětského kočárku na každých 70 míst k sezení³, v blízkosti prostoru pro kočárky musí být zároveň vyhrazena místa pro cestující s dětmi, přičemž požadována jsou alespoň 4 taková místa na každých 70 míst k sezení⁴,
 - b) jízdních kol (variantně v zimním období lyží), přičemž požadována jsou alespoň 2 místa na jízdní kola na každých 50 míst k sezení⁵, tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít v takovém případě přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
6. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být
 - a) uzpůsobeny pro rychlou výměnu cestujících, musí být centrálně zavíratelné,
 - b) musí mít krátké doby otevírání a zavírání pro minimalizaci pobytů vlaku ve stanicích a zastávkách a
 - c) za jízdy musí být dveře blokovány.

³ Do 70 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 140 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 210 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

⁴ Do 70 míst k sezení včetně 4 taková místa, do 140 míst k sezení včetně 8 takových míst, do 210 míst k sezení včetně 12 takových míst atd.

⁵ Do 50 míst k sezení včetně 2 místa pro jízdní kola, do 100 míst k sezení včetně 4 místa pro jízdní kola, do 150 míst k sezení včetně 6 míst pro jízdní kola atd.

7. Místa k sezení pro cestující 2. třídy
 - a) musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování v délce 1-3 hodiny,
 - b) musí mít sedadla měkká, pohodlná, s vysokou celoplošnou opěrou zad,
 - c) musí být vybavena plnohodnotnými opěrkami hlavy (s výjimkou sklopných sedadel),
 - d) mohou být na šířku vozové skříň umístěna nejvýše 4 místa k sezení,
 - e) musí splňovat podmínku, že v každém vlaku smí být nejvýše 10 procent míst k sezení ve 2. třídě tvořeno sklopnými sedadly,
 - f) s výjimkou sklopných sedadel musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, přičemž pro vstřícná sedadla v uspořádání 2+2 ve 2. třídě postačuje umístění společného stolku pod oknem a
 - g) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, přičemž tento odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené).
8. Místa k sezení v 1. třídě, jsou-li ve vlaku nabízena, musí nabízet kapacitu alespoň osm (8) sedadel. Prostory pro cestující v 1. třídě musí být odděleny dveřmi od prostor 2. třídy a od nástupních prostor. Vedle splnění požadavků podle odstavce 7 písm. a) až c), f), g) musí prostory pro cestující 1. třídy splňovat podmínku vybavení zásuvkami 230V pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na dvě (2) pevná místa k sezení a podmínku umístění nejvýše tří (3) míst k sezení na šířku vozové skříň.
9. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše 120 míst k sezení. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň 1 bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy s výjimkou Sezónních posil musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem,
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen
 - a) příjezd do následující stanice a
 - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spojů městské hromadné dopravy⁶).
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
6. V případě, že vizuální informační systém ve vlaku umožňuje zobrazovat doplňkové informace podle odstavce 2 písm. b), nemusí být tyto informace hlášeny vlakovým rozhlasem.

⁶ Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.