

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti
vlaků celostátní dopravy na lince R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22
Kolín – Česká Lípa – Nový Bor a R24 Praha – Kladno – Rakovník**

(dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo dopravy

se sídlem: nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

IČO: 66003008

DIČ: CZ66003008

bankovní spojení (příjmy):

bankovní spojení (výdaje):

jejímž jménem jedná: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

(dále jen „Objednatel“)

a společnost

ARRIVA vlaky s.r.o.

se sídlem: Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ699001947

bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu:

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 155614

jejímž jménem jedná/zastoupená: Ing. Mgr. Jiří Nálečka, jednatel

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce společně s Objednatel dále též „Smluvní strany“)

uzavírají tuto Smlouvu:

PREAMBULE

- A. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu podle ust. § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZVS“), ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), a v souladu s článkem 5 odst. 6 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 1370“).
- B. Objednatel podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou, a že je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené.
- C. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že:
- a) je osobou existující podle právních předpisů České republiky, plně svéprávnou,
 - b) je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené,
 - c) je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o drahách“).
- D. Smluvní strany deklarují, že uzavírají tuto Smlouvu přímým zadáním v návaznosti na oznámení zveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie dne 26.08.2019 pod ev. č. 401571-2019.

ČLÁNEK 1 ÚČEL SMLOUVY

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na linkách R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Česká Lípa – Nový Bor a R24 Praha – Kladno – Rakovník ve smyslu § 4 ZVS v rozsahu touto Smlouvou stanoveném (dále jen „Veřejné služby v drážní dopravě“).
2. S ohledem na zájem Smluvních stran dosáhnout, na základě vzájemné spolupráce a důsledného plnění práv a povinností v této Smlouvě stanovených, účelu této Smlouvy uvedeného v předchozím odstavci, rozhodly se Smluvní strany uzavřít tuto Smlouvu a být touto Smlouvou plně vázány.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou. Dopravce se zároveň zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména se Zákonem o drahách a jeho prováděcími právními předpisy.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu § 23 ZVS.
4. Smluvní strany se zavazují poskytnout si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné splnění jejich povinností stanovených jim touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 3 DOBA PROVOZOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ (DOBA PLNĚNÍ)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období od 11. prosince 2022 do konce platnosti jízdního řádu pro období 2026/2027 (dále jen „Doba plnění“).

Veřejné služby v drážní dopravě jsou provozovány v deseti (10) obdobích, vymezených dny platnosti konkrétního jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce (dále jen „Období provozu“). Pro zamezení

pochybností Smluvní strany uvádějí, že pro každé období platnosti jízdního řádu jsou stanovena dvě Období provozu, tj. první Období provozu od začátku jízdního řádu v konkrétním kalendářním roce do 31. prosince téhož roku a druhé Období provozu od 1. ledna následujícího kalendářního roku do konce platnosti tohoto jízdního řádu.

- Smluvní strany se dále dohodly, že jakákoliv změna Doby plnění může být realizována pouze v souladu s podmínkami v této Smlouvě stanovenými a v souladu s pravidly stanovenými příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 4

OBJEDNANÉ DOPRAVNÍ VÝKONY (ROZSAH A MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB)

- Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy vlaky celostátní dopravy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě (dále jen „**Dopravní výkony**“).
- Smluvní strany se dohodly, že konkrétní časové a věcné vymezení Dopravních výkonů bude stanoveno podle provozní koncepce, která je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy, při respektování postupu podle článku 5 této Smlouvy. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na úsecích drah, pojížděných linkami dálkové dopravy R21, R22 a R24. Podle jízdního řádu pro období 2021/2022, vydaného podle § 22 odst. 1 Zákona o dráhách, se jedná při pravidelném provozu o úseky drah č. 070 Praha – Turnov, 030 Turnov – Železný Brod, 035 Železný Brod – Tanvald, 231 Kolín – Nymburk; 071 Nymburk – Mladá Boleslav; 080 Bakov nad Jizerou – Nový Bor, 120 Praha – Rakovník. Dopravní výkony mohou být případně realizovány i po objízdách trasách sjednaných Dopravcem s provozovatelem dráhy v případě omezení provozování dráhy nebo při zajištění náhradní dopravy za podmínky stanovených touto Smlouvou.
- Předpokládaná struktura Dopravních výkonů je vymezena pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 v příloze č. 2 této Smlouvy. Objednané Dopravní výkony představují pro toto období platnosti jízdního řádu celkem 1 553 101,8 vlakových kilometrů (dále jen „**vlkm**“), z toho 89 602,1 vlkm v kalendářním roce 2022 a 1 463 499,7 v kalendářním roce 2023.

S ohledem na počet dní v jízdním řádu 2022/2023 činí předpokládaný průměrný rozsah Dopravních výkonů za kalendářní den na jednotlivých linkách (dále jen „**Průměrný denní dopravní výkon na lince**“) vlkm/den podle následující tabulky.

Linka	Průměrný denní dopravní výkon
R21	1 779,6 vlkm
R22	1 689,8 vlkm
R24	797,4 vlkm
Všechny linky	4 266,8 vlkm

Pro další Období provozu nezahrnutá v příloze č. 2 se stanoví předpokládaný rozsah Dopravních výkonů pro účely uzavření této Smlouvy na každé lince jako součin Průměrného denního dopravního výkonu na lince, stanoveného podle předchozí věty, a počtu předpokládaných dní v příslušném Období provozu, uvedeném v příloze č. 3A této Smlouvy.

V průběhu projednávání smlouvy došlo k dohodě s Libereckým krajem na úpravě objednávky linky R21 v relaci Turnov – Tanvald a ke změně regionální objednávky v období svátků v úseku Nový Bor – Šluknov u linky R22 a Správa železnic upravila vyluková opatření pro úsek trati Praha-Bubny – Praha-Masarykovo nádraží. Tyto změny jsou uvedeny v příloze č. 2A, Objednané Dopravní výkony pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 s výše uvedenými změnami představují 1 577 883,6 vlkm, z toho z toho 89 085,10 vlkm v kalendářním roce 2022 a 1 488 798,50 v kalendářním roce 2023. Průměrný denní výkon na linkách byl těmito vlivy změněn následovně:

Linka	Průměrný denní dopravní výkon
R21	1 786,8 vlkm

R22	1 688,4 vlkm
R24	859,6 vlkm
Všechny linky	4 334,8 vlkm

4. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného jízdního řádu zajistit, se může změnit za podmínek, stanovených v článku 7 této Smlouvy, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

ČLÁNEK 5 PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, VYUŽÍVÁNÍ INFRASTRUKTURY

1. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách.
2. Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu po Doby plnění této Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách žádost o přidělení kapacity dopravní cesty u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty pro sjednanou nabídku výkonů podle čl. 4 odst. 2 této Smlouvy, případně upravenou ve smyslu článku 7 této Smlouvy.
3. Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření smlouvy s provozovatelem dráhy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději však do čtrnácti (14) kalendářních dnů, předložit v kopii Objednateli.
4. Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dopravní cesty v souladu se žádostí podanou podle odst. 2 tohoto článku, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odst. 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce Objednatele bezodkladně informovat a požádat přidělce, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v takovém čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření odpovídajících podkladů pro rozhodování.

ČLÁNEK 6 KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SLUŽEB

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou s výjimkami uvedenými v článku 8 této Smlouvy plně na straně Dopravce.
2. Dopravce předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí finanční model pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška 296**“), a to v členění podle jednotlivých linek R21, R22 a R24. Tento výchozí finanční model tvoří přílohu č. 3A této Smlouvy. Dopravce dále předložil za podmínek uvedených v odstavci 3 výchozí model provozních aktiv pro jednotlivá Období provozu ve struktuře podle § 6 Vyhlášky 296, a to v členění podle jednotlivých linek R21, R22 a R24. Tento výchozí model provozních aktiv tvoří přílohu č. 3B této Smlouvy.

Výchozí finanční model obsahuje pro jednotlivá Období provozu nad rámec Vyhlášky 296 údaje o předpokládaném počtu provozních dnů, objednaném dopravním výkonu, předpokládané jednotkové kompenzaci (v Kč/vlkm), variabilní části kompenzace (v Kč/vlkm) a procentu čistého příjmu, kterým se rozumí poměr výše čistého příjmu (řádek č. 22) k hodnotě doložených provozních aktiv (řádek č. 21).

3. Smluvní strany se dohodly, že veškerá provozní aktiva, použitá pro sestavu finančního modelu, musí být po celou dobu účinnosti této Smlouvy ze strany Dopravce doložitelná inventární kartou majetku,

zohledňující aktuální zůstatkovou hodnotu majetku nezbytně nutného k zajištění Dopravních výkonů ke konci bezprostředně předcházejícího účetního období. Objednatel je oprávněn si inventární karty majetku každoročně vyžádat, v takovém případě Dopravce karty předá Objednateli do 30 dní ode dne obdržení žádosti o jejich předložení.

Nedoloží-li Dopravce provozní aktiva, na jejichž základě byl vypočten čistý příjem, je povinen část čistého příjmu podle výchozího finančního modelu, která nebyla doložena, a tedy překračuje procentní sjednanou část provozních aktiv pro příslušné Období provozu, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na jeho příjmový účet. V takovém případě se má odchýlně od postupu podle článku 8 odst. 6 za to, že původně sjednané procento provozních aktiv pro příslušné období se nemění. Smluvní strany deklarují, že tento krok předchází postupu podle článku 8 odst. 6 této Smlouvy.

V rámci plnění této smlouvy lze pro sestavu modelů provozních aktiv využít pouze majetek uvedený ve výchozím modelu provozních aktiv pro příslušné Období plnění a pouze do maximální výše uvedené v době sjednání této smlouvy.

4. Pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představuje za linku R21, R22 a R24 kompenzace částku

Linka	V kalendářním roce 2022 (v Kč)	V kalendářním roce 2023 (v Kč)
R21	5 763 716	94 140 579
R22	4 841 426	79 076 626
R24	3 855 315	62 970 029
Kompenzace za všechny linky	14 460 457	236 187 234

Pro další Období provozu stanoví předpokládanou výši kompenzace příloha č. 3A této Smlouvy. Výše kompenzace bude v průběhu plnění této Smlouvy pro časově relevantní období měněna podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy v termínech vymezených v článku 8 odst. 7 této Smlouvy.

S ohledem na skutečnosti uvedené v posledním odstavci článku 4 odst. 3 této Smlouvy, které měly dopad na změnu rozsahu Objednávaných dopravních výkonů, byla na základě ustanovení článku 7 a postupem podle článku 8 odst. 2 je kompenzace v upraveném výchozím finančním modelu vymezena v příloze č. 3C této Smlouvy pro jednotlivé linky a pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 představuje následující částky:

Linka	V kalendářním roce 2022 (v Kč)	V kalendářním roce 2023 (v Kč)
R21	5 680 595	94 506 843
R22	4 793 848	79 075 461
R24	3 976 378	66 502 350
Kompenzace za všechny linky	14 451 421	240 084 654

5. Průměrná výše jednotkové kompenzace (dále jen „Sazba“) představuje částku, která se stanoví jako podíl předpokládané výše kompenzace podle přílohy č. 3A a Dopravního výkonu. Pro vyloučení pochybností se Sazba v každém výpočtovém období stanoví podle vzorce:

$$S = K/V$$

S je Sazba v Kč/vlkm ve výpočtovém období,

K je výchozí kompenzace uvedená v řádce 23 sloupce „hodnota v Kč“ přílohy č. 3A této Smlouvy pro výpočtové období,

V jsou Dopravní výkony podle článku 4 této Smlouvy pro výpočtové období.

Na základě výchozího finančního modelu a výchozího modelu provozních aktiv představovala Sazba pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 následující hodnoty

Linka	v kalendářním roce 2022 (v Kč/vlkm)	v kalendářním roce 2023 (v Kč/vlkm)
R21	154,23	154,23
R22	136,43	136,43
R24	230,24	230,24

Výše Sazby bude v průběhu plnění této Smlouvy měněna v souvislosti se změnou výše kompenzace podle pravidel stanovených v článku 8 této Smlouvy.

Výpočtovým obdobím je každé Období provozu. Pokud v jeho průběhu dojde ke změnám plnění podle této Smlouvy, zakládajícím změnu Dopravních výkonů nebo změnu kompenzace (například postupem podle článku 7 této Smlouvy), vypočítá se Sazba pro každou část takového Období provozu samostatně, a to poměrným způsobem podle délky části období provozu, které připadá na stav před předmětnou změnou a po této změně.

Ohledem na úpravu kompenzace podle předchozí věty tohoto odstavce v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 představuje Sazba následující hodnoty

Linka	v kalendářním roce 2022 (v Kč/vlkm)	v kalendářním roce 2023 (v Kč/vlkm)
R21	155,20	153,97
R22	137,02	136,43
R24	227,27	225,11

ČLÁNEK 7 ZMĚNY VÝKONŮ

- Objednatel je oprávněn změnit v průběhu platnosti této Smlouvy rozsah objednaných Dopravních výkonů na jednotlivých linkách R21, R22 a R24, a to v případě, kdy:
 - požadovaná změna Dopravních výkonů bude v souladu s požadavky ZVS, přitom ustanovení § 16 ZVS se použije obdobně i pro účely této Smlouvy,
 - požadovaná změna Dopravních výkonů nebude mít za následek nutnost změny počtu nasazovaných vozidel na straně Dopravce a
 - požadovanou změnou Dopravních výkonů nedojde v období platnosti příslušného jízdního řádu k odchylce větší než dvacet (20) procent oproti rozsahu objednaných Dopravních výkonů stanoveného pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 podle této Smlouvy.
- Objednatel je oprávněn změnit rozsah Dopravních výkonů k prvnímu dni platnosti příslušného jízdního řádu nebo ke dni změny jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu ve smyslu ustanovení § 42 Zákona o dráhách.
- V případě, že dojde ke změně rozsahu objednaných Dopravních výkonů, zavazují se smluvní strany přede dnem účinnosti změny objednaných Dopravních výkonů uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě.

ČLÁNEK 8 ZMĚNA KOMPENZACE

- Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:
 - v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle ustanovení článku 7 této Smlouvy, za podmínek uvedených v odstavcích 2 a 3 tohoto článku,
 - v důsledku změny položek výchozího finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 4 tohoto článku,

- c) v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odstavci 5 tohoto článku a
- d) v důsledku skutečnosti, že rozdíl mezi skutečnými náklady a skutečnými výnosy, navýšený o sjednaný čistý příjem, nedosáhl předpokládané výše, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odstavci 6 tohoto článku.

Při výpočtu se vychází z částek uvedených ve výchozím finančním modelu pro příslušné Období provozu, a to zvlášť po jednotlivých linkách podle článku 1 odst. 1 této Smlouvy; pro účely stanovení kompenzace se následně provede součet těchto částek. Je-li výpočtové období jiné než Období provozu, stanoví se poměr hodnot přiměřeně podle délky období a objednaného Dopravního výkonu v příslušném výpočtovém období.

- 2. Úprava kompenzace v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle ustanovení článku 7 této Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část kompenzace v Kč/vlkm pro výpočtové období, uvedené v příloze č. 3 této Smlouvy, a částkou, která je rovna rozdílu Dopravních výkonů podle čl. 4 odst. 3 této Smlouvy a skutečně objednaných Dopravních výkonů pro výpočtové období. Výpočet se provádí nejprve po jednotlivých linkách R21, R22 a R24 a následně se provede součet vypočtených hodnot. Pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{vlkm} * (NDV - ODV))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč za výpočtové období,
- PK původní předpokládaná výše kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro výpočtové období,
- C_{vlkm} jednotková variabilní část kompenzace v Kč/vlkm, stanovená podle přílohy č. 3 této Smlouvy,
- ODV objednané Dopravní výkony ve vlkm podle této Smlouvy plánované v době jejího uzavření za výpočtové období,
- NDV nové Dopravní výkony ve vlkm, změněné postupem podle článku 7 této Smlouvy, za výpočtové období.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky R21, R22, a R24 a následně se provede jejich součet.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ a další proměnné se považuje Období provozu, popř. v případě změny jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

- 3. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu objednaných Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně objednané Dopravní výkony podle odstavce 2 tohoto článku Smlouvy obdobně.
- 4. Úprava kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravních výkonů podle této Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:
 - a) změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše kompenzace na jednotlivých linkách R21, R22 a R24 změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (1/2 V * ((NP-PP)/100))$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro Období provozu,
- PK původní výše předpokládané kompenzace v Kč před provedením výpočtu pro Období provozu,
- V předpokládaná výše výnosů Dopravce (řádek č. 17+18 výchozího finančního modelu) v Kč před provedením výpočtu v příslušném Období provozu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odstavce 8),
- PP původní sazba DPH v procentech v době uzavření této Smlouvy,
- NP nová sazba DPH v procentech;

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky R21, R22 a R24 zvlášť a následně se provede jejich součet;

uvedená valorizace zohledňuje situaci, kdy dojde ke změně výše DPH; Objednatel deklaruje, že pokud dojde k situaci, kdy celá položka kompenzace bude nově zatížena DPH, jedná se o odlišný případ zásadní změny právních předpisů; v takovém případě sjednají obě smluvní strany dodatek, který bude reagovat na takovou změnu úpravou kompenzace u jednotlivých linek;

- b) změnou výše cen za přiděl kapacit dráhy a za použití železniční dopravní cesty, v takovém případě se výše kompenzace na jednotlivých linkách R21, R22 a R24 pro Období provozu změní o částku, o kterou se změní platba za přiděl kapacity dráhy a za použití dopravní cesty požadovaná provozovatelem dráhy za objednané Dopravní výkony podle přílohy č. 2 této Smlouvy v pravidelném řazení, Dopravce je povinen doložit požadovanou hodnotu této položky předložením způsobu výpočtu podle aktuálního Prohlášení o dráze, včetně vyčíslení rozhodných ukazatelů (zejména plánovaných Dopravních výkonů ve vlkm, dopravních výkonů v hrubých tkm a počtu tras pro příslušné období);
- c) zavedením nebo změnou jednotného systému ceny za přístup k zařízení služeb nezbytných k plnění této Smlouvy, případně poskytování služeb v nich nezbytných k plnění této Smlouvy, stanoveného na základě Prohlášení o dráze, včetně úhrady za přístup k provozním součástem osobních železničních stanic, k odstavným kolejím a k jiným součástem zařízení služeb; v takovém případě se výše kompenzace na jednotlivých linkách R21, R22 a R24 pro Období provozu změní o částku, kterou činí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady v době před změnou či zavedením ceny a částkou, která bude představovat novou výši ceny; Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky pro dopravní služby, které jsou předmětem této Smlouvy, na základě všech ukazatelů, které jsou podle příslušných předpisů k výpočtu používány; cenu za přístup k zařízení služeb a poskytování služeb v nich je následně povinen Dopravce uvést v nákladové položce „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ upraveného výchozího finančního modelu a následně ve výkazech skutečných nákladů a výnosů;
- d) nadinflační změnou ceny trakčního paliva, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace za jednotlivé linky R21, R22 a R24 se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem změny ceny nafty a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2022 do posledního zveřejněného ročního údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 1 „trakční energie a palivo“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + T * [(NC/SC) - 1 - m]$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
- PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu, předpokládaná výše nákladů na trakční energii a palivo, tj. součet částek podle řádku č. 1 výchozího finančního modelu pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše nákladů na trakční energii a palivo se použije postup podle odstavce 8),
- NC cena motorové nafty v Kč za 1 l za prosinec posledního zveřejněného kalendářního roku před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),
- SC poslední zveřejněná cena motorové nafty v Kč za 1 l za prosinec posledního zveřejněného kalendářního roku před uzavřením této Smlouvy, uvedená v databázi spotřebitelských cen (životních nákladů) Českého statistického úřadu (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně spotřebitelských cen nafty v České republice),
- m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;

hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky R21, R22 a R24 a následně se provede jejich součet;

- e) nadinflačním navýšením mzdových nákladů, přičemž úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu a výše kompenzace za jednotlivé linky R21, R22 a R24 se změní

o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem spotřebitelských cen (za období od počátku roku 2022 do posledního zveřejněného údaje před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu), násobeným náklady uvedenými pro příslušné Období provozu ve výchozím finančním modelu v řádku č. 7 „mzdové náklady“ a č. 8 „sociální a zdravotní pojištění“; pro vyloučení pochybností se nová výše kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + M * [(p/100) - m]$$

- NK výše nové kompenzace v Kč pro období platnosti jízdního řádu po provedení výpočtu,
PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období platnosti jízdního řádu před provedením výpočtu,
M výše mzdových nákladů ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č. 7 a č. 8 pro dvě příslušná Období provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše mzdových nákladů se použije postup podle odstavce 8),
p kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období od počátku roku 2022 do poslední zveřejněné roční hodnoty před započítáním platnosti příslušného jízdního řádu v procentech (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),
m kumulovaná meziroční míra inflace vypočtená analogickým způsobem jako v odstavci 5 tohoto článku;
hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky R21, R22 a R24 a následně se provede jejich součet;

byl-li by nárůst kompenzace podle písm. f) tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění;

Dopravce v souvislosti s možností úpravy Kompenzace podle tohoto písmene deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů výši mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovenou podle tohoto písmene tohoto odstavce Smlouvy.

5. Úprava kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž kompenzace za jednotlivé linky R21, R22 a R24 bude upravena částkou, rovnající se dosavadní hodnotě poskytované kompenzace, po odečtení nákladových položek „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“, upravené podle jiných odstavců tohoto článku Smlouvy, vynásobené kumulovanou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za prosinec, vyhlášenou Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice. Pro vyloučení pochybností, se nová výše kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK = PK + (RPK * m), \text{ pro } RPK > 0 \text{ nebo} \\ NK = PK \text{ v ostatních případech}$$

přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- NK výše nové kompenzace v Kč pro příslušné období platnosti jízdního řádu,
PK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu,
RPK původní výše kompenzace v Kč uvedená ve výchozím finančním modelu pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) před provedením výpočtu, od které jsou odečteny nákladové položky „úhrada za použití dopravní cesty“, „úhrada za použití ostatní infrastruktury“ uvedené pro příslušné období platnosti jízdního řádu (součet částek za dvě příslušná Období provozu) ve výchozím finančním modelu,
m kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemětné období, přičemž
a) kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné

- hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 %),
- b) předmětným obdobím se rozumí období od poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před uzavřením této Smlouvy do poslední zveřejněné hodnoty indexu spotřebitelských cen za prosinec před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu, pro který se výpočet provádí.

Hodnoty se uvádějí za jednotlivé linky R21, R22 a R24 a následně se provede jejich součet.

Pro zamezení pochybností se hodnota „m“ stanoví jako:

$$m = (\Pi^R_{N=2022} (1 + m_N/100)) - 1$$

kde

- m je kumulovaná meziroční míra inflace,
R je poslední zveřejněný rok před účinností příslušného jízdního řádu (pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 se jedná o hodnotu zveřejněnou za prosinec 2022),
N je rok v průběhu předmětného období (rok 2022 až R),
m_N je průměrný roční index spotřebitelských cen za prosinec vyhlášený Českým statistickým úřadem za rok N v procentech.

6. Pokud po skončení Období provozu v rámci Smlouvy rozdíl mezi skutečnými výnosy navýšenými o kompenzaci a skutečnými náklady bude vyšší než sedm a půl (7,5) procent provozních aktiv doložených postupem podle článku 6 této Smlouvy, je Dopravce povinen část skutečného čistého příjmu, která nesplňuje tuto podmínku, bez zbytečného prodlení, nejpozději však do termínu vypořádání se státním rozpočtem, vrátit Objednateli na příjmový účet, který Objednatel Dopravci na jeho výzvu písemně sdělí.
7. Smluvní strany deklarují, že k úpravě kompenzace dojde
- a) z důvodů změn rozsahu Dopravních výkonů k termínu změny těchto Dopravních výkonů postupem podle článku 7 této Smlouvy, kdy bude zohledněn nový rozsah Dopravních výkonů postupem podle tohoto článku Smlouvy,
- b) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2023/2024 pro následující Období provozu, z důvodu změn cenové hladiny, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce ekonomický model v cenové hladině roku 2022 postupem podle tohoto článku Smlouvy a
- c) k zahájení období platnosti jízdního řádu 2023/2024 pro následující Období provozu, z důvodů jiných změn, nastanou-li takové změny podle tohoto článku Smlouvy.
8. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny Dopravních výkonů podle tohoto článku Smlouvy, zavazují se smluvní strany před termínem vymezeným v odst. 7 tohoto článku uzavřít dodatek, jehož předmětem bude nejméně vymezení těchto změn v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě a odpovídající úprava výchozího finančního modelu uvedeného v příloze č. 3A této Smlouvy. Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky výchozího finančního modelu se v případě změny výše kompenzace pro účely této Smlouvy mění příslušnou úměrou ve vztahu k celkové změně kompenzace.
9. Dopravce deklaruje, že v rámci výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 3A této Smlouvy, předpokládal podmínky cenové regulace platné v době podání nabídky. Konkrétně to znamená, že
- a) nařízené slevy, jejichž úhrada se provádí zvláštním systémem (např. jízdné pro děti od šesti (6) let, studenty a seniory v kontextu platného výměru Ministerstva financí), nejsou hrazeny v rámci této Smlouvy, nýbrž zvláštním procesem; tato Smlouva z hlediska výchozího finančního modelu proto předpokládá stav, ve kterém tyto slevy nejsou nařizovány,
- b) zvláštní postup u tarifu podle ust. § 33 Transformačního zákona upravuje článek 6 odst. 3 této Smlouvy a
- c) u ostatních státem nařízených slev (zejména, nikoliv však výlučně dětí do šesti (6) let, zdravotně postižených občanů s průkazem „ZTP“ a jejich průvodců a rodiče navštěvujících děti v ústavech) je jejich poskytování zahrnuto ve výchozím finančním modelu této Smlouvy.

Jsou-li některé slevy kompenzovány zvláštním postupem mimo tuto Smlouvu, například úhradou obecných pravidel podle článku 3 odst. 2 Nařízení 1370, zavazuje se Dopravce tyto kompenzace vztahované k Dopravním výkonům zahrnout do výkazu skutečných nákladů a výnosů za každé ukončené Období provozu této Smlouvy.

ČLÁNEK 9 PROKÁZÁNÍ OBJEDNANÝCH DOPRAVNÍCH VÝKONŮ V ZÁVAZKU

1. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných Dopravních výkonů v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných vlaků podle článku 10 této Smlouvy. Informace ke způsobu předání přehledu podle tohoto odstavce jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
2. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkaz samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 10 NEUSKUTEČNĚNÉ DOPRAVNÍ VÝKONY

1. Vlak se považuje za neuskutečněný v případě
 - a) odřeknutí vlaku,
 - b) zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším,
 - c) při odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu, nebo
 - d) při projetí vlaku stanicí nebo zastávkou určenou jízdním řádem pro pravidelný nástup nebo výstup cestujících.
2. Smluvní strany se odchylně od odst. 1 tohoto článku dohodly, že za uskutečněný vlak se považuje rovněž takový vlak, o kterém Dopravce prokáže, že
 - a) nebyl uskutečněn z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „**Vyhláška č. 76/2017 Sb.**“), tj. výhradně v důsledku uvedených příčin došlo k neuskutečnění vlaku podle článku 1, a
 - b) z důvodů, které nejsou na straně Dopravce, nebylo možno zajistit náhradní dopravu ve smyslu článku 13 odst. 4 písm. b) této Smlouvy.
3. Za neuskutečněné Dopravní výkony se považuje součet Dopravních výkonů ve vlakových kilometrech za předemné období, vypočtený pro trasu každého neuskutečněného vlaku až do nejbližší následující stanice nebo zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících, ve které tento vlak již není považován za neuskutečněný podle této Smlouvy, nebo pokud taková stanice nebo zastávka není, do cílové stanice vlaku.
4. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek podle článku 13 této Smlouvy. V takovém případě se pro účely přehledu podle článku 9 odst. 1 považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Náklady náhradní dopravy, související úspory a úhradu za poskytování této dopravy, je-li na základě § 36 odst. 2 Zákona o dráhách poskytována ze strany provozovatele dráhy, je Dopravce povinen zapracovat do výkazu skutečných nákladů a výnosů stanoveného v příloze č. 6 této Smlouvy za každé ukončené Období provozu. Úhradu náhradní dopravy Dopravce kalkuluje do položky „ostatní výnosy“.

ČLÁNEK 11 PLATEBNÍ PODMÍNKY, VÝKAZOVÁ ZPRÁVA

1. Dopravce obdrží kompenzaci podle článku 6 této Smlouvy za každé Období provozu v měsíčních platbách prostřednictvím rozpočtového výdajového účtu vedeného u České národní banky. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v odst. 2 tohoto článku a v příloze č. 5 této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dále dohodly, že pro první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu bude platba poskytnuta nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne od prvního dne platnosti

příslušného jízdního řádu a další platby v rámci platnosti příslušného jízdního řádu budou poskytnuty nejpozději do sedmého (7.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je kompenzace poskytována.

3. Poskytnutím měsíčních plateb není nijak dotčeno právo Objednatele uplatnit smluvní pokuty podle ustanovení této Smlouvy.
4. Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat v korunách českých. V případě, že v České republice dojde k zavedení jednotné evropské měny euro (dále jen „**EUR**“) jako úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
6. Dopravce předá za Období provozu Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 této Smlouvy, a to nejpozději do tří měsíců od skončení Období provozu. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro valorizaci kompenzace.
7. V případě, že Objednatel projedná s Dopravcem rozsah dopravního výkonu jízdního řádu pro následující období a Dopravce naplní všechny povinnosti uložené mu právními předpisy a ustanoveními této Smlouvy za účelem uzavření dodatku, a přesto Smluvní strany neuzavřou včas dodatek Smlouvy pro následující období, zavazuje se Objednatel dopravci hradit měsíční platby i pro následující období platnosti jízdního řádu ve výši a v termínech stanovených pro předcházející období platnosti jízdního řádu.

ČLÁNEK 12 KVALITA POSKYTOVANÝCH SLUŽEB

1. Dopravce se zavazuje Dopravní výkony zajistit soupravami sestavenými,
 - a) z vozidel odpovídajících základním kapacitním a kvalitativním požadavkům uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Kmenové soupravy**“),
 - b) z vozů posilových odpovídajících kapacitním a kvalitativním požadavkům odpovídajících poptávce nad úroveň Kmenové soupravy, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Pravidelné posily**“).
 - c) z dalších posilových vozů podle odstavce 5 tohoto článku, provozovaných za zjednodušených kvalitativních požadavků, uvedených v příloze č. 7 této Smlouvy (dále jen „**Sezónní posily**“).
2. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce
 - a) plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků u každého vlaku sestavený z vozů Kmenové soupravy a z vozů Pravidelných posil a
 - b) seznam vozidel, která budou používána při plnění této Smlouvy pro Kmenové soupravy a Pravidelné posily, s uvedením s jednoznačného identifikátoru u každého vozidla.Dokumenty podle tohoto odstavce předloží Dopravce Objednateli nejpozději jeden měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu.
3. Dopravce se dále nad rámec povinností podle odstavce 1 tohoto článku zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v následující minimální kvalitě:
 - a) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol, variantně lyží v rozsahu a za podmínek stanovených v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - b) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel,
 - c) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena, musí být odstraněna graffiti z vnějšího nátěru vozidel a z jejich interiéru,
 - d) před odjezdem soupravy z výchozí stanice vyprázdnit odpadkové koše,
 - e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (alespoň toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou),

- f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou,
 - g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující alespoň teplotu 18° C, v případě, že je vozidlo vybaveno klimatizací, musí být tato klimatizace funkční,
 - h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání,
 - i) umožnit rezervaci místa v předmětných vlacích, místenkové vozy a rezervovaná místa před odjezdem vlaku z výchozí stanice viditelně označit, ve vlacích provozovaných na základě této Smlouvy nesmí být vyžadována povinná rezervace jednotlivých standardních míst k sezení,
 - j) před odjezdem vlaku ze stanice zajistit, aby dveře vlaku byly uzavřeny a dveře, které nejsou určeny k nastupování a vystupování cestujících (např. průchozí dveře na konci vlaku), byly zajištěny proti neoprávněnému či samovolnému otevření a
 - k) zajistit řazení každého vlaku podle Plánu pravidelného řazení vlaků.
4. Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících (kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v článku 16) a poskytování služeb v tarifních bodech (železničních stanicích a zastávkách) obsluhovaných vlaky podle této Smlouvy bude splňovat následující minimální požadavky:
- a) musí být zajištěna možnost odbavení cestujících jízdními doklady v minimálním rozsahu uvedeném v příloze č. 8A této Smlouvy, jakož i další služby v tarifních bodech, jejichž minimální rozsah je uveden v příloze č. 8B této Smlouvy; podmínky zajištění těchto dalších služeb je Dopravce zproštěn v případě, pokud se mu nepodaří dosáhnout s provozovatelem zařízení služeb dohody o zajištění těchto dalších služeb za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo provozovatel zařízení služeb službu nenabízí, nebo sjednanou dohodu nedodržuje,
 - b) každý vlak musí být vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který hovoří plynule česky a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku,
 - c) každý člen vlakového doprovodu musí být schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou železniční dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkony uznávány,
 - d) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako pověřený zaměstnanec Dopravce a
 - e) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírůstek za odbavení ve vlaku, Dopravce může stanovit výjimku z tohoto pravidla v případě, že cestující nastoupí v tarifním bodě, ve kterém je v době před odjezdem vlaku zajištěna možnost odbavení cestujících podle písmene a) a zároveň nepředloží jízdní doklad jiného železničního dopravce platný do této železniční stanice v době bezprostředně předcházející odjezdu vlaku.
5. V období maximální sezónní poptávky typu Vánoce (zpravidla poslední pracovní/školní den před Vánoce a Nový rok), Velikonoc (zpravidla poslední školní den a čtvrtek před Velikonocemi a Velikonoční pondělí), začátku a konce letních prázdnin a poslední pracovní den a poslední volný den, kdy vlivem státního svátku vznikne souvislé třídenní volno je Dopravce oprávněn pro účely naplnění požadavků na přepravu cestujících podle této Smlouvy nasadit na vlaky další posilová vozidla nad rámec Pravidelných posil, která má k dispozici a která nemusí splňovat podmínky a kvalitativní požadavky, uvedená v odst. 2 a odst. 3 písm. a) a k) tohoto článku a odpovídající Kmenovým soupravám nebo Pravidelným posilám. Za období platnosti příslušného jízdního řádu se jedná o 6 až 14 dní. Vymezení těchto dní pro příslušný jízdní řád navrhne Dopravce do třiceti (30) kalendářních dní před platností jízdního řádu. Pokud Objednatel nevyjádří s vymezením do deseti (10) pracovních dní písemně nesouhlas, má se za to že návrh Dopravce odsouhlasil.
- O nasazení Sezónních posil může Dopravce požádat Objednatele i v jiný den, má-li důvodné předpoklady zvýšené frekvence s ohledem na konání významných akcí např. kulturního nebo sportovního charakteru, převyšující svým významem konkrétní region. Nasazení Sezónních posil je v takovém případě možné na základě písemného souhlasu Objednatele.
6. Po dobu plnění smlouvy je Dopravce oprávněn používat vozidla uvedená v seznamu podle odst. 2 písm. b) tohoto článku na dopravních službách, které nejsou předmětem této Smlouvy, pouze s předchozím písemným svolením Objednatele.
7. Dopravce se zavazuje za účelem rozšíření zpřístupnění vlaků a železniční dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace:

- a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérovým přístupem do vozidla či zdvihací plošinou), pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují,
 - b) zajistit, aby vozidla, jimiž je zajišťován Dopravní výkon, vyhovovala alespoň požadavkům blíže vymezeným v příloze č. 7 této Smlouvy,
 - c) zajistit ve vozidle přítomnost vyškoleného personálu k zajištění přiměřené pomoci osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,
 - d) při odbavení poskytnout přiměřenou pomoc i osobám se zrakovým nebo sluchovým postižením bez pomoci cizí osoby, a umožnit nákup jízdního dokladu pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P ve vozidle bez manipulační přírážky,
 - e) na vývěskách nebo jiným vhodným způsobem v tarifních bodech, kde vlaky tvořící Dopravní výkon podle této Smlouvy zastavují, zveřejnit informace o přepravě osob s pohybovým postižením (zejména pro osoby na vozíku) s označením přístupnosti vlaků,
 - f) zajistit přístupnost webových stránek pro zrakově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro zrakově postižené v přístupném formátu),
 - g) zajistit přístupnost webových stránek pro sluchově postižené (intuitivní vyhledávání informací a důležité informace pro sluchově postižené v přístupném formátu),
 - h) zajistit zveřejnění informací o přístupnosti železničních stanic a zastávek, kde zastavují vlaky podle této Smlouvy, a rozsahu služeb pro cestující v dané stanici podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - i) zveřejnit zásady k zajištění přístupnosti služby poskytované ve stanici pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle podkladů od provozovatele dráhy, popřípadě provozovatele zařízení služeb,
 - j) poskytovat informace, jak si mohou osoby se zdravotní postižením objednat přepravu (objednávkový systém zajišťující objednávku k přepravě osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace) ve stanovených lhůtách přes on-line prostředí, např. přes PC.
8. Dopravce se zavazuje zveřejnit na vlacích informaci, z níž vyplývá, že provoz spoje je spolufinancován ze státního rozpočtu na základě objednávky Ministerstva dopravy (dále jen „**Publicita**“), a to formou polepu na obou bočních stranách souprav vlaků (dále jen „**Polep**“) a v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému. Dopravce je povinen zajistit Publicitu formou Polepu s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy). Dopravce je povinen zajistit Publicitu v interiéru vozů na obrazovkách optického informačního systému, pokud je tímto informačním systémem vůz vybaven, s výjimkou případů, když dojde z důvodu mimořádnosti ke změně oběhu souprav na vlacích (nehody, výluky, náhradní doprava, živelné pohromy), nebo když je do soupravy vlaku, nevybavené tímto informačním systémem, nad rámec pravidelného řazení vlaku mimořádně zařazen vůz informačním systémem vybavený.
9. Smluvní strany se zavazují jednat o zlepšení kvalitativních požadavků uvedených v tomto článku (například doplněním klimatizace do vozidel) v průběhu plnění této Smlouvy.

ČLÁNEK 13 ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje zřídit dispečink, jehož úkolem bude:
 - a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz,
 - b) přispívat ke snižování souhrnných časových ztrát cestujících,
 - c) přispívat ke snižování rozsahu šíření provozních poruch a
 - d) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.
2. Dopravce se zavazuje zveřejnit online (s aktualizací alespoň každých pět (5) minut) polohu vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, které jsou v určitém čase na trati, způsobem umožňujícím dálkový přístup (např. prostřednictvím internetu).
3. V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy.
4. V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit

náhradní dopravu:

- a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.
5. V úseku náhradní dopravy není Dopravce povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. 12 odst. 3 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
 6. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nespĺňujících podmínky článku 12 této Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit, kočárky a jízdní kola (variantně lyže) a v případě předhlášené přepravy imobilní občany. Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.
 7. Dopravce musí zajistit informování cestujících o zavedení náhradní dopravy v každém vlaku a v místech odbavení v tarifních bodech podle přílohy č. 8 této Smlouvy s požadavkem na mezinárodní pokladnu.
 8. Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.
 9. Dopravce se zavazuje do opatření, zpracovávaného provozovatelem dráhy, uplatnit požadavky na čekací doby včetně opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy, předem projednané mezi Dopravcem a Objednatelem.
 10. Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.

ČLÁNEK 14 SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍCH NEPRAVIDELNOSTÍ

1. Dopravce se zavazuje, že alespoň devadesát osm (98) procent vlaků, tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy, bude vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely této Smlouvy považuje:
 - a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity stanovené v příloze č. 7 této Smlouvy, nebo
 - b) nasazení vozidla nespĺňujícího kvalitativní požadavky podle této Smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony podle této Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
3. Vlaky, u kterých byla zavedena náhradní autobusová doprava, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 uvede zvlášť a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1.
4. Dopravce je oprávněn předat Objednateli odůvodněnou žádost o nezahrnutí dalších vlaků do výpočtu procentního plnění podle odstavce 1 z důvodu násilného poškození, odstavení a opravy vozidel, nezaviněného Dopravcem, pokud současně záložní vozidlo není k dispozici z objektivních důvodů, například z důvodu provádění záruční, vyvazovací nebo hlavní opravy v rámci udržovacích cyklů po

nutnou dobu podle rozsahu prací na opravovaném vozidle a podle souběžné délky odstavení záložního vozidla. Objednatel v takovém případě do patnácti (15) dnů posoudí předloženou žádost a zašle Dopravci odůvodněnou odpověď. Souhlasí-li Objednatel s vyjmutím vozidel, Dopravce v přehledu podle odstavce 2 vlaky označí a nezahrne je do výpočtu procentního plnění podle odst. 1.

5. Dopravce se zavazuje, že vlaky, tvořící předmětné Dopravní výkony, budou plnit ukazatel přesnosti alespoň z devadesáti (90) procent. Ukazatel přesnosti měří počet případů v jednotlivých sledovaných železničních stanicích, ze kterých vlaky tvořící Dopravní výkony podle této Smlouvy odjely (resp. do cílové stanice přijely) včas nebo jejich zpoždění nepřesáhlo hodnotu pěti (5) minut, ve vztahu ke všem plánovaným odjezdům (resp. v případě cílové stanice příjezdům) vlaků ve sledovaných železničních stanicích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Informace ke způsobu předání tohoto přehledu jsou uvedeny v příloze č. 4 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu přesnosti vlaky, u nichž
 - a) byla zavedena náhradní doprava podle článku 13 odst. 4,
 - b) prokáže, že ke zpoždění došlo z příčin narušení provozování dráhy vymezených v § 4 odst. 1, § 4 odst. 2 písm. c) nebo § 4 odst. 3 písm. a), c), e), g), j), k) nebo l) Vyhlášky č. 76/2017 Sb., tj. pokud pro účely stanovení zpoždění nejsou výše uvedené příčiny vzaty v úvahu, vlak nebyl zpožděn podle odstavce 5 tohoto článku, nebo
 - c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby podle odst. 9 tohoto článku při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy stanovených pro příslušné období jízdního řádu a předem odsouhlasených Objednatel.

Nezahrnuté vlaky Dopravce v přehledu podle odstavce 6 uvede zvlášť, vymezí důvod jejich nezahrnutí a v případě postupu podle písm. b) tohoto odstavce též doklad, ze kterého vyplývá, že Dopravce zpoždění nezavinil a v případě postupu podle odst. c) tohoto odstavce též odkaz na vlak, na který vyčkával vlak, který je předmětem této Smlouvy.

8. Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti (90) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.
9. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb. Informace a postup pro předání přehledů je uveden v příloze č. 4 této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu plnění přípojných vazeb takové přípojné vazby mezi vlaky, u nichž prokáže, že přestupní vazba nebyla zajištěna z důvodu, že při dodržení čekacích dob v relacích uvedených v příloze č. 4 této Smlouvy předem odsouhlasených Objednatel nebylo možné zajistit přestup cestujících. Tyto přípojné vazby Dopravce v přehledu podle odstavce 7 tohoto článku Smlouvy označí a uvede důvod jejich nezahrnutí.
10. Přehledy podle tohoto článku se Dopravce zavazuje předávat Objednateli nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do patnácti (15) kalendářních dnů zdrojová data, ze kterých jsou údaje plnění jednotlivých ukazatelů vypočítány.
11. V případě, že v příslušném kalendářním čtvrtletí dojde ke změně Dopravních výkonů podle článku 7 této Smlouvy nebo změně výše poskytované kompenzace podle článku 8 této Smlouvy, předloží Dopravce výkazy podle tohoto článku samostatně za každou část příslušného čtvrtletí.

ČLÁNEK 15 DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy,
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty,
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a

- d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
2. Dopravce je povinen sdělit Objednateli všechny významné změny svých společensko-právních poměrů. Toto platí zvláště pro změny základního kapitálu Dopravce (ust. § 30 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů).
 3. Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.
 4. Dopravce se zavazuje plnit povinnosti vyplývající ze ZVS a dalších souvisejících právních předpisů.

ČLÁNEK 16 TARIF

1. Dopravce se zavazuje vyhlásit pro Dopravní výkony tarif, použitelný pro cestování ve vnitrostátní přepravě.
2. Dopravce se dále zavazuje zajistit, aby ve vlacích podle článku 4 této Smlouvy byl použitelný tarif pro cestování v mezinárodní přepravě na základě Jednotných právních předpisů pro smlouvu o mezinárodní železniční přepravě osob (označovaných CIV), resp. Všeobecných přepravních podmínek (označovaných GCC-CIV/PRR).
3. Dopravce se zavazuje tarify podle odstavců 1 a 2 tohoto článku a jejich změny oznámit Objednateli alespoň 10 dní po podpisu smlouvy nebo třicet (30) dní před jejich zavedením.
4. Dopravce se zavazuje s cílem zajištění přínosu pro cestujícího uznávat jízdní doklady integrovaných dopravních systémů u jednotlivých linek Prahy, Středočeského, Libereckého kraje a Ústeckého kraje v územním rozsahu podle působnosti těchto dopravních systémů. Objednatel se zavazuje poskytnout při jednání s regionálními objednateli potřebnou součinnost. Podmínky uznávání jízdních dokladů dopravců podle tohoto odstavce je dopravce zproštěn v případě, že
 - a) pokud se mu nepodaří dosáhnout dohody o uznávání jízdních dokladů za běžných obchodních podmínek na trhu, ačkoliv o tuto dohodu usiloval, nebo
 - b) při přepravě mezi dvěma tarifními body, pro které má být jízdní doklad pořízen, není nabízen jízdní doklad integrovaných dopravních systémů pro přepravu vlaky tvořícími dopravní obslužnost kraje podle § 3 odst. 2 ZVS,

Dopravce není povinen akceptovat návaznost dvou odlišných typů tarifu v tarifním bodě ležícím v železniční stanici, ve které vlak nezastavuje.

5. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv týkajících se uznávání tarifu podle odst. 4 tohoto článku, včetně případného vyznačení částí, které jsou předmětem obchodního tajemství, a informovat Objednatele o závažných skutečnostech týkajících se uznávání tarifu, vztahujících se k provozování dopravních služeb podle této Smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje účastnit běžného provozu celostátního jízdného organizovaného Objednatel (dále jen „**Systém jednotného tarifu**“). Tato účast zejména zahrnuje zveřejnění tohoto tarifu v rámci tarifu Dopravce, prodej a výdej jízdních dokladů tohoto systému a jejich uznávání elektronickými prostředky (tzv. validace). Výše jízdného v Systému jednotného tarifu po dobu plnění této Smlouvy, stanovení výše prodejních sazeb, základní pravidla pro rozdělování jízdného a potřebné podklady pro technickou úpravu odbavovacích systémů jsou uvedeny ve Smlouvě o přistoupení k Systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva k SJT**“). Informace k Přístupové smlouvě k SJT smlouvě jsou uvedeny v příloze č. 9 této Smlouvy. Smluvní strany deklarují připravenost postupovat při účasti v Systému jednotného tarifu podle Přístupové smlouvy k SJT.

ČLÁNEK 17 POJISTNÁ OCHRANA

1. Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání této Smlouvy mít

sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.

2. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději do třiceti (30) dnů před zahájením plnění Dopravních výkonů.

ČLÁNEK 18 BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli před zahájením plnění Dopravních výkonů bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou.
2. Dopravce poskytne Objednateli bankovní záruku podle tohoto článku do jednoho (1) dne před zahájením plnění Dopravních výkonů.
3. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
4. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 50 000 000,- Kč (slovy padesát milionů korun českých),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
5. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
7. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
8. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v čl. 18 odst. 4 písm. c) této Smlouvy jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedená povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde
 - a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
 - b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK 19 PODDODAVATELÉ

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je oprávněn využívat pro účely plnění dílčích povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou poddodavatele za těchto podmínek:
 - a) Dopravce se zavazuje, že s výjimkou zajišťování náhradní dopravy za podmínek stanovených touto Smlouvou bude Dopravní výkony realizovat sám, tj. nikoli prostřednictvím poddodavatelů, a
 - b) každý poddodavatel bude splňovat po celou dobu poskytování dílčích plnění v souvislosti s touto Smlouvou předpoklady požadované touto Smlouvou a příslušnými právními předpisy.

ČLÁNEK 20 INFORMAČNÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkony podle této Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň jedenácti (11) po sobě navazujících dnů (pátek – pondělí), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.). Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Přehledy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace.
2. Objednatel je v příslušném kalendářním roce oprávněn po Dopravci v odůvodněných případech požadovat nejvýše dva (2) dodatečné průzkumy frekvence cestujících nad rámec pravidelných průzkumů dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy při respektování nejvýše obdobného rozsahu a požadavků na poskytování přehledů. Pro všechny průzkumy platí, že pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, nebo technickým zařízením pro sčítání průchodu cestujících se schopností rozlišit počet nastupujících a vystupujících cestujících v každé stanici a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Objednatel výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, může Dopravce nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle článku 4 této Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Mezinárodní jízdní doklady Dopravce poskytne odděleně, u nich je možné jako zdroj nebo cíl uvést buďto příslušné místo v zahraničí, nebo pohraniční bod, přes který cestující vyjíždí do zahraničí nebo vjíždí do České republiky. Přehled Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Přehled za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.
4. Přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy poskytne v souladu s pokyny podle přílohy č. 4. Po vzájemné dohodě smluvních stran je možné přehledy podle odstavců 1 až 3 tohoto článku Smlouvy nahradit přístupem Objednatele do elektronického systému Dopravce, který umožní získání požadovaných dat.
5. Dopravce je povinen alespoň jednou ročně provést průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.
6. Dopravce se zavazuje předávat Objednateli podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele, resp. nejpozději do tří (3) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

7. Dopravce před počátkem každého jízdního řádu a před každou změnou jízdního řádu předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdní řády, plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.
8. V případě záměru modernizace dráhy či jiného stavebního záměru na dráze se Dopravce zavazuje na základě žádosti Objednatele poskytnout pro účely zpracování projektové dokumentace Ministerstvu dopravy, Správě železniční dopravní cesty, popřípadě pověřenému zpracovateli dokumentace data o počtu přepravených cestujících na úseku dráhy stavbou dotčeném nebo se stavbou souvisejícím.

ČLÁNEK 21 KONTROLNÍ ČINNOST

1. Kontrola plnění této Smlouvy je prováděna prostřednictvím pověřených zaměstnanců Objednatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontroly Objednatel v definovaném rozsahu písemně pověří. Dopravce se zavazuje zabezpečit svoji součinnost při kontrole a poskytnout Objednateli podklady pro kontrolní činnost v předem dohodnutých nebo stanovených lhůtách.
2. Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení.
3. Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Objednatel kontrolní průkazy, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor kontrolního průkazu je uveden v příloze č. 10 této Smlouvy. Osoba pověřená Objednatelem je povinna prokázat se při kontrole pověřenému zaměstnanci Dopravce kontrolním průkazem a dokladem prokazujícím totožnost. Seznam osob pověřených Objednatelem s čísly kontrolních průkazů obdrží Dopravce nejméně jednou ročně, nejpozději však do devadesáti (90) kalendářních dnů platnosti aktuálního jízdního řádu.
4. Z každé kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy sepíše pověřená osoba provádějící kontrolu kontrolní protokol, jehož vzor je uveden v příloze č. 11 této Smlouvy. Je-li to možné a účelné, pořizují pověřené pracovníci Objednatele současně s kontrolním protokolem fotodokumentaci závadových stavů. Kontrolní protokol bude neprodleně po skončení kontroly předložen zaměstnanci Dopravce – vlakovému doprovodu, který má možnost se k němu vyjádřit, a to písemně na určeném místě kontrolního protokolu. Jeden výtisk kontrolního protokolu obdrží pověřený zaměstnanec Dopravce a druhý výtisk si Objednatel ponechá pro vlastní potřeby.
5. Objednatel je povinen oznámit Dopravci zjištěné závady písemně nejpozději do devadesáti (90) kalendářních dnů od jejich zjištění, součástí oznámení je v případě zjištění z kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony dle této Smlouvy i kopie kontrolního protokolu a informovat Dopravce o možném důsledku uplatnění smluvní pokuty ve smyslu článku 22 této Smlouvy. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a závěry šetření sdělit písemně do patnácti (15) pracovních dnů od doručení jejich oznámení Objednateli k uzavření kontrolního šetření. Dopravce je oprávněn se v rámci tohoto sdělení vyjádřit i k možnému uložení smluvní pokuty.

ČLÁNEK 22 SMLUVNÍ POKUTY

1. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje. Uložení smluvní pokuty

nedochází k zániku povinnosti z této Smlouvy, která byla předmětem sankce.

2. Smluvní pokuty uplatněné Objednatelům v souladu s ustanoveními této Smlouvy mohou být libovolně kombinovány a kumulovány, a to až do souhrnné výše deseti (10) procent kompenzace poskytované Dopravci v průběhu platnosti příslušného jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty.
3. Odchylně od předchozího odstavce tohoto článku Smlouvy se smluvní pokuty za neuskutečněné vlaky podle odstavce 13 kumulují libovolně a nezapočítávají se do souhrnné limitace deseti (10) procent objemu kompenzace stanovené v předchozím odstavci tohoto článku Smlouvy.
4. V případě, že záměr uložit smluvní pokutu není založen na kontrolním zjištění postupem podle čl. 21 odstavce 5, Objednatel se zavazuje informovat písemně Dopravce o zjištěných nedostatcích a o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. Dopravce je oprávněn ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit.
5. Objednatel vyjádření Dopravce podle článku 21 odst. 5 nebo podle odstavce 4 tohoto článku zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje Dopravce. Smluvní pokuta je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení rozhodnutí o uložení smluvní pokuty druhé Smluvní straně.
6. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 20 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 1 této Smlouvy.
7. Dopravce je oprávněn vůči Objednateli uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 000 Kč v případě výpovědi smlouvy postupem podle čl. 24 odst. 2 této Smlouvy.
8. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 5 000 000 Kč v případě, že Dopravce plní soubor povinností, stanovených v čl. 1, čl. 2 odst. 3, 4, čl. 3 nebo čl. 4 odst. 1 přílohy č. 7 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle jiných ustanovení této Smlouvy, u méně než osmdesáti (80) procent vlaků, které tvoří souhrnné Dopravní výkony podle této Smlouvy za období kteréhokoli kalendářního čtvrtletí.
9. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 3 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v čl. 16 odst. 1, 2 nebo 6 této Smlouvy.
10. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že
 - a) Dopravce porušil povinnost podat včas žádost o kapacitu železniční dopravní cesty postupem podle čl. 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) Dopravce porušil povinnost zajistit odbavení nebo další služby v tarifních bodech, stanovenou v čl. 12 odst. 4 písm. a) této Smlouvy, a to za každé čtvrtletí a každý jednotlivý případ porušení, nebo
 - c) Dopravce v rozporu s ustanovením čl. 12 odst. 3 písm. i) této Smlouvy požadoval povinnou rezervaci ve vlaku, který je součástí Dopravních výkonů podle této Smlouvy.
11. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce nebude adekvátně pojištěn podle čl. 17 odst. 1 nebo nedoloží bankovní záruku čl. 18 odst. 1 této Smlouvy nebo využívá k plnění této Smlouvy poddávatele v rozporu s v čl. 19 této Smlouvy.
12. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 1 000 000 Kč v případě, že Dopravce porušil povinnost stanovenou v článku 16 odst. 4 této Smlouvy, aniž by nastal případ liberace takové povinnosti podle ustanovení této Smlouvy.
13. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu za neuskutečněné vlaky ve výši násobku Sazby stanovené v čl. 6 odstavci 5 této Smlouvy a neuskutečněných dopravních výkonů stanoveného podle článku 10 této Smlouvy v příslušném období platnosti jízdního řádu na jednotlivých linkách R21, R22 a R24.
14. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každé započaté procento plnění povinnosti nasazování řádných vozidel podle čl. 14 odst. 1 této Smlouvy na každé jednotlivé lince R21, R22 a R24 pod stanovenou úroveň devadesáti osmi (98) procent v příslušném

období platnosti jízdního řádu.

15. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přesnosti podle čl. 14 odst. 5 této Smlouvy na každé jednotlivé lince R21, R22 a R24 pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
16. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každé započaté procento plnění ukazatele přípojných vazeb podle čl. 14 odst. 8 této Smlouvy na každé jednotlivé lince R21, R22 a R24 pod stanovenou úroveň devadesáti (90) procent v příslušném období platnosti jízdního řádu.
17. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 100 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy
 - a) Dopravce poskytne Objednateli nepravdivé informace podle této Smlouvy, nebo
 - b) Dopravce nepředloží některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12. odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení těchto dokumentů.

Objednatel není oprávněn uložit tyto smluvní pokuty v případě, kdy Dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil. Tím není dotčeno právo Objednatele uplatnit vůči Dopravci smluvní pokutu podle ostatních ustanovení této Smlouvy.

18. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nezajistí náhradní dopravu podle čl. 13 odst. 4 této Smlouvy, nebo za každý jednotlivý případ porušení povinnosti podle čl. 12 odst. 4 písm. e) této Smlouvy.
19. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 50 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce využil vozidla v rozporu s povinností stanovenou v čl. 12 odst. 6 této Smlouvy.
20. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nepředloží v termínech stanovených touto Smlouvou některý z dokumentů sjednaných v čl. 9 odst. 1, čl. 11 odst. 6, čl. 12 odst. 2, čl. 14 odst. 2, 6 a 9, a čl. 20 odst. 1 a 3 této Smlouvy. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo následně uplatnit smluvní sankci dle odstavce 17 písm. b) tohoto článku Smlouvy.
21. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce nesplní kteroukoli z povinností stanovených v čl. 12 odst. 3, v čl. 12 odst. 4 písm. b), v čl. 12. odst. 7, v čl. 13 odstavec 9 nebo v čl. 21 odstavec 2 této Smlouvy.
22. Objednatel je oprávněn vůči Dopravci uplatnit smluvní pokutu až do výše 10 000 Kč za každý jednotlivý případ, kdy Dopravce poruší povinnost stanovenou v čl. 4 odst. 2 až 5 přílohy č. 7 této Smlouvy.
23. Objednatel je oprávněn uložit Dopravci smluvní pokutu až do výše 5 000 Kč za každý jiný jednotlivý případ zjištěného porušení ustanovení této Smlouvy, pro který není smluvní pokuta definována samostatně jinými ustanoveními této Smlouvy.
24. Pokud je Dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je Objednatel oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené smluvní pokuty ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. v platném znění. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu, není-li to v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.
25. V případě, že je Objednatel v prodlení s úhradou platby, včetně smluvní pokuty, podle této Smlouvy, je Dopravce oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení z neuhrazené části platby ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb.

ČLÁNEK 23 ZÁVAŽNÉ PORUŠENÍ SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:
 - a) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní dráží dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle

- Zákona o dráhách),
- b) proti Dopravci bylo rozhodnuto o úpadku Dopravce nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů,
 - c) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku, anebo došlo ke konání stávky v souladu s právními předpisy České republiky,
 - d) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty souhrnně převyšující osm (8) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty; do tohoto souhrnu se nezapočítávají smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje,
 - e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující patnáct (15) procent celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,
 - f) vůči Dopravci byly Objednatelem uplatněny smluvní pokuty podle čl. 22 odst. 8 této Smlouvy nejméně dvakrát v období platnosti příslušného jízdního řádu, nebo podle čl. 22 odst. 17 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu nebo podle čl. 22 odst. 19 této Smlouvy nejméně třikrát v období platnosti příslušného jízdního řádu.
 - g) Dopravce porušil významné smluvní povinnosti stanovené touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje
 - nesplnění požadavků stanovených v čl. 15 odst. 1 této Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle této Smlouvy,
 - odmítnutí uzavřít dodatek této Smlouvy podle čl. 7 odst. 3, nebo podle čl. 8 odst. 8 této Smlouvy,
 - porušení povinnosti umožnit odbavení cestujících a poskytovat smlouvy v tarifních bodech podle čl. 12. odst. 4 písm. a) ve dvou obdobích platnosti jízdního řádu v průběhu platnosti této Smlouvy,
 - porušení povinnosti podílet se na provozu Systému jednotného tarifu podle článku 16 odst. 6 této Smlouvy,
 - nesplnění povinnosti podle čl. 19 odst. 1 této Smlouvy.
2. Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle článku 11 této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.

ČLÁNEK 24 VÝPOVĚĎ A VÝPOVĚDNÍ DŮVODY, UKONČENÍ SMLOUVY

1. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 odst. 1 této Smlouvy ze strany Dopravce. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
2. Dopravce je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v případě závažného porušení Smlouvy ve smyslu článku 23 odst. 2 této Smlouvy ze strany Objednatele. Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé Smluvní straně.
3. Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé Smluvní straně na adresu, uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.
4. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou.

ČLÁNEK 25 KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní úkony, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) v případě přehledů a informací podle článků 14 a 20 elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

Ministerstvo dopravy České republiky

se sídlem: nář. L. Svobody 1222/12, 110 15, Praha 1

kontaktní osoba:

[redacted] a

datová schránka: n75aau3

e-mail [redacted]

e-mail pro zasílání výkazů: [redacted]

ARRIVA vlaky, s.r.o.

Křížíkova 148/34, Karlín 186 00 Praha 8

kontaktní osoba pro jednání ve věcech Smlouvy:

[redacted]

tel.: [redacted]

mobil: [redacted]

datová schránka: ry8jzpd

e-mail: [redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto článkem této Smlouvy.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy podle odst. 1 písm. a) až c) tohoto článku se považují se za doručená
 - a) dnem, kdy je adresát osobně převezme;
 - b) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese; nebyla-li zastížena žádná osoba, které by bylo možno písemnost doručit, písemnost se uloží u doručovatele a adresát se o takovémto uložení vhodným způsobem informuje; jestliže si adresát uložené písemnosti písemnost ve lhůtě desíti (10) kalendářních dnů ode dne, kdy byla uložena a připravena k vyzvednutí, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty;
 - c) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.

ČLÁNEK 26 ZVLÁŠTNÍ POSTUPY PRO SITUACE ZPŮSOBENÉ KRIZOVÝMI OPATŘENÍMI

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu plnění této Smlouvy mohou být přijata krizová opatření podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, krizová opatření podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo mimořádná opatření podle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Krizová opatření**“), která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany konstatují, že rozsah a podobu Krizových opatření v době uzavření smlouvy není možné předvídat, a proto se dohodly na následujících postupech pro situace způsobené Krizovými opatřeními.
2. V případě Krizových opatření, která mají bezprostřední a přímý dopad na Veřejné služby v drážní dopravě, je Dopravce oprávněn:
 - a) v nezbytném rozsahu vyvolaném bezprostředně rozhodnutím orgánů veřejné správy přijmout opatření spočívající v redukci rozsahu Dopravních výkonů (například zastavit nebo omezit dopravu),

- b) v případě snížení poptávky po přepravě způsobené zavedenými krizovými opatřeními dočasně přijmout opatření spočívající ve změně nasazované kapacity vozidel,
- c) přijmout další opatření mající vliv na kvalitativní požadavky podle Smlouvy.

O přijatých opatřeních podle písm. a) nebo b) Dopravce bez zbytečného odkladu informuje Objednatele, a to prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Oznámení musí obsahovat informaci o lince dálkové dopravy, charakteru opatření, termínu jeho zavedení a předpokládaném termínu ukončení opatření, včetně uvedení identifikace opatření státní správy, které podmínilo zavedení změn. Po doručení oznámení je Objednatel oprávněn vyvolat jednání o změně termínu ukončení přijatého opatření. Opatření podle písm. c) je Dopravce oprávněn provést pouze s předchozím souhlasem Objednatele. O záměru přijmout opatření podle písm. c) Dopravce informuje Objednatele prostřednictvím oznámení na e-mailové adrese [REDAKCE]. Nevyjádřili se Objednatel do tří (3) pracovních dnů, má se zato, že s přijatým opatřením souhlasí. Při realizaci takto přijatých opatření podle písm. a) až c) Objednatel vůči Dopravci neuplatňuje u dotčených dopravních služeb smluvní pokuty podle článku 22 odst. 13, 21 a 22 této Smlouvy a redukce rozsahu Dopravních výkonů není považována za přerušení poskytování dopravních služeb podle článku 23 odst. 1 písm. d) této Smlouvy. Přijatá opatření podle tohoto odstavce nezakládají bez dalšího nárok na úpravu kompenzace podle této Smlouvy.

3. Vzhledem k tomu, že konkrétní krizová situace a z ní vyplývající Krizová opatření mohou způsobit stav, kdy dojde bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě, vyjadřují Smluvní strany s ohledem na výnosové riziko nesené Dopravcem vůči jednat o důsledcích krizových opatření na plnění Smlouvy, zejména o úpravách výše kompenzace, aby zohledňovala skutečné náklady, výnosy a rizika Dopravce. Pro účely uvedených jednání je Dopravce povinen prokazatelně doložit:
 - a) rozdíl mezi předpokládanými výnosy, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými výnosy, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření, a
 - b) rozdíl mezi předpokládanými náklady, vztaženými na 1 den provozu v době Krizových opatření, a skutečnými průměrnými náklady, dosaženými Dopravcem za 1 den provozu v době Krizových opatření.
4. Smluvní strany akceptují, že základním předpokladem pro úpravu výše kompenzace v době Krizových opatření je prokázání příčinné souvislosti mezi Krizovými opatřeními a propadem poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě. Dopravce se zavazuje vynaložit veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k úspoře nákladů vynakládaných na zajištění Veřejných služeb v drážní dopravě v případě významného propadu poptávky v době Krizových opatření. Dopravce není oprávněn zahrnout do skutečných průměrných nákladů podle předchozího odstavce jakékoli dodatečné náklady, které nejsou přímo vyvolány Krizovými opatřeními.
5. Míra převzetí výnosového rizika Objednatelem za dobu Krizových opatření je pak dána rozsahem přímých dopadů Krizových opatření podle předchozí věty a musí odpovídat dohodě Smluvních stran, jakož i rozpočtovým možnostem Objednatele.
6. V době Krizových opatření je Dopravce oprávněn Objednatele požádat o úpravu platebních podmínek ve smyslu článku 11 Smlouvy tak, aby platby byly uvolněny současně za delší časové období, například za celé čtvrtletí. Objednatel žádosti Dopravce vyhoví, neshledá-li rozpor s právními předpisy a rozpočtovými možnostmi Objednatele.

Dopravce souhlasí s tím, že přijetím kompenzace podle tohoto článku se vzdává práva na uplatňování dalších nároků na náhradu vzniklé škody v souvislosti s Krizovými opatřeními dopadajícími v předmětném období na Veřejné služby v drážní dopravě. Smluvní strany zároveň akceptují, že úpravy výše kompenzace podle tohoto článku nemohou ve svém souhrnu překročit limity pro podstatnou změnu závazku ze smlouvy ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.

ČLÁNEK 27 OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé při plnění této Smlouvy budou řešit nejprve

smírnou cestou.

2. Příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy je obecný soud Objednatele, pokud kogentní ustanovení obecně závazných právních předpisů nestanoví jinak.
3. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit či jinak převést svá práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany.
4. Smluvní strany se zavazují, že svou činností budou přispívat k rozvoji veřejné osobní dopravy jako celku a budou budovat pozitivní obraz drážní dopravy na veřejnosti.
5. Smluvní strany budou během doby platnosti této Smlouvy usilovat o úzké partnerství a důvěryhodnou spolupráci. To zahrnuje především rychlou a bezodkladnou výměnu informací u všech problémů vyvstanuvších během naplňování této Smlouvy.
6. Objednatel se zavazuje zajistit, aby obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 Občanského zákoníku bylo odpovídajícím způsobem utajeno a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele, kteří jej potřebují pro výkon své práce. Pokud Dopravce určité skutečnosti týkající se této Smlouvy za obchodní tajemství považuje, zavazuje se takovou skutečnost Objednateli bez zbytečného odkladu písemně sdělit. Třetím osobám mohou být informace podléhající obchodnímu tajemství Dopravce poskytnuty pouze se souhlasem Dopravce.
7. Bez ohledu na vymezení obchodního tajemství podle odstavce 6 Dopravce souhlasí s tím, že:
 - a) tato Smlouva a její jednotlivé dodatky jsou veřejně přístupné a mohou být zveřejněny na internetových stránkách Objednatele či na jeho profilu, ale musí být v nich znečitelněny skutečnosti týkající se obchodního tajemství,
 - b) tuto Smlouvu, její jednotlivé dodatky a jednotlivá roční vyúčtování podle přílohy č. 6 této Smlouvy je Objednatel oprávněn postoupit Ministerstvu financí pro výkon jeho činnosti,
 - c) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a obdobným institucím v případě finančních či jiných kontrol Objednatele,
 - d) veškeré údaje poskytované na základě této Smlouvy mohou být zpřístupněny Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže jakožto orgánu pověřenému dohledem nad dodržováním ZVS a Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jakožto orgánu pověřenému dohledem nad užíváním a přístupem k drážní infrastruktuře a zařízením služeb,
 - e) údaje z pravidelných průzkumů frekvence cestujících, údaje o evidenci jízdních dokladů a položky řádků č. 16 (skutečné náklady celkem), 17 (tržby z jízdného), 18 (ostatní tržby z přepravy), 19 (ostatní výnosy), 20 (skutečné výnosy celkem), 23 (kompenzace), 24 (dotace na pořízení a modernizaci vozidel) a 26 (uskutečněný dopravní výkon ve vlkm) z výkazu nákladů a výnosů z Doby plnění této Smlouvy, poskytované na základě této Smlouvy, mohou být zveřejněny v souvislosti s přípravou zadání předmětných veřejných služeb na další období.

Objednatel před předáním údajů podle písm. b) až d) tohoto odstavce upozorní jejich příjemce na případnou existenci obchodního tajemství a ochrany, kterou toto obchodní tajemství z pohledu právních předpisů požívá.

ČLÁNEK 28 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv splní Objednatel. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu dvou období platnosti jízdního řádu ode dne zahájení plnění Dopravních výkonů.
2. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této Smlouvy.
3. Tato Smlouva je vyhotovena v šesti (6) vyhotoveních s platností originálu, z nichž tři (3) vyhotovení obdrží Objednatel a tři (3) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.

4. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
5. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
6. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
7. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Provozní koncepce
 - Příloha č. 2 – Struktura objednaných Dopravních výkonů
 - Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4 – Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů
 - Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb
 - Příloha č. 6 – Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů a vzor výkazu provozních aktiv
 - Příloha č. 7 – Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel
 - Příloha č. 8 – Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích
 - Příloha č. 9 – Informace o Smlouvě o přistoupení k SJT
 - Příloha č. 10 – Vzor průkazu ke kontrolní činnosti
 - Příloha č. 11 – Vzor kontrolního protokolu

V Praze dne27.10.2022

V Praze dne20.10.2022....

Za Objednatele: 

Mgr. Martin Kupka

ministr dopravy

Za Dopravce: 

Ing. Mgr. Jiří Nálevka

jednatel, ARRIVA vlaky s.r.o.

Příloha č. 1

Provozní koncepce

Tato příloha obsahuje provozní koncepci linek R21 Praha – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor a R24 Praha – Rakovník v podobě tabulek knižního jízdního řádu. Čísla vlaků a přesné minutové polohy jednotlivých vlaků jsou informativní, konečná přidělí pro každé období platnosti jízdního řádu provozovatel dráhy.

V tabulkách jsou uvedena omezení u vlaků jedoucích pouze vybrané dny v týdnu, ostatní vlaky jedou každý den v týdnu. Případné další úpravy jízdy vlaků v době vánočních a dalších svátků v jednotlivých obdobích platnosti jízdního řádu budou sjednány postupem podle článku 7 této Smlouvy.

Zastavení ve stanicích Bezděz, Staré Splavy se předpokládá pouze v Letním období vymezeném v příloze č. 7 této Smlouvy.

Přestupní vazby mezi linkami R21 a R22 předpokládá Objednatel vytvořit v žst. Mladá Boleslav hl.n. Pokud to konstrukce jízdního řádu neumožní, mohou být alternativně vazby v relacích Praha – Nový Bor a Kolín – Turnov vytvořeny v žst. Bakov nad Jizerou. V takovém případě by vlaky linky R21 v žst. Bakov nad Jizerou zastavovaly v nezbytném rozsahu pro zajištění přestupů.

R21 Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha hl.n.

Smluvní zadání od JŘ 2022/23

vlak	R 1141	R 1143	R 1145	R 1147	R 1149	R 1151	R 1153	R 1155								
FBS																
Tanvald	...	26 6.01	...	...	SE 12.01	...	16.01	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...
Velké Hamry město	...	6.05	...	...	12.05	...	16.05	18.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Plavý	...	6.08	...	...	12.08	...	16.08	18.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Jesenný	...	6.16	...	...	12.16	...	16.16	18.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Spálov	...	...	...	...	...	...	16.21	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...
Železný Brod	o	6.24	...	...	12.24	...	16.24	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...
Malá Skála	o	6.25	...	...	12.25	...	16.25	18.25	...	...	...	...	...	...	...	...
Turnov	o	6.32	...	...	12.32	...	16.32	18.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Mnichovo Hradiště	...	26 6.41	...	...	SE 12.41	...	16.41	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Bakov n.J. město	...	6.44	8.44	10.44	12.44	14.44	16.44	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav	o	6.58	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Byšice	o	7.04	9.04	11.04	13.04	15.04	17.04	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...
Všetaty	o	7.15	9.15	11.15	13.15	15.15	17.15	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Tišice	o	5.23	7.25	9.25	11.25	13.25	15.25	17.25	19.25	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice	o	7.45	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště	o	5.49	7.52	9.52	11.52	13.52	15.52	17.52	19.52	...	...	...	...	...	...	...
Praha Čakovice	o	5.50	7.53	9.53	11.53	13.53	15.53	17.53	19.53	...	...	...	...	...	...	...
Praha Vysočany	o	7.54	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha hlavní nádraží	o	5.58	7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	...	...	...	...	...	...	...
	o	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	...	...	...	...	...	...	...
	o	6.02	8.02	10.02	12.02	14.02	16.02	18.02	20.02	...	...	...	...	...	...	...
	o	6.16	8.16	10.16	12.16	14.16	16.16	18.16	20.16	...	...	...	...	...	...	...
	o	6.28	8.28	10.28	12.28	14.28	16.28	18.28	20.28	...	...	...	...	...	...	...
	o	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	26 6.36	8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.36	20.36	...	...	...	...	...	...	...

▲ zastavuje v @ a † od 1.V. do 30.IX.
 SE jede od 1.V. do 31.V. v @ a † a od 1.VI. do 30.IX. denně
 26 jede v ✖ a @

R21 Praha hl.n. - Turnov - Železný Brod - Tanvald

Smluvní zadání od JŘ 2022/23

vlak	R 1140	R 1142	R 1144	R 1146	R 1148	R 1150	R 1152	R 1154								
FBS																
Praha hlavní nádraží	o	7.24	9.24	11.24	13.24	15.24	17.24	19.24	21.24	...	...	...	...	...	...	...
Praha Vysočany	o	7.31	9.31	11.31	13.31	15.31	17.31	19.31	21.31	...	...	...	...	...	...	...
Praha Čakovice	o	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32	19.32	21.32	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice sídliště	o	7.45	9.45	11.45	13.45	15.45	17.45	19.45	21.45	...	...	...	...	...	...	...
Neratovice	o	7.57	9.57	11.57	13.57	15.57	17.57	19.57	21.57	...	...	...	...	...	...	...
Tišice	o	7.59	9.59	11.59	13.59	15.59	17.59	19.59	21.59	...	...	...	...	...	...	...
Všetaty	o	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	20.01	22.01	...	...	...	...	...	...	...
Byšice	o	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	20.06	22.06	...	...	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav	o	8.07	10.07	12.07	14.07	16.07	18.07	20.07	22.07	...	...	...	...	...	...	...
Bakov n.J. město	o	8.34	10.34	12.34	14.34	16.34	18.34	20.34	22.34	...	...	...	...	...	...	...
Mnichovo Hradiště	o	8.41	10.41	12.41	14.41	16.41	18.41	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Turnov	o	8.52	10.52	12.52	14.52	16.52	18.52	20.52	...	...	...	...	...	...	...	...
Malá Skála	o	8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Železný Brod	o	9.12	11.12	13.12	15.12	17.12	19.12	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Spálov	o	9.18	SE 11.18	...	15.18	SE 17.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jesenný	o	9.26	11.26	...	15.26	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plavý	o	9.33	11.33	...	15.33	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Velké Hamry město	o	9.34	11.34	...	15.34	17.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tanvald	o	9.37	SE 11.37	...	15.37	17.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	9.41	11.41	...	15.41	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	9.51	11.51	...	15.51	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	9.54	11.54	...	15.54	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	o	10.00	SE 12.00	...	16.00	SE 18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

▲ zastavuje v @ a † od 1.V. do 30.IX.
 SE jede od 1.V. do 31.V. v @ a † a od 1.VI. do 30.IX. denně
 26 jede v ✖ a †

R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor

Příprava pro smluvní zadání od JŘ 2022/23

FBS Fakultní autobusový systém www.fas.cz	vlak	R	R	R	R	R	R								
		1186	1188	1190	1192	1194	1196								1198
Kolín		7.44	9.44	11.44	13.44	15.44	17.44	19.44	...	...	...	...	...	...	...
Poděbrady		7.58	9.58	11.58	13.58	15.58	17.58	19.58	...	...	...	...	...	...	...
Nymburk hl.n	o	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	20.06	...	...	...	...	...	...	...
		8.08	10.08	12.08	14.08	16.08	18.08	20.08	...	...	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav hl.n.	o	8.35	10.35	12.35	14.35	16.35	18.35	20.35	...	...	...	...	...	...	...
		8.37	10.37	12.37	14.37	16.37	18.37	20.37	...	...	...	...	...	...	...
Bakov n.Jiz.	o	8.46	10.46	12.46	14.46	16.46	18.46	20.46	...	...	...	...	...	...	...
		8.47	10.47	12.47	14.47	16.47	18.47	20.47	...	...	...	...	...	...	...
Bělá pod Bezdězem		8.58	10.58	12.58	14.58	16.58	18.58	20.58	...	...	...	...	...	...	...
Bezděz	♠	9.08	11.08	13.08	15.08	17.08	19.08	21.08	...	...	...	...	...	...	...
Doksy		9.18	11.18	13.18	15.18	17.18	19.18	21.18	...	...	...	...	...	...	...
Staré Splavy	♠	9.21	11.21	13.21	15.21	17.21	19.21	21.21	...	...	...	...	...	...	...
Česká Lípa	o	9.33	11.33	13.33	15.33	17.33	19.33	21.33	...	...	...	...	...	...	...
		9.40	11.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40	...	...	...	...	...	...	...
Česká Lípa Střelnice		9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...
Skalice u České Lípy		9.43	11.43	13.43	15.43	17.43	19.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...
Nový Bor	o	9.56	11.56	13.56	15.56	17.56	19.56	21.56	...	...	...	...	...	...	...

♠ zastavuje od 1.IV. do 29.X.

R22 Nový Bor - Česká Lípa - Mladá Boleslav - Kolín

Příprava pro smluvní zadání od JŘ 2022/23

FBS Fakultní autobusový systém www.fas.cz	vlak	R	R	R	R	R	R								
		1187	1189	1191	1193	1195	1197								1199
Nový Bor		6.01	8.01	10.01	12.01	14.01	16.01	18.01	...	...	...	...	...	...	...
Skalice u České Lípy		6.06	8.06	10.06	12.06	14.06	16.06	18.06	...	...	...	...	...	...	...
Česká Lípa Střelnice	o	6.12	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12	...	...	...	...	...	...	...
		6.15	8.15	10.15	12.15	14.15	16.15	18.15	...	...	...	...	...	...	...
Česká Lípa		6.24	8.24	10.24	12.24	14.24	16.24	18.24	...	...	...	...	...	...	...
Staré Splavy	♠	6.36	8.36	10.36	12.36	14.36	16.36	18.36	...	...	...	...	...	...	...
Doksy		6.40	8.40	10.40	12.40	14.40	16.40	18.40	...	...	...	...	...	...	...
Bezděz	♠	6.50	8.50	10.50	12.50	14.50	16.50	18.50	...	...	...	...	...	...	...
Bělá pod Bezdězem		6.59	8.59	10.59	12.59	14.59	16.59	18.59	...	...	...	...	...	...	...
Bakov nad Jizerou	o	7.09	9.09	11.09	13.09	15.09	17.09	19.09	...	...	...	...	...	...	...
		7.10	9.10	11.10	13.10	15.10	17.10	19.10	...	...	...	...	...	...	...
Mladá Boleslav	o	7.20	9.20	11.20	13.20	15.20	17.20	19.20	...	...	...	...	...	...	...
		7.21	9.21	11.21	13.21	15.21	17.21	19.21	...	...	...	...	...	...	...
Nymburk hl.n.	o	7.46	9.46	11.46	13.46	15.46	17.46	19.46	...	...	...	...	...	...	...
		7.48	9.48	11.48	13.48	15.48	17.48	19.48	...	...	...	...	...	...	...
Poděbrady		7.57	9.57	11.57	13.57	15.57	17.57	19.57	...	...	...	...	...	...	...
Kolín	o	8.12	10.12	12.12	14.12	16.12	18.12	20.12	...	...	...	...	...	...	...

♠ zastavuje od 1.IV. do 29.X.

R24 Praha - Rakovník

Příprava pro smluvní zadání od JŘ 2022/23



vlak	R 1200	R 1202	R 1204	R 1206	R 1208	R 1210	R 1212								
Praha Dejvice	27 7.12	9.12	13.12	15.12	17.12	19.12	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha Veleslavín	7.19	9.19	13.19	15.19	17.19	19.19	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Hostivice	7.28	9.28	13.28	15.28	17.28	19.28	21.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	o 7.40	9.40	13.40	15.40	17.40	19.40	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...
Kladno	7.42	9.42	13.42	15.42	17.42	19.42	21.42	...	...	...	...	...	...	...	...
Kačice	7.53	9.53	13.53	15.53	17.53	19.53	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...
Stochov	7.58	9.58	13.58	15.58	17.58	19.58	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Nové Strašecí	8.07	10.07	14.07	16.07	18.07	20.07	22.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	o 8.19	10.19	14.19	16.19	18.19	20.19	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...
Lužná u Rakovníka	8.20	10.20	14.20	16.20	18.20	20.20	22.20	...	...	...	...	...	...	...	...
Rakovník	o 27 8.31	10.31	14.31	16.31	18.31	20.31	22.31	...	...	...	...	...	...	...	...

27 jede v †

27 jede v † a ④

Pokud to bude ze strany infrastruktury možné, pak budou vlaky vedeny ze stanice Praha Masarykovo nádraží

R24 Rakovník - Praha

Příprava pro smluvní zadání od JŘ 2022/23



vlak	R 1201	R 1203	R 1205	R 1207	R 1209	R 1211	R 1213								
Rakovník	27 5.16	7.23	9.23	13.23	15.23	17.23	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...
Lužná u Rakovníka	o 5.27	7.34	9.34	13.34	15.34	17.34	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Nové Strašecí	5.41	7.48	9.48	13.48	15.48	17.48	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Stochov	5.51	7.58	9.58	13.58	15.58	17.58	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Hl. Kačice z.	5.55	8.02	10.02	14.02	16.02	18.02	20.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	o 6.06	8.13	10.13	14.13	16.13	18.13	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Kladno	6.08	8.15	10.15	14.15	16.15	18.15	20.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Hostivice	6.21	8.28	10.28	14.28	16.28	18.28	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha Veleslavín	6.30	8.37	10.37	14.37	16.37	18.37	20.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Praha Dejvice	o 27 6.36	8.43	10.43	14.43	16.43	18.43	20.43	...	...	...	...	...	...	...	...

27 jede v †

27 jede v † a ④

Pokud to bude ze strany infrastruktury možné, pak budou vlaky vedeny do stanice Praha Masarykovo nádraží

Příloha č. 2 Struktura objednaného Dopravního výkonu

R21 Praha - Turnov - Tanvald

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 11.12.2022 do 9.12.2023	od 11.12.2022 do 31.12.2022	1. čtvrtletí 2023	2. čtvrtletí 2023	3. čtvrtletí 2023	od 1.10.2023 do 9.12.2023							
1140	7:24	Praha hl.n.	Tanvald	49 758,80	364	136,7	2 870,7	21	12 303,0	90	12 439,7	91	12 576,4	92	9 569,0	70
1141	5:23	Mladá Boleslav hl.n.	Praha hl.n.	22 082,00	305	72,4	1 230,8	17	5 574,8	77	5 357,6	74	5 647,2	78	4 271,6	59
1142	9:24	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1142	11:18	Turnov	Tanvald	3 683,80	113	32,6	228,2	7	815,0	25	978,0	30	978,0	30	684,6	21
1143	6:44	Turnov	Praha hl.n.	31 750,50	305	104,1	1 769,7	17	8 015,7	77	7 703,4	74	8 119,8	78	6 141,9	59
1144	11:24	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1145	8:01	Tanvald	Turnov	11 866,40	364	32,6	684,6	21	2 934,0	90	2 966,6	91	2 999,2	92	2 282,0	70
1145	8:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1146	13:24	Praha hl.n.	Tanvald	49 758,80	364	136,7	2 870,7	21	12 303,0	90	12 439,7	91	12 576,4	92	9 569,0	70
1147	10:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1148	15:24	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1149	12:01	Tanvald	Turnov	3 683,80	113	32,6	228,2	7	815,0	25	978,0	30	978,0	30	684,6	21
1149	12:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1150	17:24	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1150	19:18	Turnov	Tanvald	9 943,00	305	32,6	554,2	17	2 542,8	78	2 412,4	74	2 510,2	77	1 923,4	59
1151	14:44	Turnov	Praha hl.n.	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1152	19:24	Praha hl.n.	Turnov	37 892,40	364	104,1	2 186,1	21	9 369,0	90	9 473,1	91	9 577,2	92	7 287,0	70
1153	16:01	Tanvald	Praha hl.n.	49 758,80	364	136,7	2 870,7	21	12 303,0	90	12 439,7	91	12 576,4	92	9 569,0	70
1154	21:24	Praha hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	22 371,60	309	72,4	1 520,4	21	5 647,2	78	5 357,6	74	5 574,8	77	4 271,6	59
1155	18:01	Tanvald	Praha hl.n.	52 082,70	381	136,7	2 870,7	21	12 303,0	90	12 303,0	90	12 303,0	90	12 303,0	90
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem				647 771,8												
Z toho v kalendářním roce 2022				37 373,8												
Z toho v kalendářním roce 2023				610 398,0												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023				1 779,593												

Poznámka:

Časové polohy jsou orientační

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

R22 Kolín - Česká Lípa - Nový Bor

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 11.12.2022 do 9.12.2023	od 11.12.2022 do 31.12.2022	1. čtvrtletí 2023	2. čtvrtletí 2023	3. čtvrtletí 2023	od 1.10.2023 do 9.12.2023							
1186	7:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1187	6:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1188	9:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1189	8:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1190	11:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1191	10:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1192	13:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1193	12:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1194	15:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1195	14:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1196	17:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1197	16:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1198	19:44	Kolín	Nový Bor	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
1199	18:01	Nový Bor	Kolín	43 934,80	364	120,7	2 534,7	21	10 863,0	90	10 983,7	91	11 104,4	92	8 449,0	70
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem				615 087,2												
Z toho v kalendářním roce 2022				35 485,8												
Z toho v kalendářním roce 2023				579 601,4												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023				1 689,800												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č. 2

Struktura objednaného Dopravního výkonu

R24 Praha - Kladno - Rakovník

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku
				od 11.12.2022 do 9.12.2023	od 11.12.2022 do 31.12.2022	1. čtvrtletí 2023	2. čtvrtletí 2023	3. čtvrtletí 2023	od 1.10.2023 do 9.12.2023							
1200	7:12	Praha Dejvice	Rakovník	20 313,00	305	66,6	1 132,2	17	5 128,2	77	4 928,4	74	5 194,8	78	3 929,4	59
1201	5:16	Rakovník	Praha Dejvice	20 313,00	305	66,6	1 132,2	17	5 128,2	77	4 928,4	74	5 194,8	78	3 929,4	59
1202	9:12	Praha Dejvice	Rakovník	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1203	7:23	Rakovník	Praha Dejvice	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1204	13:12	Praha Dejvice	Rakovník	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1205	9:23	Rakovník	Praha Dejvice	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1206	15:12	Praha Dejvice	Rakovník	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1207	13:23	Rakovník	Praha Dejvice	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1208	17:12	Praha Dejvice	Rakovník	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1209	15:23	Rakovník	Praha Dejvice	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1210	19:12	Praha Dejvice	Rakovník	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1211	17:23	Rakovník	Praha Dejvice	24 242,40	364	66,6	1 398,6	21	5 994,0	90	6 060,6	91	6 127,2	92	4 662,0	70
1212	21:12	Praha Dejvice	Rakovník	3 596,40	54	66,6	199,8	3	865,8	13	865,8	13	999,0	15	666,0	10
1213	19:23	Rakovník	Praha Dejvice	3 596,40	54	66,6	199,8	3	865,8	13	865,8	13	999,0	15	666,0	10
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 9.12.2023 celkem				290 242,8												
Z toho v kalendářním roce 2022				16 650,0												
Z toho v kalendářním roce 2023				273 592,8												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023				797,370												

Poznámka:

Časové polohy a čísla vlaků jsou orientační

Příloha č.2 A

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R21 Praha - Mladá Boleslav - Turnov - Tanvald

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
				dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	dnů jízdy	km za období	Dnů jízdy	Vlkm
1139	Mladá Boleslav hl.n.	Praha hl.n.	72,4	17	1 230,8	77	5 574,8	74	5 357,6	78	5 647,2	59	4 271,6	305	22 082,0
1140	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	21	2 870,7	90	12 303,0	71	9 705,7	62	8 475,4	69	9 432,3	313	42 787,1
1141	Tanvald	Turnov	32,6	17	554,2	77	2 510,2	74	2 412,4	78	2 542,8	59	1 923,4	305	9 943,0
1141	Turnov	Praha hl.n.	104,1	20	2 082,0	89	9 264,9	91	9 473,1	92	9 577,2	70	7 287,0	362	37 684,2
1142	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	0	0,0	0	0,0	20	2 734,0	30	4 101,0	1	136,7	51	6 971,7
1143	Turnov	Praha hl.n.	104,1	21	2 186,1	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	70	7 287,0	364	37 892,4
1144	Praha hl.n.	Turnov	104,1	21	2 186,1	90	9 369,0	28	2 914,8	0	0,0	69	7 182,9	208	21 652,8
1145	Turnov	Praha hl.n.	104,1	21	2 186,1	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	70	7 287,0	364	37 892,4
1146	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	0	0,0	0	0,0	42	5 741,4	92	12 576,4	1	136,7	135	18 454,5
1146	Praha hl.n.	Turnov	104,1	0	0,0	0	0,0	21	2 186,1	0	0,0	0	0,0	21	2 186,1
1147	Tanvald	Turnov	32,6	0	0,0	0	0,0	42	1 369,2	92	2 999,2	1	32,6	135	4 401,0
1147	Turnov	Praha hl.n.	104,1	0	0,0	0	0,0	63	6 558,3	92	9 577,2	1	104,1	156	16 239,6
1147	Turnov	Praha hl.n.	104,1	21	2 186,1	90	9 369,0	28	2 914,8	0	0,0	69	7 182,9	208	21 652,8
1148	Praha hl.n.	Turnov	104,1	21	2 186,1	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	70	7 287,0	364	37 892,4
1149	Turnov	Praha hl.n.	104,1	12	1 249,2	26	2 706,6	30	3 123,0	73	7 599,3	21	2 186,1	162	16 864,2
1150	Praha hl.n.	Tanvald	136,7	21	2 870,7	90	12 303,0	91	12 439,7	92	12 576,4	70	9 569,0	364	49 758,8
1151	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	21	2 870,7	90	12 303,0	71	9 705,7	62	8 475,4	69	9 432,3	313	42 787,1
1152	Praha hl.n.	Turnov	104,1	21	2 186,1	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	70	7 287,0	364	37 892,4
1152	Turnov	Tanvald	32,6	17	554,2	78	2 542,8	74	2 412,4	77	2 510,2	59	1 923,4	305	9 943,0
1153	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	0	0,0	0	0,0	20	2 734,0	30	4 101,0	1	136,7	51	6 971,7
1154	Praha hl.n.	Turnov	104,1	21	2 186,1	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	70	7 287,0	364	37 892,4
1155	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	21	2 870,7	90	12 303,0	71	9 705,7	62	8 475,4	69	9 432,3	313	42 787,1
1156	Praha hl.n.	Turnov	104,1	19	1 977,9	90	9 369,0	91	9 473,1	92	9 577,2	70	7 287,0	362	37 684,2
1157	Tanvald	Praha hl.n.	136,7	0	0,0	0	0,0	20	2 734,0	30	4 101,0	1	136,7	51	6 971,7
1158	Praha hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	72,4	17	1 230,8	78	5 647,2	74	5 357,6	77	5 574,8	59	4 271,6	305	22 082,0
1159	Turnov	Praha hl.n.	104,1	9	936,9	64	6 662,4	61	6 350,1	19	1 977,9	49	5 100,9	202	21 028,2
Období				11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
Celkem				Vlkm	36 601,5	Vlkm	159 072,9	Vlkm	162 768,2	Vlkm	168 351,0	Vlkm	123 601,2	Vlkm	650 394,8
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem						650 394,8									
<i>Z toho v kalendářním roce 2022</i>						<i>36 601,5</i>									
<i>Z toho v kalendářním roce 2023</i>						<i>613 793,3</i>									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						1 786,8									

Příloha č.2A

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R22 Kolín - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Nový Bor

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1180	Kolín	Nový Bor	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1181	Nový Bor	Česká Lípa hl.n.	12,2	19	231,8	89	1 085,8	0	0,0	0	0,0	41	500,2	149	1 817,8
1181	Česká Lípa hl.n.	Kolín	108,5	21	2 278,5	90	9 765,0	0	0,0	0	0,0	41	4 448,5	152	16 492,0
1182	Kolín	Nový Bor	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1183	Nový Bor	Kolín	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1184	Kolín	Nový Bor	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1185	Nový Bor	Kolín	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1186	Kolín	Nový Bor	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1187	Nový Bor	Kolín	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1188	Kolín	Nový Bor	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1189	Nový Bor	Kolín	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1190	Kolín	Česká Lípa hl.n.	108,5	21	2 278,5	90	9 765,0	0	0,0	0	0,0	41	4 448,5	152	16 492,0
1190	Česká Lípa hl.n.	Nový Bor	12,2	19	231,8	90	1 098,0	0	0,0	0	0,0	41	500,2	150	1 830,0
1191	Nový Bor	Kolín	120,7	21	2 534,7	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	152	18 346,4
1192	Kolín	Nový Bor	120,7	19	2 293,3	90	10 863,0	0	0,0	0	0,0	41	4 948,7	150	18 105,0
1193	Nový Bor	Česká Lípa hl.n.	12,2	21	256,2	90	1 098,0	0	0,0	0	0,0	41	500,2	152	1 854,4
1193	Česká Lípa hl.n.	Kolín	108,5	19	2 061,5	90	9 765,0	0	0,0	0	0,0	41	4 448,5	150	16 275,0
1200	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1201	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1202	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1203	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1204	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1205	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1206	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1207	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1208	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1209	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1210	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1211	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1212	Kolín	Nový Bor	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
1213	Nový Bor	Kolín	120,7	0	0,0	0	0,0	91	10 983,7	92	11 104,4	29	3 500,3	212	25 588,4
Období				11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
Celkem				Vlkm	34 978,6	Vlkm	152 069,8	Vlkm	153 771,8	Vlkm	155 461,6	Vlkm	118 286,0	Vlkm	614 567,8
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem						614 567,8									
<i>Z toho v kalendářním roce 2022</i>						<i>34 978,6</i>									
<i>Z toho v kalendářním roce 2023</i>						<i>579 589,2</i>									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						1 688,4									

Příloha č.2A

Struktura objednaného Dopravního výkonu

Linka R24 Praha - Rakovník

Číslo vlaku	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy	11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
				Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm	Dnů jízdy	Vlkm
1230	Praha M.n.	Rakovník	72,0	17	1 224,0	77	5 544,0	74	5 328,0	78	5 616,0	59	4 248,0	305	21 960,0
1231	Rakovník	Praha M.n.	72,0	17	1 224,0	77	5 544,0	74	5 328,0	78	5 616,0	59	4 248,0	305	21 960,0
1232	Praha M.n.	Rakovník	72,0	21	1 512,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	364	26 208,0
1233	Rakovník	Praha M.n.	72,0	20	1 440,0	89	6 408,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	362	26 064,0
1234	Praha M.n.	Rakovník	72,0	21	1 512,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	364	26 208,0
1235	Rakovník	Praha M.n.	72,0	21	1 512,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	364	26 208,0
1236	Praha M.n.	Rakovník	72,0	21	1 512,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	364	26 208,0
1237	Rakovník	Praha M.n.	72,0	21	1 512,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	364	26 208,0
1238	Praha M.n.	Rakovník	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	363	26 136,0
1239	Rakovník	Praha M.n.	72,0	21	1 512,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	364	26 208,0
1240	Praha M.n.	Rakovník	72,0	19	1 368,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	362	26 064,0
1241	Rakovník	Praha M.n.	72,0	20	1 440,0	90	6 480,0	91	6 552,0	92	6 624,0	70	5 040,0	363	26 136,0
1242	Praha M.n.	Rakovník	72,0	2	144,0	13	936,0	13	936,0	13	936,0	10	720,0	51	3 672,0
1243	Rakovník	Praha M.n.	72,0	2	144,0	13	936,0	13	936,0	13	936,0	10	720,0	51	3 672,0
Období				11.-31.12.2022		1.1.-31.3.2023		1.4-30.6.2023		1.7.-30.9.2023		1.10.-09.12.2023		GVD 2022/23 celkem	
Celkem				Vlkm	17 496,0	Vlkm	77 688,0	Vlkm	78 048,0	Vlkm	79 344,0	Vlkm	60 336,0	Vlkm	312 912,0
Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2023 celkem						312 912,0									
<i>Z toho v kalendářním roce 2022</i>						<i>17 496,0</i>									
<i>Z toho v kalendářním roce 2023</i>						<i>295 416,0</i>									
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023						859,6									

Příloha č. 3C**Výše kompenzace podle rozsahu dopravních výkonů pro období JŘ 2022/2023 na lince R21**

Z důvodu úpravy objednávky vlaků v úseku mezi stanicemi Turnov a Tanvald mezi Libereckým krajem a Ministerstvem dopravy dochází ke změně rozsahu objednaných dopravních výkonů pro jízdní řád 2022/2023. Smluvní strany na základě ustanovení článku 7 a postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy upravují kompenzaci podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{\text{vvlkm}} * (NDV - ODV))$$

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2022
C_{vvlkm}	107,95 Kč/vlkm	107,95 Kč/vlkm
NDV	36 601,5 vlkm	613 793,3 vlkm
ODV	37 371,5 vlkm	610 400,4 vlkm
PK	5 763 716 Kč	94 140 579 Kč

Nová výše kompenzace NK je:

**5 680 595 Kč pro období od 11. 12. do 31. 12. 2022 a
94 506 843 Kč pro období od 1. 1. do 9. 12. 2023.**

Nová jednotková výše sazby kompenzace je:

**155,20 Kč/vlkm pro období od 11. 12. do 31. 12. 2022 a
153,97 Kč/vlkm pro období od 1. 1. do 9. 12. 2023.**

Příloha č. 3C**Výše kompenzace podle rozsahu dopravních výkonů pro období JŘ 2022/2023 na lince R22**

Z důvodu upřesnění kalendáře omezení jízd vlaků pro období jízdního řádu 2022/2023 dochází ke změně rozsahu objednaných dopravních výkonů. Smluvní strany na základě ustanovení článku 7 a postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy upravují kompenzaci podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{\text{vvlkm}} * (NDV - ODV))$$

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2020	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C_{vvlkm}	95,50 Kč/vlkm	95,50 Kč/vlkm
NDV	34 987,6 vlkm	579 589,2 vlkm
ODV	35 485,8 vlkm	579 601,4 vlkm
PK	4 841 426 Kč	79 076 626 Kč

Nová výše kompenzace NK je:

**4 793 848 Kč pro období od 11. 12. do 31. 12. 2022 a
79 075 461 Kč pro období od 1. 1. do 9. 12. 2023.**

Nová jednotková výše sazby kompenzace je:

**137,02 Kč/vlkm pro období od 11. 12. do 31. 12. 2022 a
136,43 Kč/vlkm pro období od 1. 1. do 9. 12. 2023.**

Příloha č. 3C**Výše kompenzace podle rozsahu dopravních výkonů pro období JŘ 2022/2023 na lince R24**

Z důvodu upřesnění výlukové činnosti na území Prahy pro období jízdního řádu 2022/2023 dochází ke změně rozsahu objednaných dopravních výkonů. Smluvní strany na základě ustanovení článku 7 a postupem podle článku 8 odst. 2 Smlouvy upravují kompenzaci podle vzorce:

$$NK = PK + (C_{\text{vvlkm}} * (NDV - ODV))$$

proměnná	Období provozu	Období provozu
	od 11. prosince do 31. prosince 2022	od 1. ledna do 9. prosince 2023
C_{vvlkm}	161,16 Kč/vlkm	161,16 Kč/vlkm
NDV	17 496,0 vlkm	295 416,0 vlkm
ODV	16 744,8 vlkm	273 497,9 vlkm
PK	3 855 315 Kč	62 970 029 Kč

Nová výše kompenzace NK je:

**3 976 378 Kč pro období od 11. 12. do 31. 12. 2022 a
66 502 350 Kč pro období od 1. 1. do 9. 12. 2023.**

Nová jednotková výše sazby kompenzace je:

**227,27 Kč/vlkm pro období od 11. 12. do 31. 12. 2022 a
225,11 Kč/vlkm pro období od 1. 1. do 9. 12. 2023.**

Příloha č. 4

Datový model přehledů plnění Dopravních výkonů

Ministerstvo dopravy jako objednatel vlaků dálkové dopravy u smluv o veřejných službách v přepravě cestujících podle ust. § 4 zákona o veřejných službách sleduje a vyhodnocuje přehledy, informace a průzkumy, které byly zahrnuty do datového modelu výkazů takovým způsobem, aby Ministerstvo dopravy zajistilo jednotný formát a efektivní způsob zpracování výše zmíněných dat.

A) Popis datového modelu

1. Datový model

Datový model je zpracován v jazyku XML (*eXtensible Markup Language*), a to ve formátu XML schémat pro jednotlivé případy zpracování dat:

Soubor schématu datového modelu	Předmět zpracování
uskutecnene_vykony.xsd	přehled uskutečněných dopravních výkonů za příslušné období, včetně vymezení neuskutečněných spojů a důvodů požadované liberace podle článku 9 odst. 1 této Smlouvy
razeni.xsd	přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkony a které nebyly vedeny řádnými vozidly podle článku 14 odst. 2 této Smlouvy
zpozdeni.xsd	přehled o zpoždění vlaků tvořících dopravní výkony ve sledovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy
pripoje.xsd	přehled o dodržení stanovených přípojných vazeb v předem definovaných železničních stanicích podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy
kampane.xsd	pravidelné průzkumy frekvence cestujících nebo výstupy z frekvenčních průzkumů získaných automatizovaným sběrem podle článku 20 odst. 1 této Smlouvy
nastupy.xsd	data o počtu cest generovaná z prodaných jízdních dokladů cestujících podle článku 20 odst. 3 této Smlouvy

Schémata datového modelu využívají další vnořená schémata, a to *datove_typy.xsd* (definice datových typů a interních číselníků), *liberace.xsd* (definice dat uplatnění liberace) a v příslušné složce „*ciselniky*“ se nachází externí převzatý číselník SR70 státní organizace Správa železniční dopravní cesty pro učení unikátních identifikátorů železničních stanic na síti (v tabulkovém souboru se jedná o sloupec A, který nabývá hodnoty číselníku) včetně doplnění mechanismu aktualizace číselníku na straně dopravce.

Schémata datového modelu jsou zveřejněna na adrese

https://www.cendis.cz/model_vykazy/v1.0/

a opatřena komentáři vysvětlujícími jednotlivé dílčí datové entity, jejich roli, strukturu a funkci. V přidružené složce „*model-obrazky*“ je možno zobrazit grafické vyobrazení schémat datového modelu.

2. Tvorba datových souborů

Pořízení dat na straně dopravců se předpokládá exportem (konverzí) z informačních systémů dopravců do formátu XML na základě XML schémat (formát .XSD), případně ručním exportem do formátu XML z tabulkového procesoru či podobných nástrojů určených pro zpracování. Datové soubory je možno vytvářet pro samostatné předměty zpracování a různá časově dlouhá období zpracování, a to tak, jakým způsobem mají jednotliví dopravci smluvní povinnost tato zpracování poskytovat

3. Příklady použití

Za účelem zefektivnění implementace je příslušná publikační adresa vybavena adresářem „*příklady*“, který obsahuje vzorové .XML soubory s podáním pro všechny kombinace možných předmětů zpracování včetně nebo bez uplatnění liberace. Vzorové příklady jsou vygenerovány ve shodě s předepsanými XML schémata, nicméně obsahují smyšlená a nelogicky vytvořená fiktivní data. Účelem těchto příkladů je demonstrovat správnou syntaxi a použití datových typů, účelem však není logická správnost samotného obsahu dat. Vzorové příklady jsou komentovány příslušnými vysvětlujícími komentáři, pro jejich lepší pochopení a přehlednost.

4. Validace

Při vytváření prvních XML souborů doporučujeme provádět validaci, tj. porovnání výstupního XML souboru s předepsaným XML schématem. K tomuto poslouží jakýkoliv volně dostupný XML validátor – popř. webová aplikace, která je k tomuto účelu určena. Při příjmu datových souborů se zpracováním bude na straně Ministerstva dopravy prováděna vstupní validační kontrola a taková podání, která nebudou validní, nebudou přijata a dále zpracována.

5. Mechanismus předávání datových souborů

Předávání datových souborů mezi dopravcem a Ministerstvem dopravy bude probíhat pomocí prostředků elektronické komunikace. Primárně je pro tento účel možné využít elektronickou poštu, adresa: [REDAKCE]
Po individuální dohodě s objednatelem je možné využít i další způsoby odevzdání (např. zřízením přístupu do informačního systému Objednatele s následným přímým odevzdáním do systému).

Dopravce je povinen uvedené datové nejpozději třicet (30) dnů po skončení období.

B) Vymezení měřících bodů

Pro účely měření zpoždění vlaků podle článku 14 odst. 6 této Smlouvy se vymezují následující měřící body:

Linka R21: Praha hl. n., Mladá Boleslav, Turnov, Trutnov, Tanvald,

Linka R22: Kolín, Nymburk, Mladá Boleslav, Česká Lípa,

Linka R24: Praha-Masarykovo nádraží, Kladno, Rakovník.

C) Vymezení přípojných vazeb

Pro účely definovaných přípojných podle článku 14 odst. 9 této Smlouvy se vymezují následující možnosti vazeb:

Linka	Vazby od linek dálkové dopravy objednávaných MD	Vazby od vlaků regionální dopravy	Vazby od komerčních vlaků
R21	Všetaty: R23 (Ústí nad Labem) / R21 (Praha) Mladá Boleslav hl.n.: R22 (Nový Bor) / R21 (Praha) Mladá Boleslav hl.n.: R22 (Kolín) / R21 (Turnov) Turnov: R14 (Liberec) / R21 (Praha)	Turnov: Železný Brod / R21 (Praha) Tanvald: Harrachov / R21 (Praha)	---
R22	Kolín: Ex3 (Brno) / R22 (Nový Bor) Nymburk: R10 (Hradec Králové) / R22 (Nový Bor) Mladá Boleslav hl.n.: R21 (Praha) / R22 (Nový Bor) Mladá Boleslav hl.n.: R21 (Turnov) / R22 (Kolín) Česká Lípa hl.n.: R14 (Pardubice/Liberec) / R22 (Nový Bor) Česká Lípa hl.n.: R14 (Ústí nad Labem) / R22 (Kolín)	Nový Bor: Rumburk/R22 (Kolín)	---
R24	---	Lužná u Rakovníka: Žatec / R24 (Praha)	---

Vazbou se rozumí přípoj do 20 minut přestupní doby.

Příloha č. 5 Stanovení výše plateb

Pro každé období platnosti jízdního řádu podle Smlouvy se stanoví měsíční platby takto:

Měsíc	Uvolněná platba v daném měsíci	
Prosinec (počátek prvního Období provozu – 31.12.)	A	A je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
Leden	D	D je hodnota měsíční zálohy, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou.
Únor	D	
Březen	D	
Duben	D	
Květen	D	
Červen	D	
Červenec	D	
Srpen	D	
Září	D	
Říjen	D	
Listopad	D	
Prosinec (1.12 – konec druhého Období provozu)	C + E	C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti jízdního řádu, stanovená podle vztahu uvedeného pod tabulkou. E je zaokrouhlovací dopočet.
Celkem	A + B	Jedná se o celkovou výši kompenzace za obě Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.

Výpočet jednotlivých hodnot:

- A** je hodnota kompenzace za první Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
B je hodnota kompenzace za druhé Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu.
C je hodnota prosincové zálohy na konci platnosti příslušného jízdního řádu a stanoví se podle vztahu:

$$C = [(B / P) * p]$$

kde:

- P** je počet kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu a
p je počet prosincových kalendářních dnů ve druhém Období provozu v rámci platnosti příslušného jízdního řádu (tj. počet dnů od 1.12 do dne konce platnosti jízdního řádu).

- D** je hodnota měsíční zálohy v období ledna až listopadu a stanoví se podle vztahu:

$$D = (B - C) / 11$$

Všechny výše uvedené výpočty hodnot se zaokrouhlují na celé koruny české dolů.

- E** je zaokrouhlovací dopočet rozdílu mezi nárokovou platbou za příslušné období platnosti jízdního řádu a již uvolněnými platbami, který se stanoví podle vztahu:

$$E = B - [(11 * D) + C]$$

Příloha č. 6
Vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů

Dopravce: [doplňtí Dopravce]
 Linka: Soubor linek R21,R22 a R24
 Objednatel: Ministerstvo dopravy
 Období: [doplňtí Dopravce]

	řádek	hodnoty	
		tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)	16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)	20	
Hodnota provozních aktiv	21		
Čistý příjem	22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24		
Jiná dotace	25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)	26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)	27		

Linka: Linka R21 Praha - Turnov - Tanvald
 Období: [doplňtí Dopravce]

	řádek	hodnoty	
		tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)	16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)	20	
Hodnota provozních aktiv	21		
Čistý příjem	22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24		
Jiná dotace	25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)	26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)	27		

Linka: Linka R22 Kolín - Česká Lipa - Nový Bor
Období: [doplňtí Dopravce]

	řádek	hodnoty	
		tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)	16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)	20	
Hodnota provozních aktiv	21		
Čistý příjem	22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24		
Jiná dotace	25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)	26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)	27		

Linka: Linka R24 Praha - Kladno - Rakovník
Období: [doplňtí Dopravce]

	řádek	hodnoty	
		tis. Kč	Kč/vlkm
Skutečné náklady	Trakční energie a palivo	1	
	Netrakční energie a palivo	2	
	Přímý materiál	3	
	Opravy a údržba vozidel	4	
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	
	Pronájem a leasing vozidel	6	
	Mzdové náklady	7	
	Sociální a zdravotní pojištění	8	
	Cestovné	9	
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	
	Ostatní přímé náklady	12	
	Ostatní služby	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
Skutečné náklady celkem (řádek 1 až 15)	16		
Skutečné výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
	Skutečné výnosy (řádek 17 až 19)	20	
Hodnota provozních aktiv	21		
Čistý příjem	22		
KOMPENZACE (ř. 16 – ř. 20 + ř. 22)	23		
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel	24		
Jiná dotace	25		
Uskutečněný dopravní výkon (vlkm)	26		
Ostatní výkony: přístavné, odstavné, přejezdové (vlkm)	27		

Příloha č. 7

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení vozidel

ČLÁNEK 1 TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VOZIDLA

Vozidla určená k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy musí

- a) být ke dni zahájení provozu schválena pro provoz na předemětných úsecích drah podle článku 4 této Smlouvy,
- b) mít nejvyšší povolenou rychlost vozidla alespoň 120 km/h a
- c) umožnit efektivní využití technických parametrů infrastruktury a disponovat dostatečnými dynamickými vlastnostmi pro rychlé dosažení maximální traťové rychlosti i ve sklonově náročných úsecích, přičemž požadovaný výkon souprav vozidel při všech pravidelných variantách řazení¹ je pro jednotlivé linky nejméně 4,0 kW/t².

ČLÁNEK 2 KAPACITA VOZIDEL

1. Dopravce se zavazuje disponovat potřebnou kapacitou vozidel k plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, aby každý cestující měl k dispozici jedno místo k sezení.
2. Odchylně od odst. 1 tohoto článku se stanoví, že přeprava stojících cestujících je přípustná po dobu nejvýše třiceti (30) minut přepravní doby v rozsahu nejvýše deseti (10) procent cestujících bez místa k sezení v 2. vozové třídě. Stání jiných cestujících, kteří nemají k dispozici místo k sezení, je přípustné pouze v případě, že Dopravce prokáže, že počet cestujících ve vozidle je o třicet (30) procent vyšší, než mohl na základě podkladů této smlouvy nebo disponibilních frekvenčních dat, jsou-li již k dispozici, v konkrétním vlaku důvodně předpokládat.
3. Dopravce se zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat sedadlovou kapacitou vozidel, aby na každý vlak v rámci Dopravního výkonu bylo možné vystavit Kmenovou soupravu podle článku 12 odst. 1 písm. a) této Smlouvy splňující kvalitativní požadavky kladené na Kmenové soupravy podle této Smlouvy. Kapacita každé Kmenové soupravy musí být alespoň
 - a) sto deset (110) míst k sezení u linky R21 a R22,
 - b) sto deset (110) míst k sezení u linky R24 ve dnech, které nejsou pracovní,
 - c) sto deset (110) míst k sezení u linky R24 v pracovních dnech v úseku Kladno – Rakovník, a
 - d) dvě stě třicet (230) míst k sezení u linky R24 v pracovních dnech v úseku Praha - Kladno.

Dopravce je oprávněn na základě odsouhlasení Objednatelém nasadit na určité vlaky (např. v okrajovém období dne) soupravu o nižší kapacitě než je Kmenová souprava, pokud to odpovídá stabilně vykazovanému počtu cestujících, kteří takový vlak využívají, i v případě využití tohoto oprávnění však musí Dopravce splnit alespoň povinnost podle odst. 2 tohoto článku.

4. Dopravce se dále zavazuje po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě disponovat potřebnou sedadlovou kapacitou, určenou pro Pravidelné posily podle článku 12 odst. 1 písm. b) této Smlouvy, splňující kvalitativní požadavky kladené na Pravidelné posily podle této Smlouvy. Ve špičkovém období musí být pro Pravidelné posily disponibilní vozidla v souhrnném objemu osm set čtyřicet (840) sedadel nad rámec kapacity Kmenových souprav. Splnění této povinnosti však nepředstavuje liberaci pro plnění povinnosti podle odst. 2 tohoto článku. Rozdělení tohoto objemu Pravidelných posil mezi jednotlivé linky je následující:
 - a) Tři sta šedesát (360) míst k sezení na lince R21,
 - b) tři sta šedesát (360) míst k sezení na lince R22 a

¹ Pravidelné varianty řazení jsou ty, které se podle plánu pravidelného řazení opakují alespoň jednou týdně.

² Hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná jako součet hmotností železničních kolejových vozidel a hmotnosti přepravovaných cestujících (počet míst x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru.

- c) sto dvacet (120) míst k sezení na R24.
5. Objednatel předpokládá, že v období platnosti jízdního řádu 2022/2023 bude vlaky, plnící Dopravní výkony podle této Smlouvy, potřebné posilovat Pravidelnými posilami v rozsahu, který stanoví příloha č. 7A této Smlouvy. Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu se Dopravce zavazuje projednat s Objednatелеm před přípravou příslušných služebních pomůcek určujících řazení vlaků pro konkrétní období platnosti jízdního řádu. Pokud Dopravce Skutečné nasazení Pravidelných posil v období platnosti jízdního řádu s Objednatелеm neprojedná, platí vedení Pravidelných posil minimálně v rozsahu podle přílohy 7A.

ČLÁNEK 3 VYBAVENÍ VOZIDEL A SLUŽBY VE VLAKU

1. Vozidla musí být jednotného firemního vzhledu dopravce, zvnějšku označena na každé straně směrovými tabulemi, na kterých bude zobrazováno nejméně číslo linky (R21, R22 nebo R24) a název konečné stanice vlaku. Vozidla musí být vybavena označením Objednatel v rozsahu podle článku 12 odst. 8 této Smlouvy.
2. Všechny nástupní dveře pro cestující musí být centrálně zavírané a za jízdy blokováné.
3. Všechny vlaky musí umožnit cestování ve druhé (2.) vozové třídě. Sklopná sedadla mohou být nabízena, ale do celkové kapacity vlaku stanovené podle článku 2 této přílohy se započítávají pouze do počtu deseti (10) procent sedadlové kapacity. Vnitřní prostory vlaku musí být dobře větrané.
4. Prostory pro cestující ve 2. třídě, ve kterém jsou umístěna jiná než sklopná sedadla, musí být prostorově odděleny od nástupních prostor. Místa k sezení pro cestující
 - a) musí být vybavena měkkými, pohodlnými sedadly, uzpůsobenými pro pohodlné cestování v délce 1-3 hodiny, vysokou celoplošnou opěrou zad a s výjimkou sklopných sedadel opěrkami hlavy,
 - b) s výjimkou prostoru mezi sousedními sedadly musí být vybavena pevnými nebo sklopnými opěrkami rukou,
 - c) v Kmenové soupravě musí být vybavena pevným nebo sklopným stolkem, s výjimkou sklopných sedadel,
 - d) v Pravidelných posilách musí být vybavena pevným stolkem vstříčná sedadla,
 - e) v případě podle písm. c) i d) umístění společného stolku pod oknem postačuje pro vstříčná sedadla ve velkoprostorovém oddíle v uspořádání (2+2) a v oddíle s uspořádáním (3+3),
 - f) musí být vybavena v prostoru nad sedadly či na jiném vhodném místě odkládacím prostorem (policí) na zavazadla, který musí mít průhledné dno (např. kovové, plastové, síťové, prosklené),
 - g) na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše čtyři (4) místa k sezení.
5. Prostory pro cestující ve 2. třídě musí splňovat podmínku vybavení zásuvkami 230V pro napájení drobné elektroniky v počtu alespoň jedné (1) zásuvky na dvě (2) pevná místa k sezení.
6. Přepravu osob na invalidním vozíku Dopravce zajišťuje ve všech vlacích:
 - a) na linkách R22 a R24 a
 - b) na lince R21, je-li objednána pomoc ve lhůtě stanovené příslušnými ustanovenými právních předpisů, kterými jsou zejména článek 24 nařízení EP a Rady č. 1371/2007, resp. od 7. června 2023 článek 24 nařízení EP a Rady č. 2021/782.Pro zajištění této přepravy musí být v každém vlaku zajištěna alespoň dvě (2) místa. Nástup a výstup imobilních osob na invalidním vozíku musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, kde mají tyto osoby zajištěn přístup na nástupiště. V každém vlaku musí být k dispozici alespoň jedno (1) bezbariérově dostupné WC, využitelné pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V případě linky R21 se povinnosti uvedené v tomto pododstavci vztahují pouze na případ, kdy byla objednána pomoc podle písm. b) předchozího pododstavce.
7. Jsou-li nabízena na Dopravní výkony podle této Smlouvy nová vozidla, pořízená z výroby pro účely plnění této smlouvy, musí splňovat požadavky podle požadavků TSI PRM (univerzální toaleta, předepsané požadavky na průchozí prostory, šířku dveří, předepsaný audiovizuální informační systém apod.), v případě modernizací vyššího stupně modernizovaná část interiéru a exteriéru stávajících vozidel musí být rovněž upravena podle TSI PRM.

8. V každém vlaku musí být vyhrazeno místo pro přepravu alespoň
 - a) jednoho (1) dětského kočárku na každých padesát (50) míst k sezení³ a
 - b) dvou (2) jízdnicích kol (variantně v zimním období páru lyží) na každých 50 míst k sezení⁴.Místa podle písm. b) tohoto odstavce mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost musí mít pak přeprava dětských kočárků či imobilních osob.
9. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno 1 WC na nejvýše sto dvacet (120) míst k sezení.

ČLÁNEK 4 INFORMOVÁNÍ CESTUJÍCÍCH

1. Každé vozidlo pro plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy (s výjimkou Sezónních posil) musí být vybaveno akustickým a vizuálním informačním systémem.
2. Akustickým informačním systémem musí být nejméně hlášen
 - a) příjezd do následující stanice a
 - b) ve stanicích, kde jsou zajištěny přípojné vlaky a autobusy, musí být hlášeny navazující přípoje (mimo spojů městské hromadné dopravy⁵).
3. Vizuálním informačním systémem musí být v každém vozidle alespoň na dvou panelech zobrazována následující stanice vlaku a cílová stanice vlaku, mohou být zveřejněny i další přiměřené informace.
4. V případě zpoždění musí být cestující v přiměřených intervalech informováni o aktuální časové hodnotě zpoždění a dopravce vynaloží veškeré úsilí ke zjištění informací o zajištění přípojů.
5. V případě mimořádné situace musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je dopravci známa. Pokud dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, vynaloží odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.
6. V případě že vizuální informační systém ve vlaku umožňuje zobrazovat doplňkové informace podle odstavce 2 písm. b), nemusí být tyto informace hlášeny vlakovým rozhlasem.

³ Do 50 míst k sezení včetně 1 místo pro dětský kočárek, do 100 míst k sezení včetně 2 místa pro dětský kočárek, do 150 míst k sezení včetně 3 místa pro dětský kočárek atd.

⁴ Do 50 míst k sezení včetně 2 místa pro jízdnicí kola, do 100 míst k sezení včetně 4 místa pro jízdnicí kola, do 150 míst k sezení včetně 6 míst pro jízdnicí kola atd.

⁵ Městskou hromadnou dopravu tvoří spoje městské autobusové dopravy, spoje na speciální, tramvajové nebo trolejbusové dráze.

Příloha č. 7A

Kapacitní požadavky na Pravidelné posily

Linka R21

- vlak 1140 (v JŘ 22/23 1140/1142) v úseku Praha 7:24 – Tanvald v sobotu kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1142 (v JŘ 22/23 1144/1146) v úseku Praha 9:24 – Tanvald v sobotu kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1146 (v JŘ 22/23 1150) v úseku Praha 13:24 – Turnov v pátek kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1148 (v JŘ 22/23 1152) v úseku Praha 15:24 – Turnov v pátek kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1150 (v JŘ 22/23 1154) v úseku Praha 17:24 – Turnov v pracovní dny kapacitou 120 míst k sezení,

- vlak 1143 (v JŘ 22/23 1141) v úseku Turnov 6:44 – Praha v pracovní dny kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1149 (v JŘ 22/23 1147) v úseku Turnov 12:44 – Praha v neděli kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1151 (v JŘ 22/23 1149) v úseku Turnov 14:44 – Praha v neděli kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1153 (v JŘ 22/23 1151/1153) v úseku Tanvald 16:01 – Praha v neděli kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1155 (v JŘ 22/23 1155/1157) v úseku Turnov 18:44 – Praha v neděli kapacitou 120 míst k sezení,

Linka R22

- vlak 1186 (v JŘ 22/23 1186/1326) v úseku Kolín 7:44 – Česká Lípa hl.n. v sobotu v Letní sezóně kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1188 (v JŘ 22/23 1188/1328) v úseku Kolín 9:44 – Česká Lípa hl.n. v sobotu v Letní sezóně kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1192 (v JŘ 22/23 1192/1332) v úseku Kolín 13:44 – Česká Lípa hl.n. v pátek kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1194 (v JŘ 22/23 1194/1334) v úseku Kolín 15:44 – Česká Lípa hl.n. v pátek kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1196 (v JŘ 22/23 1196/1336) v úseku Kolín 17:44 – Česká Lípa hl.n. v pátek kapacitou 120 míst k sezení,

- vlak 1193 (v JŘ 22/23 1193/1333) v úseku Česká Lípa hl.n. 12:24 - Kolín v neděli kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1195 (v JŘ 22/23 1195/1335) v úseku Česká Lípa hl.n. 14:24 - Kolín v neděli kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1197 (v JŘ 22/23 1197/1337) v úseku Česká Lípa hl.n. 16:24 – Kolín v neděli kapacitou 120 míst k sezení,
- vlak 1199 (v JŘ 22/23 1199/1339) v úseku Česká Lípa hl.n. 18:24 – Kolín v neděli kapacitou 120 míst k sezení,

Linka R24

- vlak 1200 (v JŘ 22/23 1230) v úseku Praha 7:12 – Rakovník v sobotu, neděli a svátek při konání hromadných společensko-kulturních akcí v Lužné u Rakovníka, Rakovníku nebo na Kladně.
- vlak 1202 (v JŘ 22/23 1232) v úseku Praha 9.12 - Rakovník v sobotu v Letní sezóně kapacitou 120 míst k sezení, mimo Letní sezónu v sobotu, neděli a svátek při konání hromadných společensko-kulturních akcí v Lužné u Rakovníka, Rakovníku nebo na Kladně.
- vlak 1209 (v JŘ 22/23 1239) v úseku Rakovník 15.23 - Praha v neděli v Letní sezóně kapacitou 120 míst k sezení, mimo Letní sezónu v sobotu, neděli a svátek při konání hromadných společensko-kulturních akcí v Lužné u Rakovníka, Rakovníku nebo na Kladně.
- vlak 1211 (v JŘ 22/23 1241) v úseku Rakovník 17.23 - Praha v neděli v Letní sezóně kapacitou 120 míst k sezení, mimo Letní sezónu v sobotu, neděli a svátek při konání hromadných společensko-kulturních akcí v Lužné u Rakovníka, Rakovníku nebo na Kladně.

„**Letním obdobím**“ se rozumí období od počátku měsíce dubna do konce měsíce října, přičemž přesné trvání tohoto období pro konkrétní jízdní řád se stanoví dohodou Smluvních stran v rámci projednání jízdního řádu. Objednatel předpokládá, že pro období platnosti jízdního řádu 2022/2023 bude Letní období stanoveno od 1. dubna do 29. října 2023.

Příloha č. 8

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích

Tato příloha obsahuje následující:

1. Minimální požadavky na zajištění služeb pokladny ve stanicích, označované jako **příloha č. 8A**.
2. Minimální požadavky na zajištění doplňkového servisu ve stanicích, označované jako **příloha č. 8B**.

Ve stanicích, které nejsou v tabulkách uvedeny, nejsou předmětné služby objednatelem požadovány.

Vysvětlivky:

„**Vnitrostátní pokladnou**“ pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky. Vnitrostátní pokladna může být zajišťována třetí osobou (např. prodejna RELAY) a/nebo může být zajišťována automatem.

„**Mezinárodní pokladnou**“ pro účely této přílohy rozumíme místo, kde může cestující zakoupit jízdní doklady v rámci České republiky i jízdní doklady do zahraničí.

„**Čekárnou**“ pro účely této přílohy rozumíme místo ve vytápěném prostoru, vybavené lavičkami pro cestující, přístupné po celou provozní dobu stanice. Může se jednat o veřejně přístupné prostory.

„**Hygienickým zařízením pro cestující**“ pro účely této přílohy rozumíme oddělené toalety pro pány a dámy a umývárny vybavené umyvadlem, hygienickými prostředky a prostředky na usušení rukou, přístupné po celou provozní dobu stanice.

„**Úschovny zavazadel**“ se předpokládají formou úschovnic skříněk přístupných po celou provozní dobu stanice. Úschovnic skříněky mohou být na základě projednání s objednatelem v důvodných případech nahrazeny úschovnou s fyzickou obsluhou. Provozní dobu úschovny Dopravce zveřejní v příslušném místě a způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Příloha č. 8A

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích - pokladny

Název stanice	Druh služby	PROVOZNÍ DOBA POKLADNY													
		PONDĚLÍ		ÚTERÝ		STŘEDA		ČTVRTEK		PÁTEK		SOBOTA		NEDĚLE	
		OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO	OD	DO
Praha hl.n.	M	6:50	19:15	6:50	19:15	6:50	19:15	6:50	19:15	6:50	19:15	6:50	19:15	6:50	19:15
Praha Vysočany	V	7:00	19:30	7:00	19:30	7:00	19:30	7:00	19:30	7:00	19:30	7:00	19:30	7:00	19:30
Neratovice	V	5:30	20:00	5:30	20:00	5:30	20:00	5:30	20:00	5:30	20:00	7:30	20:00	7:30	20:00
Mladá Boleslav hl.n.	M	5:00	20:40	5:00	20:40	5:00	20:40	5:00	20:40	5:00	20:40	7:00	20:40	7:00	20:40
Mnichovo Hradiště	V	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00	6:30	19:00
Turnov	M	6:20	18:45	6:20	18:45	6:20	18:45	6:20	18:45	6:20	18:45	6:20	18:45	6:20	18:45
Železný Brod	V	8:00	18:20	8:00	18:20	8:00	18:20	8:00	18:20	8:00	18:20	8:00	18:20	12:00	18:20
Tanvald	V	7:25	18:00	7:25	18:00	7:25	18:00	7:25	18:00	7:25	18:00	7:25	18:00	11:25	18:00
Kolín	M	7:15	19:45	7:15	19:45	7:15	19:45	7:15	19:45	7:15	19:45	7:15	19:45	7:15	19:45
Poděbrady	M	7:30	18:00	7:30	18:00	7:30	18:00	7:30	18:00	7:30	18:00	7:30	18:00	7:30	18:00
Nymburk hl.n.	M	7:30	20:10	7:30	20:10	7:30	20:10	7:30	20:10	7:30	20:10	7:30	20:10	7:30	20:10
Doksy	V	6:25	18:40	6:25	18:40	6:25	18:40	6:25	18:40	6:25	18:40	6:25	18:40	6:25	18:40
Česká Lípa hl.n.	M	6:00	18:25	6:00	18:25	6:00	18:25	6:00	18:25	6:00	18:25	6:00	18:25	6:00	18:25
Nový Bor	V	5:30	18:05	5:30	18:05	5:30	18:05	5:30	18:05	5:30	18:05	5:30	18:05	5:30	18:05
Praha Masarykovo n.	M	6:30	19:05	6:30	19:05	6:30	19:05	6:30	19:05	6:30	19:05	6:30	19:05	8:30	21:05
Praha Dejvice	V	6:45	19:15	6:45	19:15	6:45	19:15	6:45	19:15	6:45	19:15	6:45	19:15	8:45	21:15
Hostivice	V	6:00	19:30	6:00	19:30	6:00	19:30	6:00	19:30	6:00	19:30	6:00	19:30	8:00	20:30
Kladno	M	5:45	19:45	5:45	19:45	5:45	19:45	5:45	19:45	5:45	19:45	5:45	19:45	7:45	20:15
Rakovník	V	4:50	17:25	4:50	17:25	4:50	17:25	4:50	17:25	4:50	17:25	4:50	17:25	7:00	19:25

Legenda:

V - ve stanici je zajištěno poskytování služeb vnitrostátní pokladny

M - ve stanici je zajištěno poskytování služeb mezinárodní pokladny

Příloha č. 8B

Minimální požadavky na zajištění služeb ve stanicích - doplňkový servis

Všechny níže uvedené požadavky jsou indikativní a za jejich nedodržení v případě nezajištění příslušné služby ze strany provozovatele zařízení služeb nebude Dopravce sankcionován. Dopravce je však povinen tuto skutečnost bezodkladně sdělit Objednateli.

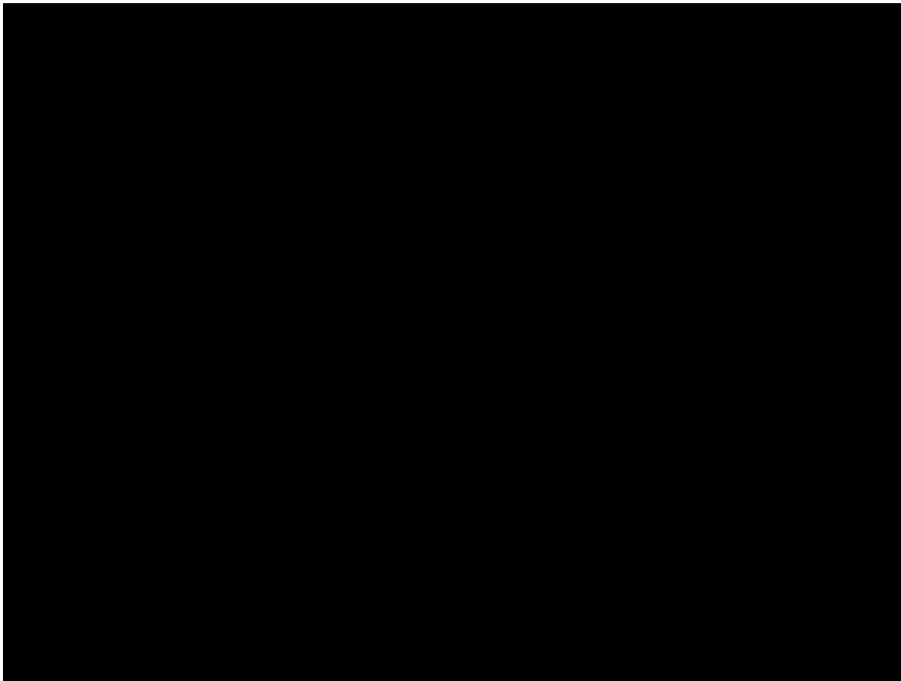
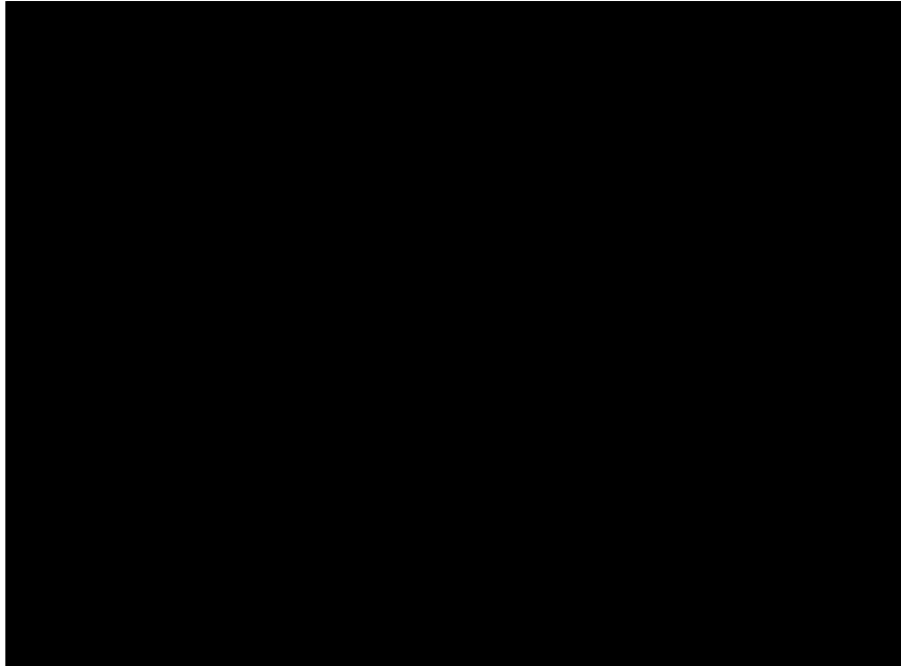
Stanice	Čekárna	Hygienická zařízení pro cestující	Úschovna zavazadel
Praha hl.n.	ANO	ANO	ANO
Praha Vysočany	ANO	ANO	
Mladá Boleslav hl.n.	ANO	ANO	
Mnichovo Hradiště	ANO	ANO	
Turnov	ANO	ANO	
Tanvald	ANO	ANO	
Kolín	ANO	ANO	ANO
Poděbrady	ANO	ANO	
Nymburk hl.n.	ANO	ANO	
Doksy	ANO	ANO	
Česká Lípa hl.n.	ANO	ANO	ANO
Nový Bor	ANO	ANO	
Praha Masarykovo nádraží	ANO	ANO	
Praha Dejvice	ANO	ANO	
Hostivice	ANO	ANO	
Kladno	ANO	ANO	
Rakovník	ANO	ANO	

Příloha č. 9

Informace o Smlouvě o přistoupení k systému jednotného tarifu

1. Znění Smlouvy o přistoupení k systému jednotného tarifu je zveřejněno na internetových stránkách Ministerstva dopavy <https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy/Pristupova-smlouva-k-Systemu-jednotneho-tarifu?returl=/Dokumenty/Verejna-doprava/Registry,-smlouvy,-systemy> .

Příloha č. 10
Vzor průkazu ke kontrolní činnosti





KONTROLNÍ PROTOKOL

