

KUPNÍ SMLOUVA

č. j. HSLI-1929-5/KŘ-EKO-147-2022

dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „občanský zákoník“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

I.

Smluvní strany

1. Prodávající:

Eva Ježková

Sídlo: Pod Černým mostem 482, 513 01 Semily

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních:

Kontaktní osoba:

IČO: 65712315

DIČ: CZ7054083432

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 35 - 7839680277 / 0100

Tel.:

Email:

Fyzická osoba podnikající na základě živnostenského oprávnění vydaného Městským úřadem v Semilech, dne 26.3.1997.

(dále jen „prodávající“)

2. Kupující:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje

Sídlo: Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: plk. Ing. Jan Hadrbolec, ředitel HZS Libereckého kraje, vrchní rada

Kontaktní osoba:

IČO: 708 88 744

DIČ: CZ70888744 – neplátce DPH

Bankovní spojení: Česká národní banka – pobočka Ústí nad Labem

Číslo účtu: 77540881/0710

Telefon:

E-mail:

(dále jen „kupující“)

II.

Předmět plnění

- 1) Předmětem plnění této kupní smlouvy je dodávka **jednoho (1) kusu terénního motorového vozidla typ SxS včetně výměnných sněžových pásů, zimní úpravy, hasicího zařízení a přepravního prostředku, a jednoho (1) kusu terénního motorového vozidla typ 6x6 včetně výměnných sněžových pásů a přepravního prostředku** pro potřeby HZS Libereckého kraje (dále jen „předmět plnění“ nebo „zboží“).
- 2) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu za podmínek sjednaných touto kupní smlouvou shora specifikovaný předmět plnění, jehož bližší technická specifikace je uvedena v Příloze č. 1 – Technické podmínky, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto předmětu plnění.
- 3) Předmět plnění bude prodávajícím kupujícímu dodán přesně odpovídající technické specifikaci uvedené v Příloze č. 1 této kupní smlouvy, zcela nový, ne starší 12 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy, nepoužívaný, neopotřebovaný, a to i všechny jeho jednotlivé části, plně fungující, vyrobený podle platných technologických podmínek a norem v jakosti I, se všemi příslušnými certifikáty, ve stavu odpovídajícím veškerým dotčeným právním předpisům a jakožto způsobilý pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Dodaný předmět plnění musí rovněž splňovat podmínky stanovené příslušnými právními předpisy pojednávajícími o minimálních emisních limitech EURO stanovených pro příslušnou kategorii vozidel a o maximální spotřebě pohonných hmot pro kombinovaný provoz pro příslušnou kategorii vozidel.
- 5) Kupující se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit sjednanou kupní cenu podle článku III. této kupní smlouvy.
- 6) Součástí dodávky předmětu plnění budou originální návody k obsluze dodaného předmětu plnění od výrobce v českém jazyce, popřípadě v původním jazyce a jejich překlad v českém jazyce, jakož i za totožných podmínek další případné doklady vztahující se k předmětu plnění a potřebné pro jeho řádné užívání či vyžadované příslušnými právními předpisy.
- 7) Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 17.10. 2022, která byla v rámci podlimitní veřejné zakázky podle ustanovení § 26, § 52 písm. a) a § 53 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, evidované pod č.j.: HSLI-1929/KŘ-EKO-2022 vybrána objednatelem jako nabídka nejvhodnější s nejnižší nabídkovou cenou způsobilá k uzavření této smlouvy. Tato podlimitní veřejná zakázka byla realizována prostřednictvím Národního elektronického nástroje pod číslem N006/22/V00025844.

III.

Kupní cena

- 1) Smluvní strany sjednaly kupní cenu za předmět plnění v rozsahu a v provedení dle článku II. této kupní smlouvy a Přílohy č. 1 k této kupní smlouvě takto:

Celková cena za 1 kus terénního motorového vozidla typ SxS včetně příslušenství

Cena bez DPH	1 507 856	Kč
DPH 21 %	316 650	Kč
Celkem včetně 21 % DPH	1 824 506	Kč

Celková cena za 1 kus terénního motorového vozidla typ 6x6 včetně příslušenství

Cena bez DPH	1 032 999 Kč
DPH 21 %	216 930 Kč
Celkem včetně 21 % DPH	1 249 929 Kč

Celková cena za předmět plnění

Cena bez DPH	2 540 855 Kč
DPH 21 %	533 580 Kč
Celkem včetně 21 % DPH	3 074 435 Kč

Slovy: tři milióny sedmdesát čtyři tisíc čtyřista třicet pět korun českých.

- 2) Prodávající je plátcem DPH.
- 3) Cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s prodejem předmětu plnění (dopravu do místa plnění, clo, skladování a balné včetně všech dalších nákladů související s dodávkou předmětu plnění v této kupní smlouvě výslovně neuvedených).
- 4) Cena je pevná, závazná, nejvýše přípustná a nepřekročitelná pro obě smluvní strany s výjimkou zákonné změny sazby DPH a odpovídá nabídkové ceně uvedené v nabídce prodávajícího specifikované v článku II. odst. 7 této kupní smlouvy.

IV.

Termín a místo plnění

- 1) Termín plnění: **nejpozději do 15. 12. 2022**
- 2) Místo plnění: Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Šumavská 414/11, 460 07 Liberec VII.
- 3) O předání a převzetí předmětu plnění bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
 - základní technický popis (může být součástí návodu),
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k intervalům a rozsahu kontrol mezi servisními prohlídkami, pokud jsou stanoveny),
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - záruční list k vozidlům,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
- 4) Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - zjevných jakostních vlastností,
 - vad a známek poškození zboží,

- dodaných dokladů (dokumentace).

V.

Všeobecné dodací podmínky

- 1) Prodávající je povinen dodat kupujícímu předmět plnění v množství, druhu a jakosti podle článku II. této kupní smlouvy a při dodržení podmínek sjednaných v této kupní smlouvě včetně podmínek pro přepravu do místa dodání.
- 2) Dodání předmětu plnění musí být ze strany prodávajícího avizováno nejméně pět (5) pracovních dnů předem u kontaktní osoby kupujícího.
- 3) Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu plnění jeho převzetím od prodávajícího. Převzetí bude po úplném a řádném splnění podmínek této kupní smlouvy prokázáno datovanými podpisy obou smluvních stran na předávacím protokolu. Osoba oprávněná k podpisu předávacího protokolu je kontaktní osoba kupujícího.
- 4) Prodávající se zavazuje po vzájemné domluvě s kupujícím zajistit zaškolení určených zástupců kupujícího, kteří budou manipulovat s předmětem plnění a provádět jeho údržbu.
- 5) Nebezpečí škody na předmětu plnění přechází na kupujícího okamžikem převzetí předmětu plnění od prodávajícího.
- 6) Kupující je oprávněn odmítnout převzetí předmětu plnění, pokud tento nebude dodán řádně v souladu s touto kupní smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí předmětu plnění písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání předmětu plnění. Na následné předání předmětu plnění se použijí ustanovení odstavců 1 až 3.
- 7) Vady zjevné při dodání předmětu plnění je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí předmětu plnění, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
- 8) Prodávající prohlašuje, že předmět plnění nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. občanského zákoníku.
- 9) Prodávající je povinen využívat k plnění této smlouvy jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
- 10) Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

VI.

Platební podmínky

- 1) Kupní cena za předmět plnění bude uhrazena bezhotovostním platebním převodem z bankovního účtu kupujícího na bankovní účet prodávajícího uvedeného v záhlaví této kupní smlouvy.
- 2) Kupující neposkytuje zálohové platby na kupní cenu.

- 3) Prodávající je oprávněn fakturovat kupní cenu až po řádném dodání předmětu plnění a potvrzení převzetí předmětu plnění kontaktní osobou kupujícího datovaným podpisem na předávacím protokolu.
- 4) Daňový doklad (fakturu) je prodávající povinen vystavit nejdéle do čtrnácti (14) kalendářních dnů po dodání předmětu plnění, a to v listinné nebo v elektronické podobě.
- 5) V případě vystavení daňového dokladu prodávajícím v elektronické podobě je prodávající k zajištění věrohodnosti původu daňového dokladu a neporušenosti jeho obsahu zároveň povinen opatřit ho uznávaným elektronickým podpisem a vyhotovit ho výlučně ve formátu PDF. Daňový doklad v elektronické podobě zašle prodávající kupujícímu výhradně z této své emailové adresy: jakemoto@seznam.cz, a to výlučně na tuto e-mailovou adresu kupujícího: faktura@hzslk.cz. Současně je prodávající povinen přiložit k faktuře kopii příslušného předávacího protokolu.
- 6) Faktura je daňovým dokladem a prodávající odpovídá za to, že bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle obecně závazných právních předpisů (zákona o DPH, občanského zákoníku apod.), vyčíslení zvlášť ceny předmětu plnění bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu předmětu plnění včetně DPH.
- 7) Splatnost daňového dokladu (faktury) se sjednává do třiceti (30) kalendářních dnů od jeho prokazatelného doručení kupujícímu. Faktura předložená v prosinci 2022 musí být prokazatelně doručena kupujícímu nejpozději do 15. prosince 2022. Při doručení po tomto termínu se sjednává splatnost v délce šedesáti (60) kalendářních dnů od jejího prokazatelného doručení kupujícímu.
- 8) Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady předmětu plnění ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do odstranění vady předmětu plnění uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady předmětu plnění začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů, respektive šedesáti (60) kalendářních dnů, nastane-li tento okamžik po 15. prosinci 2022.
- 9) Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné údaje, tzn., že neobsahuje některou z předepsaných náležitostí nebo jsou tyto údaje uvedeny chybně, přičemž vrácením faktury se ruší její původní splatnost. V případě oprávněného vrácení daňového dokladu je prodávající povinen bezodkladně tento daňový doklad opravit nebo vyhotovit znovu. Důvodným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Od okamžiku doručení opraveného, resp. nově vystaveného daňového dokladu, kupujícímu, začíná běžet nová doba splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů, respektive šedesáti (60) kalendářních dnů, nastane-li tento okamžik po 15. prosinci 2022.

VII.

Sankce a podstatné porušení smlouvy

- 1) Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny se sjednává povinnost kupujícího uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 2) Pro případ nedodržení termínu dodání předmětu plnění ze strany prodávajícího a v případě nepřevzetí předmětu plnění ze strany kupujícího z důvodu vad předmětu plnění se sjednává povinnost prodávajícího uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z částky odpovídající hodnotě nedodaného (vadného) předmětu plnění vč. daně z přidané hodnoty.
- 3) Pro případ nedodržení termínu pro odstranění zjištěných vad předmětu plnění ze strany prodávajícího se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z kupní ceny vadného předmětu plnění vč. daně z přidané hodnoty.

- 4) Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění oprávněnou stranou u strany povinné, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.
- 5) Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady škody přesahující smluvní pokutu ani povinnost prodávajícího řádně dodat předmět plnění dle této kupní smlouvy. Případná vzniklá škoda je vymahatelná samostatně vedle smluvní pokuty a úroku z prodlení. Platnost ustanovení § 1971 občanského zákoníku není tímto ujednáním dotčena.
- 6) Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy:
 - nedodání předmětu plnění ani do čtrnácti (14) kalendářních dnů po uplynutí termínu plnění,
 - nedodržení ustanovení článku II. odst. 3 nebo odst. 4 této kupní smlouvy,
 - prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu plnění o více než čtrnáct (14) kalendářních dnů,
 - opakovaná vada předmětu plnění, pro niž byla reklamace uznána,
 - nedodržení data splatnosti ani do třiceti (30) kalendářních dnů po uplynutí splatnosti faktury
 - pokud skutečnosti čestně prohlášené v Příloze č. 3 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
- 7) Podstatné porušení smlouvy zakládá právo na odstoupení od smlouvy.
- 8) Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo jestliže prodávající vstoupí do likvidace.
- 9) Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže prodávající či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU).
- 10) Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.
- 11) V případě odstoupení některé ze smluvních stran od této kupní smlouvy, smluvní strany sepíší protokol o stavu plnění předmětu kupní smlouvy ke dni odstoupení od smlouvy; protokol musí obsahovat zejména soupis veškerých uskutečněných plnění předmětu smlouvy ke dni odstoupení od smlouvy (ke dni uplynutí výpovědní lhůty). Závěrem protokolu smluvní strany uvedou finanční hodnotu dosud provedeného plnění předmětu smlouvy. Návrh protokolu je povinen vypracovat prodávající. V případě, že se smluvní strany na finanční hodnotě poskytování plnění neshodnou, nechají vypracovat příslušný znalecký posudek společně určeným soudním znalcem. Smluvní strany se zavazují přijmout tento posudek jako konečný ke stanovení finanční hodnoty plnění předmětu smlouvy.

VIII.

Odpovědnost za vady, záruka, servis

- 1) Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku V. odst. 1 této kupní smlouvy, jedná se o vady plnění. Kupující je povinen reklamovat vady bezodkladně po jejich zjištění.
- 2) Zjistí-li kupující vady předmětu plnění již při dodání, je oprávněn odmítnout jeho převzetí a od kupní smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu předmětu plnění, než určuje kupní smlouva. Odstoupení od kupní smlouvy bezodkladně kupující písemně oznámí prodávajícímu.
- 3) Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost předmětu plnění, která zaručuje, že dodávka předmětu plnění bude odpovídat specifikaci stanovené touto kupní smlouvou,

přičemž záruční doba se sjednává v délce 24 měsíců (*zadavatel požaduje minimálně 24 měsíců*).

- 4) Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ zahrnují i náklady na dopravu, jdou plně k tíži prodávajícího. Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 občanského zákoníku se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.
- 5) Záruční doba počíná běžet dnem převzetí předmětu plnění kupujícím od prodávajícího. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat předmět plnění pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. O tuto dobu, která uplyne od oznámení vady do jejího odstranění, se záruční doba prodlužuje.
- 6) Záruka se nevztahuje na závady vzniklé neodborným a nedbalým zacházením nebo zásahem ze strany kupujícího, vyjma situací, kdy bylo kupujícím a jím určenými osobami postupováno v souladu se zaškolením od prodávajícího dle článku V. odst. 4 této kupní smlouvy. Rovněž tak se nevztahuje na závady způsobené vyšší mocí.
- 7) Kupující uplatňuje práva ze záruky za jakost oznámením do servisního místa prodávajícího (elektronicky na emailovou adresu: jakemoto@seznam.cz) nebo na adresu sídla prodávajícího. Proávající je povinen zahájit odstraňování závady bezodkladně po jejím oznámení v místě kupujícího a ukončit nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Proávající odstraní vady bezúplatně dodáním náhradního plnění v množství a jakosti dle kupní smlouvy, případně si způsob vyřízení reklamace smluvní strany písemně sjednají v rámci reklamačního řízení. Obdobně postupuje prodávající i v případě, nevyužije-li kupující svého práva na odstoupení od smlouvy podle odst. 2 tohoto článku kupní smlouvy. Proávající je povinen sdělovat písemně po dobu trvání záruky kupujícímu každou změnu kontaktu pro oznámení vad.
- 8) Ujednáním o náhradním plnění není dotčena odpovědnost prodávajícího za škodu.
- 9) Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem.
- 10) Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
- 11) Proávající se zavazuje zajistit pro kupujícího servis předmětu plnění po dobu 10 let od účinnosti této smlouvy.
- 12) Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinnostmi absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod.
- 13) Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
- 14) Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

IX.

Záruční servis

- 1) Proávající se zavazuje na základě písemného, telefonického, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění

servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. **Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od sídla kupujícího.**

- 2) Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy. Prodávající se zavazuje, že zástupce organizace poskytující servis dle této smlouvy je schopen komunikace v českém jazyce.
- 3) Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VIII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
- 4) Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 5) Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.

X.

Povinnost mlčenlivosti

- 1) Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této kupní smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této kupní smlouvy, ledaže se jedná o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
- 2) Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1 tohoto článku kupní smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání předmětu plnění kupujícímu dle této kupní smlouvy.
- 3) Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání předmětu plnění dle této kupní smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
- 4) Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této kupní smlouvy.
- 5) Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Další ujednání

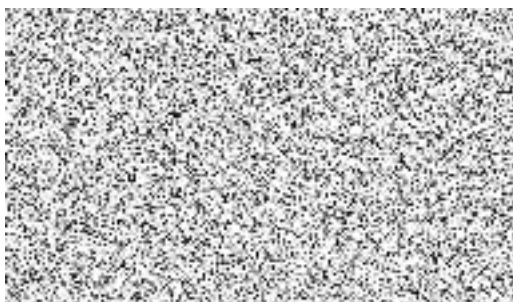
- 1) **Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).**
- 2) Vztahy mezi kupujícím a prodávajícím neupravené touto smlouvou se budou řídit občanským zákoníkem.
- 3) Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
- 4) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými a očíslovanými dodatky odsouhlasenými statutárními orgány obou smluvních stran, které se stanou

nedílnou součástí této kupní smlouvy. Tato smlouva nemůže být měněna nebo doplňována způsobem odporujícím § 222 zákona o veřejných zakázkách.

- 5) Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
- 6) Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
- 7) Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
- 8) Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, nikoli v tísní či za jednostranně nevýhodných podmínek, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technické podmínky 6x6
 - Příloha č. 2 – Technické podmínky SxS
 - Příloha č. 3 – Servisní střediska
 - Příloha č. 4 – Čestná prohlášení

Za prodávajícího:

V Semilech dne: viz el. podpis

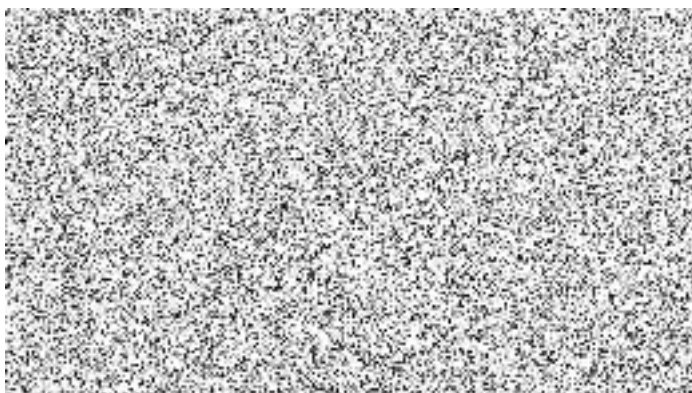


Za kupujícího:

V Liberci dne: viz el. podpis



plk. Ing. Jan Hadrbolec
ředitel HZS Libereckého kraje
vrchní rada



Technické podmínky
pro pořízení speciálního terénního vozidla 6x6 včetně výměnných
sněžových pásů a přepravního prostředku

Speciální terénní vozidlo 6x6 včetně výměnných sněžových pásů

Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání 1 kusu nového speciálního terénního šestikolového vozidla kategorie Z včetně platné homologace pro ČR (dále jen vozidlo).

Vozidlo splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů¹,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Vozidlo má:

- zážehový čtyřdobý dvouválcový motor o objemu nejméně 950 cm³, výkon nejméně 60 kW,
- pohon všech šesti kol, pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu,
- automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce),
- hydraulické kotoučové brzdy na přední a nejméně jedné zadní nápravě,
- světlou výšku nejméně 250 mm,
- celkovou výšku bez osádky a příslušenství nejvíce 1600 mm,
- omyvatelná sedadla pro 2 osoby sedící za sebou, sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, ložná plocha umožňuje přepravu osob pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při záchraně nebo evakuaci osob z nepřístupného terénu),
- ochranný rám přední části vozidla včetně předního nosiče nákladu a příslušenství,
- zadní ochranný rám proti převrácení,
- spodní ochranný hliníkový kryt podvozkové části, zejména ramen a pohonných agregátů,
- elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 10 kN a délkou lana nejméně 15 metrů zabudovaný do přední části vozidla, který je vybavený rolnami včetně textilního lana s hákem; ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem),
- s ohledem na předpokládané nasazení vozidla v horském prostředí Jizerských hor, západních Krkonoš, případně Lužických hor je velikost ložné plochy nejméně 1200 x 800 mm a její nosnost je nejméně 300 kg; ložná plocha je sklopná a umožňuje variabilní provedení (ložná plocha, úchyt pro nosítka, víko, klanice),
- na ložné ploše umístěn držák pro snadné upevnění záchranných košových nosítek (např. Spencer) pro přepravu zraněných osob z nepřístupného terénu; za tímto účelem je součástí dodávky prodloužení nákladové korby,

¹ zadavatel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, připouští rovnocenné řešení

- čtyři upínací prvky pro upnutí převáženého nákladu na ložné ploše, ložná plocha a přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí,
- odnímatelné tažné zařízení, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní,
- kola ze slitiny lehkých kovů,
- sněhové pásy pro přední a obě zadní nápravy s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění,
- bílý pracovní LED světlomet v přední části vozidla, světlomet má délku nejméně 240 mm; ovládací prvek pracovního světlometu je umístěn v prostoru místa řidiče,
- bílý pracovní LED světlomet v zadní části vozidla; ovládací prvek pracovního světlometu je umístěn v prostoru místa řidiče,
- plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu dodáno samostatně (příbalem),
- posilovač řízení,
- vyhřívané rukojeti a páčka plynu s ochrannými kryty rukou,
- přední ochranný průhledný štít chránící posádku,
- vnější zpětná boční zrcátka (nejméně 2 ks),
- v zorném poli řidiče ukazatel rychlosti, otáček motoru, počítadlo motohodin, palivoměr, signalizace přehřátí motoru, případně ukazatel teploty motoru,
- barevné provedení vozidla v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu)., bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v celé jeho délce, na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.; ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu,
- na obou bocích umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku „LIBERECKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku „LIBEREC“; nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy,
- v přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“,
- zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňující reprodukci mluveného slova,
- světelnou část tvořenou 1 samostatným blokem – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“),
- světelné zařízení na celém vozidle v integrovaném (distribuovaném) provedení a tvořenou 3 páry LED svítilen zajišťující vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° ve vzdálenosti 20 m od vozidla (ve výšce 1 m nad zemí), umístěnými následovně: 1. pár v přední části, 2. pár v zadní části a 3. pár na bokách vozidla, světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65),
- světelnou část ZVZ opatřenou LED zdroji světla (každá svítlna s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla), které mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2.; musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče; svítilny jsou umístěny tak, aby nedocházelo k zachycování předmětů (např. větví) a nemuselo se využít ochranných krytů; voděodolné ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče; reproduktor ZVZ

(umožňující volbu nejméně tří tónů) je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou vozidla; samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru),

- v rámci dodávky sněhovou radlici, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněhovou radlici je možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněhových pásů;
- instalován systém průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou koncovkou na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 metrů zakončených příslušným protikusem připojovací zásuvka; spojení zásuvky je v magnetickém provedení, např. systémem mag-charge,
- součástí dodávky povinnou výbavu motorových vozidel stanovenou právním předpisem,
- pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (uživatel: JSDHO Olešnice v Orlických horách)



Obrázek 2- příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Plzeňského kraje)

Přepavní prostředek pro speciální terénní vozidlo 6x6

Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání 1 kusu přívěsu pro přepravu speciálního terénního vozidla 6x6 (dále jen „přívěs“).

Přívěs splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Přívěs:

- je kategorie O2 s žárově zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou,
- je v provedení dvouosém s nájezdovou brzdou,
- má kola s nejméně 13“ plechovými disky,
- je v provedení s nejvyšší dovolenou rychlostí přívěsu, která je uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu), nejméně 130 km/h,
- má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1000 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti),
- má celkovou hmotnost nejvíce 2000 kg,
- rozměry ložné plochy jsou:
 - o délka 3700 mm - 3900 mm,
 - o šířka 1700 - 2000 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla 6x6 s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně,
- podlaha ložné plochy je vyrobena z voděodolného a protiskluzového materiálu s dlouhou životností tloušťky nejméně 15 mm, podlaha je vybavena nejméně osmi kotvícími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla 6x6 o hmotnosti do 1000 kg,
- je v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu je v přední části nejméně dvěma zajišťovacími prvky,
- je upraven v zadní části tak, že umožňuje plynulé najetí na přívěs na sklopenou ložnou plochu, např. instalací nájezdů nebo nájezdového čela s výškou nejvíce 500 mm,
- je po obvodu, mimo zadní část, vybaven bočnicemi anebo nízkým ohrazením,
- umožňuje dodatečnou montáž odnímatelné, ocelové, žárově zinkované konstrukce s nepromokavou plachtou umožňující přístup ze všech stran přívěsu, výška mezi ložnou plochou a plachtou je 1700 mm – 1800 mm, barva plachty je jasně červená se zvýrazňujícím bílým vodorovným pruhem o výšce 200 - 300 mm po celém obvodu přívěsu, v zadní části přívěsu je v bílém zvýrazňujícím pruhu na plachtě umístěn černý, bezpatkový nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 - 200 mm, na obou bocích přívěsu je v bílém zvýrazňujícím pruhu umístěn černý, bezpatkový nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR LIBERECKÉHO KRAJE“; konstrukce ani plachta nejsou součástí dodávky,

- má na zadní straně přívěsu v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách přívěsu má v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné nebo částečné obrysové značení v barvě žluté,
- je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a třídy A50-X, kdy díky paralelogramu zůstane nájezdová brzda vždy ve vodorovné poloze, a to i po přestavení výšky oje,
- má přední stavitelné opěrné kolečko se sklopným automatem o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu,
- má dvě výškově stavitelné opěrné nohy v zadní části přívěsu,
- má v přední části umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják AL-KO 900 s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou nejméně 900 kg,
- je vybaven elektroinstalací, která umožňuje napojení na elektroinstalaci o napětí 12 - 24 V,
- je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V, kdy součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V,
- má zadní sdružené svítilny s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení,
- má 2 ks pracovních couvacích LED světlometů v zadní části přívěsu,
- je vybaven 2 kusy zakládacích klínů včetně držáků,
- je vybaven úložným boxem pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla 6x6 na ložné ploše přívěsu,
- je vybaven zámky na blokaci přípojného prvku (S-OKO 40 mm i spojovací zařízení A50-X),
- pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

Technické podmínky
pro pořízení speciální terénní vozidlo SxS včetně výměnných
sněhových pásů, zimní úpravy, hasicího zařízení a přepravního
prostředku

Speciální terénní vozidlo SxS včetně výměnných sněhových pásů
a zimní úpravy

Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání 1 kusu nového terénního čtyřkolového vozidla kategorie SxS včetně platné homologace pro ČR (dále jen „vozidlo“).

Vozidlo splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Vozidlo má:

- zážehový, čtyřdobý dvouválcový motor o objemu nejméně 950 cm³, výkon nejméně 60 kW,
- pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy,
- automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce),
- hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy,
- geometrické parametry při své celkové hmotnosti:
 - a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
 - b) světlou výšku bez zatížení nejméně 250 mm,
- korbu pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu,
- omyvatelná sedadla pro 3 osoby v jedné řadě s bezpečnostními pásy, nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu),
- ochranný homologovaný rám prostoru pro osádku s pevnou střechou,
- zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňující reprodukci mluveného slova,
- světelnou část tvořenou 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami,
 - světelné zařízení tvořeno rampou umístěné na vrchní části ochranného rámu; rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy; není-li z důvodu konstrukčního provedení vozidla nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení vozidla tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů; rampa

- je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví; světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65),
- dva páry doplňkových svítílen - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla; doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v režimu dvojblesk (R65); doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením,
 - doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ,
 - světelné části ZVZ opatřené LED zdroji světla (každá svítilna s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla), které mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2.; musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče; svítilny jsou umístěny tak, aby nedocházelo k zachycování předmětů (např. větví) a nemuselo se využít ochranných krytů; voděodolné ovládací prvky ZVZ jsou umístěny na přístrojové desce v dosahu řidiče; reproduktor ZVZ (umožňující volbu nejméně tří tónů) je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou vozidla; samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru),
 - zadní koncové svítilny v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikáče),
 - bílé neoslňující LED osvětlení ložné plochy (světelnou rampu v šířce nejméně 500 mm, LED nejméně v jedné řadě), ovládané samostatným ovládacím prvkem,
 - bílé pracovní LED osvětlení (světelnou rampu v šířce nejméně 400 mm, LED nejméně v jedné řadě) v přední části vozidla pod střešním VRZ a nad čelním sklem, ovládané samostatným ovládacím prvkem,
 - ochranný rám osádky, který je v přední části vybavený ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostříkovačem,
 - ochranný rám v zadní části kabiny vybaven sklem v provedení plexy, které je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelné,
 - prostor střechy kabiny osazen vnitřním polstrováním s kabinovým světlem a zpětným zrcátkem,
 - zadní část ochranného rámu vozidla v kolmém profilu, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla,
 - rozměry ložné plochy vozidla nejméně 1230 x 920 x 300 mm a nosnost nejméně 450 kg,
 - ložnou plochu vybavenou nejméně čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí zhotovenou z plochých popruhů pro zajištění nákladu,
 - po obou bocích ochranného rámu umístěny nejméně tzv. polodveře, s možností úložných prostorů, dodávané výrobcem vozidla,
 - ochranný rám na přední části vozidla, včetně předního nosiče nákladu, osazen držáky pro ženíjní nářadí,
 - přední nosič, který umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí,
 - spodní ochranný kovový kryt celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a tam, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody,
 - v přední části vozidla zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený rolnami včetně textilního lana s hákem; ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem),

- nejméně jeden úložný box z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,
- odnímatelné tažné zařízení, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní,
- pneumatiky osazeny na discích o průměru 14", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem ne starší 12-ti měsíců (při dodání) a pláštěm složeným nejméně z 8 plátěn,
- plnohodnotné náhradní kolo pro přední i zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem),
- voděodolné provedení ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím nejméně IP 67,
- posilovač řízení,
- oddělený nezávislý systém parkovací brzdy,
- výškově nastavitelný volant,
- vnější zpětná boční zrcátka (nejméně 2 ks),
- v zorném poli řidiče ukazatel rychlosti, otáček motoru, počítadlo motohodin, palivoměr, signalizaci přehřátí motoru, případně ukazatel teploty motoru,
- barevné provedení vozidla v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v celé jeho délce, na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.; ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu,
- v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku „LIBERECKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku „TANVALD“; nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy,
- v přední a zadní části vozidla umístěn nápis „HASIČI“, výška písma nejméně 100 mm,
- instalován systém průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou koncovkou na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m zakončených příslušným protikusem připojovací zásuvka; spojení zásuvky je v magnetickém provedení, např. systémem mag-charge,
- sněhové pásy pro přední a zadní nápravu s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění,
- v rámci dodávky sněhovou radlici, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněhovou radlici je možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněhových pásů,
- odnímatelnou zadní kabinu korby, která umožňuje v zimním období zakrytí korby s upevněným hasicím zařízením (technický popis hasicího zařízení uveden níže), kdy jsou pevně zakryty boky zadní kabiny korby a přístup do zadní korby je prostřednictvím uzamykatelných výklopných dveří, které se vyklápí směrem nahoru za pomoci plynových vzpěr; součástí zakrytí zadní korby je instalace nezávislého benzínového topení s výkonem nejméně 2 kW k udržení teploty vyšší než +4°C při venkovní teplotě -15°C při plném zakrytí korby,

- součástí dodávky přenosný LED pracovní světlomet na osvětlení okolí vozidla; přenosný pracovní světlomet má připojovací kabel o délce nejméně 5 m, připouští se použití tzv. „kroucené šňůry“,
- součástí dodávky povinnou výbavu motorových vozidel stanovenou právním předpisem,
- pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

Přepravní prostředek pro speciální terénní vozidlo SxS

Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání 1 kusu přívěsu pro přepravu speciálního terénního vozidla SxS (dále jen „přívěs“).

Přívěs splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
- b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Přívěs:

- je kategorie O2 s žárově zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou,
- je v provedení dvouosém s nájezdovou brzdou,
- má kola s nejméně 13“ plechovými disky,
- je v provedení s nejvyšší dovolenou rychlostí přívěsu, která je uvedená v osvědčení o registraci (technickém průkazu), nejméně 130 km/h,
- má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti),
- má celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg,
- rozměry ložné plochy jsou:
 - o délka 3900 mm - 4200 mm,
 - o šířka 1900 - 2200 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla SxS s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně,
- podlaha ložné plochy je vyrobena z voděodolného a protiskluzového materiálu s dlouhou životností tloušťky nejméně 15 mm, podlaha je vybavena nejméně osmi kotvícími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla SxS o hmotnosti do 1200 kg,
- je v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu je v přední části minimálně dvěma zajišťovacími prvky,
- je upraven v zadní části tak, že umožňuje plynulé najetí na přívěs na sklopenou ložnou plochu, např. instalací nájezdů nebo nájezdového čela s maximální výškou 500 mm,
- je po obvodu, mimo zadní část, vybaven bočnicemi anebo nízkým ohrazením,
- umožňuje dodatečnou montáž odnímatelné, ocelové, žárově zinkované konstrukce s nepromokavou plachtou umožňující přístup ze všech stran přívěsu, výška mezi ložnou plochou a plachtou je 2250 mm – 2400 mm, barva plachty je jasně červená se zvýrazňujícím bílým vodorovným pruhem o výšce 200 - 300 mm po celém obvodu přívěsu, v zadní části přívěsu je v bílém zvýrazňujícím pruhu na plachtě umístěn černý, bezpatkový nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 - 200 mm, na obou bocích přívěsu je v bílém zvýrazňujícím pruhu umístěn černý, bezpatkový nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR LIBERECKÉHO KRAJE“; konstrukce ani plachta nejsou součástí dodávky,

- má na zadní straně přívěsu v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách přívěsu má v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné nebo částečné obrysové značení v barvě žluté,
- je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a třídy A50-X, kdy díky paralelogramu zůstane nájezdová brzda vždy ve vodorovné poloze, a to i po přestavení výšky oje,
- má přední stavitelné opěrné kolečko se sklopným automatem o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu,
- má dvě výškově stavitelné opěrné nohy v zadní části přívěsu,
- má v přední části umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják AL-KO 900 s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou nejméně 1160 kg,
- je vybaven elektroinstalací, která umožňuje napojení na elektroinstalaci o napětí 12 - 24 V,
- je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V, kdy součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V,
- má zadní sdružené svítilny s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení,
- má 2 ks pracovních couvacích LED světlometů v zadní části přívěsu,
- je vybaven 2 kusy zakládacích klínů včetně držáků,
- je vybaven úložným boxem pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla SxS na ložné ploše přívěsu,
- je vybaven zámkou na blokaci přípojného prvku (S-OKO 40 mm i spojovací zařízení A50-X),
- pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

Hasicí zařízení pro speciální terénní vozidlo SxS

Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání hasicího zařízení určeného k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS (dále jen „hasicí zařízení“).

Hasicí zařízení:

- základním modulem hasicího zařízení je nádrž na vodu o objemu 300 litrů (± 10 litrů); nádrž je vyrobena z pevnostního polypropylenu a obsahuje vstup s filtračním košem, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou; součástí nádrže jsou dále kotevní body pro upevnění na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS pomocí textilních upínacích pásů; nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže,
- součástí hasicího zařízení je vyjímatelná přepravka vyrobená z pevnostního polypropylenu, která je osazena na nádrži s vodou; vyjímatelná přepravka umožňuje uložení čerpadla na vodu, např. typu Vallfirest Black Hawk 1 (uvedení typu čerpadla je příkladné, zadavatel připouští dodávku jakéhokoliv čerpadla splňující jeho specifikaci uvedenou níže), hadicového koše na uložení hadic 3 x D25/20m, kanystru na PHM o objemu 10 litrů, dvou kusů proudnic D25, uzavřené nádrže Gumotex UN500 (nádrž pro zástavbu dodá zadavatel), dvou kusů saviček pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže,
- na základním modulu (nádrži) je dále držák pro bezpečné upevnění a provoz čerpadla na vodu, např. typu Vallfirest Black Hawk 1, držák přenosného pěnotvorného zařízení a držák pro upevnění hadicového koše na uložení hadic 3 x D25/20m,
- obsahuje dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené nádrže na vodu UN500, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na základním modulu hasicího zařízení (nádrži na vodu) a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené nádrže na vodu, umístěné v nepřístupném terénu; součástí dodávky čerpadel na vodu je dodání jednoho kusu zádového batohu (originálního k čerpadlu na vodu), který umožňuje přenos, a případně i provoz, čerpadla na vodu,
- čerpadlo na vodu:
 - o má čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
 - o celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 6 kg,
 - o je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně $230 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ při tlaku nejméně 6,5 bar,
 - o má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
 - o má vstupní a výstupní hrdlo o velikosti 2",
 - o je upevněno na podstavci s antivibračními prvky,
- přenosné pěnotvorné zařízení:
 - o je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
 - o má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
 - o umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
 - o umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,

- má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
- popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
- součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.



Obrázek 2 - příklad možného provedení nádrže



Obrázek 3 - ilustrativní zobrazení možného provedení



Obrázek 4 - příklad skutečného provedení (majitel: HZS Středočeského kraje)

Seznam servisních středisek

Eva Ježková – BRP centrum Jakemoto, Pod Černým Mostem 577, 513 01 Semily

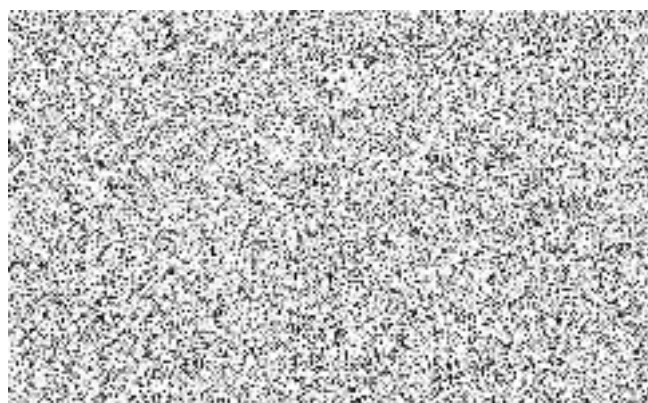
Čtyřkolky Vrchlabí, Bucharova 194/2, Vrchlabí

Outdoor Liberec s.r.o, Dr.M.Horákové 116 A, Liberec

Seznam servisních středisek k veřejné zakázce „Speciální terénní vozidla SxS s hašením a 6x6“ vypracovala:



V Semilech dne 17.10 2022



Čestné prohlášení o dodržování mezinárodních sankcí

ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“)

Čestně prohlašuji za společnost Eva Ježková (Pod Černým mostem 482, 513 01 Semily, IČ: 65712315), že při plnění předmětu této smlouvy nebude docházet k porušování výše uvedeného nařízení Rady (EU). Tím je myšleno zejména, nikoliv však výlučně, že:

- se na většinového vlastníka nevztahují výše uvedené mezinárodní sankce,
- se na poddodavatele, využívané(ho) v rámci plnění této veřejné zakázky, taktéž nevztahují výše uvedené mezinárodní sankce.

Čestné prohlášení ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odpovědné veřejné zadávání)

dále prohlašuji, že při plnění předmětu této smlouvy

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.

V Semilech dne: viz el. podpis

