



5810/22

Kia Czech s.r.o.

se sídlem: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4

IČO: 49703188

DIČ: CZ49703188

společnost zapsána u Krajského obchodního soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl C, vložka 22340 ze dne 5. 8. 1993

Zastoupená: Lukášem Smíškem, Sales Fleet specialistou na základě pověření společnosti KIA

dále jen „KIA“ nebo též „společnost KIA“

a

Kraj Vysočina

se sídlem: Žitkova 1882/57, 586 01 Jihlava

IČO: 70890749

DIČ: CZ70890749

Zastoupená: Zdeňkem Kadlecem, ředitelem Krajského úřadu Kraje Vysočina

dále jen „Kraj Vysočina“

uzavírají tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „občanský zákoník“:

Čl. I - Předmět smlouvy

- 1) KIA tímto prohlašuje, že má dispoziční právo k elektromobilu značky KIA, typ KIA Niro EV, registrační značka (SPZ) EL048BB, VIN kód (výrobní číslo) KNACR811FP5004022, dále jen „elektromobil“.
- 2) KIA přenechá elektromobil k bezplatnému užívání Kraji Vysočina na dobu určitou, specifikovanou ve čl. II této smlouvy.
- 3) Kraj Vysočina prohlašuje, že je oprávněn při své činnosti využívat motorová vozidla, zejména osobní automobily (včetně elektromobilů).

Čl. II - Doba trvání smlouvy

- 1) Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 31. 10. 2022 do 21. 11. 2022.
- 2) Společnost KIA může předčasně požádat o vrácení motorového prostředku a předčasně tak ukončit tuto smlouvu, jestliže Kraj Vysočina nebude užívat elektromobil řádně nebo jestliže jej bude užívat v rozporu s účelem, ke kterému je výrobcem určen. Kraj Vysočina se zavazuje v případě oprávněného požadavku společnosti KIA do jednoho dne od doručení výzvy k vrácení elektromobilu tento elektromobil vrátit zpět společnosti KIA.
- 3) Kraj Vysočina má právo předčasně vrátit elektromobil společnosti KIA kdykoliv v průběhu trvání doby určité i bez udání důvodů a předčasně tak ukončit tuto smlouvu.

Čl. III - Práva a povinnosti stran

- 1) Společnost KIA předá Kraji Vysočina shora uvedený elektromobil ve stavu způsobilém k řádnému užívání. O předání elektromobilu sepiší obě strany písemný protokol, jenž tvoří přílohu této smlouvy.
- 2) Společnost KIA umožní Kraji Vysočina řádný provoz elektromobilu a současně s elektromobilem předá Kraji Vysočina příslušnou palubní dokumentaci (návod k obsluze) a doklady pro provoz dle právních předpisů (tzv. osvědčení o technickém průkazu – „malý“ technický průkaz).

- 3) Společnost KIA seznámí zástupce Kraje Vysočina s pravidly užívání, údržbou a návodem k obsluze výše uvedeného elektromobilu. Toto seznámení zástupce Kraje Vysočina písemně potvrdí do protokolu o převzetí a odevzdání vozidla, jenž tvoří přílohu této smlouvy.
- 4) Kraj Vysočina je povinen dodržovat pokyny výrobce a společnosti KIA k obsluze elektromobilu, zejména zásady bezpečného dobíjení elektromobilu.
- 5) Kraj Vysočina je povinen užívat a provozovat elektromobil řádně a pečlivě v souladu s účelem, ke kterému obvykle slouží (tj. pouze k přepravě osob a běžných osobních zavazadel). Kraj Vysočina je rovněž povinen elektromobil chránit před poškozením, ztrátou či zničením. V případě, že nastane skutečnost znemožňující další užití elektromobilu k jeho obvyklému účelu, musí Kraj Vysočina tuto skutečnost společnosti KIA bezodkladně oznámit.
- 6) Náklady spojené s běžným užíváním elektromobilu ve smyslu dodávky elektřiny potřebné k dobíjení vozu, mytí, čištění atd. nese Kraj Vysočina.
- 7) Oprávněnými uživateli elektromobilu jsou pouze zaměstnanci a volení funkcionáři (členové zastupitelstva) Kraje Vysočina. Kraj Vysočina není oprávněn bez souhlasu společnosti KIA přenechat elektromobil k užívání jinému uživateli.
- 8) Případné daňové důsledky při přenechání elektromobilu k užívání nese v plné míře Kraj Vysočina.
- 9) Výjezd elektromobilu do zahraničí není v rámci této smlouvy dovolen.
- 10) Provoz elektromobilu za účelem zpoplatněné přepravy osob není dovolen.
- 11) Během výpůjční doby bude Kraj Vysočina provoz elektromobilu sledovat a poskytnout společnosti KIA na vyžádání údaje o vybraných objektivních i subjektivně vnímaných provozních vlastnostech vozidla k výzkumným a marketingovým účelům. Společnost KIA je oprávněna volně využít údaje o provozních vlastnostech elektromobilu poskytnuté Krajem Vysočina. Za tímto účelem je Kraj Vysočina povinen provádět sběr potřebných údajů dle pokynů společnosti KIA. Kraj Vysočina se tímto zavazuje uvedené údaje bezplatně poskytnout za celou dobu výpůjčky. Pro určení spotřeby a provozních vlastností elektromobilu má společnost KIA právo provádět potřebná měření a kontroly.
- 12) Kraj Vysočina je odpovědný za to, že řidič elektromobilu bude držitelem platného příslušného řidičského oprávnění (skupina B).
- 13) Při použití elektromobilu různými uživateli je Kraj Vysočina povinen evidovat a v případě potřeby doložit údaj o tom, která osoba elektromobil řídila (užívala) v konkrétním okamžiku. Kraj Vysočina je povinen zajistit jednoznačnou identifikaci řidiče v případě oprávněné potřeby, zejména v případě dopravní nehody, poškození elektromobilu a v případě porušení pravidel silničního provozu, a doložit ji jak příslušnému orgánu veřejné moci, tak společnosti KIA.
- 14) Kraj Vysočina je odpovědný za dodání elektromobilu do autorizované opravy dle pokynů společnosti KIA za účelem pravidelného servisu, oprav a jiných prohlídek. Náklady na pravidelný servis, nezaviněné opravy, které nejsou způsobené jednáním Kraje Vysočina, a pravidelné servisní prohlídky elektromobilu nese společnost KIA.
- 15) V případě předčasného ukončení této smlouvy nebo v případě uplynutí sjednané doby výpůjčky je Kraj Vysočina povinen předat elektromobil zpět společnosti KIA. O vrácení elektromobilu sepíší obě strany písemný protokol, jenž tvoří přílohu této smlouvy. Smluvní strany v něm zaznamenají stav předávaného elektromobilu, a to včetně případných poškození způsobených nedostatečným zabezpečením provozu elektromobilu ze strany Kraje Vysočina.

Článek IV – Odpovědnost za škody

- 1) Společnost KIA pro elektromobil na celou dobu výpůjčky zajistí a uhradí zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a havarijní pojištění vozidla.

- 2) Kraj Vysočina po dobu užívání motorového prostředku odpovídá za škody způsobené úmyslně či z nedbalosti v případě, že tyto škody nejsou kryty ze zákonného pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a uzavřeného havarijního pojištění vozidla.
- 3) Při dopravní nehodě nebo jiné škodní události vzniklé zaviněním Kraje Vysočina přebírá Kraj Vysočina plnou finanční spoluúcast vyplývající z havarijního pojištění.
- 4) Po dobu užívání elektromobilu přebírá Kraj Vysočina veškerá provozní rizika a zavazuje se splnit veškeré oprávněné nároky z titulu způsobené škody v případě, že pojistník odmítne způsobenou škodu pokrýt.
- 5) Sjednané podmínky zákonného a havarijního pojištění tvoří přílohu této smlouvy a Kraj Vysočina se zavazuje tyto podmínky respektovat a těmito podmínkami se řídit.

Čl. V - Kontaktní osoby

Pro zajištění účinné spolupráce a plnění jednotlivých ujednání této smlouvy jsou určeny oběma smluvními stranami kontaktní osoby, které budou mít dostatečné kompetence zajistit plnění této smlouvy, a to takto:

Na straně společnosti KIA:

Lukáš Smíšek, Fleet specialista, tel. +420 267 188 443, e-mail L.Smisek@kia.cz

Martin Králíček, Head of Sales, tel. +420 777 887 681, e-mail M.Kralicek@kia.cz

Na straně Kraje Vysočina:

Zdeněk Kadlec, ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina, tel. +420 724650114, e-mail kadlec.z@kr-vysocina.cz

Petr Jelínek, vedoucí oddělení správy budov a autoprovozu odboru personální a hospodářské správy Krajského úřadu Kraje Vysočina, tel. +420 724650129, e-mail jelinek.p@kr-vysocina.cz

Čl. VI - Závěrečná ujednání

- 1) Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
- 2) Na uzavření této smlouvy nebo jejích případných dodatků či jiných dohod na tuto smlouvu navazujících se neaplikuje možnost modifikované akceptace dle ustanovení § 1740, odst. 3 věty první občanského zákoníku. Nabídku uzavření této smlouvy tedy není možné platně přijmout se změnou či odchylkou, která mění podmínky nabídky.
- 3) Kraj Vysočina tímto prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření této smlouvy ve smyslu ustanovení §§ 1765 a 1766 občanského zákoníku.
- 4) Smluvní strany sjednávají, že v případě, že by v budoucnu bylo shledáno některé ustanovení této smlouvy nebo jejích dodatků neplatným, platnost ostatních smluvních ujednání tím není dotčena.
- 5) Smluvní strany se pro případ neplatnosti některých ustanovení zavazují k bezodkladnému nahrazení dotčeného ustanovení takovým ustanovením, které se bude nejvíce blížit účelu, jehož úpravu měly strany na mysli při formulování této smlouvy.
- 6) Kraj Vysočina, je-li povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, v platném znění, se zavazuje v souladu s tímto zákonem uveřejnit smlouvu prostřednictvím registru smluv, a to nejpozději do 30 dnů od data jejího uzavření, a zaslat společnosti KIA ve stejné lhůtě potvrzení o uveřejnění smlouvy. Smluvní strany souhlasně berou na vědomí, že uveřejněním této smlouvy prostřednictvím registru smluv není porušena zákonná povinnost mlčenlivosti jedné či obou smluvních stran.
- 7) Pro účely zaslání potvrzení o uveřejnění této smlouvy budou použity tyto kontaktní údaje smluvních stran:

Kraj Vysočina – ID datové schránky: ksab3eu

Společnost KIA – ID datové schránky: amm6o5

- 8) Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv úpravy v uveřejnění smlouvy či metadat této smlouvy dle zákona o registru smluv bude provádět smluvní strana, která smlouvu prostřednictvím registru smluv uveřejnila.
- 9) Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají svobodně, ze své pravé a vážné vůle, nikoliv v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek.
- 10) Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva představuje úplnou dohodu o veškerých jejích náležitostech a neexistují náležitosti, které by smluvní strany ve smlouvě neujednaly. Mezi smluvními stranami neexistují žádná související písemná, ústní ani konkludentní ujednání týkající se předmětu této smlouvy, která by nebyla ve smlouvě uvedena.
- 11) Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž společnost KIA i Kraj Vysočina obdrží po jednom vyhotovení.
- 12) Smluvní strany prohlašují, že se podrobně seznámily s obsahem této smlouvy, jejímu obsahu porozuměly, a že si nejsou vědomy žádných překážek nebo právních vad, které by jejímu uzavření bránily nebo by působily její neplatnost. Na důkaz toho připojují k tomu oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
- 13) Rozhodnutí o uzavření této smlouvy bylo provedeno v souladu s usnesením Rady kraje Vysočina č. 0259/09/2005/RK ze dne 22. 2. 2005.
- 14) Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:
 - Příloha č. 1 Protokol o převzetí a odevzdání vozidla
 - Příloha č. 2 Podmínky zákonného a havarijního pojištění

V Praze dne 31. 10. 2022

Za Kraj Vysočina

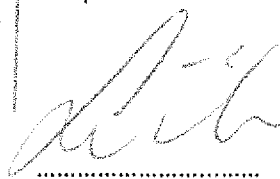


Kraj Vysočina
Zřetelová 1682/57, 586 01 Pílsko

.....
Zdeněk Kadlec

ředitel Krajského úřadu Kraje Vysočina

Za společnost KIA



.....
Lukáš Smíšek

Fleet specialist. Kia Czech s.r.o.

Příloha č. 1: Protokol o převzetí a odevzdání vozidla

Kia Czech s.r.o.

se sídlem: Jihlavská 1558/21, 140 00 Praha 4

IČO: 49703188

DIČ: CZ49703188

společnost zapsána u Krajského obchodního soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl C, vložka 22340 ze dne 5. 8. 1993

Zastoupená: Lukášem Smíškem

dále jen „KIA“ nebo též „společnost KIA“

a

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava

IČO: 70890749

DIČ: CZ70890749

Zastoupená: Zdeňkem Kadlecem, ředitelem Krajského úřadu Kraje Vysočina

dále jen „Kraj Vysočina“

uzavřely dne 31. 10. 2022 smlouvu výpůjčce dopravního prostředku. V souladu s uzavřenou smlouvou převzal Kraj Vysočina od společnosti KIA dnešního dne následující elektromobil:

1. Převzetí vozidla Krajem Vysočina:

Název a typ vozidla:	Elektromobil KIA Niro EV
Registrační značka (SPZ):	ELQ48BB
Stav tachometru (počet ujetých km):
Stav dobití baterie v %:	100%
Datum a hodina převzetí:	31. 10. 2022; 15:00
Palubní dokumentace, doklady a příslušenství předané společně s elektromobilem:	
Osvědčení o technickém průkazu č.:
Doklad o uzavření zákonné odpovědnosti za škody způsobené provozem motorového vozidla (tzv. zelená karta):	CZ/0008/780045173
Návod k obsluze	ANO
Servisní knížka	ANO
Povinná výbava	ANO
Klíče od vozidla (1x)	ANO 1x
Nabíjecí kabel	ANO Třífázová palubní nabíječka, 11 kW
Další součásti a příslušenství:	

Poznámky:

Informace o stavu elektromobilu (jeho poškození apod.):

Kraj Vysočina a společnost KIA podpisem tohoto protokolu o převzetí, odevzdání vozidla potvrzují, že byl elektromobil řádně předán společností KIA Kraji Vysočina, a to včetně shora uvedeného, ve stavu výše uvedeném.

Kraj Vysočina svým podpisem potvrzuje, že byl jeho zástupce seznámen s obsluhou elektromobilu, se způsobem jeho užívání, se zásadami bezpečného dobíjení, údržbou elektromobilu a s návodem k obsluze elektromobilu. Kraj Vysočina prohlašuje, že výše popsané činnosti zná a zavazuje se je dodržovat, resp. zajistit jejich dodržování konkrétními uživateli.

Společnost KIA a Kraj Vysočina svým podpisem tohoto protokolu o převzetí a odevzdání vozidla dále potvrzují, že Kraj Vysočina převzal předmět výpůjčky (elektromobil), že předmět výpůjčky je kompletní a nevykazuje žádné zjevné vady a nedostatky vyjma shora uvedených.

Kraj Vysočina bere na vědomí, že neodpovídá-li předmět výpůjčky jeho specifikaci nebo vykazuje-li jakékoli zjevné vady či nedostatky neuvedené výše, není Kraj Vysočina oprávněn předmět výpůjčky (elektromobil) převzít.

Protokol se stává nedílnou součástí smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku.

Podpis předávajícího (za společnost KIA):

Podpis přebírajícího (za Kraj Vysočina):



Lukáš Smíšek

Zdeněk Kadlec

2. Vracení elektromobilu - odevzdání vozidla Krajem Vysočina a jeho zpětné převzetí společností KIA:

Název a typ vozidla:	Elektromobil KIA Niro EV
Registrační značka (SPZ):	EL048BB
Stav tachometru (počet ujetých km):
Stav dobití baterie v %:
Datum a hodina převzetí:	21. 11. 2022;

Zjištěné závady, poškození a jiné případné nedostatky:

Kraj Vysočina a společnost KIA podpisem tohoto protokolu o převzetí, odevzdání vozidla potvrzují, že byl elektromobil řádně předán (vrácen) Krajem Vysočina zpět společnosti KIA, a to včetně shora uvedeného, ve stavu výše uvedeném.

Společnost KIA a Kraj Vysočina svým podpisem tohoto protokolu o převzetí a odevzdání vozidla dále potvrzují, že Kraj Vysočina předal zpět (vrátil) společnosti KIA předmět výpůjčky (elektromobil), že předmět výpůjčky je kompletní a nevykazuje žádné zjevné vady a nedostatky vyjma shora uvedených.

Protokol se stává nedílnou součástí smlouvy o výpůjčce dopravního prostředku.

Podpis předávajícího (za Kraj Vysočina):

Podpis přebírajícího (za společnost KIA):

Zdeněk Kadlec

Lukáš Smíšek

Příloha č. 2: Podmínky zákonného a havarijního pojištění

Vozidlo je pojištěno následovně:

Havarijní pojištění se spoluúčastí 10 % a minimálně 10 000,- Kč
Pořizovací hodnota vozidla (pojistná částka) činí 1.267.980,- CZK w. VAT
Zákonné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla
Pojištění skel vozidla nejsou

Vozidla jsou pojištěna u Allianz pojišťovna, a. s.,
Úrazové pojištění spolucestujících není sjednáno.

Ohlášení škody a hlášení nehod:

Policii České republiky je povinen řidič, popř. jiný člen osádky elektromobilu, neprodleně nahlásit každou dopravní nehodu:

- a) pokud při nehodě dojde ke zranění osoby (třeba jen drobnému) nebo k usmrcení osoby,
- b) pokud při nehodě dojde na elektromobilu, včetně přepravovaných věcí, k jakékoliv škodě,
- c) pokud při nehodě dojde ke škodě (v jakékoli výši) na majetku třetí osoby (např. k poškození nebo zničení součásti nebo příslušenství pozemní komunikace či přilehlé nemovitosti, policie se však nemusí volat v případě, kdy půjde o škodu na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, i když je vozidlo v majetku třetí osoby ((např. leasingové společnosti, zaměstnavatele),
- d) pokud při nehodě dojde k poškození obecně prospěšného zařízení nebo životního prostředí,
- e) pokud po nehodě nebudou členové osádky sami schopni obnovit plynulost provozu,
- f) pokud nedošlo mezi zúčastněnými řidiči k dohodě o tom, kdo nehodu zavinil, např. odmítne-li řidič, který nehodu zavinil, podepsat o tom prohlášení.

Společnosti KIA je povinen řidič, případně člen osádky nebo pověřený zaměstnanec Kraje Vysočina neprodleně hlásit každou dopravní nehodu a každou jinou škodní událost:

- a) kterou je povinen hlásit Policii České republiky,
- b) při které došlo k poškození elektromobilu.

Obdobně je Kraj Vysočina povinen hlásit společnosti KIA poškození, zničení, ztrátu nebo odcizení jakékoliv části předmětu výpůjčky.

Ze zprávy o škodě, kterou Kraj Vysočina dodá společnosti KIA, musí být nepochybně zřejmé následující skutečnosti:

- datum a čas nehody,
- místo nehody,
- identifikační údaje a adresa řidiče zapůjčeného elektromobilu spolu s údaji o jeho řidičském oprávnění,
- adresa případného poškozeného, RZ (SPZ) jeho vozidla, kontaktní údaje na poškozeného,
- výstižný popis vzniku nehody nebo škodní události, pokud možno za pomoci přiloženého nákresu,
- kterým útvarem Policie České republiky došlo k prošetření a k vyhotovení protokolu,
- jména, adresy a kontaktní údaje případných očitých svědků,
- rozsah škody, zejména na elektromobilu samotném a na majetku třetích osob,
- způsobená zranění, jejich rozsah, případně usmrcení osob, jež byly účastníky nehody.