

SMLOUVA O DÍLO č. 680 /OD/2022

Aktualizace Plánu udržitelné městské mobility statutárního města Teplice

sjednaná dle občanského zákoníku, v platném znění, takto:

1. Smluvní strany

STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE

zastoupeno na základě vnitřních předpisů:

Ing. Milanem Slepíčkou,
vedoucím odboru dopravy Magistrátu města Teplice

se sídlem: nám. Svobody 2, 415 95 Teplice

IČ: 002 66 621

DIČ: CZ 002 66 621

Zástupci ve věcech

a) smluvních:

Ing. Milan Slepíčka,
vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice

E-mail/telefon:

[REDAKCE]

b) pro věcná jednání:

Bc. Ivana Müllerová,
odborný pracovník odboru dopravy Magistrátu města Teplice

E-mail/telefon:

[REDAKCE]

Bankovní spojení:

Komerční banka, a.s.; číslo účtu: 226501/0100

na straně jedné – dále jen objednatel

a

Zhotovitel:

UDIMO, spol. s r.o.

jednající/zastoupen:

[REDAKCE]

Sídlo:

Sokolská třída 1204/8, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ:

447 40 069

DIČ:

CZ44740069

Bankovní spojení:

[REDAKCE]

číslo účtu:

[REDAKCE]

E-mail:

Osoby oprávněné k jednání:

ve věcech smluvních:

ve věcech technických:

ve věcech realizace a předání díla:

[REDAKCE]

Zápis v OR:

Krajský soud v Ostravě, oddíl C, vložka 2176

Zhotovitel:

je plátcem DPH

na straně druhé – dále jen zhotovitel

2. Předmět a místo plnění smlouvy

- 2.1.** Předmětem této smlouvy o dílo je **AKTUALIZACE** Plánu městské mobility statutárního města Teplice (SUMP Teplice) na katastrálním území města Teplice dle připomínek Komise ministerstva dopravy pro posuzování dokumentů městské mobility.
- 2.2.** Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy, který je uveden níže v tomto článku.

- 2.3. Tato smlouva se uzavírá na základě zhotovitelem podané cenové nabídky na provedení díla popsaného v čl. 2 odst. 1, podrobněji viz příloha č. 1. Zhotovitel se zavazuje splnit dílo v souladu s jím podanou nabídkou.
- 2.4. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje k řádnému a včasnému zpracování viz 2.1. Předmětem této smlouvy o dílo je aktualizace Plánu městské mobility statutárního města Teplice (SUMP Teplice) na katastrálním území města Teplice s dostatečným přesahem na navazující katastrální území v kontextu připomínek Komise pro posuzování dokumentů městské mobility.
- 2.5. Dílo dle této smlouvy bude splňovat požadavky a podmínky této smlouvy, požadavky objednatele, obsah cenové nabídky zhotovitele, právních předpisů a podmínek vztahujících se k předmětu této smlouvy.
- 2.6. Dílo bude provedeno a objednateli předáno ve 3 digitálních vyhotoveních. Tištěná 3 vyhotovení budou předána dle požadavku objednatele. Dokument bude opatřen vizuální identitou (loga) podle požadavku objednatele.
- 2.7. Místem plnění je odbor dopravy Magistrátu města Teplice.

3. Termín plnění smlouvy

- 3.1. Dílo bude plněno, dle článku 2 smlouvy, v termínu od podpisu smlouvy poslední smluvní stranou do 30.11. 2022
- 3.2. Zhotovitel není v prodlení s plněním svého závazku a neodpovídá za škody způsobené v důsledku okolností neležících na jeho straně, a to zejména:
 - ⇒ při prodlení objednatele s plněním jeho závazků dle této smlouvy nebo obecně závazných předpisů (neposkytnutí potřebné součinnosti, ke které se smluvně zavázal apod.). O dobu prodlení objednatele se prodlužuje sjednaný termín plnění,
 - ⇒ úředním zásahem/zákazem prací na díle vydaný k tomu oprávněným orgánem z důvodů neležících na straně zhotovitele, změna právních předpisů, které neumožňují řádné dokončení díla a jeho předání apod./,
 - ⇒ vyšší mocí/nevhodné klimatické podmínky znemožňující provádění díla dle platných norem, výbuch, požár, povodeň, sesuv půdy a jiné živelné pohromy, válka apod./,
 - ⇒ v důsledku změn v rozsahu nebo druhu prací na díle vyžádaných nad rámec sjednaného rozsahu díla objednatelem apod.

V těchto případech dohodnou smluvní strany vhodná opatření k odstranění uvedených skutečností nebo jejich následků a vyžaduje-li to situace, dohodnou i změnu termínu plnění.

4. Cena díla a fakturace

- 4.1. Cena za provedení díla je smluvní, pevná a konečná a činí **480000,- Kč bez DPH, 580800,- Kč včetně DPH**, platné v den uzavření smlouvy. Smluvní strany prohlašují za nesporné, že uvedená cena je sjednána jako cena nejvýše přípustná s platností po celou dobu účinnosti této smlouvy a tuto výši lze měnit jen na základě písemné dohody účastníků, když tato dohoda by tvořila dodatek k této smlouvě. Smluvní strany považují za sjednané a nezpochybnitelné, že zhotovitel nemá bez uzavření písemného dodatku smlouvy o rozsahu a ceně víceprací nárok na zaplacení.
- 4.2. Objednatel si vyhrazuje právo rozhodnout jednostranně i po uzavření této smlouvy o zúžení rozsahu díla o některé práce a výkony obsažené v cenové nabídce. Zhotoviteli v takovém případě nevzniká nárok na náhradu škody ani ušlého zisku. Objednatel je oprávněn toto své právo použít pouze do doby, kdy zhotovitel zahájil práce na té části díla, o kterou má být předmět plnění zúžen.
- 4.3. Součástí sjednané ceny uvedené v odstavci 1 tohoto článku jsou i veškeré práce, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné, včasné a úplné splnění předmětu této smlouvy včetně veškerých nákladů spojených s účastí zhotovitele na všech jednáních týkajících se plnění této smlouvy a nákladů na odměnu za poskytnutí práv vyplývajících z práv duševního vlastnictví a práv autorských. Cena dále obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby ukončení díla.
- 4.4. Pokud nebudou provedeny některé práce a výkony, které jsou sjednány v rámci rozsahu plnění zhotovitele, bude cena prací neprovedených oceněna v souladu s principy ocenění použitými pro stanovení smluvní ceny v cenové nabídce nebo jinou dohodou smluvních stran.

- 4.5. Zhotovitel nemá právo domáhat se zvýšení sjednané ceny z důvodů chyb a nedostatků ve své nabídce.
- 4.6. Objednatel uhradí zhotoviteli cenu díla na základě účetního a daňového dokladu ("faktura") vystaveného zhotovitelem, převodním příkazem na účet zhotovitele. Splatnost faktury zhotovitele je 30 dnů od data doručení faktury objednateli. Faktura bude doručena objednateli elektronicky prostřednictvím e-podatelný [REDAKCE]. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti dle předpisů o účetnictví a dle daňových předpisů. V případě, že faktura nebude obsahovat potřebné náležitosti nebo bude obsahovat chybné či neúplné údaje, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli k opravě či doplnění. Doručením faktury nové či opravené počíná běžet nová lhůta splatnosti.
- 4.7. Nedílnou součástí faktury musí být rovněž smluvními stranami vzájemně odsouhlasený předávací protokol. Bez oboustranně odsouhlaseného předávacího protokolu nebude faktura proplacena.
- 4.8. Platba fakturované částky proběhne bezhotovostně na bankovní účet zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy s lhůtou splatnosti 30 dní po obdržení daňového dokladu objednatelem.
- 4.9. Objednatel i zhotovitel prohlašují, že s takto určenou cenou díla a platebními podmínkami souhlasí.
- 4.10. Objednatel prohlašuje, že má dostatečné prostředky na úhradu smluvní ceny díla a zavazuje se zaplatit sjednanou cenu díla včetně DPH včas a řádným způsobem v souladu s uvedenými podmínkami.
- 4.11. Případné dodatečné služby odsouhlasené objednatelem, které dohodou stran byly vykonány, musí být ve fakturách účtovány odděleně.

5. Práva a povinnosti smluvních stran

- 5.1. Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli součinnost potřebnou pro plnění předmětu smlouvy, zejména mu bezodkladně, včas a řádně předat potřebné podklady, zúčastňovat se jednání, a poskytovat mu všechny potřebné informace v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.
- 5.2. Zhotovitel je povinen při plnění svých smluvních závazků postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a vhodné metodické pokyny a postupovat v souladu s touto smlouvou, pokyny objednatele a zejména pokyny členů Komise ministerstva dopravy.
- 5.3. Svou činnost, v rámci plnění předmětu této smlouvy, bude zhotovitel uskutečňovat v souladu se zájmy objednatele a bude se řídit jeho výchozími podklady a pokyny, zápisy a dohodami, a to v souladu s příp. rozhodnutími a stanovisky dotčených orgánů veřejné správy a ostatních dotčených subjektů. Zhotovitel se zdrží jakéhokoliv jednání, které by mohlo ohrozit zájmy objednatele vycházející z plnění této smlouvy.
- 5.4. Zhotovitel je povinen informovat objednatele o stavu rozpracovanosti díla a o průběhu činností sjednaných ve smlouvě a bez zbytečného odkladu mu oznamovat všechny okolnosti, které zjistil, a které mohou mít vliv na změnu pokynů, podmínek a požadavků objednatele a na předmět plnění smlouvy.
- 5.5. Pokud zhotovitel při plnění smlouvy použije výsledek činnosti chráněný právem průmyslového či jiného duševního vlastnictví, a uplatní-li oprávněná osoba z tohoto titulu své nároky vůči objednateli, zhotovitel provede na své náklady vypořádání majetkových důsledků.
- 5.6. Objednatel se zavazuje poskytnout při odstraňování vad potřebnou součinnost, kterou lze po něm spravedlivě požadovat, zejména umožnit zhotoviteli provádění prací na odstranění vad. Objednatel je povinen na žádost zhotovitele vydat potvrzení o odstranění vady a termínu odstranění.

6. Způsob plnění díla a přejímací řízení

- 6.1. Zhotovitel bude s objednatelem konzultovat provádění díla a brát v potaz všechny průběžné připomínky objednatele, které musí být prokazatelně vypořádány.
- 6.2. Vlastnické právo k dílu a nebezpečí škody na věci přechází na objednatele řádným převzetím předmětu plnění (díla).

7. Odpovědnost za vady, záruční doba

- 7.1.** Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla v délce 24 měsíců plynoucí od data převzetí díla objednatelům dle předávacího protokolu.
- 7.2.** Bude-li mít dílo vady, objednatel bez zbytečného odkladu uplatní nároky z vadného plnění v souladu s občanským zákoníkem. Účastníci se výslovně dohodli na vyloučení § 2605 odst. 2 občanského zákoníku.
- 7.3.** Zhotovitel je povinen odstranit vady v termínu stanoveném objednatelům, není-li takový termín stanoven, nejpozději do 10 dnů.

8. Práva duševního vlastnictví

- 8.1.** Zhotovitel tímto poskytuje objednateli bezúplatnou výhradní licenci k užití díla, (v celku i po částech), která je neomezená, zejména v následujícím rozsahu:
 - k užití díla samostatně, ve spojení s jinými autorskými díly, značkami, logy, texty a jakýmkoli obdobnými prvky, včetně oprávnění dílo upravit, zpracovat, změnit, zařadit do jakéhokoli jiného díla apod.,
 - k užití díla v původní podobě nebo v podobě dle předchozího bodu tohoto odstavce a článku smlouvy jakýmkoli způsobem užití (rozmnožování, rozšiřování, půjčování, pronájem, vystavování, sdělování veřejnosti a jiné), bez omezení technologie, bez omezení počtu či množství užití, bez omezení účelu,
 - k užití díla dle předchozích bodů tohoto odstavce a článku smlouvy bez omezení teritoria na celém světě,
 - k užití díla dle prvních dvou bodů tohoto odstavce a článku smlouvy bez omezení času po celou dobu trvání majetkových autorských práv k dílu.
- 8.2.** Objednatel není povinen licenci použít.
- 8.3.** Objednatel je oprávněn dílo, jeho část či jeho název upravit, či jinak změnit.
- 8.4.** Objednatel je oprávněn práva z licence zcela nebo zčásti, úplatně nebo bezúplatně poskytnout třetí osobě (podlicence) nebo licenci zcela nebo zčásti, úplatně nebo bezúplatně postoupit třetí osobě.
- 8.5.** Zhotovitel uděluje objednateli svolení ke zveřejnění díla a souhlasí s tím, aby dílo, resp. jeho část byla zveřejněna či užitá bez uvedení jeho autorství.
- 8.6.** Zhotovitel je oprávněn dílo užit nekomerčně (tj. nikoli poskytováním za úplatu) k účelu prezentace vlastní práce, avšak k žádnému jinému účelu, pouze po předchozím souhlasu objednatelů.
- 8.7.** Zhotovitel prohlašuje, že při realizaci díla nebudou porušena práva duševního vlastnictví třetích stran.

9. Ochrana důvěrných informací

- 9.1.** Veškeré informace týkající se předmětu plnění dle této smlouvy, s nimiž bude zhotovitel přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí podklady a materiály předané objednatelům zhotoviteli a výstupy a dokumenty, které zhotovitel získá v rámci své činnosti, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě objednatelů a třetích osob určených dohodou účastníků nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností zhotovitele vyplývajících z této smlouvy a nesmějí být použity k jiným účelům než k plnění předmětu smlouvy.
- 9.2.** Výjimku z ochrany důvěrných informací tvoří ty informace, podklady a znalosti, které jsou všeobecně známé a dostupné. Dále pak informace obsažené v podkladech objednatelů nebo dokladech a stanoviscích získaných činnostmi zhotovitele.
- 9.3.** Tímto ujednáním není dotčena právní úprava uvedená v zákoně č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, v platném znění, v zákoně č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, ani v zákoně č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých údajů, v platném znění.

10. Sankční ujednání

- 10.1.** Pokud je zhotovitel v prodlení s termínem plnění díla je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- 10.2.** Pokud zhotovitel neodstraní vady ve stanoveném termínu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu či skupinu vad a každý den prodlení.
- 10.3.** Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele požadovat splnění povinnosti, která je sankcionována, a není tím dotčeno právo objednatele na náhradu škody vedle smluvní pokuty či nad její výši (smluvní strany tímto vylučují použití § 2050 občanského zákoníku).
- 10.4.** Pokud je objednatel v prodlení s uhrazením faktury za plnění díla je povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
- 10.5.** Zhotovitel bere na vědomí a prohlašuje, že byl seznámen s tím, že dílo je podkladem pro uplatnění žádostí objednatele v Operačních programech IROP a OP Doprava v Programovém rámci ITI-ÚCHA 2021+ u následujících projektů:

č.	PROJEKTY ITI - ÚCHA 2022+	Alokovaná dotace v tis. Kč	Lhůta pro podání žádosti
1.1	Rozvoj ekologické dopravy - nákup parciálních trolejbusů pro MHD Teplice - 10 ks	117 495,50	31.3.2023
1.2	Odbavovací a platební systém MHD Teplice	4 403,00	31.3.2023
2.1	Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí Teplice - II. etapa záměru, RTT Stavba 01 a úsek ul. Stanová - J. Koziny a RTT Stavba 03 - úsek propojka u Nových lázní	29 639,50	30.6.2023


Podmínkou úspěšného projednání žádostí je doložení schváleného plnohodnotného SUMPu (tedy díla), a to pro všechny uvedené dopravní projekty. V případě, že k nejzazšímu dni podání žádostí nebude SUMP schválen ministerstvem dopravy, budou žádosti vyřazeny a podpora, jež je nyní pro dané projekty v Programovém rámci ITI-ÚCHA alokována, propadne.

11. Ukončení smlouvy

- 11.1.** Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy ze zákonem stanovených důvodů nebo z důvodů stanovených ve smlouvě, resp. za podstatné porušení smluvních povinností.
- 11.2.** Za podstatné porušení smlouvy se považuje:
- z dosavadního průběhu plnění smlouvy je nepochybné, že zhotovitel nesplní předmět plnění dle této smlouvy;
 - prodlení zhotovitele s dokončením díla je delší jak 30 dnů, pokud nebylo zapříčiněno neposkytnutím součinnosti ze strany objednatele nebo okolnostmi vylučujícími odpovědnost zhotovitele (vyšší moc);
 - nedodržení povinností dle čl. 9. této smlouvy (ochrana důvěrných informací).
- 11.3.** Zhotovitel je oprávněn odstoupit od této smlouvy ze zákonem stanovených důvodů.
- 11.4.** Odstoupí-li některá ze stran od této smlouvy, zavazují se smluvní strany vzájemně vypořádat své nároky nejpozději do 2 měsíců od odstoupení a provést zejména následující úkony:
- zhotovitel provede soupis všech provedených prací oceněných dle způsobu, kterým je stanovena cena díla;
 - zhotovitel vyzve objednatele k „dílčímu předání díla“ a objednatel je povinen do 10 dnů od obdržení vyzvání zahájit „dílčí přejímací řízení“.

12. Závěrečná ustanovení

- 12.1. Zhotovitel není oprávněn postoupit pohledávku za objednatelem bez jeho souhlasu.
- 12.2. Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné nezbytné podmínky k bezchybné realizaci předmětu plnění a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu plnění potřebné.
- 12.3. V případě, že některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neúčinné či neplatné, zůstávají ostatní ustanovení platná a účinná. Účastníci se zavazují nahradit takové ustanovení ustanovením jiným, účinným a platným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu ustanovení původního, neúčinného nebo neplatného. Účastníci sjednávají, že veškeré spory z této smlouvy budou řešit primárně dohodou.
- 12.4. Účastníci sjednávají, že se práva a povinnosti obou účastníků z této smlouvy řídí právním řádem ČR, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, a dalšími obecně závaznými platnými právními předpisy.
- 12.5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- 12.6. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě a je podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
- 12.7. Smluvní strany se zavazují zasílat veškeré písemnosti mimo fakturace na adresu uvedenou v záhlaví smlouvy. Pro účely doručování se považují v pochybnostech písemnosti za doručené třetím pracovním dnem po doručení oznámení o uložení zásilky u provozovatele poštovních služeb. Písemnost se považuje za doručenou i v případě, že se již druhá smluvní strana na adrese uvedené v záhlaví této smlouvy nezdržuje, nebo když změnila sídlo či místo podnikání, ale neoznámila druhé smluvní straně písemně takovou změnu adresy pro doručování písemností a v případě, že doručení písemnosti jakkoliv jinak zmařila.
- 12.8. Změny nebo doplňky této smlouvy a uvedených příloh mohou být provedeny pouze písemným dodatkem podepsaným oprávněnými zástupci obou stran.
- 12.9. Všechny informace uvedené ve smlouvě jsou považovány za veřejné a podléhají zveřejnění dle obecně závazných předpisů, stejně tak jako smlouva samotná. Zveřejnění smlouvy v Registru smluv zajistí objednatel.
- 12.10. Tato smlouva byla uzavřena na základě usnesení Rady města Teplice č. 0789 /22 ze dne 17. 10. 2022.
- 12.11. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – cenová nabídka zhotovitele.


Datum: 2022.10.24
07:56:11 +02'00'

Za objednatele
Ing. Milan Slepíčka
vedoucí odboru dopravy


Date: 2022-10-21
15:46+02:00

Za zhotovitele

je ti

Smlouva byla uzavřena dne:

AKTUALIZACE PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY STATUTÁRNÍHO MĚSTA TEPLICE

Cenová nabídka

objednávka: 680/OD/2022

aktualizace: 23.09.2022

STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE

sídlo: nám. Svobody 2, 415 95 Teplice
IČO: 00266621
DIČ: CZ00266621
zastoupení: Ing. Milan Slepíčka, vedoucí odboru dopravy Magistrátu města Teplice
vyřizuje: Bc. Ivana Müllerová, odborný pracovník odboru dopravy Magistrátu města Teplice
[redacted]
bankovní spojení: 226501/0100, Komerční banka, a.s.
(„objednatel“)

UDIMO, SPOL. S R.O.

sídlo: Sokolská třída 1204/8, 702 00 Ostrava
IČO: 44740069
zastoupení: [redacted]
[redacted]
bankovní spojení: [redacted]
(„zhotovitel“)

Aktualizace Plánu mobility v kontextu připomínek Komise pro posuzování dokumentů městské mobility:

- Aktualizace v souvislosti s nově dostupnými veřejnými daty (ČSÚ, ŘSD, ČHMÚ, SDP, CRV...)
- ...*“Aktualizace analytické části: Vzhledem k tomu, že průzkumy/měření byly provedeny v r. 2018 a zpracované dopravní modely pro SUMP z nich vycházejí, tyto zůstanou. Budou aktualizované textové části, doplněná dostupná statistická data (k r. 2021, demografie apod.) apod. “...*
 - aktualizace kapitol 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12, včetně 22 podkapitol Analytické části
 - aktualizace kapitol 1, 2, 7, 11, včetně 4 podkapitol Návrhové části
 - odhad prací činí 17 pracovních dnů, náročnost prací je oceněna na 119 tis. Kč
- Aktualizace v souvislosti s novými podklady (návrh nového Územního plánu města Teplice, Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje, státní a evropské koncepce dopravy, plány mobility Ústí n. L. a Mostu...)
- ...*“Tato část by měla být zpracována ve spolupráci s organizátorem krajské dopravy se silnou vazbou na jeho strategii (výhledy Plánu dopravní obslužnosti).” ... “Experti MD doporučili i vhodně zohlednit poznatky např. ze SUMPu Ústí n. Labem.”...*
 - aktualizace kapitol 2, 5, 6, 7, 8, 10 včetně 6 podkapitol Analytické části
 - aktualizace kapitol 4, 5, 6, 8, 9, 11, včetně 6 podkapitol Návrhové části
 - odhad prací činí 13 pracovních dnů, náročnost prací je oceněna na 91 tis. Kč
- Aktualizace v souvislosti s novými informacemi a fenomény s možným vlivem na dopravu (vznik městského dopravního podniku, city logistika, pandemie covid, komunita ukrajinských uprchlíků...)
- ...*“Témata, která by se měla objevit: Založení nového dopravního podniku, COVID, nová ukrajinská komunita, nová logistika (zásilkovny)”...*
 - aktualizace kapitol 2, 8 včetně vytvoření nové kapitoly Analytické části
 - aktualizace kapitol 7, včetně 2 podkapitol Návrhové části

- odhad prací činí 6 pracovních dnů, náročnost prací je oceněna na 42 tis. Kč
- Aktualizace v souvislosti se sjednocením a zpřehledněním obsahu dokumentace
- *... "Formálně toto bude řešeno takto: Celý dokument bude vydán jako aktualizace č. 1. Revidované části budou doplněny k původním textům a budou vydány 2 verze – revidovaná verze a verze se začleněnými úpravami." ...*
 - aktualizace kapitol 7, 11, 12, 14, 15, včetně 3 podkapitol, vytvoření 2 nových kapitol Návrhové části
 - odhad prací činí 4 pracovní dny, náročnost prací je oceněna na 39 tis. Kč
- Aktualizace SWOT analýz, informací o vnějších dopravních vazbách (krajský koordinátor dopravy a jeho participace, dopravní vazby a vnější území modelu dopravy...)
- *... "V zásadě jde o zhodnocení z pohledu města včetně např. SWOT analýzy." ... "Připomínky k návrhové části – dopravnímu modelu VHD: Zásadně chybí vazba na krajskou dopravu (DÚK) zejména posouzení vyjížděk/dojížděk (práce, škola) do ostatních měst aglomerace – širší vztahy (Ústí, Most, Praha atd.)." ...*
 - aktualizace kapitol 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 včetně (10) podkapitol Analytické části
 - aktualizace kapitol 7, včetně 1 podkapitoly Návrhové části
 - odhad prací činí 9 pracovních dnů, náročnost prací je oceněna na 63 tis. Kč
- Aktualizace návrhu opatření, akčního plánu a indikátorů
- *... "Chybí výstupy ze zpracovaného dopravního modelu VHD – co z něj pro město vyplývá. Dále byla konstatována nižší míra specifičnosti poznatků pro město Teplice." ... "Obdobně se toto takto může dotknout i návrhové části." ... "K SUMPu bude doložen aktualizovaný Akční plán korelující s rozpočtem na r. 2023 a SVR na r. 2024 – 2026 a dále pak na rok 2033 (10 let horizont). V Akčním plánu budou ve finančních rozvahách zohledněny i provozní/mandatorní náklady na opatření." ...*
 - aktualizace kapitol 5, 6, 7, 9, 10, 11, včetně 7 podkapitol Návrhové části
 - odhad prací činí 18 pracovních dnů, náročnost prací je oceněna na 126 tis. Kč

Vzhledem k vzájemné provázanosti analytických a návrhových dat, bude potřeba aktualizovat většinu předmětné dokumentace. Odhad potřebné práce byl odborně stanoven na 3 měsíce (67 pracovních dní), s ohledem na časovou tíseň potřebného projednání budou práce dokončeny do 30.11.2022. Nabídková cena je 480 tis. Kč bez DPH, práce nebudou zahrnovat proces SEA.

Součástí nabídky jsou odborné konzultace a tvorba souvisejících výstupů. Předpokladem pro včasné plnění je úzká spolupráce (součinnost) objednatele se zhotovitelem. Na základě nových informací a průběhu vzájemné spolupráce může dojít ke zkrácení potřebné doby aktualizace a tím ke snížení výsledné fakturované ceny. V takovém případě budou tyto informace zahrnuty do předávacího protokolu.

Aktualizací vznikne revidovaná verze, která bude pro potřeby objednatele programově srovnána s původním dokumentem, se zobrazením začleněných úprav. V rámci aktualizace nebude uvažováno s úpravou dopravního modelu a zachován bude výhledový rok 2030 a rámcový obsah budoucího rozvoje. Sjednocení a zpřehlednění obsahu dokumentace zahrnuje odstranění vybraných kapitol a tvorbu kapitol nových.

Součinnost objednatele zahrnuje aktualizaci akčního plánu, stavu indikátorů a informací o koordinátorovi mobility. Dále se jedná o doplnění informací o výdajích do MHD a informací potřebných k popisu fenoménů s možným vlivem na dopravu (e-commerce, ukrajinská komunita, covid...) a také dalších informací dle seznamu dotazů níže.

SEZNAM DOTAZŮ

Dotazy se vztahují k období od dokončení předchozího Plánu mobility, verze 2019:

1. jaký je stav navržených opatření akčního plánu, byla některá realizována alespoň částečně? (souvisí s aktualizací stavu akčního plánu a indikátorů výše)
2. jaké sdílené služby působí na území města a jsou od nich nějaká data (kola, koloběžky, cargo kola, sdílená vozidla...)?
3. byly realizovány významné urbanistické záměry (větší obytné celky, obchodní centra, průmyslové zóny, překladiště a distribuční centra)?
4. došlo ke změnám tras silniční dopravy (realizace přeložek, důležitých komunikací a propojení, mimoúrovňových křižovatek a ramp...)?
5. došlo k významnějším stavebním úpravám na komunikačním skeletu (úprava dispozice křižovatek...)?
6. došlo k významným revitalizacím veřejného prostoru?
7. došlo k dalšímu osazení SSZ (přechody, křižovatky)?
8. došlo k realizaci nové nabídky statické dopravy (P+R, K+R, P+G, parkovací domy, parkoviště OC, zkapacitnění stávajících parkovacích a odstavných ploch, vyhrazená místa pro carsharing/elektro, záchytná a odstavná parkoviště, parkovací automaty, významnější revitalizace sídlišť bez jednotlivostí...)
9. došlo k úpravám organizace provozu (školní ulice, rezidentní oblasti, městské okruhy, omezení tonáže, naváděcí systémy, nízkoemisní zóny, městská památková zóna, lázeňské území...)?
10. došlo k realizaci nových průzkumů (aktualizace pasportů, sčítání pěších, cyklistů, vozidel, cestujících, parkujících vozidel...)
11. došlo k rekonstrukci zázemí MHD (měnírny, vozovny, trakční vedení, digitalizace automatizovaných systémů řízení provozu...)
12. v jakém stavu je stavba multimodálního terminálu (žst. Teplice v Čechách)?
13. byly realizovány nové cyklistické trasy (trasy, stezky, integrační opatření, povolení vjezdu, provoz v jednosměrkách, cyklistické ulice...) a systémy B+R?
14. došlo k obměně vozového parku městských institucí směrem k čisté mobilitě?
15. byly rekonstruovány nebo realizovány nové trasy pro pěší a přechody/místa pro přecházení pro chodce?
16. došlo k úpravě systému parkování (rozsah a režim zpoplatněných zón)
17. byly realizovány nové zastávky VHD/MHD?
18. jsou k dispozici nové studie/koncepce/oddělení zabývající se životním prostředím a adaptací (generel zeleně, zeleno modrá infrastruktura, tepelné mapy)
19. proběhly akce s veřejností o dopravní problematice (kampaň, propagace, osvěty, diskuze a workshopy s veřejností...)?
20. jaké jsou nově plánované projekty pro všechny oblasti dopravy (pouze pokud nejsou v akčním plánu nebo návrhu opatření)?
21. vznikly koncepce pěší, cyklistické nebo statické dopravy?
22. vznikly firemní nebo školní plány mobility?
23. které koncepční dokumenty a studie od roku 2019 prošly aktualizací?
24. jaké jsou nové údaje o rezidentních kartách a přehled tržeb z PA?
25. bylo vybudováno integrované centrum mobility?
26. byly realizovány dopravní projekty mimo navržená opatření a akční plán?
27. byla realizována dopravní aplikace? (parkování, jízdenky, jízdní řády, sdílené služby...)

V Ostravě

Za zhotovitele dne:

[Redacted signature area]

Date: 2022-09-23
10:37+02:00

[Redacted text]