



TSKRP008CISB

DODATEK č. 1

k dílčí smlouvě, uzavřené na základě Rámcové dohody na stavební a běžnou údržbu mostů č. 9/21/4056/027; akce: „Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 - stavební údržba“

číslo smlouvy objednatele: 3/22/4056/040

číslo smlouvy zhotovitele: 29W/2021

I.**Smluvní strany****Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 – Holešovice

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

bankovní spojení: PPF banka a.s., č. ú.: 2023100003/6000

zastoupení: Při podpisu tohoto dodatku k dílčí Smlouvě je oprávněn zastupovat Objednatele na základě zmocnění uděleného představenstvem, Ing. Josef Richtř, místopředseda představenstva.

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

Údržba mostů – FIRESTA + SUPER-KRETE

společnost vzniklá sdružením níže uvedených společníků dle § 2716 Občanského zákoníku

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. (vedoucí společník zastupující společníky)

se sídlem Mlýnská 388/68, Trnitá, 602 00 Brno

IČO: 25317628

DIČ: CZ25317628

zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Brně, spis. zn. B, 2144

bankovní spojení: 2102043465/2700

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

SUPER-KRETE CZECH s.r.o. (společník)

se sídlem Nupaky 494, 251 01 Říčany u Prahy

IČO: 25692810

DIČ: CZ25692810

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spis. zn. C, 61708

bankovní spojení: 7317660287/0100

zastoupena: Ing. Martinem Smekalem, jednatelem

(dále také jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel také společně „**Smluvní strany**“)

II. Předmět Dodatku

1. Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo ze dne 8.2.2022 na akci: Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 – stavební údržba – dílčí smlouva k Rámcové dohodě na stavební a běžnou údržbu mostů č. 9/21/4056/027 (dále jen „Smlouva“).
2. Předmětem tohoto Dodatku je nepodstatná změna závazku ve smyslu § 222 odst. 6, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. Jedná se o nezbytné a nepředvídatelné dodatečné stavební práce z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností v průběhu realizace díla, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, nebyly Objednateli před uzavřením Smlouvy známy, a zároveň nejsou závislé na vůli Zhotovitele a o nerealizování části položek zahrnutých v části díla dle Smlouvy.
3. Změna reaguje na stav objektu a řeší změny vyvolané tímto stavem. Po odstranění původní pochozí vrstvy z litého asfaltu byla zjištěna odlišná konstrukce oproti předpokladu DZS. Vrstva spádového betonu byla pevně spojena s nosnou konstrukcí lávky, pravděpodobně byla betonována naráz a nebylo tak možné určit rozhraní NK a spádové vrstvy. Z tohoto důvodu nebylo provedeno odstranění vyrovnávacího a spádového betonu a nebyla také provedena nová spádová vrstva z betonu C25/30. V návaznosti na tuto skutečnost bylo provedeno frézování stávajícího horního povrchu betonové vrstvy jako příprava podkladu pod novou izolaci z NAIP a provedena úprava hrany mezi mostovkou a stávající římsou pro napojení izolace. Při demolici mostní opěry při ul. Bavorská (OP3) bylo zjištěno, že prostor mezi křídly je vyplněn železobetonem. Tento železobeton bylo nutné vybourat z důvodu výstavby nové opěry OP3 a vybouraný beton uložit na skládce. V důsledku zvětšení rozsahu bouracích prací bylo nutné také prodloužit dobu provizorního podepření mostu.
4. Smluvní strany se tímto dohodly na změně ceny za dílo o vícepráce a méněpráce tak, jak uvedeno níže a v příloze č. 1 Dodatku. Její součástí je i Změnový list č. 1.

III. Změna čl. 6. Smlouvy (Odměna za poskytování prací)

1. V čl. 6. v odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy se mění číselné vyjádření ceny takto:

Cena dle Smlouvy bez DPH:	8 050 206,31 Kč
Méněpráce dle Dodatku bez DPH:	- 840 083,07 Kč
Vícepráce dle Dodatku bez DPH:	1 081 672,23 Kč
Cena díla dle Smlouvy včetně Dodatku bez DPH:	8 291 795,47 Kč

2. Celková hodnota změny závazku ze Smlouvy dle Dodatku dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, je nižší než 50 % původní hodnoty závazku ze smlouvy a zároveň nepřekročí celkový cenový nárůst 30% původní hodnoty závazku.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.

2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
5. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
 - a) Příloha č. 1 – Změnový list č. 1 s přílohami, Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 - stavební údržba s cenovou kalkulací
7. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.

V Praze dne

V Brně dne

Za Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Za společníky sdružené ve společnost
Údržba mostů–FIRESTA+SUPER-KRETE

Ing. Josef Richtr Digitálně podepsal
Ing. Josef Richtr
Datum: 2022.10.31
12:38:23 +01'00'

Ing. Pavel Borek Digitálně podepsal
Ing. Pavel Borek
Datum: 2022.10.21
12:01:22 +02'00'

.....
Ing. Josef Richtr
místopředseda představenstva

.....
Ing. Pavel Borek
člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Smlouva o dílo	3/22/4056/040		
Předmět díla:	Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 - stavební údržba		
Objekt:	Stavební údržba mostu		
Objednatel:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s., Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7		
Zhotovitel:	Údržba mostů – FIRESTA + SUPER-KRETE, se sídlem Mlýnská 388/68, Trnítá, 602 00 Brno		
TDI:	[REDAKCE]		
Vypracoval:	[REDAKCE]		
Popis změny:			
<p>Změna reaguje na stav objektu a řeší změny vyvolané tímto stavem. Po odstranění původní pochozí vrstvy z litého asfaltu byla zjištěna odlišná konstrukce oproti předpokladu DZS. Vrstva spádového betonu byla pevně spojena s nosnou konstrukcí lávky, pravděpodobně byla betonována naráz a nebylo tak možné určit rozhraní NK a spádové vrstvy. Z tohoto důvodu nebylo provedeno odstranění vyrovnávacího a spádového betonu a nebyla také provedena nová spádová vrstva z betonu C25/30. V návaznosti na tuto skutečnost bylo provedeno frézování stávajícího horního povrchu betonové vrstvy jako příprava podkladu pod novou izolaci z NAIP a provedena úprava hrany mezi mostovkou a stávající římsou pro napojení izolace. Při demolici mostní opěry při ul. Bavorská (OP3) bylo zjištěno, že prostor mezi křídly je vyplněn železobetonem. Tento železobeton bylo nutné vybourat z důvodu výstavby nové opěry OP3 a vybouraný beton uložit na skládce. V důsledku zvětšení rozsahu bouracích prací bylo nutné také prodloužit dobu provizorního podepření mostu.</p>			
údaje o změně	Změnu vyvolal:	Zhotovitel	
	Jedná se o změnu: (zaškrtnout)	změna řešení s navýšením ceny	X
		změna řešení se snížením ceny	
		úprava předmětu díla bez vlivu na cenu díla	
		změna termínu dokončení stavby	
údaje o ceně	Způsob projekčního řešení změny: (zaškrtnout)	zápis do Záznamu o provádění prací in-situ LM V009 - Vícepráce	
		dotatek k PD	
		dokumentace skut.provedení	
		jiné (RDS)	X
termíny	Ocenění změny vypracoval:	[REDAKCE]	
	Měněpráce celkem	-	840 083,07 Kč
	Vícepráce celkem		1 081 672,23 Kč
	Změnový list bez DPH celkem		241 589,16 Kč
	DPH celkem		50 733,72 Kč
	Náklady na změnu vč. DPH		292 322,88 Kč
odsouhlasení změny	Termín realizace změny:	do 7.10. 2022	
	Vliv změny na termín dokončení díla:	ne	
přílohy	Změnu odsouhlasil:	datum	podpis
		[REDAKCE]	
Přílohy: Popis změn, kalkulace, fotodokumentace, záznam z jednání dne 11.7.2022.			

Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 - stavební údržba

POPIS ZMĚN

Změna reaguje na stav objektu a řeší změny vyvolané tímto stavem. Po odstranění původní pochozí vrstvy z litého asfaltu byla zjištěna odlišná konstrukce oproti předpokladu DZS. Vrstva spádového betonu byla pevně spojena s nosnou konstrukcí lávky, pravděpodobně byla betonována naráz a nebylo tak možné určit rozhraní NK a spádové vrstvy. Z tohoto důvodu nebylo provedeno odstranění vyrovnávacího a spádového betonu a nebyla také provedena nová spádová vrstva z betonu C25/30. V návaznosti na tuto skutečnost bylo provedeno frézování stávajícího horního povrchu betonové vrstvy jako příprava podkladu pod novou izolaci z NAIP a provedena úprava hrany mezi mostovkou a stávající římsou pro napojení izolace. Při demolici mostní opěry při ul. Bavorská (OP3) bylo zjištěno, že prostor mezi křídly je vyplněn železobetonem. Tento železobeton bylo nutné vybourat z důvodu výstavby nové opěry OP3 a vybouraný beton uložit na skládce. V důsledku zvětšení rozsahu bouracích prací bylo nutné také prodloužit dobu provizorního podepření mostu.

Kalkulace

Změnový list

1

Strana kalkulace

1

Akce: Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 - stavební údržba

CELKOVÁ REKAPITULACE

1	Méněpráce celkem	-840 083,07 Kč
2	Vícepráce celkem	1 081 672,23 Kč
	Změnový list celkem	241 589,16 Kč

Akce: Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 - stavební údržba

KALKULACE MĚNĚPRACÍ

Č.	Položka	MJ	množství	cena/Mj	Celkem
2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	-38,168	595,44	-19 750,74
89	VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON C25/30	M3	-17,90	7 037,08	-125 963,73
185	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 20KM	M3	-15,70	5 525,23	-86 746,11
172	MOSTNÍ ODVODŇOVACÍ TRUBKA (POVRCHŮ IZOLACE) Z NEREZ OCELI	KUS	-10,00	1 910,52	-19 105,20
201	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY)	M3	-1,07	97 800,00	-104 646,00
110	REPROFIL VODOR PLOCH SHORA SANAC MALTOU DVOUVRST TL DO 40MM	M2	-61,24	2 925,39	-179 150,89
111	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	-66,04	1 170,39	-77 292,56
112	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNĚM KRYTÍ	M2	-256,00	888,39	-227 427,84
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
Změnový list - méněpráce celkem Kč bez DPH					-840 083,07

Kalkulace

Změnový list

1

Strana

3

Akce: Most, X067, Lávka u Mototechny, Praha 13 - stavební údržba

KALKULACE VÍCEPRACÍ

Č.	Položka	MJ	množství	cena/Mj	Celkem
186	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20 KM	M3	34,800	7 451,03	259 295,84
211	BROUŠENÍ BETON KONSTR	M2	247,00	652,80	161 241,60
3	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	83,520	378,92	31 647,40
170	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	19,85	229,26	4 550,81
160	ŘEZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 300MM	M	163,20	2 483,68	405 336,58
209	PODPĚRNÉ SKRUŽE KOVOVÉ	KG	3 000,00	73,20	219 600,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
					0,00
Změnový list - vícepráce celkem Kč bez DPH					1 081 672,23