

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO

II/377 TIŠNOV OK - UL. RIEGROVA, ČERNOHORSKÁ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr. 287

a

ZHOTOVITEL

OHLA ŽS, a.s.

sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 brno
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
zastoupena [REDACTED] – Divize M – Morava

IČO: 463 42 796
sp. zn. B 695

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. smlouvy o dílo ze dne 26. 7. 2021 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění víceprací a méněprací:

- Z kapacitních důvodů areálu SÚS JMK v Hradčanech bylo rozhodnuto o likvidaci vyfrézovaného materiálu v režii zhotovitele.
- Dle geodetického zaměření skutečného stavu se zjistilo, že skutečná výměra frézovaných ploch byla o 111 m² větší a následně se o tuto výměru zvětšila i plocha ACO 11+ tl. 40 mm, vyfrézovaný materiál byl likvidován v režii zhotovitele. Obdobně bylo geodetickým zaměření skutečného provedení zjištěno zapravení pracovních spár v menším rozsahu oproti předpokladu ZD.
- Po prohlídce na místě bylo stanoveno, že z důvodu vyhovujícího stavu není nutné provádět předláždění parkovacího zálivu.
- Po odfrézování obrusné vrstvy byl pochůzkou 9.8.2021 zjištěn nižší rozsah sanace než předpokládala PD.
- Kácení dřevin nebylo realizováno, kácení bylo provedeno před zahájením realizace stavby. Na zhotovitele zůstalo vytrhání a likvidace pařezů a v souladu se ZD dočištění prostoru staveniště od křovin.
- Po vytyčení okraje zpevnění příkopu kamennou dlažbou na konci úseku ul. Černohorské bylo zjištěno, že 3ks stromů, respektive jejich kořenový systém, znemožňuje realizaci zadláždění. Z tohoto důvodu bylo nutné zajistit povolení a provést samotné kácení vč. odstranění pařezů. V rámci rozhodnutí o povolení kácení byla současně předepsána nutnost provedení náhradní výsadby v počtu 4 ks stromů listnatých.
- Z důvodu nevyhovujících výsledků SZZ na sanaci pláně dle PD bylo na ul. Dvořákova rozhodnuto o posílení sanace pláně o další 0,5m.
- Dle dodatečného požadavku Města Tišnov nebyly realizovány drenážní šachty. Důvodem jsou kolize s kořenovým systémem vegetace, estetika a komplikovaná údržba na zpevněných plochách. Dále dodatečně zjištěné kolize se stávajícími IS. Drenážní potrubí bude nově napojeno do těles uličních vpustí a tak bude zajištěna jeho možná údržba.
- Úprava průměru dešťové kanalizace byla provedena v PD ve stupni RDS z důvodu nedostatečného krytí. Dimenzi DN 500 nelze v předepsané hloubce realizovat s ohledem na skladebné možnosti kanalizačních šachet a přitom zachování výškové pozice výtokového objektu s ohledem na změněný stav okolního terénu oproti době přípravy PD. Při zachování DN500 je kolize zakreslena v přiloženém podélném řezu a výřezu příčného řezu. Průtočnost a kapacitní možnosti potrubí DN300 byly v rámci PD ve stupni RDS početně ověřeny – DN300 je z tohoto pohledu vyhovující.
- Na základě požadavku uvedeného v čl. I (odst. 6) smlouvy o přeložce ze dne 12. 8. 2021 byla část odborných prací realizována vlastníkem sítě.

- Zadávací dokumentace předpokládala uložení chrániček vedoucí napříč komunikací s krytím pouze 90cm a s ochrannou vrstvou - obetonováním. V průběhu realizace bylo zjištěno, že v případě uložení chrániček s krytím 90cm dojde ke střetu s realizovaným drenážním systémem komunikace. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o uložení chrániček sdělovacího kabelu s krytím min. 120cm, s uložení v této hloubce již nebylo nutné realizovat ochrannou vrstvu z prostého betonu.
- V průběhu realizace nedoložil zhotovitel požadované rozhodnutí na využívání veřejného prostranství.
- Při provedení sanace pláně byly zastíženy stávající nefunkční rozvody plynu, které, aby nebyly v kolizi s konstrukčními vrstvami, byly odborně odstraněny.
- Při provedení sanace pláně byla zastížena stávající nefunkční dešťová kanalizace, která tvořila překážku realizaci stavby a kterou je nutné odstranit.
- Na základě žádosti ze strany města Tišnova ze dne 4. 3. 2022 došlo ke změně tvaru a vedení hlavní silnice křižovatky na silnici III/3773 ul. Riegrova, nám. 28. října a nám. Míru. Důvodem změny je uvolnění od dopravy centra města a budoucí rekonstrukce náměstí. Z důvodu změny vedení hlavní silnice jsou kladeny vyšší nároky na únosnost KV v místě křižovatky vlivem zvýšení tangenciálních sil - rozhodnuto o realizaci KV z kameniva stmeleném cementem. Dále jsou v celém úseku stavby kladeny vyšší nároky na asfaltové vrstvy při zachování protihlukových účinků - rozhodnuto o pokládce modifikované obrusné asfaltové vrstvy s protihlukovými účinky SMA 8 NH. V poslední řadě vlivem navýšení především kamionové dopravy na okružní křižovatce bylo rozhodnuto o změně velikosti žulových na prstenci z velikosti 10/10 na kostky zvětšené velikosti 16/16.
- Z důvodu nevyhovujícího stavebně-technického stavu navazujícího úseku komunikace III/3773 (ul. nám Míru) bylo rozhodnuto o rozšíření zakázky - oprava povrchu komunikace s výměnou obrubníků a obnovou TDZ v délce cca 70m. Z důvodu sjednocení šířek komunikace budou lokálně doplněny i konstrukční vrstvy komunikace. Dle dodatečného požadavku Města Tišnov nebude v souladu s výsadbovým plánem města realizován šterkový záhon a výsadba keřů. Na místo toho budou středové ostrůvky vysypány orníci a bude proveden osev luční trávou, investorem těchto prací bude město Tišnov. Dále z důvodu bezpečnosti chodců bude na místo dvou kusů dopravního značení základní velikosti osazen jen jeden kus dopravního značení zmenšené velikosti. Tato změna byla s předstihem konzultována a odsouhlasena zástupcem PČR. TDZ je současně osazeno v reflexní třídě dle aktuálně platného TP.
- Na žádost města Tišnov došlo v průběhu realizace ke změně (zmenšení) tvaru středu OK. Změna tvaru byla odsouhlasena zástupcem PČR. Ve středu okružní křižovatky bude dále na místo travního semene vysázena luční tráva, jejímž investorem bude město Tišnov. Součástí dodatečného požadavku byla záměna 5 kusů TDZ "Z3" ze standardní velikosti na velikost zmenšenou. Důvod je sjednocení se středovými ostrůvky (změny č. 27, 28 a 29). TDZ je současně osazeno v reflexní třídě dle aktuálně platného TP.
- PD předpokládala osazení veškerého nového svíslého dopravního značení buď na stávající sloupy VO nebo na stávající sloupky SDZ. Stávající sloupy VO byly však v průběhu stavby a v režii města Tišnova přeloženy do větší vzdálenosti od komunikace, čímž bylo zabráněno osazení nového SDZ dle předpokladu ZD. Z důvodu zhoršeného kvalitativního stavu od doby přípravy PD po realizaci bylo dále rozhodnuto o demontáži a osazení zcela nových sloupků pro osazení SDZ. Demontáž, odvoz a likvidace stávajících sloupků proběhla v režii zhotovitele. Z obou výše popsaných důvodů bylo nutné pro většinu SDZ zajistit dodání a osazení nových sloupků SDZ. Trojici velkoformátového SDZ IS9b bylo nutné z důvodu jejich velikosti osadit na nové masivní příhradové sloupy.

Zdůvodnění změny termínů plnění:

- změna tvaru křižovatky vyvolala realizaci přeložek stávajících IS, jejichž investorem je z části město a SVAK. Některé přeložky jsou realizovány zhotovitelem stavby a některé správcem respektive správci sítí. Realizace přeložek IS a úkony spojené se změnou křižovatky mají vliv na termíny dokončení stavebních a jiných prací. Od doby podání žádosti města Tišnova, projednání změny dotačním orgánem, následné zpracování změnové PD, rozdílového soupisu prací včetně ocenění zhotovitelem stavby, projednání změny na stavebním úřadě a především z důvodu organizace dopravy, kdy pro uzavření řešené křižovatky je pro obslužnost nutné zprovoznit ulici Černohorskou, až po dokončení přeložek výše zmíněných IS, které umožňují zahájení realizaci samotné komunikace,
- nevhodné klimatické podmínky dle příslušných technických norem pro realizaci VDZ v prosinci 2022,
- rozšíření zakázky rozsáhlé dodatečné a nové práce.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1 smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách plnění této smlouvy:

Termín předání staveniště	do 15 dnů od účinnosti smlouvy o dílo
Termín zahájení stavebních prací	do 30 dnů od předání staveniště
Dokončení částí stavby - SO 101.01, 101.02, 101.03, 101.04, část 101.05 (od ZÚ po km 0,369) a SO 402.1	do 31. 10. 2022
Dokončení částí stavby - část SO 101.05 (od km 0,369 po K.Ú.) a SO 101.06 obě části mimo VDZ plastem a předání stavby mimo části VDZ plastem	do 16. 12. 2022
Předání geometrického plánu	do 90 dnů od dokončení částí stavby - část SO 101.05 (od km 0,369 po K.Ú.) a SO 101.06 obě části mimo VDZ plastem a předání stavby mimo části VDZ plastem
Dokončení a předání zbylé části stavby - část SO 101.05 (od km 0,369 po K.Ú.) a SO 101.06 obě části VDZ plastem	do 30. 04. 2023
Předání a převzetí díla	do 30. 05. 2023
Zimní přestávka	dle odst. 10 tohoto článku, předpoklad 1.12.2021 – 31.3.2022 stavba musí být zajištěna tak, aby byl možný příjezd a obslužnost odříznutých místních částí města Tišnov

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 5 až 9 smlouvy, který se mění a nově zní:

5. Při předání a převzetí díla budou předány výhradně:

- i. práce a dodávky k odstranění případných zjevných drobných vad stavby nebránících užívání stavby k jejímu účelu,
- ii. vyčištěné prostory staveniště;
- iii. bankovní záruka.

Předání a převzetí díla nemůže být ukončeno, dokud nebude zjištěno, že je celé dílo dle této smlouvy řádně předáno.

6. Předání a převzetí prostoru staveniště, dokončení stavby, předání a převzetí díla probíhá jako řízení, jehož předmětem je zjištění skutečného stavu v prostoru staveniště, dokončené stavby či díla. Zadavatel připouští předání stavebních prací na objízdných trasách samostatně, ihned po dokončení.
7. Objednatel vyzve zhotovitele k předání a převzetí staveniště písemně, alespoň 5 pracovních dní předem. Zhotovitel vyzve objednatele k převzetí dokončené stavby, předání a převzetí díla, alespoň 5 pracovních dní předem.
8. Alespoň 5 pracovních dní předem předá zhotovitel objednateli veškeré pro dokončení stavby potřebné podklady s výjimkou těch podkladů, u kterých zhotovitel prokáže, že je nebylo možné nejpozději 5 pracovních dní před dokončením a předáním stavby obstarat. Podklady, které nebylo možné obstarat před dokončením a předáním stavby, předá zhotovitel objednateli bezodkladně poté, co je obstará. Pokud z důvodu nepředání podkladů nebude možno vydat rozhodnutí o předčasném užívání, je povinen zhotovitel zajistit na vlastní náklady dopravní opatření do doby vydání rozhodnutí o předčasném užívání.
9. O předání a převzetí prostoru staveniště, dokončené stavby, předání a převzetí díla je zhotovitel povinen sepsat protokol, který bude datován a podepsán oprávněnými zástupci smluvních stran. Tím nejsou dotčeny povinnosti

zhotovitele vést stavební deník v souladu s právními předpisy. Soupis zjevných drobných vad stavby bude uveden v protokolu o předání v převzetí dokončené stavby.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

39 204 121,59 Kč

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. XIV. odst. 5 bod 5.3 smlouvy, který se mění a nově zní:

5.3 Záruční doba začne běžet dnem podpisu protokolu o předání částí stavby dle čl. VI odst. 1 řádek čtyři a šest tabulky této smlouvy nebo v případě, že byly zjištěny vady dnem podpisu protokolu o předání a převzetí díla.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

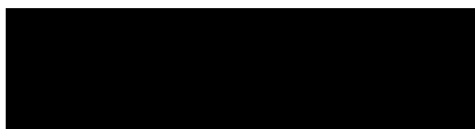
Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 31. 10. 2022

V Brně, dne 31. 10. 2022



OHLA ŽS, a.s.

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÉ MĚNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
