

Kupní smlouva č. 94170034

I. Smluvní strany

Kupující	: OZO Ostrava s.r.o.
Adresa	: Frýdecká 680/444, 719 00 Ostrava – Kunčice Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 12647
IČ	: 62300920
DIČ	: CZ62300920
zastoupená	: Ing. Karlem Beldou, jednatelem společnosti
Bankovní spojení	: Komerční banka Ostrava
Číslo účtu	: 3504540207/0100
Prodávající	: PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.
Adresa	: Denisova 277/16, Olomouc 779 00 Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 44691
IČ	: 28625528
DIČ	: CZ28625528
zastoupená	: Janem Aschenbrennerem, jednatelem společnosti
Bankovní spojení	: XXXXXXXXXXXXXXX
číslo účtu	: XXXXXXXXXXXXXXX

II. Předmět smlouvy

- 2.1 Kupující kupuje od prodávajícího za podmínek uvedených v této kupní smlouvě (dále jen smlouva) **1 ks** kompletního vozidla pro svoz komunálního odpadu na podvozku **FL 42 R 5L GVW12 AIR** s nástavbou linearpress **NORBA RL 200 9L22 s univerzálním neděleným vyklápěčem L 200** včetně montáže (dále jen „zboží“).
- Prodávající provede zaškolení automechaniků – servisní školení na podvozek, vyklápěč a nástavbu včetně předání schémat s vyznačením jednotlivých dílů a jejich katalogových čísel.
- Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu dané zboží funkční, se všemi součástmi a příslušenstvím a převést na něj vlastnické právo k tomu zboží.
- 2.2 Automobilový podvozek, nástavba a vyklápěč jsou podrobně specifikovány v technické specifikaci v rámci poptávky kupujícího ze dne 20.3.2017 a nabídky č. 18/2017 ze dne 10.4.2017 prodávajícího, které tvoří přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.3 Prodávající prohlašuje, že je schopen dodržet veškeré specifikace a splnit všechny parametry, požadované kupujícím v rámci poptávky a deklarované prodávajícím v jeho nabídce.
- 2.4 Prodávající odpovídá za úplnost a funkčnost nástavby a vyklápěče na podvozku vozidla.
- 2.5 Kupující se zavazuje řádně a včas dodané zboží odebrat a zaplatit za něj kupní cenu. Prodávající odpovídá za funkčnost nástavby a jejich propojení s podvozkem po montáži.

III. Kupní cena a platební podmínky

- 3.1 Celková cena za zboží vychází z cenové nabídky prodávajícího podané pod číslem.: 18/2017 ze dne 10.04.2017 a je nepřekročitelná.

- 3.2 Celková cena činí celkem **XXXXXXXXX,- Kč** (slovy: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX korun českých).
- 3.3 V ceně není zahrnuta daň z přidané hodnoty a případné dovozní clo zavedené po podpisu této smlouvy. K ceně bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty ve výši a způsobem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v jeho platném znění v den uskutečnění zdanitelného plnění.
- 3.4 Kupující prohlašuje, že v rozsahu dohodnuté ceny za zboží má zajištěné finanční krytí.
- 3.5 Kupující poskytne prodávajícímu zálohu na kupní cenu v termínu nejdříve za 14 dnů od podpisu této smlouvy ve výši 10% kupní ceny.
- 3.6 Podkladem pro vyplacení zálohy bude zálohový list vystavený prodávajícím a předaný kupujícímu nejméně 14 dnů před dnem splatnosti. Zaplacená záloha bude vypořádána (odečtena) v konečné faktuře. Prodávající je oprávněn vystavit konečnou fakturu po protokolárním předání a převzetí předmětu koupě bez vad (tj. po protokolárním předání a převzetí kompletního funkčního vozidla).
- 3.7 Kupující je oprávněn ve lhůtě splatnosti doručenou fakturu prodávajícímu vrátit, jestliže vyúčtovaná cena není v souladu s cenou sjednanou v této smlouvě. Nová lhůta splatnosti začne běžet od doručení nové opravené faktury.
- 3.8 Úhradu ceny za zboží provede kupující převodem na účet prodávajícího vedený u: XXXXXXXXXXXX, číslo účtu: XXXXXXXXXXXX.
- 3.9 Nebude-li konečná faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 3.10 Smluvní strany se dohodly na smluvní pokutě pro případ, že prodávající nepředá zboží řádně a včas v termínu sjednaném v článku IV. této smlouvy. Prodávající, pokud se dostane do prodlení s termínem dodání zboží a to v řádném stavu, je povinen za porušení této povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové ceny zboží (bez DPH) za každý den prodlení. Ujednáním této smluvní pokuty nejsou dotčena ostatní práva a nároky kupujícího vůči prodávajícímu, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména nárok na náhradu škody. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na zaplacení smluvní pokuty.
- 3.11 Prodávající je povinen zaplatit smluvní pokutu bez ohledu na zavinění, sjednaná smluvní pokuta je splatná okamžikem porušení zajišťované povinnosti. Na smluvní pokutu je možné jednostranně ze strany kupujícího započítat závazek k úhradě kupní ceny.
- 3.12 Pokud se stane prodávající nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je kupující oprávněn uhradit prodávajícímu za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu, dle § 109a zákona o dani z přidané hodnoty. Zaplacení částky ve výši daně na účet správce daně prodávajícího a zaplacení ceny bez DPH prodávajícímu bude považováno za splnění závazku kupujícího uhradit sjednanou cenu.

IV. Podmínky dodání

- 4.1. Smluvní strany se dohodly, že prodávající dodá a řádně připraví zboží k předání - 1 ks kompletního, funkčního vozidla nejpozději **do XX týdnů** od podpisu této smlouvy. Přesný termín předání zboží sdělí prodávající kupujícímu v písemném nebo jiném prokazatelném oznámení, které prodávající učiní nejpozději 7 dnů před výše sjednaným termínem předání předmětu koupě.
- 4.2. Místem převzetí kompletního zboží (kompletního vozidla s nástavbou, vyklápěčem a HNJ) bude areál společnosti OZO Ostrava s.r.o., Slovenská 1b, 702 00 Ostrava – Přívoz.
- 4.3. Prodávající předá při předání kompletního vozidla kupujícímu veškerou dokumentaci dle požadavků kupujícího, návody k obsluze, doklady, dokumenty a jiné listiny nezbytné

- k provozu zboží. Písemné doklady musí být v českém jazyce. Zároveň předá kupujícímu příslušenství daného zboží. Při předání prodávající předvede funkčnost zboží a jeho technické parametry. Nesplnění tohoto bodu smlouvy bude považováno za překážku pro převzetí zboží.
- 4.4. Kupující nebo jeho zplnomocněný zástupce bude řádně seznámen s technickými podmínkami provozu a proškolen z předpisů pro obsluhu a údržbu zboží při jeho převzetí.
 - 4.5. Kupující potvrdí převzetí zboží svým podpisem na předávacím protokolu.
 - 4.6. V průběhu předání zboží bude dohodnut termín zaškolení servisních pracovníků kupujícího.
 - 4.7. Pokud nebudou dodrženy všechny dodací podmínky ze strany prodávajícího při předání zboží v souladu se zadávací dokumentací, na jejichž základě byl prodávající vybrán, má právo kupující od smlouvy odstoupit. Kupující má právo, v případě nedodržení všech dodacích podmínek ze strany prodávajícího při předání uplatnit tímto sjednanou smluvní pokutu ve výši 50 tis. Kč. Prodávající je povinen tuto sjednanou smluvní pokutu uhradit. Ujednáním této smluvní pokuty nejsou dotčena ostatní práva a nároky kupujícího vůči prodávajícímu, vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména nárok na náhradu škody. Prodávající je povinen uhradit výše sjednanou smluvní pokutu bez ohledu na zavinění. Na smluvní pokutu je možné jednostranně ze strany kupujícího započítat závazek k úhradě kupní ceny.

V. Záruční podmínky

- 5.1 Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na zboží v délce trvání **XX** měsíců.
- 5.2 Objeví-li se na zboží po dobu záruky vady, je kupující povinen je neprodleně nahlásit prodávajícímu.
Objeví-li se na zboží **vady nebránící provozu**, a pokud bude kupující požadovat jejich opravy, je prodávající povinen zahájit práce na jejich odstranění v termínu maximálně do 2 pracovních dnů od přistavení zboží do autorizovaného servisu. Odstranění reklamovaných vad bude ukončeno maximálně do 2 pracovních dnů ode dne zahájení reklamačního řízení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
Objeví-li se na zboží **vady bránící provozu**, a pokud bude kupující požadovat jejich opravy, je prodávající povinen zahájit práce na jejich odstranění v termínu maximálně do 48 hodin od přistavení zboží do autorizovaného servisu. V případě, že bude taková vada spojená s nepojízdností vozidla, zajistí přistavení vozidla do servisu prodávající, a to vlastními silami a na svůj náklad. Odstranění bude ukončeno maximálně do 3 dnů ode dne přistavení zboží, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 5.3 Prodávající, pokud se dostane do prodlení s termínem provedení opravy reklamovaných vad zboží, je povinen za porušení této povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny zboží (bez DPH) za každý den prodlení. Ujednáním této smluvní pokuty nejsou dotčena ostatní práva a nároky kupujícího vůči prodávajícímu, vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména nárok na náhradu škody.
- 5.4 Uplatní-li kupující během záruční doby písemně vady, má se za to, že uplatňuje jejich bezplatné odstranění. Provedenou opravu předá prodávající písemně kupujícímu. U vad bránících provozu se o dobu reklamace od jejich uplatnění do termínu odstranění vad sjednaná záruční doba prodlužuje.
- 5.5 Vady neopravitelné budou nahrazeny novými díly zboží, na které pak začíná běžet nová záruční doba v délce minimálně 24 měsíců.

VI. Zvláštní ustanovení

- 6.1 Prodávající prohlašuje, že je schopen zajistit pozáruční servis (mimo-záruční) a opravy zboží mobilní servisní službou u provozovatele vozidla, popř. při větších opravách ve KMH Service s.r.o. – Šenov.
- 6.2 Prodávající se zavazuje po celou záruční dobu provádět pravidelné garanční prohlídky zboží a jeho servis. Provádění pravidelných garančních prohlídek a servisu předmětu zakázky je zahrnuto v kupní ceně. Vystane-li v rámci servisní prohlídky nutnost provést dodávku či výměnu náhradního dílu nebo spotřebního materiálu, bude příslušný náhradní díl či spotřební materiál prodávajícím poskytnut bezplatně.
- 6.3 Garanční prohlídky zařízení a jeho servis budou prováděny výlučně pracovníky prodávajícího nebo jím vyškolenými a autorizovanými osobami.
- 6.4 Vzhledem k tomu, že deklarovaná užitečná hmotnost nastavby, uvedená v cenové nabídce je pro kupujícího zásadním parametrem, vyhrazuje si tento právo provést testování tohoto parametru v reálném provozu. Test proběhne nejpozději do 3 měsíců od předání předmětu koupě. Přesný termín testu bude zástupci prodávajícího sdělen nejméně 7 kalendářních dnů předem. V případě, že se kupující, nebo jím jmenovaný zástupce testu nezúčastní, bude to považováno za souhlas s průběhem testu i s jeho výsledky.
- V testu bude použit běžný materiál (směsný komunální odpad) ze standardních svozových linek o průměrné sypné hmotnosti 115 kg/m³. Vozidla budou zvážena prázdná a následně po maximálním naplnění nastavby (maximální provozní tlak). Při plném využití plné užitečné hmotnosti nastavby nesmí zároveň dojít k přetížení žádné z náprav. Průměr z 5 měření nesmí být nižší než 90% prodávajícím deklarované hodnoty užitečné hmotnosti nastavby.
- Nesplnění tohoto parametru bude považováno za nesplnění smluvních podmínek a hrubé porušení smlouvy a prodávající je v tomto případě povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové ceny zboží (bez DPH) dle odstavce 3.2, za každou nastavbu nesplňující testovaný parametr.
- Prodávající je povinen zaplatit smluvní pokutu bez ohledu na zavinění, sjednaná smluvní pokuta je splatná okamžikem porušení zajišťované povinnosti. Na smluvní pokutu je možné jednostranně ze strany kupujícího započítat závazek k úhradě kupní ceny.
- 6.5 Druhý účastník smlouvy bere na vědomí, že společnost OZO Ostrava s.r.o. je dle zákona č. 340/2015 Sb. osobou, která je povinna uveřejňovat smlouvy v registru smluv

VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.
- 7.2 Kupující nabývá vlastnické právo k zařízení převzetím zboží. Nebezpečí škody na zboží přejde na kupujícího převzetím zboží bez vad. Pokud kupující převezme zboží s vadami, přejde na něj nebezpečí škody až odstraněním poslední vady zjištěné. Škodou na zboží je ztráta, zničení, poškození nebo znehodnocení věci bez ohledu na to, z jakých příčin k nim došlo.
- 7.3 Podkladem pro uzavření této smlouvy je zejména nabídka prodávajícího a poptávka kupujícího. Jestliže z nabídky prodávajícího nebo poptávky kupujícího vyplývají prodávajícímu povinnosti vztahující se k realizaci předmětu této smlouvy, avšak tyto povinnosti nejsou výslovně v této smlouvě uvedeny, smluvní strany se pro tento případ dohodly, že i tyto povinnosti prodávajícího jsou součástí obsahu závazkového vztahu založeného touto smlouvou a prodávající je povinen je dodržet.
- 7.4 Prodávající není oprávněn započítat své pohledávky proti pohledávkám kupujícího, ani své pohledávky a nároky vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s jejím plněním postoupit

- třetím osobám, zastavit nebo s nimi jinak disponovat bez písemného souhlasu kupujícího.
- 7.5 Kupující je oprávněn započíst vůči jakékoli pohledávce prodávajícího za kupujícím, i nesplatné, jakoukoli svou pohledávku, i nesplatnou, za prodávajícím. Pohledávky kupujícího a prodávajícího započtením zanikají ve výši, ve které se kryjí.
- 7.6 Tato smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou se smluvní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.7 Jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem v České republice, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla kupujícího.
- 7.8 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Tato smlouva může být uzavřena výhradně v písemné formě s podpisy na téže listině, a to teprve v okamžiku, kdy se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, včetně všech jejích náležitostí.
- 7.9 Smluvní strany vylučují aplikaci § 1744 občanského zákoníku, tedy vylučují možnost uzavření této smlouvy či kteréhokoliv jejího ujednání přijetím nabídky způsobem, že se podle nabídky smluvní strana zachová, např. formou přijetí či poskytnutí plnění.
- 7.10 Změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle smlouvy stane pro některou ze stran obtížnější, nemění to nic na její povinnosti splnit dluh. Ustanovení druhé věty § 1764, ustanovení § 1765 a 1766 občanského zákoníku se nepoužijí.
- 7.11 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou za dodatek smlouvy výslovně označeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Odstoupit od této smlouvy nebo ji zrušit dohodou lze rovněž jen písemně.
- 7.12 Tato smlouva je vyhotovena ve 2 originálech, z nichž každá strana obdrží 1 vyhotovení.
- 7.13 Proávající prohlašuje, že se seznámil se všemi ustanoveními této smlouvy (včetně její přílohy) a všechna tato ustanovení byla dobře čitelná a srozumitelná, a že před uzavřením smlouvy využil možnosti dodatečného vysvětlení ustanovení návrhu smlouvy ze strany kupujícího. Proávající neshledal, že by některé ustanovení bylo pro prodávajícího zvláště nevýhodné, hrubě odporovalo obchodním zvyklostem nebo zásadě poctivého obchodního styku.
- 7.14 Strany výslovně potvrzují, že základní podmínky této smlouvy jsou výsledkem jednání stran a každá ze stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této smlouvy vyplývajících, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Příloha č. 1 – Nabídka č. 18/2017 ze dne 10.04.2017 prodávajícího, poptávka kupujícího

V Ostravě dne 21.04.2017

V dne 10.05.2017

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Karel Belda
jednatel společnosti
OZO Ostrava s.r.o.

.....
Jan Aschenbrenner
jednatel společnosti
PROFI TRUCK BUSINESS S.R.O.

GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK

NORBA

KIGGEN

Firma: **OZO Ostrava - MIKINA**Věc: **Nabídka č. 18/2017**

Svozové vozidlo pro sběr komunálního odpadu

GEESINK-NORBA Group z nizozemského Emmeloordu je jedním z největších výrobců nástaveb pro sběr komunálního odpadu na světě. Na domácím trhu ovládá více než 80% a na export připadá asi 65% vlastní výroby. NORBA exportuje do nejrůznějších částí světa a nástavby NORBA se tak osvědčily v nejrůznějších klimatických podmínkách. Firma byla založená v roce 1875 a dnes patří mezi světovou špičku v oboru s pobočkami po celém světě.

Jedná se o nástavbu pro svoz komunálního odpadu s lineárním stlačovacím zařízením. Celá nástavba je vyrobená z vysoce kvalitní švédské oceli, a proto bylo možné použít tenčího materiálu pro snížení váhy, ale zachování stejné kvality. Spojení nástavby NORBA RL 200 s vyklápěcím zařízením NORBA L200 vytváří optimální kombinaci pro svoz odpadků.

- **Nízká spotřeba** – díky našemu SMARTPACK SYSTEMu, který propouští přesně tolik oleje, kolik je potřeba, se výrazně sníží spotřeba vozidla (kolem 30%)
- **Velmi nízká hmotnost nástavby** – nástavba je vyrobená ze švédské oceli (DOMEX a DOCOL) o pevnosti až 69 kg/mm², tudíž je možno použít tenčích materiálů při zachování stejné robustnosti, z čehož pramení větší nosnost = ekonomičtější využití
- **Hladký povrch** – významně usnadní údržbu vozidla
- **Popel v odpadu** – naše nástavby jako jedny z mála jsou vhodné i pro sběr popelu a škváry do obsahu 60%
- **Lisovací cyklus je ruční nebo automatický** – možnost volby jednoho lisovacího cyklu nebo nepřetržitého lisování, dále je lisovací mechanismus opatřen systémem proti ucpání.
- **Pryžové těsnění mezi drtící sestavou a zásobníkem odpadu** – nepropustné těsnění, které uživatel ocení především v letním období.
- **Vlastní diagnostický systém poruch** – umožňuje servisní organizaci efektivně provádět servisní zákrok.
- **Výhoda jednoho dodavatele** – dodáváme jak vlastní nástavbu tak i vyklápěč, výhoda perfektní komunikace obou prvků, servis jedné dodavatelské firmy
- **Nastavitelný lisovací tlak** – možnost vypnout lisovací tlak a tím docílit minimálního porušení odpadu – zejména vhodné pro sklo
- **Bezpečnostní prvky** – nástavba splňuje veškeré požadavky normy ČSN EN 1501- 1

Technické parametry:	Objem nástavby	9,1 m ³
	Objem vany	2,2 m³
	Doba stlačovacího cyklu:	16-20 s
	Vyklápěč	nedělený
	Nosnost	800 kg

GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK NORBA KIGGEN

Činnost levá a pravá strana	manuálně	
Doba vyklopení kontejneru:	110 L – 240 L	8 s
	1100 L	12 s
Zhutnění (dle odpadu):	1:6	
Provozní tlak:	25 MPa = 31,9 tun	
Užitečná hmotnost	2.906 kg	
Výška jednotky	3.065 mm	
Délka jednotky	7.320 mm;	

Vyklápěč NORBA RL200

NORBA RL 200 je vyklápěč universálním kontejnerovým zvedacím systémem. Je vhodný pro ruční nakládání a může manipulovat i kontejnery s okraji podle DIN 30740 na hřebenu a s kontejnery podle DIN 30700 na zvedacích ramenech. Může stejně tak dobře manipulovat 110 l kontejnery podle DIN 6629 díl 2, Zařízení je dvourychlostní. Při vyklápění kontejneru o obsahu 110l až 240l se vyklápěč pohybuje rychleji než při vyklápění kontejneru na kolečkách o objemu 1100 l. Tímto se optimalizuje vyklápění a bezpečnost při manipulaci s vyklápěčem.



GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK NORBA KIGGEN

Standardní výbava:

- Hliníkové bezpečnostní zábrany
- Stupačky
- objem výsypné vany je **2,2 m³**, materiál pro vanu - ořezavzdorná ocel tvrdosti S550MC to je HB 550, tl. m 5 mm se zárukou proti prodření vany 5 let. Materiál dna sběrné nádrže z vysoko pevnostní oceli tl. 5 mm, boční stěny v nakládacím prostoru 5 mm.
- barevné provedení zadního víka, předního čela a vyklápěče RAL 6018, střední část RAL 9010
- kamera v zadní části s monitorem v kabině umístěném na přístrojovém panelu
- ovládání nástavby – „kabinbox“ na tunelu motoru, popř. na palubní desce
- spojení nástavby se zastávkovou brzdou podvozku – funkce plného chodu PTO bez nutnosti použití parkovací brzdy
- automatické spuštění čerpadla při zdvihu
- ruční ovládání lisovacího mechanismu po cyklech, možnost nastavení počtu cyklů
- ovládání zadního víka a výtlačného štítu z kabiny
- 2 x zábleskový maják vpředu, 2 x zábleskový maják vzadu s krycí klecí
- pomocné LED světlo pro pracovní prostor, dvě LED pracovní světla v zadní části a 2 LED boční světla upevněná mezi nápravami
- držák na metlu a lopatu
- el. propojení na bzučák při couvání a spuštěném zvedacím zařízení
- bezpečnostní spojka na lisování pro vypnutí
- boční zábrany proti podjetí, zadní blatníky
- hladká násatvba!
- schránka na nářadí
- u více jak pěti mazacích míst centrální mazání mimo vyklápěč
- zadní lapač nečistot po celé šířce vozu
- dvojčinný teleskop výtlačného štítu
- úprava zabraňující promáčknutí popelových nádob
- ovládání vyklápěče pomocí joisticku!
- vyklápěč pro výsyp nádob od 80 do 1100 litrů se zařízením proti promáčknutí

Cena nástavby + podvozek:**Norba 9L22 s vyklápěčem RL200**

Ceny jsou uvedeny včetně montáže a povrchové úpravy

VOLVO FL 42 R 5L GVW12 AIR

*specifikace podvozku viz příloha nabídky číslo 1

CENA CELKEM.....**SERVIS NÁSTAVBA:** cena hodiny práce servisu je [redacted], dopravné [redacted]Servisní středisko **Šenov KMH service** – vzdálenost **9 km**

- garanční prohlídka se provádí po 6, 12 a 24 měsíců - cena je v ceně nástavby

GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK NORBA KIGGEN

- Servisní plán údržby po dobu životnosti je pravidelná prohlídka minimálně 1x ročně
- splňujeme ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

SERVIS: cena hodiny práce servisu je [REDAKCE] dopravné [REDAKCE]
 Servisní středisko Ostrava – vzdálenost 0 km – díky modemu a zaškolení

- garanční prohlídka se provádí po 6, 12 a 24 měsících - cena je v ceně nástavby
- Servisní plán údržby po dobu životnosti je pravidelná prohlídka minimálně 1x ročně
- splňujeme ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

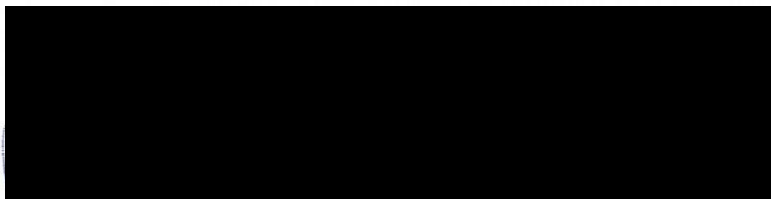
Záruka: [REDAKCE] měsíců

Dodací podmínky: DDU OZO

Termín dodání: Termín dodání je závislý především na dodací lhůtě podvozků. Dodací lhůta nástavby NORBA je [REDAKCE] dnů.

Platební podmínky: podle dohody

Platnost nabídky: 31.5.2017



Příloha Nabídky číslo 1
VOLVO FL 42 R 5L GVW12 AIR



OZO Ostrava s.r.o.
Frýdecká 680/444
• 00 OstravaKunčice

Výběrové řízení na podvozek 12 tun. - linearpress

Technická specifikace FL 42 R 5L GVW12 AIR

Použití vozidla

- Šířka nástavby 23012400 mm
- Svoz odpadu
- Celková hmotnost vozidla 12000 kg

Hlavní komponenty

- MSP Česká republika
- Střední podvozek, cca 900 mm
- Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování
- Kabina prodloužená - 2000 mm
- Rozvor 3500 mm
- Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
- Regenerace filtru automaticky za jízdy nebo manuálně při parkování
- EURO 6, stupeň C
- Motor D5K 210 HP, čtyřválec, 5.1 litru , 154 kW
- Výfuková motorová brzda EPG
- ISync, automatizovaná převodovka, 6 rychlostí, 850 Nm
- Jednoduchá zadní náprava, 11t/25t
- Převodový poměr zadní nápravy 3,90

Pakety

- Audio – rádio, bluetooth, 2 reproduktory, střešní anténa

Provedení podvozku

- Listová parabolická pera
- Zatížení přední nápravy 5 tun
- System ESP
- Zatížení zadní nápravy 8,5 tun
- EBS standard bez TCS
- Vzduchové odpružení
- Dálkové ovládání regulace výšky vzduchového odpružení (1senzor)
- Tloušťka rámu 6 mm
- Baterie 2x170 Ah s mechanickým odpojovačem
- Standardní baterie
- Odpojovač baterií, mechanický
- Plastová palivová nádrž, vpravo, 80 L
- AdBlue nádrž 32 litrů
- AdBlue nádrž vpravo
- Horizontální tlumič výfuku, levostranný
- Dva zakládací klíny
- Délka zadního převisu 1885 mm
- Jedno zařízení pro odtah vepředu
- Zadní blatníky v transportní poloze

Ráfky a pneumatiky

Přední náprava, 265/70R19.5 CONTINENTAL, HYBRID HS3
Hnací náprava, 265/70R19.5 CONTINENTAL, HYBRID HD3
Bez rezervy
Zvedák 8 t
Hadice na huštění pneumatik (15 metrů)

Komponenty hnacího ústrojí

Převodovka, kickdown funkce
Spojka s jednou lamelou, 395 mm
1 válcový kompresor, 500 l/min
Vysoké sání vzduchu, na pravé straně za kabinou
Čistič vzduchu s jedním filtrem
Alternátor 24V (130A)
Otevřené odvětrání klikové skříně
Elektricky vyhřívaný palivový filtr
Pomocné startovací zařízení žhavení
Bez předehřevu bloku motoru
Bez přídatné řemenice
PTO vzadu na motoru s přírubou DIN 7647 – včetně zastávkové brzdy
Chladící kapalina do 25 st. C
Ovládání otáček motoru spínačem na přístrojové desce

Interiér kabiny

Sedadlo řidiče standard, odpružené
Lavice pro dvě osoby, komfort – včetně boční loketní opěrky na levé straně, uzamykatelná schránka

pod sedadlem

1x loketní opěrka na sedadle spolujezdce
Věšák na oblečení se 4 háčky na zadní stěně kabiny
Manuální klimatizace
Příručka řidiče v češtině
Displej, první volitelný jazyk němčina
Displej, druhý volitelný jazyk čeština
Systém varování před kolizí, nouzová brzda
LKS hlídání jízdního pruhu
Vyhřívání čelního skla, čelní sklo tvrzené a bezpečnostní
Elektrické stahování oken
Příručka řidiče pouze v českém jazyce
Vývod stlačeného vzduchu v kabině
Bezpečnostní pásy v barvě černé
Jeden výstražný trojúhelník
Omezovač nastaven na 90 km/h
Alarm zpátečky
Gumové rohožky

Úložné prostory nad čelním oknem, se sítí
Nastavitelný volant, mechanicky

Exteriér kabiny

Barva Yellow green (Volvo 1415GREE) , RAL6018
Tónovaná skla oken kabiny
Bez zadního okna
Dálkové ovládání centrálního zamykání
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
Přídavné zrcátko nad předním sklem
Vnější sluneční clona
S nastavením sklonu hlavních světlomet
Přední halogenové světlometry
2 ks zadní mlhové a couvací světlometry
Světla pro denní svícení, LED technologie
Emblémy uloženy v kabině
Jednotónový klakson
Intervalové stěrače

Přípravy pro nástavbu

Zadní úchyty pro nástavbu
Otvor v podlaze pro kabeláž
Kompletní modul BBM pro nástavbu

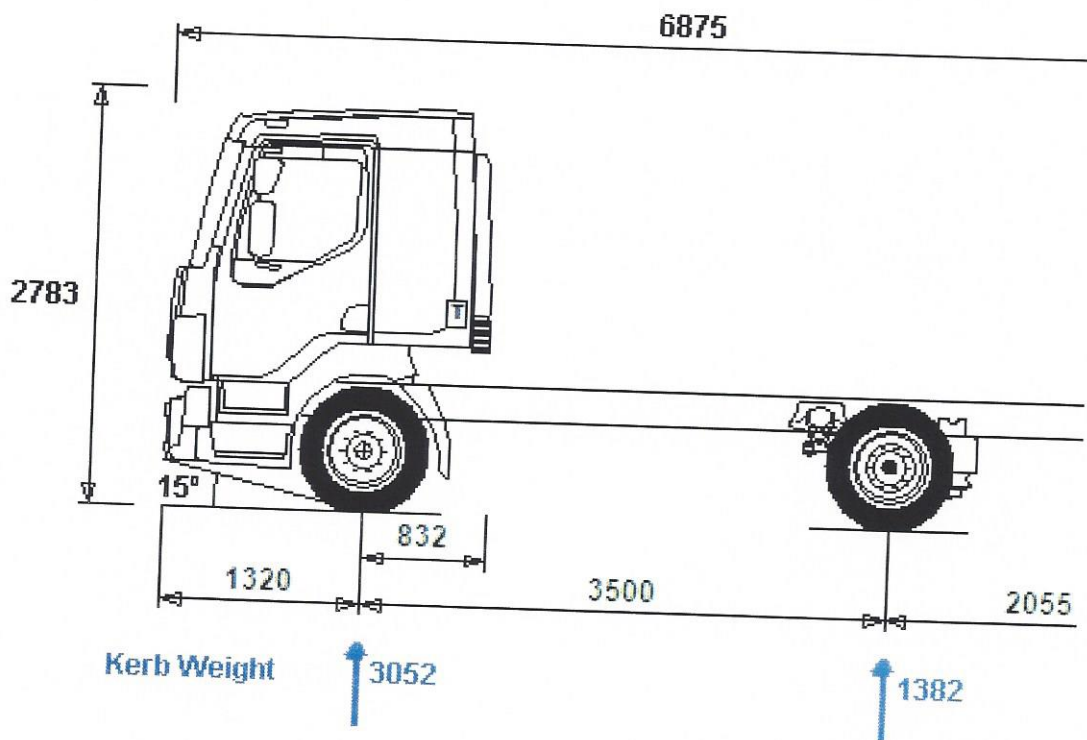
Služby

Ostatní

WVTA, typové schválení dle EU
Antikorozní ochrana pro transport vozidla, standard

Úprava a další služby v rámci předprodejního servisu

Hasicí přístroj
Kalibrace tachografu
Lékárnička
Manometr včetně hadice
Výstražná vesta
Výstražná svítilna
Výstražné LED panely na čelní části vozu
Vzduchová ofukovací pistole
Zaškolení řidiče včetně ukázkové jízdy



Hmotnost podvozku VOLVO při rozvoru 3500:cca 4434 kg

Světlá výška: 211 mm - nejnižší bod náboj předních kol

287 mm - světlost předního nárazníku

Poloměr zatáčení:

Při rozvoru	3500 mm	
-	12400 mm	kudy jedou kola
-	13700 mm	přes roh kabiny

Dodací lhůta : 10.týdnů

Servis VOLVO

Zapůjčení náradí

VGCz zdarma zapůjčí základní servisní náradí na základě dohody mezi VGCz a OZO Ostrava .
 Součástí dohody bude seznam náradí, podmínka jedné roční prohlídky v autorizovaném servisu takto servisovaných vozidel na základě průběhu kilometrů a nabídka dodávek olejů a příslušných ND včetně dovozu.

VOLVO Truck Center Havířov, U Plnírny 1140/1, 735 64 Havířov
Kč/hod

Záruka VOLVO : měsíců včetně garančních prohlídek po dobu záruky

CENOVÁ NABÍDKA

Cena podvozku VOLVO FL 42R 12A bez DPH

**Cena podvozku je stanovena včetně GARANČNÍCH prohlídek po dobu záruky
měsíců.**

Nabídku vypracoval
VOLVO Group Czech Republic s.r.o.
obchodní oddělení
Jan Čubík
728 644 927



Special

Customers name							
GeesinkNorba number						N2 - 9L22	
Volvo number							
L200							
Country		Tsjechië					
Brand		Volvo					
Type		FL 250 4x2 Euro6 12t					
Cabin		Comfort Cabine					
Axleconfiguration		4x2					
Wheelbase		3500 mm					
Width		2282 mm					
GVW (Gross Vehicle Weight)		12000 kg					
Load front axle		5000 kg		1 st front axle		5000 kg	
Load rear axle		8500 kg		1 st rear axle		8500 kg	
Tyres							
1 st front axle		265/70 R19.5					
1 st rear axle		265/70 R19.5					
Suspension							
1 st front axle		Parabolic leaf springs					
1 st rear axle		Air suspension					
		Chassisframe 232 mm					
		- height loaden 860 mm					
		- height with body 883 mm					
Engine		FL 250 4x2 Euro6 12t					
Capacity		D8K250					
		187 kW (255 Pk)					
Engine-PTO							
Transmission ratio							
Rotation							
Flange							
Gearbox		Gearbox	PTO	Gearbox	PTO	Gearbox	PTO
<input type="radio"/> Manual							
<input type="radio"/> Semi-automatic							
<input type="radio"/> Automatic							
<input type="radio"/> Else namely:							
Other		<p>Volvo specification</p> <p>Weights and dimensions based on standard tyres, smallest engine, driver (80 kg) half full fuel tank, and no spare wheel. Consult your chassis-supplier in case of different configuration.</p> <p>Combinations different from quotationdrawing, to be judged by Geesink.</p> <p>Exhaustpipe opening positioned vertical upwards.</p> <p>No chassis components after 710 mm behind centre rear axle.</p> <p>Requested PTO torque: 650 Nm (intermittant), average PTO load between 450 Nm and 560 Nm (continuously), torque increase 300 Nm/s. See page 4 (and 5) for recommended chassis specifications, confirmed by the chassis manufacturers. This document is for guidance only and does not constitute a legal agreement.</p>					
		N2 + Volvo FL 250 4x2 Euro6 12t wb 3500 Air suspension					
		Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page	
		G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5042612	1 3
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	170406		



Customers name	
GeesinkNorba number	
Volvo number	

AO-size (from rear axle to the superstructures reference point) 610 mm

N2 - 9L22		L200					
Chassis	front	3206					
	rear	1369					
	total	4575					
Body	front	-107					
	rear	4477					
	total	4370					
Lifting device	front	-196					
	rear	486					
	total	290					
Counter weight in front	front	0					
	rear	0					
	total	0					
Total weight	front	2903					
	rear	6332					
	total	9235					
Gross payload	front	536					
	rear	2229					
	total	2765					
Nett payload	(kg)	2765					
Min. rel. front axle load	(%)	29					
Specific gravity waste	(kg/m ³)	322					

Low density

Chassis	front						
	rear						
	total						
Body	front						
	rear						
	total						
Lifting device	front						
	rear						
	total						
Counter weight in front	front						
	rear						
	total						
Total weight	front						
	rear						
	total						
Gross payload	front						
	rear						
	total						
Nett payload	(kg)						
Min. rel. front axle load	(%)						
Specific gravity waste	(kg/m ³)						
Total length (TL)	(mm)	7320					
Length behind rear axle	(mm)	2500					
Height lift comb (KH)	(mm)	826					
Height rave rail (HI)	(mm)	1033					

Remarks

Max. height lift comb to empty 120L containers: 870 mm.
 Weight tolerance ± 3% Body width: 2220 mm Specific weight of the waste is theoretical and based on axle load calculation.
 Real specific weight of the compacted waste is depending on the original density and the way of offering the waste.
 Remark:
 The free space below the L200 is to low (270mm) instead of min. 300mm.
 It is at costumers risk to build up like this. Geesinknorba is not responsible.

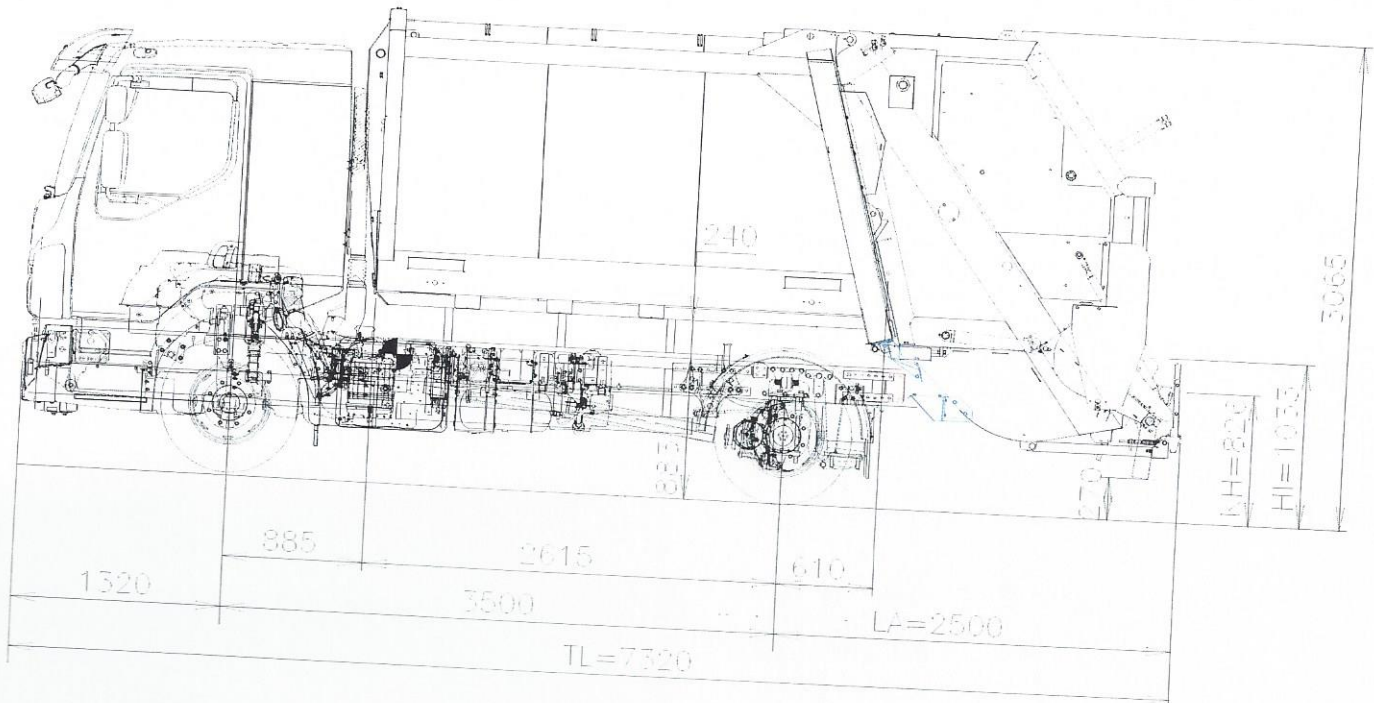
N2 + Volvo FL 250 4x2 Euro6 12t wb 3500 Air suspension

Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4 5042612	2 3



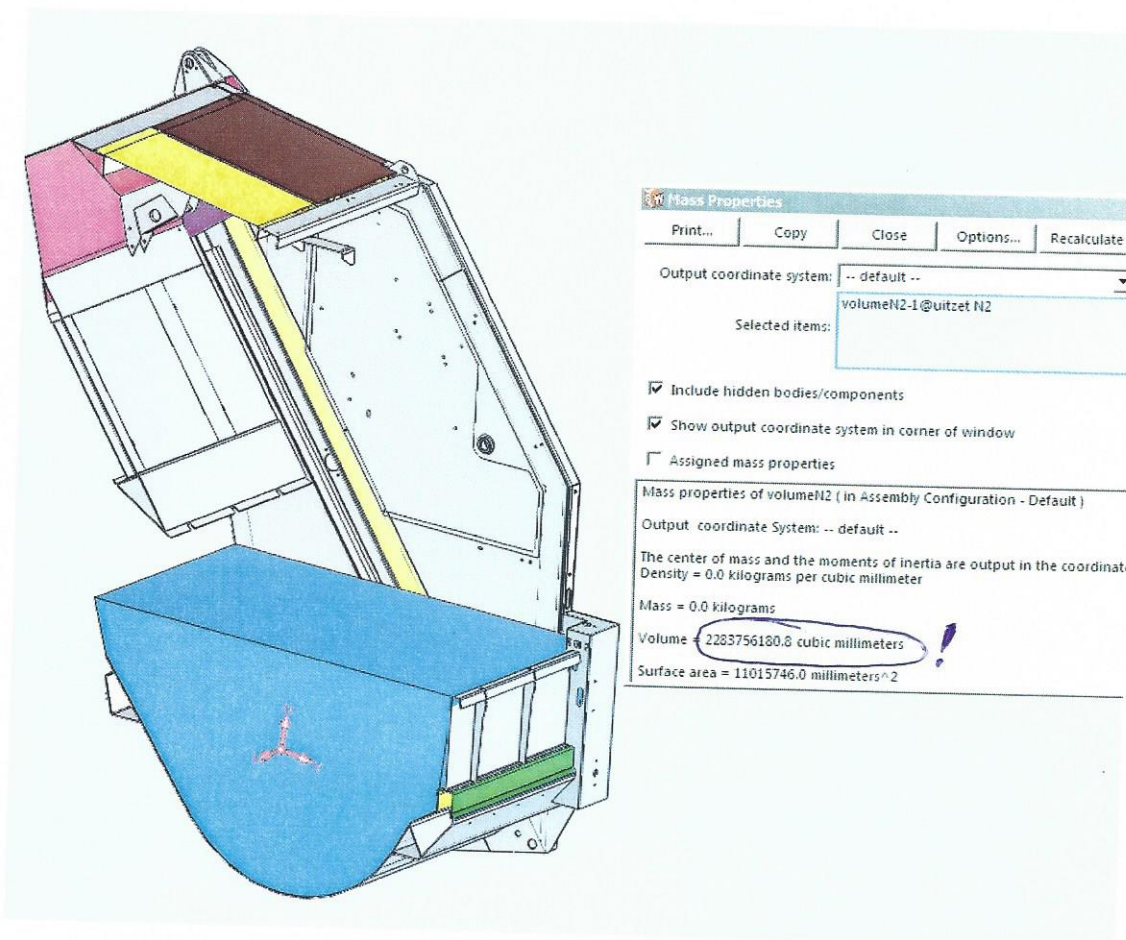
Customers name	
GeesinkNorba number	
Volvo number	

Horizontal exhaust
Mudguards of Geesinknorba



					N2 + Volvo FL 250 4x2 Euro6 12t wb 3500 Air suspension				
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5042612
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	170406				

N2



OZO Ostrava s.r.o.

Vaše značka:

Ze dne:

Naše značka:

PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.

Pan Jan Aschenbrenner

Vyřizuje: Petra Brandová

Denisova 277/16

Telefon: +420 596 251 270

779 00 Olomouc

Mobil: +420 602 572 975

Fax: +420 596 237 957

E-mail: brandova@ozoostrava.cz

Datum: 20. březen 2017

Věc: Výběrové řízení na dodavatele 1 ks „Kompletního vozidla s nástavbou linearpres a vyklápěčem“

Dovolujeme si Vás tímto požádat o zpracování a zaslání cenové nabídky na vozidlo určené ke svozu odpadů, s nástavbou systému linearpres a vyklápěčem. Vozidlo bude svážet netříděný komunální odpad a separovaný odpad.

Dodávkou bude kompletní vozidlo.

Podvozek :

- s celkovou nosností max. 12 tun, šířka max. 2 400 mm, výšky max. 3100 mm, délky max. 7 250 mm.

Motor:

- motor s výkonem minimálně 200 kW

Převodovka:

- automatická nebo automatizovaná

Pomocný pohon:

- Pro připojení hydrauliky s dostatečným kroučícím momentem,
- Pohon PTO přes zastávkovou brzdu (bez nutnosti použít parkovací nebo provozní brzdu), případně zapojení PTO bez nutnosti brždění vozu s vypnutím PTO nad rychlost 5 km/hod

Přední náprava:

- V celku, parabolická péra 5 tun, stabilizátor nápravy

Zadní náprava:

OZO Ostrava s.r.o.

Frýdecká 680/444

719 00 Ostrava

www.ozoostrava.cz

IČ 62300920, DIČ CZ62300920

Číslo účtu 3504540207/0100

Zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu
v Ostravě, oddíl C, vložka 12647, dne 2. 11. 1994

OZO!!!
víme, co s odpady

OZO Ostrava s.r.o.

- Hnací na vzduchovém pérování

Disky, pneu:

- Disková kola 19,5 v rozměrech 265/70, 295/80 nebo 315/80 (dle typu podvozku)

Brzdy:

- Standardní dle dodavatele podvozků
- Zastávkovou brzdu s funkcí běhu PTO při její aktivaci, popř. funkcí běhu PTO i bez použití brzdy do 5 km/hod

Kabina:

- Pro denní provoz (ne krátkou), 1 + 2 s dostatkem místa pro závozníky (min. celková délka kabiny 1900 mm), čelní sklo tvrzené, vyhřívané, bezpečnostní, sluneční clona, zadní stěna bez okna, lakování RAL 6018
- Zpětná zrcátka širokoúhlá, vyhřívaná a elektricky ovládaná
- Komfortní sedadlo řidiče, lavice nebo dvě místa pro 2 závozníky s boční loketní opěrkou na levé straně, samonavíjecí bezpečnostní pásy pro řidiče a spolujezdce, opěrky hlavy, sluneční rolety, odkládací police, elektricky ovládané okna, centrální zamykání na DO, střešní anténa a 2 ks reproduktorů + autorádio, klimatizace, odkládací panel na přístrojové desce, ofukovací pistole, uzamykací příhrádka

Přístroje:

- Dle platné legislativy

Osvětlení:

- Přední halogenová světla, 2 ks zadní mlhové světla, 2 ks zadní couvací, obrysová světla, seřizování svítivosti předních světlometů, výstražné LED panely na čelní části vozu (místo majáků na kabině)

Elektrická výbava:

- Intervalové stěrače, jednotónový klakson, mechanický odpojovač baterií, prostor pro akumulátory uzamykatelný, HF sada

Ostatní:

- hasicí přístroj, zakládací klíny 2 ks, přední a zadní zástěrky, lékárnička, hydraulický zvedák, výstražný trojúhelník a výstražná svítilna, výstražná vesta, náhradní sada žárovek, hadice na dohušřování PNEU s tlakoměrem, gumové koberce, vzduchová ofukovací pistole.

Nástavba

- Čistý objem sběrné nádrže minimálně 9 m³, montáž na podvozek max. 12 tun 4x2
- max. výška celého vozidla 3100 mm (při pracovním režimu)
- objem výsypné vany min. 2 m³, materiál pro vanu - otěruvzdorná ocel tvrdosti HB min 400, tl. min. 5 mm se zárukou proti prodření vany min. 4 roky. Materiál dna sběrné nádrže z vysoko pevnostní oceli tl. min. 3 mm, boční stěny v nakládacím prostoru (vaně) tl. min 4 mm.
- drtící tlak v tunách
- barevné provedení zadního víka, předního čela a vyklápěče RAL 6018, střední část RAL 9010
- kamera v zadní části s monitorem v kabině umístěném na přístrojovém panelu
- ovládání nástavby – „kabinbox“ na tunelu motoru, popř. na palubní desce
- spojení nástavby se zastávkovou brzdou podvozku – funkce plného chodu PTO bez nutnosti použití parkovací brzdy
- automatické spuštění čerpadla při zdvihu
- ruční ovládání lisovacího mechanismu po cyklech, možnost nastavení počtu cyklů
- ovládání zadního víka a výtlačného štítu z kabiny
- 2 x zábleskový maják vpředu, 2 x zábleskový maják vzadu s krycí klecí
- pomocné LED světlo pro pracovní prostor, dvě LED pracovní světla v zadní části a 2 LED boční světla upevněná mezi nápravami
- držák na metlu a lopatu
- el. propojení na bzučák při couvání a spuštěném zvedacím zařízení
- bezpečnostní spojka na lisování pro vypnutí
- boční zábrany proti podjetí, zadní blatníky
- úchyty pro připevnění reklamních tabulí dle požadavků OZO (vyjma nástaveb s hladkým povrchem)
- schránka na nářadí
- u více jak pěti mazacích míst centrální mazání mimo vyklápěč
- zadní lapač nečistot po celé šířce vozu
- dvojčinný teleskop výtlačného štítu
- úprava zabraňující promáčknutí popelových nádob
- ovládání nástavby pomocí páky (ne tlačítkové)
- vyklápěč pro výsyp nádob od 80 do 1100 litrů se zařízením proti promáčknutí

Nabídka bude obsahovat:

- 1) Technické parametry nabízeného podvozku, nástavby v minimálním rozsahu dle poptávky.
- 2) Cena hodiny práce v servisu.

- 3) Možnost zapůjčení nářadí, sadu stahováků pro opravu brzd, stabilizátorů, spojky, odpružení vozidla včetně cenových nabídek.
 - 4) Garance, záruční podmínky.
 - 5) Garanční prohlídky po dobu záruky zdarma včetně materiálu.
 - 6) Nabídková cena kompletního vozidla. (V členění podvozek, nástavba)
 - 7) Výkresy kompletního vozidla, technické parametry (váha, rozměry, skutečné parametry – výkon atd.; světlá výška podvozku, ve variantách; poloměr zatáčení).
 - 8) Technický výkres a výpočet užitého objemu nástavby, vany a vyklápěče, technické údaje nástavby: drtící síla (přepočtení tlaku na plochu lisovací desky v tunách), váha, rozměry, reálná užitečná hmotnost vozidla atd.
 - 9) Bezplatné zaškolení řidičů na kompletní vozidlo včetně ukázkové jízdy. Zaškolení servisních pracovníků objednatele na daný typ podvozku, nástaveb a příslušenství, pro provádění údržby a oprav bude v ceně dodávky.
- Nabídka musí obsahovat všech 9 výše uvedených bodů.

Dílčí kritérium	Váha kritéria v %
<i>Nabídková cena (v Kč)</i>	70
<i>Užitečná hmotnost</i>	10
<i>Délka vozidla</i>	5
<i>Výška vozidla</i>	5
<i>Doba záruky vozidla a nástavby (v měsících) – v případě různých záručních intervalů pro jednotlivé části vozidla bude hodnota stanovena jako součin ceny x délka záruky.</i>	5
<i>Termín dodání (v týdnech od podpisu smlouvy)</i>	5

Tyto údaje budou v nabídce uvedeny ve výše uvedené tabulce kde místo váhy kritéria bude uveden hodnotící údaj.

Nabídku prosím zašlete poštou nebo doručte osobně v zalepené neporušené obálce na adresu: OZO Ostrava s.r.o., paní Petra Brandová, Frýdecká 680/444, 719 00 Ostrava. Obálka musí být zřetelně označena „**Vozidlo linear M 2017 - NEOTVÍRAT**“

Termín podání nabídky: nejpozději do 11.04.2017, 12:00. V případě, že bude nabídka podána po tomto termínu, nebude brána v úvahu. Po termínu pro podání nabídek bude možno pouze doplňovat a upřesňovat již podané nabídky, a to pouze na základě požadavku zadavatele.

V případě dotazů kontaktujte výhradně elektronicky p. Mgr. Roberta Peřinu, e-mail:

OZO Ostrava s.r.o.

perina@ozoostrava.cz

Vyhrazujeme si právo všechny nabídky odmítnout nebo poptávkové řízení zrušit. Dále si vyhrazujeme právo upravit nebo změnit podmínky řízení. O výsledku nebo zrušení řízení Vás budeme informovat nejpozději do 10 pracovních dnů po ukončení výběrového řízení. Ze strany zadavatele se nejedná o nabídku smlouvy a podání nabídky, jakákoliv jednání ohledně technických, ekonomických a jiných podmínek nabídky, či ohledně obsahu zamýšlené smlouvy nejsou pro zadavatele závazná a pro navrhující stranu nabídky neplyne z předložení nabídky případných jednání nárok na uzavření smlouvy či jiné nároky.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Petra Brandová
obchodní referent nákupu a odbytu