

Kupní smlouva č. 94170032

I. Smluvní strany

Kupující : **OZO Ostrava s.r.o.**
Adresa : Frýdecká 680/444, 719 00 Ostrava – Kunčice
Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě,
oddíl C, vložka 12647
IČ : 62300920
DIČ : CZ62300920
zastoupená : Ing. Karlem Beldou, jednatelem společnosti
Bankovní spojení : Komerční banka Ostrava
Číslo účtu : 3504540207/0100
(dále jen **kupující**)

Prodávající : **PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.**
Adresa : Denisova 277/16, Olomouc 779 00
Zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl
C, vložka 44691
IČ : 28625528
DIČ : CZ28625528
zastoupená : Jan Aschenbrennerem, jednatelem společnosti
Bankovní spojení : XXXXXXXXXX
číslo účtu : XXXXXXXXXX
(dále jen **prodávající**)

II. Předmět smlouvy

- 2.1 Kupující kupuje od prodávajícího za podmínek uvedených v této kupní smlouvě (dále jen smlouva) **1 ks** nástavby **GEESINK GMP 4 21H25 s vyklápěčem GEC 2510** včetně montáže na automobilový podvozek VOLVO FMX1162R HAX (dále jen „zboží“).
Prodávající provede zaškolení automechaniků – servisní školení na vyklápěč a nástavbu včetně předání schémat s vyznačením jednotlivých dílů a jejich katalogových čísel. Toto zaškolení musí proběhnout nejpozději do 30 dnů od předání vozidla a o zaškolení bude proveden samostatný zápis.
Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu dané zboží se všemi součástmi a příslušenstvím a převést na něj vlastnické právo k tomu zboží.
- 2.2 Nástavba a vyklápěč na automobilový podvozek jsou podrobně specifikovány v technické specifikaci v rámci poptávky kupujícího 20.03.2017 a nabídky prodávajícího **455/1004/A**, které tvoří přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Automobilový podvozek je specifikován v technické specifikaci jako příloha č. 2, která je taktéž nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.3 Prodávající prohlašuje, že je schopen dodržet veškeré specifikace a splnit všechny parametry, požadované kupujícím v rámci poptávky a deklarované prodávajícím v jeho nabídce.
- 2.4 Prodávající odpovídá za úplnost a funkčnost nástavby a vyklápěče na podvozku vozidla.
- 2.5 Kupující se zavazuje řádně a včas dodané zboží odebrat a zaplatit za něj kupní cenu. Prodávající odpovídá za funkčnost nástavby a jejího propojení s podvozkem po montáži.

III. Kupní cena a platební podmínky

- 3.1 Celková cena za zboží vychází z cenové nabídky prodávajícího podané pod číslem.: 455/1004/A ze dne 10.04.2017 a je nepřekročitelná.
- 3.2 Celková cena činí celkem **XXXXXXXXX,- Kč** (slovy: XXXXXXXXXXXXXX korun českých). Kupní cena bez DPH je sjednána jako nejvýše přípustná. Jsou v ní zahrnuty veškeré náklady prodávajícího nezbytné pro řádné a včasné splnění celého předmětu této smlouvy.
- 3.3 V ceně není zahrnuta daň z přidané hodnoty a případné dovozní clo zavedené po podpisu této smlouvy. K ceně bez DPH bude připočtena daň z přidané hodnoty ve výši a způsobem dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v jeho platném znění v den uskutečnění zdanitelného plnění.
- 3.4 Kupující prohlašuje, že v rozsahu dohodnuté ceny za zboží má zajištěné finanční krytí.
- 3.5 Kupující poskytne prodávajícímu zálohu na kupní cenu v termínu nejdříve za 14 dnů od podpisu této smlouvy ve výši 10% kupní ceny.
- 3.6 Podkladem pro vyplacení zálohy bude zálohový list vystavený prodávajícím a předaný kupujícímu nejméně 14 dnů před dnem splatnosti. Zaplacená záloha bude vypořádána (odečtena) v konečné faktuře. Prodávající je oprávněn vystavit konečnou fakturu po protokolárním předání a převzetí předmětu koupě bez vad (tj. po protokolárním předání a převzetí namontované nástavby a vyklápěče na podvozku kompletního funkčního vozidla).
- 3.7 Kupující je oprávněn ve lhůtě splatnosti doručenou fakturu prodávajícímu vrátit, jestliže vyúčtovaná cena není v souladu s cenou sjednanou v této smlouvě. Nová lhůta splatnosti začne běžet od doručení nové opravené faktury.
- 3.8 Úhradu ceny za zboží provede kupující převodem na účet prodávajícího vedený u: XXXXXXXXXXX, číslo účtu: XXXXXXXXXXX.
- 3.9 Nebude-li konečná faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
- 3.10 Smluvní strany se dohodly na smluvní pokutě pro případ, že prodávající nepředá zboží řádně a včas v termínu sjednaném v článku IV. této smlouvy. Prodávající, pokud se dostane do prodlení s termínem dodání zboží a to v řádném stavu, je povinen za porušení této povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové ceny zboží (bez DPH) za každý den prodlení. Ujednáním této smluvní pokuty nejsou dotčena ostatní práva a nároky kupujícího vůči prodávajícímu, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména nárok na náhradu škody. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na zaplacení smluvní pokuty.
- 3.11 Prodávající je povinen zaplatit smluvní pokutu bez ohledu na zavinění, sjednaná smluvní pokuta je splatná okamžikem porušení zajišťované povinnosti. Na smluvní pokutu je možné jednostranně ze strany kupujícího započítat závazek k úhradě kupní ceny.
- 3.12 Pokud se stane prodávající nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je kupující oprávněn uhradit prodávajícímu za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu, dle § 109a zákona o dani z přidané hodnoty. Zaplacení částky ve výši daně na účet správce daně prodávajícího a zaplacení ceny bez DPH prodávajícímu bude považováno za splnění závazku kupujícího uhradit sjednanou cenu.

IV. Podmínky dodání

- 4.1. Smluvní strany se dohodly, že prodávající dodá a řádně připraví zboží k finalizaci v rámci předprodejního servisu u VOLVO Truck Center Havířov, U plnírny 1114, Havířov – tj. 1 ks nástavby GEESINK GMP 4 21H25, linearpress s vyklápěčem GEC2510 včetně

montáže na automobilový podvozek VOLVO FMX1162R HAX - nejpozději **do XX týdnu** od přistavení podvozku. (V případě podpisu smluv v 17. týdnu 2017 bude podvozek přistaven v termínu do XX.XX.2017, kompletní vozidlo pak bude předáno do XX.XX.2017.) Přesný termín předání zboží sdělí prodávající kupujícímu v písemném nebo jiném prokazatelném oznámení, které prodávající učiní nejpozději 7 dnů před výše sjednaným termínem předání předmětu koupě.

- 4.2. Místem převzetí kompletního zboží (kompletního vozidla s nástavbou a vyklápěčem) bude areál společnosti OZO Ostrava s.r.o., Slovenská 1b, 702 00 Ostrava – Přívoz.
- 4.3. Prodávající předá při předání kompletního vozidla kupujícímu veškeré návody k obsluze, doklady, dokumenty a jiné listiny nezbytné k provozu zboží. Písemné doklady musí být v českém jazyce. Zároveň předá kupujícímu příslušenství daného zboží. Při předání prodávající předvede funkčnost zboží a jeho technické parametry. Nesplnění tohoto bodu smlouvy bude považováno za překážku pro převzetí zboží.
- 4.4. Smluvní strany se dohodly, že prodávající nenese zodpovědnost za případné prodlení termínu dodání ze strany dodavatele podvozku VOLVO FMX1162R HAX a nebude za případné zdržení penalizován dle bodu 3.10 této smlouvy. Předání podvozku prodávajícímu (dodavatelí nástavby) musí být protokolárně doloženo.
- 4.5. Kupující nebo jeho zplnomocněný zástupce bude řádně seznámen s technickými podmínkami provozu a proškolen z předpisů pro obsluhu a údržbu zboží při jeho převzetí.
- 4.6. Kupující potvrdí převzetí zboží svým podpisem na předávacím protokolu.
- 4.7. Zaškolení mechaniků dle článku II. Bod 2.1 včetně předání schémat a označení dílů se prodávající zavazuje provést do jednoho měsíce od předání zboží.
- 4.8. Pokud nebudou dodrženy všechny dodací podmínky ze strany prodávajícího v souladu se zadávací dokumentací, na jejichž základě byl prodávající vybrán, má právo kupující od smlouvy odstoupit. Kupující má právo, v případě nedodržení všech dodacích podmínek ze strany prodávajícího, uplatnit tímto sjednanou smluvní pokutu ve výši 50 tis. Kč. Prodávající je povinen tuto sjednanou smluvní pokutu uhradit. Ujednáním této smluvní pokuty nejsou dotčena ostatní práva a nároky kupujícího vůči prodávajícímu, vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména nárok na náhradu škody. Prodávající je povinen uhradit výše sjednanou smluvní pokutu bez ohledu na zavinění. Na smluvní pokutu je možné jednostranně ze strany kupujícího započítat závazek k úhradě kupní ceny.

V. Záruční podmínky

- 5.1 Prodávající poskytuje kupujícímu záruku na zboží v délce trvání **XX** měsíců.
- 5.2 Objev-li se na zboží po dobu záruky vady, je kupující povinen je neprodleně nahlásit prodávajícímu.
Objev-li se na zboží **vady nebránící provozu**, a pokud bude kupující požadovat jejich opravy, je prodávající povinen zahájit práce na jejich odstranění v termínu maximálně do 2 pracovních dnů od přistavení zboží do autorizovaného servisu. Odstranění reklamovaných vad bude ukončeno maximálně do 2 pracovních dnů ode dne zahájení reklamačního řízení, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
Objev-li se na zboží **vady bránící provozu**, a pokud bude kupující požadovat jejich opravy, je prodávající povinen zahájit práce na jejich odstranění v termínu maximálně do 48 hodin od přistavení zboží do autorizovaného servisu. Odstranění bude ukončeno maximálně do 3 dnů ode dne přistavení zboží, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 5.3 Prodávající, pokud se dostane do prodlení s termínem provedení opravy reklamovaných vad zboží, je povinen za porušení této povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve

výši 0,05% z celkové ceny zboží (bez DPH) za každý den prodlení. Ujednáním této smluvní pokuty nejsou dotčena ostatní práva a nároky kupujícího vůči prodávajícímu, vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména nárok na náhradu škody.

- 5.4 Uplatní-li kupující během záruční doby písemně vady, má se za to, že uplatňuje jejich bezplatné odstranění. Provedenou opravu předá prodávající písemně kupujícímu. U vad bránících provozu se o dobu reklamace od jejich uplatnění do termínu odstranění vad sjednaná záruční doba prodlužuje.
- 5.5 Vady neopravitelné budou nahrazeny novými díly zboží, na které pak začíná běžet nová záruční doba o minimální délce 24 měsíců.

VI. Zvláštní ustanovení

- 6.1 Prodávající prohlašuje, že je schopen zajistit pozáruční (mimo-záruční) servis a opravy zboží mobilní servisní službou u provozovatele vozidla, popř. při větších opravách ve KMH Service s.r.o., Šenov.
- 6.2 Prodávající se zavazuje po celou záruční dobu provádět pravidelné garanční prohlídky zboží a jeho servis. Provádění pravidelných garančních prohlídek a servisu předmětu zakázky je zahrnuto v kupní ceně. Vystane-li v rámci servisní prohlídky nutnost provést dodávku či výměnu náhradního dílu nebo spotřebního materiálu, bude příslušný náhradní díl či spotřební materiál prodávajícím poskytnut bezplatně.
- 6.3 Garanční prohlídky zařízení a jeho servis budou prováděny výlučně pracovníky prodávajícího nebo jím vyškolenými a autorizovanými osobami.
- 6.4 Vzhledem k tomu, že deklarovaná užitečná hmotnost nástavby, uvedená v cenové nabídce je pro kupujícího zásadním parametrem, vyhrazuje si tento právo provést testování tohoto parametru v reálném provozu. Test proběhne nejpozději do 3 měsíců od předání předmětu koupě. Přesný termín testu bude zástupci prodávajícího sdělen nejméně 7 kalendářních dnů předem. V případě, že se kupující, nebo jím jmenovaný zástupce testu nezúčastní, má se za to, že prodávající souhlasí s průběhem testu i s jeho výsledky.
- V testu bude použit běžný materiál (směsný komunální odpad) ze standardních svozových linek o průměrné sypané hmotnosti 115 kg/m³. Vozidlo bude zváženo prázdné a následně po maximálním naplnění nástavby (maximální provozní tlak). Při plném využití plné užitečné hmotnosti nástavby nesmí zároveň dojít k přetížení žádné z náprav. Průměr z 5 měření nesmí být nižší než 90% prodávajícím deklarované hodnoty užitečné hmotnosti nástavby.
- Nesplnění tohoto parametru bude považováno za nesplnění smluvních podmínek a hrubé porušení smlouvy a prodávající je v tomto případě povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové ceny nástavby (bez DPH) dle odstavce 3.2..
- Prodávající je povinen zaplatit smluvní pokutu bez ohledu na zavinění, sjednaná smluvní pokuta je splatná okamžikem porušení zajišťované povinnosti. Na smluvní pokutu je možné jednostranně ze strany kupujícího započítat závazek k úhradě kupní ceny. Bez ohledu na sjednanou smluvní pokutu může kupující požadovat snížení kupní ceny či může uplatit své právo na odstoupení od této smlouvy.
- 6.5 Druhý účastník smlouvy bere na vědomí, že společnost OZO Ostrava s.r.o. je dle zákona č. 340/2015 Sb. osobou, která je povinna uveřejňovat smlouvy v registru smluv

VII. Závěrečná ustanovení

- 7.1 Nastanou-li u některé ze stran okolnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně.

- 7.2 Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho protokolárním převzetím. Nebezpečí škody na zboží přejde na kupujícího převzetím zboží bez vad. Pokud kupující převezme zboží s vadami, přejde na něj nebezpečí škody až odstraněním poslední vady zjištěné. Škodou na zboží je ztráta, zničení, poškození nebo znehodnocení věci bez ohledu na to, z jakých příčin k nim došlo.
- 7.3 Podkladem pro uzavření této smlouvy je zejména nabídka prodávajícího (dále jen „nabídka prodávajícího“). Jestliže z nabídky prodávajícího nebo poptávky kupujícího vyplývají prodávajícímu povinnosti vztahující se k realizaci předmětu této smlouvy, avšak tyto povinnosti nejsou výslovně v této smlouvě uvedeny, smluvní strany se pro tento případ dohodly, že i tyto povinnosti prodávajícího jsou součástí obsahu závazkového vztahu založeného touto smlouvou a prodávající je povinen je dodržet.
- 7.4 Prodávající není oprávněn započíst své pohledávky proti pohledávkám kupujícího, ani své pohledávky a nároky vzniklé ze smlouvy nebo v souvislosti s jejím plněním postoupit třetím osobám, zastavit nebo s nimi jinak disponovat bez písemného souhlasu kupujícího.
- 7.5 Kupující je oprávněn započíst vůči jakékoli pohledávce prodávajícího za kupujícím, i nesplatné, jakoukoli svou pohledávku, i nesplatnou, za prodávajícím. Pohledávky kupujícího a prodávajícího započtením zanikají ve výši, ve které se kryjí.
- 7.6 Tato smlouva je uzavřena podle práva České republiky. Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou se smluvní vztah řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 7.7 Jakýkoliv spor vzniklý z této smlouvy, pokud se jej nepodaří urovnat jednáním mezi smluvními stranami, bude rozhodnut k tomu věcně příslušným soudem v České republice, přičemž soudem místně příslušným k rozhodnutí bude na základě dohody smluvních stran soud určený podle sídla kupujícího.
- 7.8 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Tato smlouva může být uzavřena výhradně v písemné formě s podpisy na téže listině, a to teprve v okamžiku, kdy se smluvní strany dohodnou na celém jejím obsahu, včetně všech jejích náležitostí.
- 7.9 Smluvní strany vylučují aplikaci § 1744 občanského zákoníku, tedy vylučují možnost uzavření této smlouvy či kteréhokoliv jejího ujednání přijetím nabídky způsobem, že se podle nabídky smluvní strana zachová, např. formou přijetí či poskytnutí plnění.
- 7.10 Změní-li se po uzavření smlouvy okolnosti do té míry, že se plnění podle smlouvy stane pro některou ze stran obtížnější, nemění to nic na její povinnosti splnit dluh. Ustanovení druhé věty § 1764, ustanovení § 1765 a 1766 občanského zákoníku se nepoužijí.
- 7.11 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky, které budou za dodatek smlouvy výslovně označeny a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Odstoupit od této smlouvy nebo ji zrušit dohodou lze rovněž jen písemně.
- 7.12 Tato smlouva je vyhotovena ve 2 originálech, z nichž každá strana obdrží 1 vyhotovení.
- 7.13 Prodávající prohlašuje, že se seznámil se všemi ustanoveními této smlouvy (včetně její přílohy) a všechna tato ustanovení byla dobře čitelná a srozumitelná, a že před uzavřením smlouvy využil možnosti dodatečného vysvětlení ustanovení návrhu smlouvy ze strany kupujícího. Prodávající neshledal, že by některé ustanovení bylo pro prodávajícího zvláště nevýhodné, hrubě odporovalo obchodním zvyklostem nebo zásadě poctivého obchodního styku.
- 7.14 Strany výslovně potvrzují, že základní podmínky této smlouvy jsou výsledkem jednání

stran a každá ze stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že se pečlivě seznámily s obsahem této smlouvy, smlouvě rozumí, souhlasí se všemi jejími částmi a jsou si vědomy veškerých práv a povinností, z této smlouvy vyplývajících, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Příloha č. 1 – Nabídka 455/1004/A prodávajícího, poptávka kupujícího (včetně technické specifikace nástavby)

Příloha č. 2 – Technická specifikace vozidla VOLVO FMX1162R HAX

V Ostravě dne 21.04.2017

V dne 10.05.2017

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

.....
Ing. Karel Belda
jednatel společnosti
OZO Ostrava s.r.o.

.....
Jan Aschenbrenner
jednatel společnosti
PROFI TRUCK BUSINESS s.r.o.

GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK

NORBA

KIGGEN

Firma: **OZO Ostrava**Věc: **Nabídka č. 455/1004/A****Svozové vozidlo pro sběr komunálního odpadu****GEESINK**

GEESINK-NORBA Group z nizozemského Emmeloordu je jedním z největších výrobců komunálních nástaveb na světě. Na domácím trhu ovládá více než 80% a na export připadá asi 65% vlastní výroby. GEESINK exportuje do nejrůznějších částí světa a nástavby GEESINK se tak osvědčily v nejrůznějších klimatických podmínkách. Firma byla založená v roce 1875 a dnes patří mezi světovou špičku v oboru s pobočkami po celém světě.

Jedná se o nástavbu pro svoz komunálního odpadu s lineárním stlačovacím zařízením. Celá nástavba je vyrobená z vysoce kvalitní švédské oceli, a proto bylo možné použít tenčího materiálu pro snížení váhy, ale zachování stejné kvality. Spojení nástavby GMP IV 21H25 s vyklápěcím zařízením GEC 2510 vytváří optimální kombinaci pro svoz odpadků. Objem kontejneru sběrové nástavby je **21,3 m³** a dovolené zatížení je cca. **11 400 kg!**

- **Nízká spotřeba** – díky našemu SMARTPACK SYSTEMu, který propouští přesně tolik oleje, kolik je potřeba, se výrazně sníží spotřeba na nástavbu (dosahuje až 20%)
- **Nízká hmotnost nástavby** – nástavba je vyrobená ze švédské oceli (DOMEX a DOCOL) o pevnosti až 69 kg/mm², tudíž je možno použít tenčích materiálů při zachování stejné robustnosti, z čehož pramení větší nosnost = ekonomičtější využití
- **Hladký povrch** – významně usnadní údržbu vozidla
- **Možnost snížení násypné hrany** - hranu pro vzhazování kusového odpadu lze snížit o 40 cm čímž je odstraněn problém s naložením možného nadměrného odpadu
- **Popel v odpadu** – naše nástavby jako jedny z mála jsou vhodné i pro sběr popelu a škváry do obsahu 60%
- **Lisovací cyklus je ruční nebo automatický** – možnost volby jednoho lisovacího cyklu nebo nepřetržitého lisování, dále je lisovací mechanismus opatřen systémem proti ucpání.
- **Doraz pro popelnice** – jedná se o doraz popelnic o objemu 80-240 l, který je umístěn na vzduchovém válci, který pruží a nedeformuje tak popelnice
- **Pryžové těsnění mezi drtící sestavou a zásobníkem odpadu** – nepropustné těsnění, které uživatel ocení především v letním období.
- **Vlastní diagnostický systém poruch** – diagnostika lisovací nástavby včetně vyklápěče pomocí modemu (možnost diagnostikovat závadu a nastavit hlavní parametry lisovací nástavby včetně vyklápěče přes GPRS), umožňuje servisní organizaci efektivně provádět servisní zákrok.
- **Lineární stlačování** - patentovaný mechanismus stlačování umožňuje efektivně využívat stlačovací sílu (25 MPa), široká stlačovací lopata a nízký počet stlačovacích cyklů snižuje spotřebu pohonných hmot. Horizontální stlačování zajišťuje to, že veškerá síla je použita ke zhutnění a výsledkem je maximální využití dovoleného zatížení.
- **Výhoda jednoho dodavatele** – dodáváme jak vlastní nástavbu tak i vyklápěč, výhoda perfektní komunikace obou prvků, servis jedné dodavatelské firmy
- **Nastavitelný lisovací tlak** – možnost vypnout lisovací tlak a tím docílit minimálního porušení odpadu – zejména vhodné pro sklo

GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK NORBA KIGGEN

- **WET WASTE KIT** – úprava pro svoz mokrého odpadu
- **Bezpečnostní prvky** – nastavba splňuje veškeré požadavky normy ČSN EN 1501- 1

Technické parametry:	Doba stlačovacího cyklu:	20-22 s
	Váha nastavby	6 135 kg
	Užitečné zatížení	11 440 kg
	Vyklápěč	spojený
	Nosnost	1000 kg – 2500kg
	Činnost levá a pravá strana	manuálně
	Délka jednotky	9622 mm
	Doba vyklopení kontejneru:	110 L – 240 L 4 s
		1100 L 7 s
		5 m ³ zvedání 18 s
		spouštění 13 s
	Zhutnění (dle odpadu):	1-6
	Provozní tlak:	25 MPa = drtící síla 31,8 tun
	Objem vany:	2.8 m ³



Vyklápěč GEESINK GEC 2510

GEC 2510 je vyklápěč universálním kontejnerovým zvedacím systémem. Je vhodný pro ruční nakládání a může manipulovat i kontejnery s okraji podle DIN 30740 na hřebenu a s kontejnery podle DIN 30700 na zvedacích ramenech. Může stejně tak dobře manipulovat 110 l kontejnery podle DIN 6629 díl 2, zařízení je dvourychlostní. Při vyklápění kontejneru o obsahu 110l až 240l se vyklápěč pohybuje rychleji než při vyklápění kontejneru na kolečkách o objemu 1100 l. Tímto se optimalizuje vyklápění a bezpečnost při manipulaci s vyklápěčem. Zároveň speciální ramenný systém umožňuje vyprazdňovat kontejnery podle DIN 30.737 s objemem 5 m³ (viz. příloha GEC 2510). Je vhodný pro sběr všech druhů odpadů.

Standardní výbava:

- Hliníkové bezpečnostní zábrany.
- Stupačky.
- Halogenová pracovní lampa na zadní straně vozu.
- Oranžový maják na zadní straně s ochranným košem (levá strana).
- Oranžový maják na přední straně s ochranným košem (levá strana).
- Oboustranné ovládání.
- Bezpečnostní omezení přejezdové rychlosti na 30 km/h při obsazených stupačkách a vypnutí motoru při zařazení zpátečky.
- Úprava podvozku, výroba pomocného rámu a montáž nastavby.
- WET WASTE KIT – úprava pro BIO ODPAD
- kamera v zadní části s monitorem v kabině LCD – umístěn na přístrojovém panelu
- stupačky zátěžové pro blokadu při zpátečce a omezení rychlosti při pojíždění,
- držák na metlu a lopatu v zadní části, el. propojení na bzučák při couvání a spuštěném zvedacím zařízení;
- barevné provedení zadního víka, předního čela a vyklápěče RAL 6018, střední část RAL 9010

GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK

NORBA

KIGGEN

- bezpečnostní spojka na lisování pro vypnutí
- zadní blatníky, zadní rám pro uchycení standardního zvedacího zařízení, zadní blatníky
- 16-ti pólová zástrčka na propojení do zadní části víka pro zapojení zved. zařízení, kamery a dalších čidel do kabiny
- 2 x zábleskový maják vpředu, 2 x zábleskový maják vzadu s krycí klecí
- pomocné LED světlo pro pracovní prostor, dvě LED pracovní světla v zadní části a 2 LED boční světla upevněná mezi nápravami
- držák na indukční čidlo, zadní lapač nečistot po celé šířce vozu
- automatické spuštění čerpadla při zdvihu
- schránka na nářadí
- Dvojčinný teleskop výtlačného štítu
- pracovní otvor pro čištění prostoru za výtlačným štítem
- Úprava zabraňující promáčknutí popelových nádob
- Max. délka vozidla včetně kabiny a rámu na vyklápěč 9,5 m včetně vyklápěče (neděleného).
- Materiál pro vanu DOMEX 640, tl. 6 mm – **záruka proti prodření 5 let.**
- Dno nástavby DOMEX 650 – 4 mm
- ovládání nástavby – „kabinbox“ na přístrojové desce
- ovládání zadního víka a výtlačného štítu z kabiny
- pouze 4 mazací místa
- zaškolení automechaniků – servisní školení na vyklápěč a nástavbu, předání schémat.
- boční stěny v nakládacím prostoru (vaně) tl. DOMEX 640 - 4 mm.
- spojení nástavby se zastávkovou brzdou podvozku – funkce plného chodu PTO bez nutnosti použití parkovací brzdy
- ruční ovládání lisovacího mechanismu po cyklech, možnost nastavení počtu cyklů



GEESINK NORBA GROUP

A N O S H K O S H C O M P A N Y

GEESINK NORBA KIGGEN

Cena nástavby:

GPM IV 21H25 s vyklápěčem GEC 2510 s vertikálním výfukem
 Montáž a lakování

V případě použití horizontálního výfuku jsme schopni použít nástavbu 22H25 =22,4m3

SERVIS: cena hodiny práce servisu je [redacted] dopravné [redacted]

Servisní středisko **Šenov KMH service** – vzdálenost 9 km

- garanční prohlídka se provádí po 6, 12 a 24 měsíců - cena je v ceně nástavby

- Servisní plán údržby po dobu životnosti je pravidelná prohlídka minimálně 1x ročně

- splňujeme ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Záruka: [redacted] měsíců na nástavbu a vyklápěč

Dodací podmínky: DDU OZO Ostrava

Termín dodání: Termín dodání je závislý především na dodací lhůtě podvozků. Montáž samotné nástavby GPM IV je [redacted] týdnů – pokud je k dispozici podvozek i nástavba je smontována do 3 týdnů

Platební podmínky: podle dohody

Platnost nabídky: 30.12.2017

Veškeré výše uvedené ceny se rozumí bez DPH

Cena je stanovena při kurzu střed ČNB 27,5 Kč/1 Eur

[redacted]
 Denisova 277/16, 779 00 Olomouc
 IČ: 28625528, DIČ: CZ28625528
 Tel.: 00420 739 288 202



Customers name						GPM IV 21H25				
GeesinkNorba number										
Volvo number										
GEC										
Country		Tsjechië								
Brand		Volvo								
Type		FMX D11 6x2 Euro 6 330 / FMX D11 6x2 Euro 6 370 / FMX D11 6x2 Euro 6 410								
Cabin		Day cab								
Axleconfiguration		6x2 rear steer axle								
Wheelbase		3900 mm		<h1>Preliminary</h1>						
Wheelbase rear axles		1370 mm								
Fictive wheelbase		4441 mm								
Width		2490 mm								
GVW (Gross Vehicle Weight)		26000 kg		1 st front axle		7100 kg				
Load front axle		7100 kg		1 st rear axle		11500 kg				
Load rear axle		19000 kg		2 nd rear axle		7500 kg				
Tyres		front axle		315/80 R22,5		2 nd rear axle		315/80 R22,5		
Suspension		front axle		Parabolic leaf springs		rear axles		Air suspension		
				Chassisframe 300 mm						
				- height loaden 1011 mm						
				- height with body 1041 mm						
Engine		FMX D11 6x2 Euro 6 330		FMX D11 6x2 Euro 6 370		FMX D11 6x2 Euro 6 410				
Capacity		D11K330 242 kW (330 Pk)		D11K370 280 kW (380 Pk)		D11K410 310 kW (420 Pk)				
Engine-PTO										
Transmission ratio										
Rotation										
Flange										
Gearbox		Gearbox		PTO		Gearbox		PTO		
<input type="radio"/> Manual										
<input type="radio"/> Semi-automatic										
<input type="radio"/> Automatic										
<input type="radio"/> Else namely:										
Other		<p>Volvo specification</p> <p>Weights and dimensions based on standard tyres, smallest engine, driver (80 kg) half full fuel tank, and no spare wheel. Consult your chassis-supplier in case of different configuration.</p> <p>Combinations different from quotationdrawing, to be judged by Geesink.</p> <p>Exhaustpipe opening positioned vertical upwards.</p> <p>No chassis components after 725 mm behind rear axle.</p> <p>Requested PTO torque: 650 Nm (intermittant), average PTO load between 450 Nm and 560 Nm (continuously), torque increase 300 Nm/s. See page 4 (and 5) for recommended chassis specifications, confirmed by the chassis manufacturers. This document is for guidance only and does not constitute a legal agreement.</p>								
		GPM + Volvo FMX D11 6x2 Euro 6 wb 3900 Air suspension								
		Drawn by		Sig.		Drawing		Drawing no.		Page
		G. Hakvoort		<i>GH</i>		Off		A4		5038260
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	160404				1	3



Customers name	
GeesinkNorba number	
Volvo number	

AO-size (from rear axle to the superstructures reference point) 625 mm

GPM IV 21H25		GEC					
Chassis	front	4305					
	rear	3075					
(kg)	total	7380					
Body	front	-64					
	rear	6199					
(kg)	total	6135					
Lifting device	front	-774					
	rear	1824					
(kg)	total	1050					
Counter weight in front	front	518					
	rear	142					
(kg)	total	660					
Total weight	front	3985					
	rear	11240					
(kg)	total	15225					
Gross payload	front	2159					
	rear	8616					
(kg)	total	10775					
Nett payload	(kg)	10189					
Min. rel. front axle load	(%)	20					
Specific gravity waste	(kg/m ³)	496					

Chassis	front						
	rear						
(kg)	total						
Body	front						
	rear						
(kg)	total						
Lifting device	front						
	rear						
(kg)	total						
Counter weight in front	front						
	rear						
(kg)	total						
Total weight	front						
	rear						
(kg)	total						
Gross payload	front						
	rear						
(kg)	total						
Nett payload	(kg)						
Min. rel. front axle load	(%)						
Specific gravity waste	(kg/m ³)						

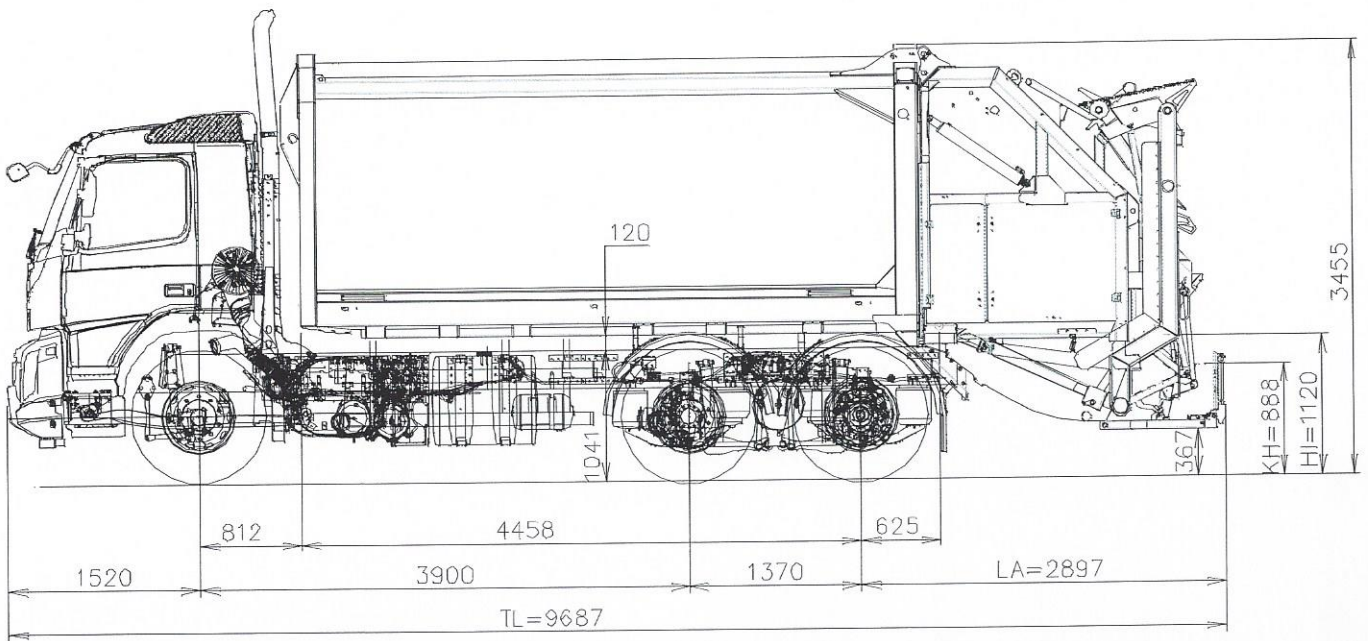
Total length (TL)	(mm)	9687					
Length behind rear axle	(mm)	2897					
Height lift comb (KH)	(mm)	888					
Height rave rail (HI)	(mm)	1120					

Remarks	Max. height lift comb to empty 120L containers: 870 mm. Weight tolerance ± 3% Opbouwbreedte: 2540 mm
	Specific weight of the waste is theoretical and based on axle load calculation. Real specific weight of the compacted waste is depending on the original density and the way of offering the waste. <i>*Geesinknorba mudguards are used.</i> <i>*Drive shaft protection is needed.</i> <i>Chassis height must be checked before accepting an order.</i>

					GPM + Volvo FMX D11 6x2 Euro 6 wb 3900 Air suspension				
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5038260
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	160404				2 3



Customers name	
GeesinkNorba number	
Volvo number	



					GPM + Volvo FMX D11 6x2 Euro 6 wb 3900 Air suspension						
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.		Page	
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	G. Hakvoort 160404	<i>GH</i>	Off	A4	5038260	3	3



Quotationdrawingnumber	5038260									
Country	Tsjechië									
Brand	Volvo									
Type	FMX D11 6x2 Euro 6									
Axleconfiguration	6x2 rear steer axle									
Wheelbase	3900 mm									
Wheelbase front axles	- mm									
Wheelbase rear axles	1370 mm									
Fictive wheelbase	4441 mm									
GVW (Gross Vehicle Weight)	26000 kg									
Load front axle	7100 kg		1 st front axle	7100 kg						
			2 st front axle	0 kg						
Load rear axle	19000 kg		1 st rear axle	11500 kg						
			2 st rear axle	7500 kg						
AO-size	625 mm									
Body	IV 21H25									
Loading devices	GEC									
				Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.		Page	
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	G. Hakvoort	Off	A4	5038260	1	3
					160404	<i>GH</i>				



85% loaden:			IV 21H25	95% loaden:			IV 21H25
Load	Front axle 1	5398		Load	Front axle 1	6051	
	Front axle 2	-			Front axle 2	-	
	Rear axle 1	11187			Rear axle 1	11409	
	Rear axle 2	7301			Rear axle 2	7445	
(kg)	Total	23886		(kg)	Total	24905	
Rel. front axle load	(%)	22,6		Rel. front axle load	(%)	24,3	
90% loaden:				100% loaden:			
Load	Front axle 1	5711		Load	Front axle 1	6414	
	Front axle 2	-			Front axle 2	-	
	Rear axle 1	11306			Rear axle 1	11497	
	Rear axle 2	7378			Rear axle 2	7503	
(kg)	Total	24395		(kg)	Total	25414	
Rel. front axle load	(%)	23,4		Rel. front axle load	(%)	25,2	

Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.		Page	
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5038260	3	3
					160404						



GEESINKNORBA

Customers name						GPM IV 21H25					
GeesinkNorba number											
MAN number											
GEC											
Country		Tsjechië									
Brand		MAN									
Type		TGS Euro6 26.320 6x2-4BL									
Cabin		M cab									
Axleconfiguration		6x2 rear steer axle									
Wheelbase		3900 mm									
Wheelbase rear axles		1350 mm									
Fictive wheelbase		4433 mm									
Width		2500 mm									
GVW (Gross Vehicle Weight)		26000 kg									
Load front axle		7500 kg		1 st front axle		7500 kg					
Load rear axle		19000 kg		1 st rear axle		11500 kg					
				2 nd rear axle		7500 kg					
Tyres		front axle		315/80 R22,5		2 nd rear axle		315/80 R22,5			
		rear axles		1 st rear axle		315/80 R22,5		315/80 R22,5			
Suspension		Parabolic leaf springs									
front axle		Air suspension									
rear axles		Chassisframe 270 mm									
		- height loaden 970 mm									
		- height with body 1000 mm									
Engine		TGS Euro6 26.320 6x2-4BL									
Capacity		D2066LF68									
		235 kW (320 Pk)									
Engine-PTO											
Transmission ratio											
Rotation											
Flange											
Gearbox		Gearbox		PTO		Gearbox		PTO			
<input type="radio"/> Manual											
<input type="radio"/> Semi-automatic											
<input type="radio"/> Automatic											
<input type="radio"/> Else namely:											
Other		<p>MAN specification</p> <p>Weights and dimensions based on standard tyres, smallest engine, driver (80 kg) half full fuel tank, and no spare wheel. Consult your chassis-supplier in case of different configuration.</p> <p>Combinations different from quotationdrawing, to be judged by Geesink.</p> <p>Exhaustpipe opening positioned vertical upwards.</p> <p>No chassis components after 725 mm behind rear axle.</p> <p>Requested PTO torque: 650 Nm (intermittant), average PTO load between 450 Nm and 560 Nm (continuously), torque increase 300 Nm/s. See page 4 (and 5) for recommended chassis specifications, confirmed by the chassis manufacturers. This document is for guidance only and does not constitute a legal agreement.</p>									
		GPM + MAN TGS Euro6 26.320 6x2-4BL wb 3900 Air suspension									
		Drawn by		Sig.		Drawing		Drawing no.		Page	
		G. Hakvoort		<i>GH</i>		Off		A4		5038309	
Iss		Modific.		Date		Drawn		Sig.		1 3	
						160804					



Customers name	
GeesinkNorba number	
MAN number	

AO-size (from rear axle to the superstructures reference point) 625 mm

GPM IV 21H25		GEC							
Chassis	front	4870							
	rear	3335							
	total	8205							
(kg)	front								
	rear								
	total	6135							
Body	front	-47							
	rear	6182							
	total	6135							
(kg)	front								
	rear								
	total	1050							
Lifting device	front	-773							
	rear	1823							
	total	1050							
(kg)	front								
	rear								
	total	0							
Counter weight in front	front	0							
	rear	0							
	total	0							
(kg)	front								
	rear								
	total	15390							
Total weight	front	4050							
	rear	11340							
	total	15390							
(kg)	front								
	rear								
	total	10610							
Gross payload	front	2159							
	rear	8451							
	total	10610							
(kg)	front								
	rear								
	total	10103							
Nett payload	(kg)								
	(%)								
	20								
Min. rel. front axle load	(%)								
	(kg/m ³)								
	491								
Specific gravity waste									
Chassis	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Body	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Lifting device	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Counter weight in front	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Total weight	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Gross payload	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Nett payload	(kg)								
	(%)								
Min. rel. front axle load	(kg/m ³)								
Specific gravity waste									
Total length (TL)	(mm)	9622							
	(mm)	2897							
	(mm)	887							
Length behind rear axle	(mm)	1119							
Height lift comb (KH)									
Height rave rail (HI)									

Remarks

Max. height lift comb to empty 120L containers: 870 mm.

Weight tolerance ± 3%

Opbouwbreedte: 2540 mm

Specific weight of the waste is theoretical and based on axle load calculation.

Real specific weight of the compacted waste is depending on the original density and the way of offering the waste.

*Geesinknorba mudguards are used.

*Drive shaft protection is needed.

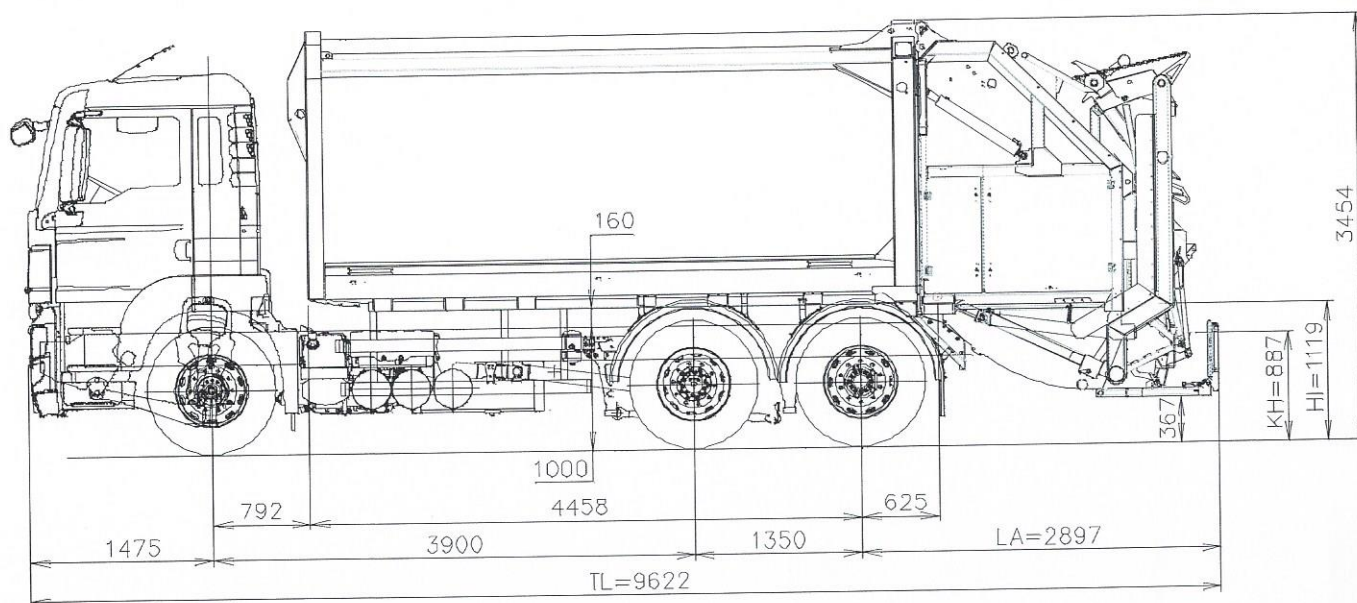
GPM + MAN TGS Euro6 26.320 6x2-4BL wb 3900 Air suspension

Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4 5038309	2 3
					160804				



Customers name	
GeesinkNorba number	
MAN number	

Horizontal exhaust



					GPM + MAN TGS Euro6 26.320 6x2-4BL wb 3900 Air suspension					
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.		Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5038309	3
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	160804					



Quotationdrawingnumber	5038309		
Country	Tsjechië		
Brand	MAN		
Type	TGS Euro6 26.320 6x2-4BL		
Axleconfiguration	6x2 rear steer axle		
Wheelbase	3900 mm		
Wheelbase front axles	- mm		
Wheelbase rear axles	1350 mm		
Fictive wheelbase	4433 mm		
GVW (Gross Vehicle Weight)	26000 kg	1 st front axle	7500 kg
Load front axle	7500 kg	2 st front axle	0 kg
Load rear axle	19000 kg	1 st rear axle	11500 kg
		2 st rear axle	7500 kg
AO-size	625 mm		
Body	IV 21H25		
Loading devices	GEC		

					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page		
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5038309	1	3
					160804						



Loading device: GEC		IV 21H25			40% loaden:	IV 21H25					
Specific gravity waste:		491			Load	Front axle 1	3931				
						Front axle 2	-				
						Rear axle 1	9380				
						Rear axle 2	6120				
					(kg)	Total	19431				
					Rel. front axle load	(%)	20,2				
0% loaden:					45% loaden:						
Load	Front axle 1	4050			Load	Front axle 1	4013				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	6863				Rear axle 1	9636				
	Rear axle 2	4477				Rear axle 2	6287				
(kg)	Total	15390			(kg)	Total	19936				
Rel. front axle load	(%)	26,3			Rel. front axle load	(%)	20,1				
5% loaden:					50% loaden:						
Load	Front axle 1	3959			Load	Front axle 1	4116				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	7223				Rear axle 1	9880				
	Rear axle 2	4713				Rear axle 2	6446				
(kg)	Total	15895			(kg)	Total	20442				
Rel. front axle load	(%)	24,9			Rel. front axle load	(%)	20,1				
10% loaden:					55% loaden:						
Load	Front axle 1	3891			Load	Front axle 1	4237				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	7570				Rear axle 1	10113				
	Rear axle 2	4939				Rear axle 2	6597				
(kg)	Total	16400			(kg)	Total	20947				
Rel. front axle load	(%)	23,7			Rel. front axle load	(%)	20,2				
15% loaden:					60% loaden:						
Load	Front axle 1	3844			Load	Front axle 1	4379				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	7904				Rear axle 1	10332				
	Rear axle 2	5157				Rear axle 2	6741				
(kg)	Total	16905			(kg)	Total	21452				
Rel. front axle load	(%)	22,7			Rel. front axle load	(%)	20,4				
20% loaden:					65% loaden:						
Load	Front axle 1	3818			Load	Front axle 1	4542				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	8226				Rear axle 1	10539				
	Rear axle 2	5367				Rear axle 2	6876				
(kg)	Total	17411			(kg)	Total	21957				
Rel. front axle load	(%)	21,9			Rel. front axle load	(%)	20,7				
25% loaden:					70% loaden:						
Load	Front axle 1	3814			Load	Front axle 1	4726				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	8534				Rear axle 1	10734				
	Rear axle 2	5568				Rear axle 2	7002				
(kg)	Total	17916			(kg)	Total	22462				
Rel. front axle load	(%)	21,3			Rel. front axle load	(%)	21,0				
30% loaden:					75% loaden:						
Load	Front axle 1	3831			Load	Front axle 1	4931				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	8830				Rear axle 1	10915				
	Rear axle 2	5760				Rear axle 2	7121				
(kg)	Total	18421			(kg)	Total	22967				
Rel. front axle load	(%)	20,8			Rel. front axle load	(%)	21,5				
35% loaden:					80% loaden:						
Load	Front axle 1	3871			Load	Front axle 1	5191				
	Front axle 2	-				Front axle 2	-				
	Rear axle 1	9111				Rear axle 1	11063				
	Rear axle 2	5944				Rear axle 2	7218				
(kg)	Total	18926			(kg)	Total	23472				
Rel. front axle load	(%)	20,5			Rel. front axle load	(%)	22,1				
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page		
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5038309	2	3
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	160804						



85% loaden:				IV 21H25		95% loaden:				IV 21H25	
Load	Front axle 1	5479		Load	Front axle 1	6131					
	Front axle 2	-			Front axle 2	-					
	Rear axle 1	11195			Rear axle 1	11412					
	Rear axle 2	7304			Rear axle 2	7445					
(kg)	Total	23978		(kg)	Total	24988					
Rel. front axle load	(%)	22,9		Rel. front axle load	(%)	24,5					
90% loaden:						100% loaden:					
Load	Front axle 1	5792		Load	Front axle 1	6493					
	Front axle 2	-			Front axle 2	-					
	Rear axle 1	11312			Rear axle 1	11499					
	Rear axle 2	7379			Rear axle 2	7501					
(kg)	Total	24483		(kg)	Total	25493					
Rel. front axle load	(%)	23,7		Rel. front axle load	(%)	25,5					
				Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.		Page		
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	G. Hakvoort	GH	Off	A4	5038309	3	3
					160804						



Customers name				GPM IV 21H25	
GeesinkNorba number					
Scania number					
GEC					
Country		Tsjechië			
Brand		Scania			
Type		G320 DB 6x2*4 MNA euro6			
Cabin		Scania CG16			
Axleconfiguration		6x2 rear steer axle			
Wheelbase		3900 mm			
Wheelbase rear axles		1350 mm			
Fictive wheelbase		4433 mm			
Width		2500 mm			
GVW (Gross Vehicle Weight)		26000 kg			
Load front axle		7500 kg		1 st front axle 7500 kg	
Load rear axle		19000 kg		1 st rear axle 11500 kg 2 nd rear axle 7500 kg	
Tyres					
front axle		315/80 R22,5			
rear axles		1 st rear axle 315/80 R22,5		2 nd rear axle 315/80 R22,5	
Suspension					
front axle		Parabolic leaf springs			
rear axles		Air suspension			
		Chassisframe 270 mm			
		- height loaden 979 mm			
		- height with body 1012 mm			
Engine		G320 DB 6x2*4 MNA euro6			
Capacity		DC09 108			
		235 kW (320 Pk)			
Engine-PTO					
Transmission ratio					
Rotation					
Flange					
Gearbox		Gearbox		PTO	
<input type="radio"/> Manual <input type="radio"/> Semi-automatic <input type="radio"/> Automatic <input type="radio"/> Else namely:					
Other		Scania specification Weights and dimensions based on standard tyres, smallest engine, driver (80 kg) half full fuel tank, and no spare wheel. Consult your chassis-supplier in case of different configuration. Combinations different from quotationdrawing, to be judged by Geesink. Exhaustpipe opening positioned vertical upwards. No chassis components after 750 mm behind rear axle. Requested PTO torque: 650 Nm (intermittant), average PTO load between 450 Nm and 560 Nm (continuously), torque increase 300 Nm/s. See page 4 (and 5) for recommended chassis specifications, confirmed by the chassis manufacturers. This document is for guidance only and does not constitute a legal agreement.			
		GPM + Scania G320 DB 6x2*4 MNA euro6 wb 3900 Air suspension			
		Drawn by		Sig.	
		G. Hakvoort		<i>GH</i>	
		Drawing		Drawing no.	
		Off		A4 5038305	
		Page			
		1		3	
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	



Customers name	
GeesinkNorba number	
Scania number	

AO-size (from rear axle to the superstructures reference point) 650 mm

GPM IV 21H25		GEC							
Chassis	front	4455							
	rear	3160							
	total	7615							
(kg)	front	-82							
	rear	6217							
	total	6135							
Lifting device	front	-779							
	rear	1829							
	total	1050							
Counter weight in front	front	323							
	rear	77							
	total	400							
Total weight	front	3917							
	rear	11283							
	total	15200							
Gross payload	front	2137							
	rear	8663							
	total	10800							
Nett payload	(kg)	10104							
Min. rel. front axle load	(%)	20							
Specific gravity waste	(kg/m ³)	491							

Chassis	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Body	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Lifting device	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Counter weight in front	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Total weight	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Gross payload	front								
	rear								
	total								
(kg)	front								
	rear								
	total								
Nett payload	(kg)								
Min. rel. front axle load	(%)								
Specific gravity waste	(kg/m ³)								

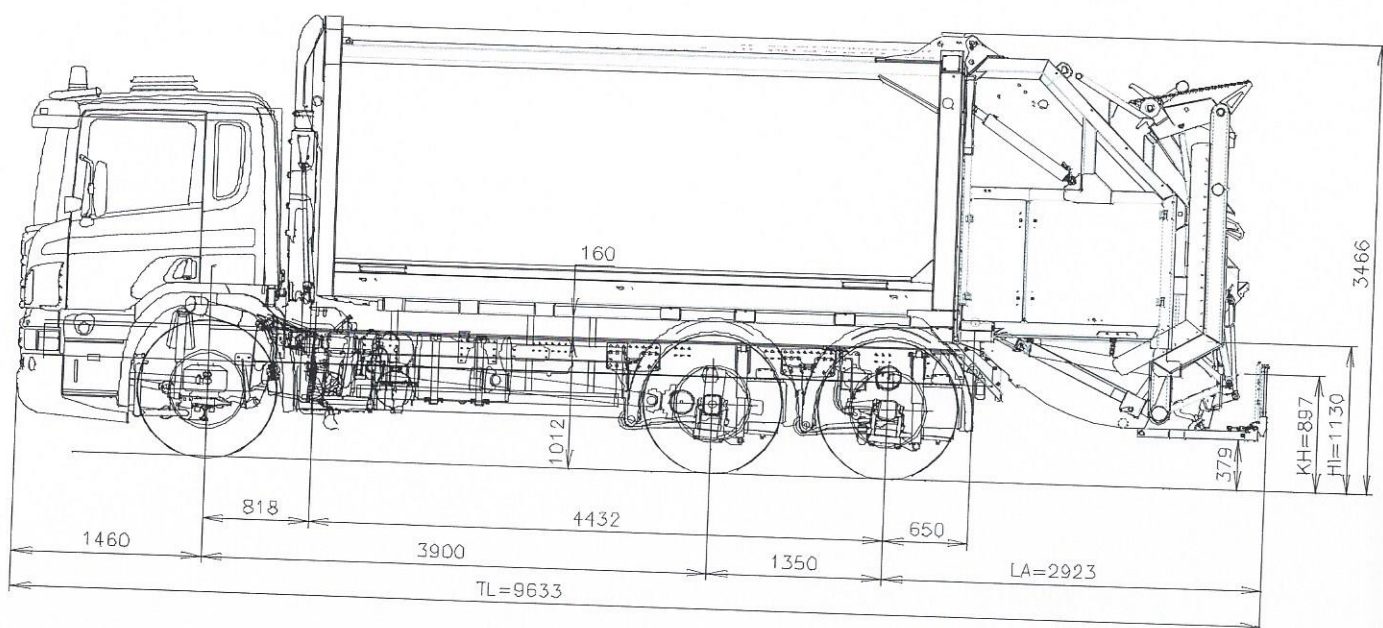
Total length (TL)	(mm)	9633							
Length behind rear axle	(mm)	2923							
Height lift comb (KH)	(mm)	897							
Height rave rail (HI)	(mm)	1130							

Remarks	Max. height lift comb to empty 120L containers: 870 mm. Weight tolerance ± 3% Opbouwbreedte: 2540 mm
	Specific weight of the waste is theoretical and based on axle load calculation. Real specific weight of the compacted waste is depending on the original density and the way of offering the waste.
	*Geesinknorba mudguards are used.

					GPM + Scania G320 DB 6x2*4 MNA euro6 wb 3900 Air suspension				
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.	Page
					G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5038305
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	160704				



Customers name	
GeesinkNorba number	
Scania number	



					GPM + Scania G320 DB 6x2*4 MNA euro6 wb 3900 Air suspension				
Drawn by		Sig.	Drawing		Drawing no.		Page		
G. Hakvoort		<i>GH</i>	Off		A4 5038305		3 3		
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	160704				



Quotationdrawingnumber	5038305										
Country	Tsjechië										
Brand Type Axleconfiguration	Scania G320 LB 6x2*4 HSA euro6 6x2 rear steer axle										
Wheelbase Wheelbase front axles Wheelbase rear axles Fictive wheelbase	3900 mm - mm 1350 mm 4433 mm										
GVW (Gross Vehicle Weight) Load front axle Load rear axle	26000 kg 7500 kg 19000 kg		1 st front axle 2 st front axle 1 st rear axle 2 st rear axle		7500 kg 0 kg 11500 kg 7500 kg						
AO-size	650 mm										
Body	IV 21H25										
Loading devices	GEC										
					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.		Page	
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	G. Hakvoort	<i>GH</i>	Off	A4	5038305	1	3
					160704						



85% loaden:			IV 21H25			95% loaden:			IV 21H25		
Load	Front axle 1	5299				Load	Front axle 1	5944			
	Front axle 2	-					Front axle 2	-			
	Rear axle 1	11189					Rear axle 1	11411			
	Rear axle 2	7300					Rear axle 2	7444			
(kg)	Total	23788				(kg)	Total	24799			
Rel. front axle load (%)		22,3				Rel. front axle load (%)		24,0			
90% loaden:						100% loaden:					
Load	Front axle 1	5608				Load	Front axle 1	6304			
	Front axle 2	-					Front axle 2	-			
	Rear axle 1	11308					Rear axle 1	11499			
	Rear axle 2	7378					Rear axle 2	7501			
(kg)	Total	24294				(kg)	Total	25304			
Rel. front axle load (%)		23,1				Rel. front axle load (%)		24,9			

					Drawn by	Sig.	Drawing	Drawing no.		Page	
					G. Hakvoort	<i>G/H</i>	Off	A4	5038305	3	3
Iss	Modific.	Date	Drawn	Sig.	160704						

OZO Ostrava s.r.o.

Vaše značka:

Ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

Telefon: +420 596 251 204

Mobil: +420 602 572 971

Fax: +420 596 237 957

E-mail: @ozoostrava.cz

Datum: . březen 2017

Poptávka o zpracování nabídky

Nástavba Lineár minimálně 20 m³ + vyklápěč nádob

Dovolujeme si Vás tímto požádat o zpracování a zaslání cenové nabídky na **nástavbu o objemu optimálně více než 20 m³** na svoz komunálního a velkoobjemového odpadu s vyklápěčem na nádoby o objemu **od 80 litrů do 5 m³** a montáž na automobilový podvozek 26 tun 6x2*4 pro speciální vozidlo na svoz odpadu.

Nástavba musí splňovat následující technické parametry:

Nástavba typu Lineárpres:

- Čistý objem sběrné nádrže optimálně více než 20 m³, montáž na podvozek 26 tun 6x2*4 (podvozek má druhou nápravu hnací, třetí vlečenou, aktivně řízenou) s rozvorem max. 3900 + 1370 mm
- max. celková délka vozidla včetně vyklápěče 9 700 mm (neděleného)
- max. výška celého vozidla 3600 mm (při pracovním režimu)
- vyklápěč nádob nedělený pro výsyp nádob o objemu 80, 110, 120, 240, 1100 litrů a kontejnerů o objemu 5 CBM, typu 1174 P (viz foto v příloze)
- materiál pro vanu - otěruvzdorná ocel tvrdosti HB min 400, tl. min. 6 mm se zárukou proti prodření vany min. 4 roky. Materiál dna sběrné nádrže z vysoko pevnostní oceli tl. min. 4 mm, boční stěny v nakládacím prostoru (vaně) tl. min 4 mm.
- barevné provedení zadního víka, předního čela a vyklápěče RAL 6018, střední část RAL 9010

OZO Ostrava s.r.o.

Frýdecká 680/444

719 00 Ostrava

www.ozoostrava.cz

IČ 62300920, DIČ CZ62300920

Číslo účtu 3504540207/0100

Zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu
v Ostravě, oddíl C, vložka 12647, dne 2. 11. 1994


víme, co s odpady

- kamera v zadní části s monitorem v kabině umístěném na přístrojovém panelu
- ovládání nástavby – „kabinbox“ na tunelu motoru, popř. na přístrojové desce
- spojení nástavby se zastávkovou brzdou podvozku – funkce plného chodu PTO bez nutnosti použití parkovací brzdy
- automatické spuštění čerpadla při zdvihu
- ruční ovládání lisovacího mechanismu po cyklech, možnost nastavení počtu cyklů
- ovládání zadního víka a výtlačného štítu z kabiny
- 2 x zábleskový maják vpředu, 2 x zábleskový maják vzadu s krycí klecí
- pomocné LED světlo pro pracovní prostor, dvě LED pracovní světla v zadní části a 2 LED boční světla upevněná mezi nápravami
- držák na metlu a lopatu
- el. propojení na bzučák při couvání a spuštěném zvedacím zařízení
- - bezpečnostní spojka na lisování pro vypnutí
- boční zábrany proti podjetí, zadní blatníky
- zadní rám pro uchycení standardního zvedacího zařízení
- úchyty pro připevnění reklamních tabulí dle požadavků OZO (vyjma nástaveb s hladkým povrchem)
- schránka na nářadí
- u více jak pěti mazacích míst - centrální mazání mimo vyklápěč
- zadní lapač nečistot po celé šířce vozu
- dvojčinný teleskop výtlačného štítu

Dodavatel předloží:

- 1) Technický výkres a výpočet užitého objemu nástavby, vany a vyklápěče, technické údaje nástavby: drtící síla (přepočet tlaku na plochu lisovací desky v tunách), váha, rozměry atd.
- 2) Technický výkres a výpočet celkové délky vozidla s grafickým znázorněním zatížení náprav a výkres zatížení na nápravu (pro podvozky MAN TGS, SCANIA a VOLVO FMX – vždy s denní kabinou, ne zkrácenou!)
- 3) Vana o minimálním objemu 2,3 m³ – měřeno od vnější hrany po dno nástavby
- 4) Vyklápěč univerzální nedělený pro nádoby 80 litrů – 1100 litrů + 5 CBM se zařízením pro výsyp kontejnerů s plochými víky.

Dále požadujeme:

- Uchazeč o zakázku musí splňovat ustanovení § 19 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona

OZO Ostrava s.r.o.

- č. 307/1999 Sb. a prováděcích předpisů o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.
- Dodavatel umožní na své náklady zaškolení automechaniků na případné nové typy nástaveb.
 - Požadujeme dokumentaci s rozměry na vozidle, bokorys, nárys zezadu.
 - Dále uveďte užitečnou hmotnost a průběh zatížení náprav při plnění nástavby.

Nabídka bude obsahovat:

- 1) Technické parametry nabízené nástavby a vyklápěče v minimálním rozsahu dle poptávky
- 2) Cena hodiny práce v servisu
- 3) Bezúplatné proškolení našich pracovníků na vytipované opravy
- 4) Garance, záruční podmínky
- 5) Garanční prohlídky po dobu záruky zdarma – práce
- 6) Nabídková cena nástavby včetně vyklápěče a montáže

Podmínky nutné pro dodávku:

- max. celková délka vozidla max 9 600 mm
- max. celková výška vozidla max 3600 mm

Překročení těchto parametrů bude mít za následek vyloučení z výběrového řízení.

Hodnoticí kritéria:

Dílejší kritérium	Váha kritéria v %
<i>Nabídková cena (v Kč)</i>	<i>62</i>
<i>Dostupnost servisu (adresa)</i>	<i>3</i>
<i>Užitečná hmotnost odpadů ve vozidle garantovaná bez přetížení jednotlivých náprav(v tunách) – bude ověřeno testem</i>	<i>10</i>
<i>Celková délka</i>	<i>5</i>
<i>Čistý užitečný objem nástavby</i>	<i>10</i>
<i>Doba záruky (v měsících)</i>	<i>5</i>
<i>Termín dodání (v týdnech od podpisu smlouvy)</i>	<i>5</i>

Dotazy k poptávce:

- Výhradně elektronicky na adresu perina@ozoostrava.cz.

Termín podání nabídky: nejpozději do 07.04.2017. Nabídku v písemné formě zašlete poštou nebo doručte osobně v zalepené neporušené obálce na adresu OZO Ostrava, s.r.o., paní Petra Brandová, Frýdecká 680/444, 719 00 Ostrava. V obálce bude přiložena i kompletní nabídka v elektronické podobě na datovém nosiči. Obálka musí být viditelně označena nápisem „Linearpress 5 CBM“.

OZO Ostrava s.r.o.

Vyhrazujeme si právo všechny nabídky odmítnout nebo poptávkové řízení zrušit. O výsledku nebo zrušení řízení Vás budeme informovat nejpozději do 10 pracovních dnů po ukončení řízení. Ze strany zadavatele se nejedná o nabídku smlouvy a podání nabídky, jakákoliv jednání ohledně technických, ekonomických a jiných podmínek nabídky, či ohledně obsahu zamýšlené smlouvy nejsou pro zadavatele závazná a pro navrhující stranu nabídky neplyne z předložení nabídky nárok na uzavření smlouvy, či jiné nároky.

Příloha:





VOLVO Group Czech Republic s.r.o.

Datum 10.4.2017
JC201700062

Technická specifikace VOLVO FMX11 62R HAX – vlečená zadní říditelná náprava

HLAVNÍ KOMPONENTY

MSP - Česká republika
 Střední výška rámu cca 900 mm
 Prodloužená krátká, nízká kabina provedení FMX
 Emisní limit Euro 6
 D11K 370HP, 275kW, Euro 6, 1750Nm
 Motorová brzda EPG (klapka ve výfuku)
 Automatická převodovka I-shift včetně softwaru řazení pro provoz regionální a městské dopravy (pro svoz komunálního odpadu)
 Jednolamelová spojka 430mm, zesílená
Rozvor 3900 mm +1370 mm
 Zatížení přední nápravy 8.0t
 Přední náprava odpružená parabolickými pery
 Přední stabilizátor
 Zadní 2-náprava (hnaná + vlečená), 8 měchů
 Jednoduchá zadní náprava 13t/44t verze C
 Uzávěrka diferenciálu
 Převodový poměr zadní nápravy 3.36
 Zatížení zadní nápravy 19 tun
 Vzduchové odpružení 2.generace
 Zadní stabilizátor zesílený
 Zadní tlumiče otřesů
 Náprava vlečená, říditelná všemi směry (vpřed i vzad) s možností odlehčení
 Rozložení zatížení na zad.nápravy - 7.5t
 Omezovač zatížení hnací nápravy 11,5t

PAKETY

Lakování příslušenství kabiny - základní
Základní vnitřní osvětlení
Čirá (netónovaná) skla oken kabiny – tvrzená, bezpečnostní
Palubní počítač střední vybavení
Interiér a sedačky v provedení textil
Manuální zamykání dveří

Audio základní – rádio, CD, 4 ks repro, střešní anténa



VOLVO Group Czech Republic s.r.o.

Datum 10.4.2017
JC201700062

POUŽITÍ VOZIDLA

Více než jedna vykládka/nakládka na 50km
Sklon<6% během 99% cesty, max.sklon16%
Převodka řízení dle normy EU
Vozidlo s levostranným řízením
Šířka vozidla 2600mm

PROVEDENÍ PODVOZKU

Kotoučové brzdy
EBS program
ESP, typ BAS1, standardní výška těžiště
Systém varování před kolizí, nouzová brzda
LKS - hlídání jízdního pruhu
Elektronický systém řízení výšky rámu nad zadní nápravou
Tloušťka rámu 8 mm + vyztužení rámu ,vnitřní výztuha od konce převodovky po konec dvojnápravy
Vysoký profil rámu
Schránka na akumulátory na levé straně vozidla
Dva akumulátory s celkovou kapacitou 225Ah s manuálním odpojovačem
Standardní typ baterie
Pravostranná palivová nádrž, Hliníková 405L - uzamykatelná
AdBlue nádrž vpravo, 64l – uzamyk., vyhřívaná
AD-BLUE nádrž vpravo mezi tlumičem a PHM
Uzamykatelné víčko palivové nádrže
Horizontální tlumič levostranného výfuku
Tepelný ochranný štít výfuku
Rezerva volně ložená na rámu
Dva skládací zakládací klíny
Zadní a boční poziční světla
Převis 1225mm (bude zkrácen dle potřeby)
Bez tažné příčky
Konec rámu uříznut standardně kolmo

RÁFKY A PNEUMATIKY

Disky kol - ocel (provedení 6x2)
2 ks 385/65R22.5 L CONTINENTAL HSR
4 ks 315/80R22.5 L CONTINENTAL HDR
2 ks 385/65R22.5 L CONTINENTAL HSR
1 ks Rezervní kolo stejné jako přední kolo



VOLVO Group Czech Republic s.r.o.

Datum 10.4.2017
JC201700062

KOMPONENTY HNACÍHO ÚSTROJÍ

2 válcový kompresor WABCO 900l/min
Sání vzduchu v polovině výšky kabiny vozidla
Jednostupňový čistič vzduchu (vzduchový filtr)
Alternátor 24V (110A)
Úroveň vnějšího hluku 80dB(A)
Otevřené odvětrání klikové skříně
Kapacita chlazení - základní
Elektrický přehřev paliva
Zhavení pro zimní starty
Motorové PTO PTER-100, 650 Nm– dle požadavku nástavbáře včetně zastávkové brzdy

INTERIÉR KABINY

Základní provedení palubní desky
Komfortní sedadlo řidiče, odpružené vzduchem
Lavice pro 2 spolujezdce pevná (2+1)
Manuální klimatizace
Elektrické stahování oken
Venkovní teploměr
Sluneční clony bez zrcátka
Tempomat standardní
2x zásuvka 24V a 12V v palubní desce
Bezpečnostní pásy v barvě černé- samonavíjecí
Úroveň vybavení přístroj. desky-střední střední - počítač motohodin, ukazatel paliva, ukazatel otáček motoru, tlakoměr oleje , ukazatel spotřeby atd.
Bez imobilizéru
Odkládací police
Stavitelný volant
Elektricky vyhřívané čelní sklo
Zvuková signalizace zpátečky
Výstražný trojúhelník
Digitální tachograf dle EC
Omezovač duální na 30 a 90km/h
Omezovač na 90km/h
Displej v Českém jazyce
Zvedák 20t
Kompletní sada nářadí



VOLVO Group Czech Republic s.r.o.

Datum 10.4.2017
JC201700062

Hadice pro huštění pneumatik
Gumové rohožky FMX

EXTERIÉR KABINY

FMX - Ocelový nárazník – – třídílný včetně **tažného zařízení až pro 32tun**
Ocelová ochrana motorové vany
Ochrana proti hmyzu
Manuální sklápění kabiny
Mechanicky odpružená kabina
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
Přídavné zrcátko ze sluneční clony o poloměru 200mm
Kombinovaná sluneční clona nad čelním sklem
Skupinové světlometry
Zadní mlhovky
Obrysová světla, couvací světla
S nastavením hlavních reflektorů
Asymetrické nastavení pravého světlometu
Bez střešního okna
Jeden průvlak ve střeše pro kabeláž na straně řidiče
Logo a označení výkonu uloženo v kabině
Barva kabiny 1415GREE (YELLOW GREEN),RAL 6018

PŘEPRAVNÍ SLUŽBY

Sada rezervních žárovek/pojistek
Výstražný trojúhelník
Přenosná výstražná svítidla
Výstražná vesta

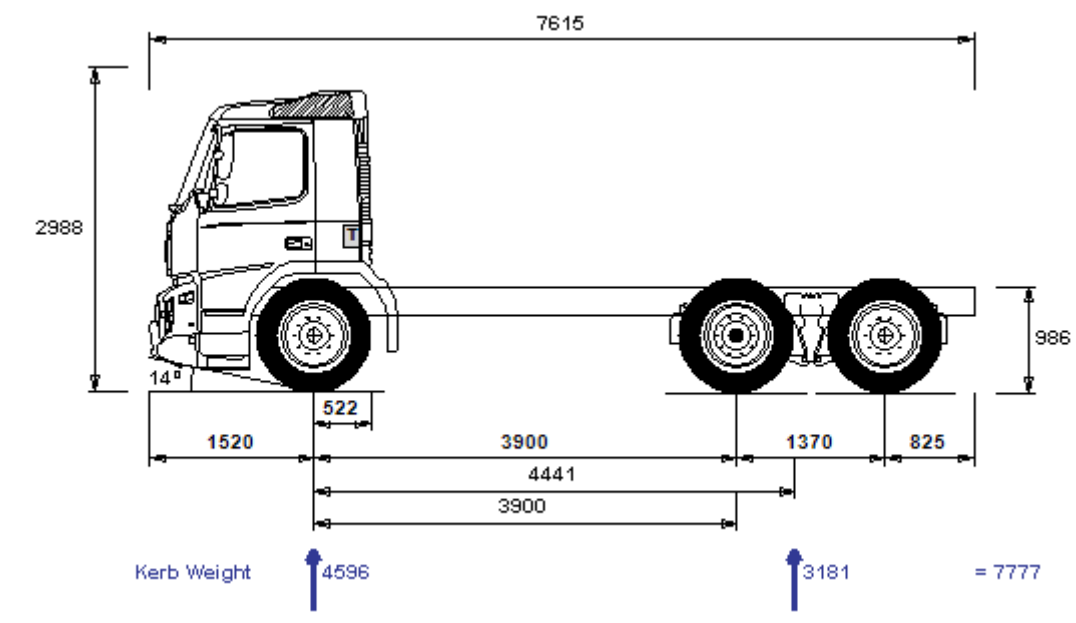
Úprava a další služby v rámci předprodejního servisu

Hasicí přístroj
Kalibrace tachografu
Lékárnička
Manometr včetně hadice
Blokace zpátečky při zatížení stupaček
Výstražné LED panely na čelní části vozu
Zaškolení řidiče včetně ekonomiky jízdy



VOLVO Group Czech Republic s.r.o.

Datum 10.4.2017
JC201700062



Váha vozidla : 7777 kg při rozvoru 3900 mm

Světlá výška podvozku:

Pod přední nápravou: 264 mm , nejnižší bod : náboj předních kol
Pod zadní nápravou: 265 mm , nejnižší bod : stabilizátory nápravy

Poloměr zatáčení:

Při rozvoru 3900 mm

- 15600 mm kudy jedou kola
- 17800 mm přes roh kabiny