

**Dodatek č. 92/2022/9**  
**ke Smlouvě o poskytnutí finančních prostředků**  
**Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022**

Článek 1  
**Smluvní strany**

**Státní fond dopravní infrastruktury**  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70856508  
zastoupen ředitelem  
**Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u**  
(dále jen „*poskytovatel*“ nebo „*SFDI*“)

a

**Správa železnic, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena generálním ředitelem  
**Bc. Jiřím S v o b o d o u, MBA**  
(dále jen „*příjemce*“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s odst. 4. Článku 10 Smlouvy č. 92/2022 o poskytnutí finančních prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury v roce 2022 ze dne 4. ledna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/1 ze dne 3. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/2 ze dne 31. března 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/3 ze dne 28. dubna 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/4 ze dne 20. května 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/5 ze dne 14. června 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/6 ze dne 14. července 2022, ve znění Dodatku č. 92/2022/7 ze dne 11. srpna 2022 a ve znění Dodatku č. 92/2022/8 ze dne 12. září 2022 (dále jen „Smlouva“)

**tento Dodatek č. 92/2022/9 (dále také jen „Dodatek“):**

Článek 2  
**Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na provedené změnové řízení č. 128 ze dne 13. října 2022.

### Článek 3 Změny a doplnění Smlouvy

1. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutých finančních prostředků“ odst. 2. a 3. nově znějí:
  - „2. Finanční prostředky podle odstavce 1 článku 4 této Smlouvy jsou po dobu rozpočtového provizoria poskytovány v souladu s ukazateli rozpočtového provizoria stanovenými Ministerstvem dopravy podle předpokládaných příjmů poskytovatele v době rozpočtového provizoria, v souladu se změnovým řízením č. 3 ze dne 11. února 2022, v souladu s usnesením č. 1414 ze 173. zasedání Výboru SFDI konaného dne 18. února 2022, po skončení doby rozpočtového provizoria v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022, v souladu se změnovým řízením č. 63 ze dne 26. dubna 2022, v souladu s usnesením č. 1422 ze 174. zasedání Výboru konaného dne 3. května 2022, v souladu se změnovým řízením č. 94 ze dne 9. června 2022, v souladu se změnovým řízením č. 98 ze dne 16. června 2022, v souladu s usnesením č. 1434 ze 175. zasedání Výboru SFDI konaného dne 23. června 2022, v souladu se změnovým řízením č. 108 ze dne 2. srpna 2022 a č. 112 ze dne 22. srpna 2022, v souladu s usnesením č. 1448 ze 177. zasedání Výboru SFDI konaného dne 30. srpna 2022 a v souladu se změnovým řízením č. 128 ze dne 13. října 2022.
  3. V roce 2022 poskytne poskytovatel příjemci k účelu uvedenému v odst. 1 tohoto článku v členění dle Příloh č. 2 až 6 Dodatku č. 92/2022/9 maximálně částku:

**59 563 281 000 Kč**

**(slovy: padesát devět miliard pět set šedesát tři milionů dvě stě osmdesát jedna tisíc korun českých).**

V souladu se Smlouvou o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu SFDI bude v rámci výše uvedené částky blokována část prostředků v celkové výši 524 550 000 Kč (slovy: pět set dvacet čtyři milionů pět set padesát tisíc korun českých), konkrétně:

- u akce „Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby“ (ISPROFOND č. 5003110001) bude blokována částka 431 550 000 Kč;
- u akce „Provozování dráhy“ (ISPROFOND č. 5003120014) bude blokována částka 93 000 000 Kč.

Uvolnění blokových částek, odpovídajících 3 % ze schváleného rozpočtu uvedených rozpočtových položek v roce 2022, bude vázáno na splnění ukazatelů stanovených pro rok 2022.

Uvolňování poskytovaných finančních prostředků bude prováděno v účelovém rozlišení v souladu s článkem 6 Smlouvy, jak je uvedeno v Přílohách č. 2 – 6 Dodatku č. 92/2022/9 ve vazbě na vývoj stavu finančních zdrojů poskytovatele.“

## Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 92/2022/9 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. V částce uvedené v čl. 4, odst. 3. Smlouvy, jak je upravena Dodatkem č. 92/2022/9 jsou zahrnuty i finanční prostředky, které byly v roce 2022 ke dni podepsání Dodatku č. 92/2022/9 příjemci již uvolněné.
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 92/2022/9 stává součástí Smlouvy. Ruší se Přílohy č. 1 - 6 Dodatku č. 92/2022/8, které se nahrazují Přílohami č. 1 – 6 Dodatku č. 92/2022/9. Ostatní ujednání Smlouvy změnami v tomto Dodatku uvedenými nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Součástí Dodatku č. 92/2022/9 je:  
Příloha č. 1: „*Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí*“  
Příloha č. 2: „*Akce spolufinancované z OPD*“  
Příloha č. 3: „*Akce spolufinancované z CEF*“  
Příloha č. 4: „*Národní akce*“  
Příloha č. 5: „*Globální položky*“  
Příloha č. 6: „*Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)*“.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, uveřejní Dodatek č. 92/2022/9 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
6. Dodatek č. 92/2022/9 je uzavřen elektronicky.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Bc. Jiří Svoboda, MBA**

generální ředitel

Správa železnic, státní organizace

## Souhrnný přehled disponibilních zdrojů k financování akcí

v tis. Kč

| Označení zdroje                                                                                                | Název zdroje                                                                    | Rozpočet          | RO/ZŘ            | Upravený rozpočet |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| <b>Akce spolufinancované z OPD</b>                                                                             |                                                                                 | <b>9 118 212</b>  | <b>-153 893</b>  | <b>8 964 319</b>  |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 2 300 716         | -73 048          | 2 227 668         |
| 6                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II           | 88 594            | -42 316          | 46 278            |
| 8                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD II           | 496 299           | 1 101            | 497 400           |
| 9                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování OPD III          | 418 776           | -1 285           | 417 491           |
| Q                                                                                                              | financování z prostředků OPD II (2014-2020)                                     | 2 383 223         | 0                | 2 383 223         |
| T                                                                                                              | financování z prostředků OPD III (2021-2027)                                    | 3 430 604         | -38 345          | 3 392 259         |
| <b>Akce spolufinancované z CEF</b>                                                                             |                                                                                 | <b>18 013 363</b> | <b>1 126 988</b> | <b>19 140 351</b> |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 3 280 946         | -15 478          | 3 265 468         |
| 6                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF II           | 972 899           | 157 266          | 1 130 165         |
| 7                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI (národní zdroje) - spolufinancování CEF              | 2 363 330         | 383 772          | 2 747 102         |
| C                                                                                                              | CEF (kohezní obálka)                                                            | 4 466 546         | 0                | 4 466 546         |
| B                                                                                                              | CEF II (kohezní obálka)                                                         | 1 349 135         | 701 428          | 2 050 563         |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 2 740 000         | -100 000         | 2 640 000         |
| U                                                                                                              | finanční prostředky kryté úvěrem od EIB                                         | 2 840 507         | 0                | 2 840 507         |
| <b>Národní akce</b>                                                                                            |                                                                                 | <b>868 764</b>    | <b>0</b>         | <b>868 764</b>    |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 868 764           | 0                | 868 764           |
| <b>Globální položky</b>                                                                                        |                                                                                 | <b>23 610 817</b> | <b>-35 280</b>   | <b>23 575 537</b> |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 22 313 339        | -8 260           | 22 305 079        |
|                                                                                                                | z toho neinvestice (50)                                                         | 18 182 150        | 0                | 18 182 150        |
|                                                                                                                | z toho investice (60)                                                           | 4 131 189         | -8 260           | 4 122 929         |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 1 297 478         | -27 020          | 1 270 458         |
|                                                                                                                | z toho neinvestice (50)                                                         | 0                 | 0                | 0                 |
|                                                                                                                | z toho investice (60)                                                           | 1 297 478         | -27 020          | 1 270 458         |
| <b>Akce spolufinancované z fondů EU (mimo OPD a CEF)</b>                                                       |                                                                                 | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          |
| <b>Akce předpokládané pro financování z fondů 2021 – 2027</b>                                                  |                                                                                 | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>          |
| <b>Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)</b> |                                                                                 | <b>7 045 608</b>  | <b>-31 298</b>   | <b>7 014 310</b>  |
| 1                                                                                                              | prostředky z rozpočtu SFDI                                                      | 804 500           | 93 120           | 897 620           |
| R                                                                                                              | RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti) | 6 241 108         | -124 418         | 6 116 690         |
| <b>Celkem</b>                                                                                                  |                                                                                 | <b>58 656 764</b> | <b>906 517</b>   | <b>59 563 281</b> |

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 128 schválené dne 13. 10. 2022.

### Akce spolufinancované z OPD

Příloha č. 2 k Dodatku č. 92/2022/S

| Počet akci |     |    | Označení zdroje |           | 1                                                                  |             | 6                         |                   | 8      |                            | 9                 |      | Q                          |                   | T      |                            | v tis. Kč         |       |                            |                 |         |                          |                  |         |                           |                  |       |       |       |               |     |
|------------|-----|----|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|------|----------------------------|-------------------|--------|----------------------------|-------------------|-------|----------------------------|-----------------|---------|--------------------------|------------------|---------|---------------------------|------------------|-------|-------|-------|---------------|-----|
| Ev. číslo  | Kód | D  | T               | Stav akce | Název                                                              | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | ROZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet zdroje 6 | ROZŘ | Upravený rozpočet zdroje 6 | Rozpočet zdroje 8 | ROZŘ   | Upravený rozpočet zdroje 8 | Rozpočet zdroje 9 | ROZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 9 | Rozpočet OPD II | ROZŘ    | Upravený rozpočet OPD II | Rozpočet OPD III | ROZŘ    | Upravený rozpočet OPD III | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj  | Org. jednotka |     |
| 5003510007 | 60  | c1 | PO1.1           | R         | GSM-R Votice - České Budějovice                                    | 308 265     | 59 167                    | 4 100             | 19 370 | 23 470                     | 0                 | 0    | 0                          | 5 355             | 0      | 5 355                      | 0                 | 0     | 0                          | 30 345          | 0       | -3                       | 30 342           | 0       | 0                         | 2 500            | 02/20 | 02/23 | BAL   | Zap           |     |
| 5003520044 | 60  | c1 | T4              | R         | ETCS+DOZ Votice - České Budějovice                                 | 2 188 120   | 1 402 490                 | 4 110             | 0      | 4 110                      | 0                 | 0    | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 55 496            | 2 700 | 58 196                     | 0               | 0       | 0                        | 1 351 465        | -11 722 | 1 339 743                 | 4 110            | 10/21 | 06/23 | BAL   | Zap           |     |
| 5003520094 | 60  | c1 | T4              | R22       | GSM-R Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř                         | 222 292     | 45 856                    | 2 600             | 0      | 2 600                      | 0                 | 0    | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 6 488             | 0     | 6 488                      | 0               | 0       | 0                        | 36 768           | 0       | 36 768                    | 2 600            | 04/22 | 06/24 | BAL   | Zap           |     |
| 5003520096 | 60  | c1 | PO1.1           | R         | GSM-R Chomutov - Cheb                                              | 556 087     | 192 540                   | 5 100             | 12 900 | 18 000                     | 0                 | 0    | 0                          | 0                 | 26 182 | -1                         | 26 181            | 0     | 0                          | 0               | 148 363 | -4                       | 148 359          | 0       | 0                         | 4 600            | 06/20 | 09/23 | BAL   | Zap           |     |
| 5003520097 | 60  | o  | PO1.5           | G         | Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS                | 0           | 0                         | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0    | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0     | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0       | 0                         | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL   | BA            |     |
| 5003520098 | 60  | o  | PO1.5           | R         | Vybavení drážních vozidel MTW 100 palubními jednotkami ETCS        | 71 096      | 23 301                    | 23 301            | 0      | 23 301                     | 0                 | 0    | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0     | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0       | 0                         | 0                | 05/21 | 06/23 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520099 | 60  | o  | PO1.5           | R         | Vybavení drážních vozidel MUV 75 palubními jednotkami ETCS         | 438 003     | 32 724                    | 25 524            | 0      | 25 524                     | 0                 | 0    | 0                          | 1 080             | 0      | 1 080                      | 0                 | 0     | 0                          | 6 120           | 0       | 0                        | 6 120            | 0       | 0                         | 0                | 06/21 | 12/24 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520100 | 60  | o  | PO1.5           | R         | Vybavení drážních vozidel MVTV 2 palubními jednotkami ETCS         | 293 762     | 139 296                   | 19 885            | 0      | 19 885                     | 0                 | 0    | 0                          | 17 912            | 0      | 17 912                     | 0                 | 0     | 0                          | 101 499         | 0       | 0                        | 101 499          | 0       | 0                         | 0                | 05/21 | 06/23 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520101 | 60  | o  | PO1.5           | R         | Vybavení drážních vozidel MVTV 2.2 – 2.3 palubními jednotkami ETCS | 188 032     | 100 871                   | 25 391            | 0      | 25 391                     | 0                 | 0    | 0                          | 11 322            | 0      | 11 322                     | 0                 | 0     | 0                          | 64 158          | 0       | 0                        | 64 158           | 0       | 0                         | 0                | 05/21 | 06/23 | BAL   | NPS           |     |
| 5003520210 | 60  | c1 | PO1.5           | R-D       | Systém pro měření spotřeby trakční energie v hnacích vozidlech III | 27 612      | 4 262                     | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0    | 0                          | 640               | 0      | 640                        | 0                 | 0     | 0                          | 3 622           | 0       | 0                        | 3 622            | 0       | 0                         | 0                | 10/20 | 02/22 | BAL   | NPS           |     |
| 5003720030 | 60  | c1 | PO1.1           | R         | GSM-R Usti n.L. – Chomutov                                         | 671 178     | 179 965                   | 6 725             | 4 384  | 11 109                     | 0                 | 0    | 0                          | 24 878            | 0      | 24 878                     | 0                 | 0     | 0                          | 140 978         | 0       | 0                        | 140 978          | 0       | 0                         | 0                | 6 725 | 11/20 | 06/23 | UST           | Zap |
| 5003720053 | 60  | c1 | PO1.1           | R-D       | Zvýšení trakční rychlosti v úseku Řákovin - Vítkov                 | 1 601 286   | 500                       | 500               | 0      | 500                        | 0                 | 0    | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0     | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0       | 0                         | 0                | 150   | 07/17 | 10/19 | JHM           | Vyc |
| 5113520006 | 60  | c1 | F1.2            | R-D       | CDP Praha                                                          | 365 350     | 175                       | 175               | 0      | 175                        | 0                 | 0    | 0                          | 0                 | 0      | 0                          | 0                 | 0     | 0                          | 0               | 0       | 0                        | 0                | 0       | 0                         | 0                | 175   | 04/14 | 10/15 | PRH           | Zap |
| 5113720008 | 60  | c1 | PO1.1           | R         | DOZ Praha-Uhlířves - Praha hl.n. - Praha Vysočany                  | 290 226     | 51 296                    | 2 500             | 0      | 2 500                      |                   |      |                            |                   |        |                            |                   |       |                            |                 |         |                          |                  |         |                           |                  |       |       |       |               |     |

Údaje uvedené ve sloupci "z toho příprava" jsou pouze indikativní

### Změny rozpočtu

Změnové řízení č. 128 schválené dne 13. 10. 2022

Vysvětlivky:

50 - neinvestice; 60 - investice

## Příloha č. 3 k Dodatku č. 92/2022/9

[illegible]

Změny rozpočtu:

50 - neinvestice; 60 - investice

Národní akce

Příloha č. 4 k Dodatku č. 92/2022/9

Počet akcí

23

| Označení zdrojů |     |    |   |           |                                                                                                |             |                           | 1                 |       |                            | v tis. Kč        |       |       |      |               |  |
|-----------------|-----|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|-------|----------------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|--|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                                                          | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ | Upravený rozpočet zdroje 1 | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |  |
| 3273215204      | 60  | c1 | N | R-D       | Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice                        | 9 287 676   | 2 050                     | 2 050             | 0     | 2 050                      | 2 050            | 07/04 | 07/16 | PRH  | Záp           |  |
| 5003520071      | 60  | c1 | N | R         | Vozidla pro kontrolu a údržbu trakčního vedení                                                 | 704 622     | 33 557                    | 33 557            | 0     | 33 557                     | 0                | 01/21 | 12/23 | BAL  | NPS           |  |
| 5003520077      | 60  | c1 | N | R22       | Manažerský nástroj řízení provozuschopnosti železniční infrastruktury                          | 258 000     | 3 000                     | 3 000             | 0     | 3 000                      | 3 000            | 10/22 | 10/26 | BAL  | NPS           |  |
| 5003520156      | 60  | c1 | N | R         | Měřicí jednotka pro diagnostiku trakční napájecí soustavy                                      | 500 000     | 32 770                    | 32 770            | 0     | 32 770                     | 0                | 08/21 | 12/27 | BAL  | NPS           |  |
| 5003520160      | 60  | c1 | N | R         | Kybernetická bezpečnost Správy železnic                                                        | 501 500     | 0                         | 0                 | 0     | 0                          | 4 654            | 03/21 | 11/22 | BAL  | Záp           |  |
| 5003520192      | 60  | c1 | N | R22       | Vznik a rozvoj digitálních technických map (DTM) a mapování technické infrastruktury           | 2 533 823   | 112 600                   | 112 600           | 0     | 112 600                    | 5 000            | 06/22 | 12/30 | BAL  | NPS           |  |
| 5003520212      | 60  | c1 | N | R-D       | Technologická aktualizace a koncepční novelizace záznamového prostředí ŽDC                     | 19 953      | 314                       | 314               | 0     | 314                        | 314              | 04/21 | 12/21 | BAL  | Záp           |  |
| 5003520221      | 60  | c1 | N | R22       | Vybavení vybraných stanic a zastávek informačními panely, instalace SMART zastávek             | 39 225      | 500                       | 500               | 0     | 500                        | 500              | 12/22 | 04/23 | BAL  | Záp           |  |
| 5113510003      | 60  | c1 | N | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.                                                | 778 992     | 185 000                   | 185 000           | 0     | 185 000                    | 2 787            | 05/21 | 07/23 | PRH  | Záp           |  |
| 5113520025      | 60  | c1 | N | R23       | Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov                                                             | 265 008     | 2 500                     | 2 500             | 0     | 2 500                      | 2 500            | 03/23 | 03/26 | PRH  | Záp           |  |
| 5213530022      | 60  | c2 | N | R         | Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Ledečko - Čerčany                                | 55 781      | 11 391                    | 11 391            | 0     | 11 391                     | 2 500            | 08/21 | 08/23 | STC  | Záp           |  |
| 5313520018      | 60  | c1 | N | R24       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tábor                                                      | 152 952     | 2 920                     | 2 920             | 0     | 2 920                      | 2 920            | 09/24 | 09/26 | JHC  | Záp           |  |
| 5323520051      | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí                                         | 98 565      | 305                       | 305               | 0     | 305                        | 305              | 12/22 | 12/24 | PLZ  | Záp           |  |
| 5423520019      | 60  | c1 | N | R23       | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov                                                   | 1 562 861   | 1 000                     | 1 000             | 0     | 1 000                      | 1 000            | 05/23 | 05/25 | UST  | Záp           |  |
| 5513530006      | 60  | c2 | N | R-D       | Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl                            | 49 397      | 15                        | 15                | 0     | 15                         | 15               | 04/19 | 01/20 | LBR  | Záp           |  |
| 5523520016      | 60  | c1 | N | R22       | Výstavba elektrodyspečinku OŘ HK                                                               | 67 901      | 785                       | 785               | 0     | 785                        | 785              | 07/22 | 10/24 | KHR  | Výc           |  |
| 5533520005      | 60  | c1 | N | R24       | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice                                                          | 665 630     | 0                         | 0                 | 0     | 0                          | 0                | 01/24 | 12/26 | PBC  | Výc           |  |
| 5533520011      | 60  | c1 | N | R22       | Sanace násypového zemního tělesa Březová nad Svitavou - Svitavy 224,600 - 225,000              | 86 028      | 49 715                    | 49 715            | 0     | 49 715                     | 4 700            | 05/22 | 11/22 | PBC  | Výc           |  |
| 5623510024      | 60  | c1 | N | R22       | Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č.Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | 183 190     | 88 063                    | 88 063            | 0     | 88 063                     | 3 500            | 02/22 | 01/23 | JHM  | Výc           |  |
| 5623520058      | 60  | c1 | N | R-D       | Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín                                                             | 490 538     | 218 550                   | 218 550           | 0     | 218 550                    | 7 500            | 02/21 | 09/22 | JHM  | Výc           |  |
| 5623520070      | 60  | c1 | N | R22       | Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně                                                  | 131 670     | 71 316                    | 71 316            | 0     | 71 316                     | 3 500            | 02/22 | 01/23 | JHM  | Výc           |  |
| 5723520025      | 60  | c1 | N | R23       | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem                                                        | 598 304     | 2 830                     | 2 830             | 0     | 2 830                      | 2 830            | 11/23 | 09/25 | ZLN  | Výc           |  |
| 5813520012      | 60  | c1 | N | R-D       | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava                                                                | 188 377     | 49 583                    | 49 583            | 0     | 49 583                     | 250              | 06/19 | 10/22 | MRS  | Výc           |  |
| Celkem          |     |    |   |           |                                                                                                | 19 219 993  | 868 764                   | 868 764           | 0     | 868 764                    | 50 610           |       |       |      |               |  |

|    |  |            |         |         |   |         |        |
|----|--|------------|---------|---------|---|---------|--------|
| 50 |  | 0          | 0       | 0       | 0 | 0       | 0      |
| 60 |  | 19 219 993 | 868 764 | 868 764 | 0 | 868 764 | 50 610 |

Údaje uvedené ve sloupci "\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 128 schválené dne 13. 10. 2022.

Vysvětlivky:

Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice

Globální položky

Příloha č. 5 k Dodatku č. 92/2022/9

Počet akcí  
16

| Označení zdrojů |     |    |   |           |                                                                                          |             |                           | 1                 |        |                            | R            |         |                       | v tis. Kč        |       |       |      |               |
|-----------------|-----|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T | Stav akce | Název                                                                                    | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 3273204902      | 60  | c1 | G | G         | Vypořádání staveb                                                                        | 55 228      | 55 228                    | 55 228            | 0      | 55 228                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 3273214901      | 60  | c1 | G | GP        | Příprava a zabezpečení staveb                                                            | 1 688 287   | 1 688 287                 | 1 688 287         | 0      | 1 688 287                  | 0            | 0       | 0                     | 1 688 286        | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 3273214993      | 60  | c1 | G | G         | Ostatní investiční akce malého rozsahu                                                   | 441 329     | 441 329                   | 441 329           | 0      | 441 329                    | 0            | 0       | 0                     | 64 236           | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 3273514800      | 60  | c1 | G | G         | Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech                                           | 2 151 275   | 2 151 275                 | 892 142           | 0      | 892 142                    | 1 259 198    | -65     | 1 259 133             | 178 422          | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003110001      | 50  | c1 | U | U1        | Správa železnic celostátní a reg. dráhy - opravy a údržba vč. cyklické údržby            | 15 035 000  | 15 035 000                | 15 035 000        | 0      | 15 035 000                 | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003120008      | 50  | c1 | G | G         | Drobné neinvestiční výdaje                                                               | 14 068      | 14 068                    | 14 068            | 0      | 14 068                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003120014      | 50  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy                                                                        | 3 100 000   | 3 100 000                 | 3 100 000         | 0      | 3 100 000                  | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003140003      | 50  | c3 | G | GP        | Neinvestiční příprava a zabezpečení žel. infrastruktury                                  | 29 308      | 29 308                    | 29 308            | 0      | 29 308                     | 0            | 0       | 0                     | 29 308           | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520035      | 60  | c1 | G | GP        | Příprava 2. etapy majetkoprávního vypořádání ČD a Správy železnic                        | 5 000       | 5 000                     | 5 000             | 0      | 5 000                      | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520049      | 60  | c1 | U | U2        | Provozování dráhy - investiční část                                                      | 1           | 1                         | 1                 | 0      | 1                          | 0            | 0       | 0                     | 1                | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520139      | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (vybraná síť TEN-T)                                                      | 130 064     | 130 064                   | 124 825           | 0      | 124 825                    | 5 239        | 0       | 5 239                 | 5 741            | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520140      | 60  | c1 | G | G         | Pozemní objekty (mimo síť TEN-T)                                                         | 154 994     | 154 994                   | 157 168           | -8 260 | 148 908                    | 6 086        | 0       | 6 086                 | 10 081           | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003520169      | 60  | c1 | U | U2        | Obnova vozového parku - Hasičská záchranná služba SŽDC - speciální vozidla – II.etapa    | 285 390     | 50 067                    | 50 067            | 0      | 50 067                     | 0            | 0       | 0                     | 0                | 10/20 | 12/23 | BAL  | NPS           |
| 5003540004      | 60  | c3 | G | GP        | Příprava akcí rychlých spojení                                                           | 508 600     | 508 600                   | 508 600           | 0      | 508 600                    | 0            | 0       | 0                     | 508 600          | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5003540011      | 60  | c3 | G | G         | Modernizace a obnova materiálně technické základny                                       | 208 542     | 208 542                   | 208 542           | 0      | 208 542                    | 26 955       | -26 955 | 0                     | -5               | 01/22 | 12/22 | BAL  | BAL           |
| 5813230001      | 50  | c2 | U | U1        | Zajištění provozuschopnosti dráhy na regionální dráze Sedlnice - Mošnov, Ostrava Airport | 3 774       | 3 774                     | 3 774             | 0      | 3 774                      | 0            | 0       | 0                     | 0                | 01/22 | 12/22 | MRS  | BAL           |
| Celkem          |     |    |   |           |                                                                                          | 23 810 860  | 23 575 537                | 22 313 339        | -8 260 | 22 305 079                 | 1 297 478    | -27 020 | 1 270 458             | 2 484 670        |       |       |      |               |
| 50              |     |    |   |           |                                                                                          | 18 182 150  | 18 182 150                | 18 182 150        | 0      | 18 182 150                 | 0            | 0       | 0                     | 29 308           |       |       |      |               |
| 60              |     |    |   |           |                                                                                          | 5 628 710   | 5 393 387                 | 4 131 189         | -8 260 | 4 122 929                  | 1 297 478    | -27 020 | 1 270 458             | 2 455 362        |       |       |      |               |

Údaje uvedené ve sloupci "\*\*z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu: Změnové řízení č. 128 schválené dne 13. 10. 2022.

Vysvětlivky: Kód: 50 - neinvestice; 60 - investice



Akce spolufinancované z RRF - Recovery and Resilience Facility (Nástroj na podporu oživení a odolnosti)

Příloha č. 6 k Dodatku č. 92/2022/9

Počet akcí  
68

| Označení zdrojů |     |    |     |           |                                                                                        |             |                           | 1                 |        |                            | R            |         |                       | v tis. Kč        |       |       |      |               |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|---------|-----------------------|------------------|-------|-------|------|---------------|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T   | Stav akce | Název                                                                                  | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ   | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od    | Do    | Kraj | Org. jednotka |
| 5003520066      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L.          | 130 442     | 10 321                    | 1 745             | 0      | 1 745                      | 8 576        | 0       | 8 576                 | 1 700            | 03/21 | 12/21 | VYS  | Výc           |
| 5003520086      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce tunelu ev.č. 124 Podhradského na trati TÚ 1733 Kácov - Světlá nad Sázavou | 118 028     | 6 354                     | 4 049             | 0      | 4 049                      | 2 305        | 0       | 2 305                 | 1 015            | 07/20 | 11/21 | VYS  | Výc           |
| 5003520087      | 60  | c1 | RRF | R22       | Segmentace provozu v technologické datové síti                                         | 49 522      | 5 500                     | 500               | 0      | 500                        | 5 000        | 0       | 5 000                 | 500              | 08/22 | 11/23 | BAL  | Záp           |
| 5003520088      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce a úprava přenosové sítě Správy železnic                                   | 572 156     | 21 000                    | 1 000             | 0      | 1 000                      | 20 000       | 0       | 20 000                | 1 000            | 08/22 | 11/23 | BAL  | Záp           |
| 5003520089      | 60  | c1 | RRF | R23       | Realizace systému Jednotného záznamového prostředí ŽDC                                 | 151 921     | 100                       | 100               | 0      | 100                        | 0            | 0       | 0                     | 100              | 01/23 | 11/25 | BAL  | Záp           |
| 5003520121      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Vstup do oblasti ETCS                                                                  | 206 502     | 40 001                    | 4 440             | 0      | 4 440                      | 35 561       | 0       | 35 561                | 1 550            | 06/20 | 11/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520126      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Doplnění redundantního napájení základnových radiostanic GSM-R                         | 37 361      | 30 860                    | 1 525             | 0      | 1 525                      | 29 335       | 0       | 29 335                | 1 525            | 08/21 | 12/22 | BAL  | Záp           |
| 5003520161      | 60  | c1 | RRF | R23       | Management událostí stavu sítě                                                         | 199 276     | 0                         | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                | 09/23 | 06/25 | BAL  | Záp           |
| 5003720004      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna, 1. etapa                             | 2 871 539   | 317 018                   | 60 024            | -260   | 59 764                     | 258 900      | -1 646  | 257 254               | 23 500           | 07/20 | 10/22 | JHM  | Výc           |
| 5003730012      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa                                               | 1 135 829   | 968 219                   | 16 054            | -965   | 15 089                     | 960 100      | -6 970  | 953 130               | 9 700            | 07/21 | 11/22 | BAL  | Záp           |
| 5113520015      | 60  | c1 | RRF | R         | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka                                                 | 613 289     | 173 070                   | 7 870             | -1 800 | 6 070                      | 167 000      | 0       | 167 000               | 6 070            | 07/21 | 07/23 | PRH  | Záp           |
| 5113520029      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce fasády žst. Praha hl. n.                                                  | 298 529     | 41 698                    | 11 698            | 0      | 11 698                     | 30 000       | 0       | 30 000                | 5 000            | 05/19 | 06/21 | PRH  | Záp           |
| 5113520033      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha - Radotín                                       | 53 167      | 3 870                     | 5 500             | -2 280 | 3 220                      | 4 000        | -3 350  | 650                   | 3 220            | 09/22 | 11/23 | PRH  | Záp           |
| 5113720011      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n.                                                | 1 140 000   | 59 333                    | 13 725            | -769   | 12 956                     | 46 377       | 0       | 46 377                | 6 250            | 05/20 | 07/22 | PRH  | Záp           |
| 5213510012      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty                                                | 475 018     | 57 034                    | 8 150             | -147   | 8 003                      | 48 997       | 34      | 49 031                | 7 927            | 04/20 | 04/22 | STC  | Záp           |
| 5213510017      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Roztoky u Prahy                 | 407 956     | 204 208                   | 4 448             | -1 215 | 3 233                      | 205 618      | -4 643  | 200 975               | 3 120            | 02/21 | 09/22 | STC  | Záp           |
| 5213510018      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun                                             | 391 305     | 107 130                   | 33 713            | 3 287  | 37 000                     | 84 862       | -14 732 | 70 130                | 9 000            | 08/20 | 05/23 | STC  | Záp           |
| 5213520066      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Sanace nestabilních náspů zemního tělesa v úseku Hájek - Dalovice                      | 729 355     | 1 325                     | 121               | 0      | 121                        | 1 200        | 4       | 1 204                 | 121              | 05/20 | 12/20 | KVA  | Záp           |
| 5213520067      | 60  | c1 | RRF | R23       | Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice                                                    | 72 487      | 2 420                     | 2 420             | 0      | 2 420                      | 0            | 0       | 0                     | 2 420            | 02/23 | 11/23 | STC  | Záp           |
| 5213520070      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Čáslav                                                | 53 156      | 1 395                     | 1 395             | 0      | 1 395                      | 0            | 0       | 0                     | 1 395            | 11/22 | 12/23 | STC  | Záp           |
| 5213530021      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou                      | 86 708      | 0                         | 0                 | 0      | 0                          | 0            | 0       | 0                     | 0                | 07/20 | 03/21 | STC  | Záp           |
| 5313520012      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek                                     | 684 981     | 157 306                   | 93 250            | 17 235 | 110 485                    | 46 821       | 0       | 46 821                | 6 000            | 07/21 | 12/25 | JHC  | Záp           |
| 5313520014      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.                            | 893 679     | 100 500                   | 8 500             | 0      | 8 500                      | 92 000       | 0       | 92 000                | 8 500            | 06/20 | 06/24 | JHC  | Záp           |
| 5313520015      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Přestupní terminál Strakonice                                                          | 103 663     | 13 498                    | 9 817             | 0      | 9 817                      | 3 681        | 0       | 3 681                 | 1 500            | 09/19 | 06/21 | JHC  | Záp           |
| 5313520019      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Veselí nad Lužnicí                                 | 56 890      | 39 500                    | 12 700            | 0      | 12 700                     | 26 800       | 0       | 26 800                | 2 650            | 05/21 | 05/22 | JHC  | Záp           |
| 5313520020      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek                                              | 65 769      | 14 110                    | 2 610             | 0      | 2 610                      | 11 500       | 0       | 11 500                | 2 610            | 01/21 | 01/23 | JHC  | Záp           |
| 5313530013      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba              | 47 175      | 836                       | 836               | 0      | 836                        | 0            | 0       | 0                     | 836              | 03/21 | 06/22 | JHC  | Záp           |
| 5313530014      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 2. stavba              | 33 308      | 20 660                    | 8 503             | 0      | 8 503                      | 12 157       | 0       | 12 157                | 3 300            | 03/21 | 11/22 | JHC  | Záp           |
| 5323510001      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.                                       | 813 308     | 212 124                   | 50 000            | 10 000 | 60 000                     | 152 124      | 0       | 152 124               | 27 427           | 04/21 | 11/23 | PLZ  | Záp           |
| 5323520036      | 60  | c2 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu v km 190,152 trati Plzeň – Žatec                                    | 74 126      | 58 130                    | 2 130             | 0      | 2 130                      | 56 000       | 0       | 56 000                | 2 130            | 09/21 | 03/23 | UST  | Záp           |
| 5323520042      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Planá u Mariánských Lázní                          | 54 542      | 18 700                    | 3 500             | 0      | 3 500                      | 15 200       | 0       | 15 200                | 3 500            | 04/21 | 02/23 | PLZ  | Záp           |
| 5323530023      | 60  | c2 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Tachov                                             | 49 985      | 10 100                    | 3 900             | -800   | 3 100                      | 7 000        | 0       | 7 000                 | 3 100            | 06/21 | 06/23 | PLZ  | Záp           |
| 5413520027      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš                                                 | 86 672      | 1 109                     | 1 300             | -691   | 609                        | 10 000       | -9 500  | 500                   | 609              | 10/22 | 12/23 | KVA  | Záp           |
| 5413520028      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Chodov                                             | 45 067      | 6 200                     | 1 200             | 0      | 1 200                      | 5 000        | 0       | 5 000                 | 1 200            | 08/22 | 10/23 | KVA  | Záp           |
| 5423120032      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce trati v úseku Kryry - Vroutek                                             | 190 000     | 28 051                    | 0                 | 190    | 190                        | 27 861       | 0       | 27 861                | 190              | 03/21 | 12/21 | UST  | Záp           |
| 5423130018      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Rekonstrukce trati v úseku Rumburk - Velký Šenov                                       | 334 000     | 69 687                    | 314               | 5 016  | 5 330                      | 64 300       | 57      | 64 357                | 314              | 03/21 | 09/21 | UST  | Záp           |
| 5423510002      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice               | 381 069     | 260                       | 250               | 10     | 260                        | 0            | 0       | 0                     | 260              | 11/22 | 11/23 | UST  | Záp           |

| Označení zdrojů |     |    |     |           |                                                                               |             |                           |                   | 1      |                            |              | R        |                       |                  | v tis. Kč |       |      |               |  |  |
|-----------------|-----|----|-----|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------|--------------|----------|-----------------------|------------------|-----------|-------|------|---------------|--|--|
| Ev. číslo       | Kód | D  | T   | Stav akce | Název                                                                         | Celkem akce | Upravený rozpočet celkem* | Rozpočet zdroje 1 | RO/ZŘ  | Upravený rozpočet zdroje 1 | Rozpočet RRF | RO/ZŘ    | Upravený rozpočet RRF | *Z toho příprava | Od        | Do    | Kraj | Org. jednotka |  |  |
| 5423510003      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 425 079     | 283 504                   | 14 194            | -540   | 13 654                     | 296 000      | -26 150  | 269 850               | 13 654           | 06/21     | 11/22 | UST  | Záp           |  |  |
| 5423520028      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách                         | 337 906     | 18 700                    | 7 700             | 0      | 7 700                      | 29 450       | -18 450  | 11 000                | 7 700            | 08/22     | 10/25 | UST  | Záp           |  |  |
| 5423520031      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice                       | 217 642     | 17 448                    | 3 548             | -1 339 | 2 209                      | 15 239       | 0        | 15 239                | 36               | 04/21     | 01/22 | UST  | Záp           |  |  |
| 5423520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa                               | 58 823      | 2 432                     | 3 000             | -568   | 2 432                      | 0            | 0        | 0                     | 2 432            | 11/22     | 12/23 | UST  | Záp           |  |  |
| 5423520037      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí                     | 70 718      | 1 340                     | 1 040             | -1 000 | 40                         | 10 500       | -9 200   | 1 300                 | 40               | 10/22     | 12/23 | UST  | Záp           |  |  |
| 5423520038      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Blžina                                    | 77 910      | 2 220                     | 750               | -530   | 220                        | 10 000       | -8 000   | 2 000                 | 220              | 10/22     | 12/23 | UST  | Záp           |  |  |
| 5423520052      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce mostu km 200,916 trati Plzeň - Žatec                             | 183 462     | 76 075                    | 5 000             | 200    | 5 200                      | 70 875       | 0        | 70 875                | 5 200            | 06/21     | 04/23 | UST  | Záp           |  |  |
| 5423530006      | 60  | c2 | RRF | R-D       | Rekonstrukce mostu v km 21,502 trati Rumburk (mimo) - Sebnitz (DBAG)          | 264 605     | 13 094                    | 594               | -30    | 564                        | 12 550       | -20      | 12 530                | 250              | 03/20     | 12/21 | UST  | Záp           |  |  |
| 5513520014      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily                                             | 223 457     | 1 305                     | 850               | 455    | 1 305                      | 20 000       | -20 000  | 0                     | 1 305            | 11/22     | 10/23 | LBR  | Záp           |  |  |
| 5523520013      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Zřízení výhybny Bartoušov                                                     | 171 757     | 86 679                    | 7 405             | 0      | 7 405                      | 79 274       | 0        | 79 274                | 5 300            | 09/21     | 09/22 | KHR  | Výc           |  |  |
| 5533510005      | 60  | c1 | RRF | R         | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice                                 | 1 722 930   | 321 443                   | 235 000           | 45 000 | 280 000                    | 41 443       | 0        | 41 443                | 24 800           | 12/20     | 06/25 | PBC  | Výc           |  |  |
| 5533520008      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba TNS Stěblová                                                         | 350 281     | 50 660                    | 5 630             | 0      | 5 630                      | 45 030       | 0        | 45 030                | 5 300            | 02/21     | 10/23 | PBC  | Výc           |  |  |
| 5613520012      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou                                       | 396 947     | 3 055                     | 0                 | 0      | 0                          | 3 055        | 0        | 3 055                 | 0                | 01/20     | 03/22 | VYS  | Výc           |  |  |
| 5613520019      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Křižanov                              | 54 356      | 633                       | 30                | 0      | 30                         | 603          | 0        | 603                   | 30               | 11/19     | 11/21 | VYS  | Výc           |  |  |
| 5613520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce                                          | 57 571      | 1 030                     | 30                | 0      | 30                         | 1 000        | 0        | 1 000                 | 30               | 10/22     | 12/23 | VYS  | Výc           |  |  |
| 5623520026      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Výstavba odbočky Rajhrad                                                      | 386 369     | 49 201                    | 21 821            | 0      | 21 821                     | 27 380       | 0        | 27 380                | 9 600            | 01/21     | 01/22 | JHM  | Výc           |  |  |
| 5623520040      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Sokolnice Telnice                         | 78 669      | 5 600                     | 600               | 0      | 600                        | 5 000        | 0        | 5 000                 | 600              | 09/22     | 12/23 | JHM  | Výc           |  |  |
| 5713520014      | 60  | c1 | RRF | R         | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)                      | 1 599 664   | 1 183 844                 | 38 080            | -4 236 | 33 844                     | 1 150 000    | 0        | 1 150 000             | 19 900           | 02/21     | 01/23 | OLM  | Výc           |  |  |
| 5713520015      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov                              | 1 907 415   | 1 320 000                 | 20 000            | 0      | 20 000                     | 1 300 000    | 0        | 1 300 000             | 18 400           | 01/21     | 12/22 | OLM  | Výc           |  |  |
| 5713520021      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Hanušovice                                | 52 828      | 203                       | 21                | 0      | 21                         | 182          | 0        | 182                   | 21               | 11/19     | 08/21 | OLM  | Výc           |  |  |
| 5713520035      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Moravský Beroun ON - rekonstrukce                                             | 43 380      | 18 511                    | 1 050             | 0      | 1 050                      | 17 461       | 0        | 17 461                | 1 050            | 02/21     | 03/23 | OLM  | Výc           |  |  |
| 5713520036      | 60  | c1 | RRF | R22       | GSM-R Uničov - Šumperk                                                        | 83 599      | 11 410                    | 1 410             | 0      | 1 410                      | 10 000       | 0        | 10 000                | 1 410            | 06/22     | 10/23 | OLM  | Výc           |  |  |
| 5723120003      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce trati v úseku Bystřička – Jablůnka                               | 181 245     | 28 897                    | 0                 | 28 897 | 28 897                     | 0            | 0        | 0                     | 0                | 04/21     | 11/21 | ZLN  | Výc           |  |  |
| 5723520024      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce žst. Holešov                                                     | 484 091     | 361 555                   | 13 955            | 0      | 13 955                     | 349 452      | -1 852   | 347 600               | 11 200           | 08/21     | 10/22 | ZLN  | Výc           |  |  |
| 5723520027      | 60  | c1 | RRF | R22       | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm                                        | 236 286     | 70 500                    | 8 500             | 0      | 8 500                      | 62 000       | 0        | 62 000                | 7 800            | 08/22     | 06/23 | ZLN  | Výc           |  |  |
| 5813510004      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bohumín                                   | 84 125      | 14 700                    | 200               | 0      | 200                        | 14 500       | 0        | 14 500                | 120              | 04/20     | 12/22 | MRS  | Výc           |  |  |
| 5813520020      | 60  | c1 | RRF | R         | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov                                         | 312 785     | 195 000                   | 6 200             | 0      | 6 200                      | 188 800      | 0        | 188 800               | 4 200            | 03/21     | 02/23 | MRS  | Výc           |  |  |
| 5813520026      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov                                   | 167 418     | 11 444                    | 11 405            | 0      | 11 405                     | 39           | 0        | 39                    | 1 050            | 05/19     | 08/22 | MRS  | Výc           |  |  |
| 5813520028      | 60  | c1 | RRF | R-D       | Opava západ ON – revitalizace                                                 | 97 660      | 54 000                    | 19 000            | 0      | 19 000                     | 35 000       | 0        | 35 000                | 1 950            | 03/21     | 12/22 | MRS  | Výc           |  |  |
| 5813520045      | 60  | c1 | RRF | R22       | Karviná ON - rekonstrukce části výpravní budovy                               | 48 876      | 5 100                     | 100               | 0      | 100                        | 5 000        | 0        | 5 000                 | 100              | 10/22     | 12/23 | MRS  | Výc           |  |  |
| 5813520046      | 60  | c1 | RRF | R22       | Kravaře ON - rekonstrukce výpravní budovy                                     | 32 520      | 3 100                     | 100               | 0      | 100                        | 3 000        | 0        | 3 000                 | 100              | 09/22     | 11/23 | MRS  | Výc           |  |  |
| Celkem          |     |    |     |           |                                                                               | 24 118 154  | 7 014 310                 | 804 500           | 93 120 | 897 620                    | 6 241 108    | -124 418 | 6 116 690             | 293 037          |           |       |      |               |  |  |

|    |  |            |           |         |        |         |           |          |           |         |
|----|--|------------|-----------|---------|--------|---------|-----------|----------|-----------|---------|
| 50 |  | 0          | 0         | 0       | 0      | 0       | 0         | 0        | 0         | 0       |
| 60 |  | 24 118 154 | 7 014 310 | 804 500 | 93 120 | 897 620 | 6 241 108 | -124 418 | 6 116 690 | 293 037 |

Údaje uvedené ve sloupci "\*"z toho příprava" jsou pouze indikativní

Změny rozpočtu:

Změnové řízení č. 128 schválené dne 13. 10. 2022.

Vysvětlivky:

Kód: **50** - neinvestice; **60** - investice