






KUPNÍ SMLOUVA č. HSAA-14151-14/2021

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)
(dále jen „smlouva“)

Článek I.




Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2
IČO: 70886288
DIČ: není plátcem DPH
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1
Číslo účtu: 8107881/0710
Datová schránka: jm9aa6j
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 
(dále jen „kupující“)

a

Scania Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Sobínská 186, 252 19 Chrášťany
IČO: 61251186
DIČ: CZ61251186
Bankovní spojení: Citibank Europe plc. Praha 5
Číslo účtu: 2011640205/2600
Datová schránka: 9zxzeps
Zastoupená: Zdeněk Petrás – jednatel společnosti
Kontaktní osoba: 
E-mail: 
Telefon: 

zapsaná v rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 29097
(dále jen „prodávající“)
Společně jako „smluvní strany“.

Článek II.

Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **pořízení:**

- **jednoho (1) kusu automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) typ Scania G440 B4x4HA s kabinou CP17L,**

a

- **dvou (2) kusů automobilových nosičů kontejnerů s hydraulickým nakládacím jeřábem (dále jen „ANK2“) typ Scania G500 B6x4NB s kabinou CG17L s jeřábem FASSI F135A.2.23 e-dynamic,**



(dále jen „zboží“), podle technických podmínek uvedených v přílohách č. 1 a č. 2 této kupní smlouvy (dále jen „technické podmínky“), které jsou její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.

2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 1. 8. 2022, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-14151/2021 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/22/V00006768 vybrána jako nejvýhodnější.

Článek III.

Zboží, předání zboží, vady zboží

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že pro výrobu zboží bude použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, a pro účelovou nástavbu a její příslušenství pouze nové a originální součásti, žádná z použitých částí nebude starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy.
3. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy.
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
 - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentací,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - k) záruční list,
 - l) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. II, odst. 1 této smlouvy v českém jazyce.



Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návody), které budou opatřeny překladem do českého jazyka.

6. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník ODTS (viz kontaktní osoba).
7. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 6 tohoto článku.
8. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
9. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Proávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamacie včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamacie, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
10. Proávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 6 tohoto článku.
11. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek IV.

Doba, místo a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat kupujícímu zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží do 30.11.2023 vzhledem k podmínkám stanoveným v Projektu.
2. Proávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
3. Místem plnění je HASIČSKÁ STANICE č. 5 – Strašnice, Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10 - Strašnice.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR dle čl. III. smlouvy. Proávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - b) zjevných jakostních vlastností,
 - c) vad a známek poškození zboží,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce).



2. Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

Článek VI.

Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za **zboží** je stanovena ve výši 17 644 800,- Kč bez DPH (slovy: sedmnáct milionů šest set čtyřicet čtyři tisíc osm set korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj... 21 350 208,- Kč s DPH (slovy: dvacet jedna milionů tři sta padesát tisíc dvě stě osm korun českých), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 3 705 408,- Kč.
2. Jednotkové ceny předmětu plnění:

Název položky	Počet ks	Cena za ks bez DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Typ ANK	1	4 743 600,- Kč	4 743 600,- Kč	5 739 756,- Kč
Typ ANK2	2	6 450 600,- Kč	12 901 200,- Kč	15 610 452,- Kč
Celkem Kč	--	--	17 644 800,- Kč	21 350 208,- Kč

3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídka dle čl. X. odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZDPH"), § 435 občanského zákoníku, vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH, a dále:
 - evidenční číslo smlouvy kupujícího **HSAA-14151-14/2021**,
 - systémové číslo z Národního elektronického nástroje **N006/22/V00006768**,
 - identifikační číslo EDS/SMVS **114V271004007**,
 - registrační číslo projektu **CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_119/0016723**.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Faktury je možné kupujícímu zasílat:
 - a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j, či na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, dále formát PDF/A nebo PDF
 - b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.



8. E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 7, písm. a) tohoto článku je: epodatelna@aak.izscr.cz. E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je: epodatelna@aak.izscr.cz. Prodávající bere na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zasláná z jiné e-mailové adresy, než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.
9. Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
10. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
11. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii dodacího listu a protokolu.
12. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
13. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
14. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
15. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
16. **Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 20. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od 20. prosince do konce první poloviny března.**

Článek VII.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích



a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná

- a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
 3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
 4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
 5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek VIII.

Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. II., III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 20 (dvacet) kalendářních dnů;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
 - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;
 - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 4 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že



- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;
 - d) prodávající vstoupí do likvidace;
 - e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“).
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek IX.

Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu 24 měsíců od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy; jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s:
 - vyřízením reklamace dle článku III. odst. 9 smlouvy, nebo
 - s provedením záruční opravy dle článku X. odst. 4 smlouvyzaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 %, z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).
6. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou k tíži a na náklady prodávající.

Článek X.

Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, telefonického, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve



výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. **Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží do místa servisu i zpět na místo plnění kupujícího na vlastní náklady.**

2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Prodávající se zavazuje, že zástupce organizace poskytující servis dle této smlouvy je schopen komunikace v českém jazyce.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit **veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly** vozidla a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu do místa servisu i zpět na místo plnění kupujícího na vlastní náklady.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího. Prodávající nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od nahlášení závady stanoví písemně termín zahájení opravy. Prodávající provede opravu nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů. Ve složitějších případech může být na základě písemné dohody s kupujícím tento termín prodloužen.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
 - a) výměna poškozených dílů,
 - b) drobné opravy laku.

Článek XI.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je



povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
7. Dobu pro dodání předmětu plnění lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a materiálu, určeným pro řádné plnění, způsobeným epidemií nebo zásahy veřejné či vyšší moci. V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy z důvodu vyhlášení nouzového stavu či z důvodu karanténních nebo jiných opatření veřejné moci nebo vyšší moci, vyhrazuje si kupující právo adekvátně prodloužit dobu dodání zboží. Jestliže se bude prodávající domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby dodání zboží, musí toto oznámit kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Prodávající musí pokračovat ve výrobě zboží s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události, a musí jednat v souladu s jakýmikoli pokyny, které mu dá kupující. Prodloužení doby dodání zboží bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení výroby, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení výroby. Případná změna musí být prokazatelně doložena včetně doby, po kterou nebylo možno pokračovat v plnění dle této smlouvy. Po odsouhlasení oběma smluvními stranami může být následně uzavřen dodatek stvrzující tuto změnu.
8. Prodávající je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
9. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce je zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

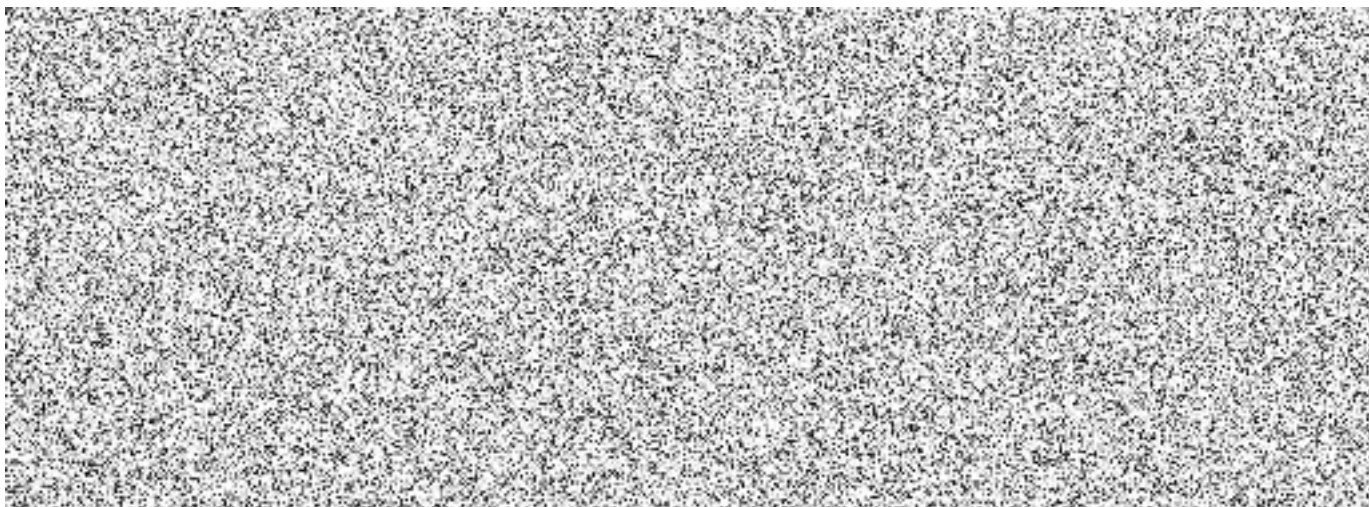
Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.



5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.
7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technické podmínky ANK
 - Příloha č. 2 – Technické podmínky ANK2
 - Příloha č. 3 – Servisní střediska
 - Příloha č. 4 – Čestné prohlášení



Technická specifikace nabízeného vozidla dle VZ: **„Nákup automobilových nosičů kontejnerů“**

Nabízený požární kontejnerový nosič odpovídá požadavkům příloze č. 1 – technické podmínky ZD, uvedené níže:

1 Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení jednoho (1) kusu automobilového nosiče kontejnerů (dále jen „ANK“) hmotnostní třídy S, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, určeného pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.

2 ANK splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
- b) technické normy DIN 30 722-1 pro hákový nosič kontejnerů* (dále jen „HNK“),
- c) vybraných bodů vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů*, a doložené kopii osvědčení vydaného pro daný typ ANK autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.
- d) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů*,
- e) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014₁), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. ANK splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů* (dále jen „vyhlášky“), s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky

ANK je na podvozkové části vybaven jedním uzavřeným uzamykatelným, vodotěsným úložným prostorem, vyrobeným z nerezového materiálu, který slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku ANK. Úložný prostor je umístěn dle dispozičních možností podvozku, má objem nejméně 200 l a nosnost nejméně 200 kg, a je vybaven ve střední části pevnou policí. Pro osvětlení vnitřního úložného prostoru pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásek. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru.

V kabině osádky je ohraničený prostor pro uložení osobních ochranných prostředků řidiče (strojníka), vhodný úchyt zásahové prilby, dostatečný počet věšáků na zavěšení zásahových oděvů a dalšího oblečení.

3.2 K bodu 9 přílohy č. 1 vyhlášky

ANK je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem Rettbox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18A, které zajistí po plném dobití akumulátorů jejich nepřetržité udržování nabití (konzervaci), při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m ukončen rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3 K bodu 10 přílohy č. 1 vyhlášky

Měrný výkon motoru ANK je s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí nejméně 17,5 kW. 1 000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2 300 Nm. 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 Viz kap. 4.5, písm. c) těchto TP.

3.5 K bodu 20 č. 1 vyhlášky

Kabina ANK je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
3.6 K bodům 23 přílohy č. 1 vyhlášky

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na ANK provedena v souladu s TP-ST/20-2019₂), a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části ANK tvořeno rampou o výšce nejvíce 60 mm a délce nejméně 1800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí, homologací požadovaného, vyzařovacího úhlu a 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části ANK je světelné zařízení tvořeno majáky (každý s nejméně 12 diodami) umístěnými vedle zadní části ližin. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019₂) v režimu dvojblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví.

ANK je vybaven 2 páry doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku. Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019₂) v režimu dvojblesk (R65).

Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby v obou provozních módech společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny světelné části v denním režimu. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky ANK a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky ANK, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

ZVZ má funkci blokace zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.

Do zadní části ANK je vyveden zdroj (např. v podobě automobilové zásuvky) pro doplňkové svítily, které jsou umístěny na přívěsech HZS hl. m. Prahy (podrobnosti budou řešeny při první schůzce s dodavatelem).

3.7 K bodům 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro barevnou úpravu karoserie ANK je použita jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a pro zvýrazňující prvky bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno liniové značení v barvě žluté, a to při horním okraji a v celé délce bílého retroreflexního pruhu. Výška bílého retroreflexního pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNK je shodné s barevným provedením kabiny osádky.

4. ANK splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014₁) v níže uvedeném upřesnění:

4.1 Bod 1 technických podmínek:

ANK je konstruován v hmotnostní třídě S, na podvozku kategorie 2 „smíšený provoz“, s uspořádáním náprav 4x4. Celková hmotnost ANK nepřevyšuje 18 000 kg, užitečné zatížení je nejméně 9 500 kg. Celková výška ANK, bez nataženého kontejneru, je nejvýše 3200 mm.



4.2 Bod 3 technických podmínek:

ANK je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1 570 mm.

4.3 Bod 4 technických podmínek:

ANK je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16A-2016³). Pokud je ANK vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče (strojníka).

4.4 Bod 5 technických podmínek:

ANK je vybaven homologovaným hydraulicky výsuvným zadním nárazníkem ovládaným z kabiny řidiče (strojníka). Nárazník lze vysunout do jakékoliv úrovně vysunutí, nůžkové řešení se nepřipouští.

ANK umožňuje práci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídatného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min⁻¹ při 12 MPa. Přídatný modul s vývodem pro aktivní kontejner je připevněn na rámu podvozku ANK, a to na levé straně za kabinou osádky. V blízkosti vývodů hydraulického okruhu je vyvedeno napětí 24 V s proudovým zatížením nejméně 15 A, a dále 2 přípojky tlakového vzduchu podvozku ANK.

4.5 Bod 6 technických podmínek

ANK je vybaven:

- a) vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívána, vybavená homologovanými ochrannými rámy,
- b) na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK nejméně dvěma LED světly o svítivosti nejméně 2500 lm k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světel bude odsouhlaseno při realizaci,
- c) lapači nečistot, umístěnými na první a poslední nápravě,
- d) systémem řízení trakce ASR, ABS, hydrodynamickým víceúrovňovým retardérem, s ovládaním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- e) systémem stabilizace podvozku, běžně označovaným ESP,
- f) předními a zadními světly v provedení LED,
- g) klimatizací s digitálním nastavením,
- h) běžným klaksonem s ovládacími prvky na volantu,
- i) sluneční clonou před předním oknem a na dveřích řidiče,
- j) airbagem řidiče,
- k) senzorem deště,
- l) tempomatem,
- m) ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem o tažné síle nejméně 30 tun,
- n) parkovací brzdou na přední a zadní nápravě.

4.6 Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“.

4.7 Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“. Nápis je proveden bezpatkovými písmeny velké abecedy v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, umístění bude upřesněno při realizaci. V bílém retroreflexním pruhu na kabině osádky, v prostoru za dveřmi kabiny, je umístěn nápis **ANKx-S2Z**, kde x jsou číslice legislativní nosnosti HNK v tunách (např. ANK9 nebo ANK12). Nápis je proveden v černém bezpatkovém písmem písmeny velké abecedy o výšce nejméně 150 a nejvíce 200 mm.

4.8 Bod 11 technických podmínek:



Kabina osádky ANK je tvořena jednou řadou sedadel pro dvě osoby, které tvoří sedadlo řidiče (strojníka) a spolujezdce. Sedadla jsou nastavitelná ve třech směrech s proměnou tuhostí vzduchového pérování a aretací. Sedadla jsou v komfortním provedení a jsou vybavena loketními opěrkami. ANK je vybaven podélně a výškově nastavitelným volantem. Vzdálenost zadní stěny kabiny a sloupku „B“ je v úrovni sedáku řidiče nejméně 500 mm (měřeno uvnitř kabiny osádky).

4.9 Bod 12 technických podmínek:

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí typu DM4600e, výrobce Motorola, s tlačítkovým mikrofonem umožňujícím uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. **Analogovou radiostanicí včetně montážního příslušenství, DIN rámečku a příslušné antény pro montáž dodá zadavatel.**

Kabina osádky je dále vybavena vozidlovým digitálním terminálem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). **Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) s anténou a reproduktorem pro montáž dodá zadavatel.**

Pro napájení obou komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny, tj. uchopení mikrofonu a vedení komunikace, z místa řidiče (strojníka). Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017⁴ „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR).

Kabina osádky je upravena formou samostatně jištěných vývodů pro dobíjecí úchyty přenosných stanic, případně vybavena dvěma dobíjecími úchyty ručních analogových radiostanic typu DP4400, výrobce Motorola a jedním dobíjecím úchytem ručního terminálu typu TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space. **Dobíjecí úchyty pro montáž dodá zadavatel.**

4.10 Bod 15 technických podmínek:

ANK je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7“ integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku HNK a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou osádky a snímá pohyb háku, druhá kamera v zadní části podvozku je určena pro sledování kontejneru za ANK. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části podvozku ANK se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení informací integrované navigace s mapovými podklady nejméně České republiky. Navigace s mapovými podklady je součástí dodávky. Zobrazovací zařízení dále sdílí informace s integrovaným palubním počítačem.

4.11 Bod 16 technických podmínek: ANK je v kabině osádky vybaven:

- a) v dosahu z místa velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- b) autorádiem s USB-A, s DAB, velikost obrazovky je nejméně 7“. Autorádio umožňuje připojení mobilního telefonu přes rozhraní bluetooth a funkci handsfree, ovládání handsfree je integrováno do volantu, a připojení couvacích kamer na zádi ANK a sledující natahovací zařízení HNK. Mezi obrazem kamer jde snadno přepínat,
- c) není požadován,
- d) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB s proudovým zatížením nejméně 2 A, určenými pro napájení tabletu s navigací,
- e) není požadován,
- f) v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku,
- g) za předním oknem, ve středu palubní desky, zásuvkou USB-A pro připojení kamery



(kameru dodá zadavatel), která se aktivuje po nastartování ANK, h) za předním oknem ve středu palubní desky kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení jednotky elektronického mýtného.

4.12 Bod 17 technických podmínek:

ANK je vybaven následujícím požárním příslušenstvím dle přílohy č. 1 těchto technických podmínek, s následujícím upřesněním:

- a) přístroj hasicí přenosný je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,
- b) příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.13 Bod 19 technických podmínek:

Pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek a HNK a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy.

5. HNK

5.1 Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1 500 mm.

5.2 HNK vykonává prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh v plném zatížení mechanismu do 90 sekund.

5.3 HNK:

- a) umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4400 – 6400 mm a s celkovou hmotností nejméně 11000 kg. HNK je schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti HNK,
 - b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,
 - c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,
 - d) umožňuje aktivní hydraulické vnitřní zajištění kontejneru a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,
 - e) je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině osádky ANK, které zajišťuje plynulé náběhy pohybů po celou dobu manipulace s HNK,
 - f) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký pohyb zajištěn odvalovacími rolnami na dráze.
 - g) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh, nezávisle na místě ovládním,
 - h) je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči,
 - i) je vybavena akustickou signalizací při práci s HNK,
 - j) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelům, tzn. jedním povelům je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí – složení kontejneru/naložení – posunutí – zajištění kontejneru).
- 5.4 V případě, že není zadní nárazník plně zatažen k ANK, nelze provádět žádnou manipulaci s HNK. O stavu je informován řidič (strojník) po zapnutí PTO na displeji podvozku ANK hlášením v českém jazyce a akustickou signalizací, která lze vypnout.

Ovládním HNK je z kabiny osádky ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím - odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.

6. V kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji podvozku ANK piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění:

- a) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství,
- b) pokud není plně zatažen zadní nárazník k vozidlu, při zapnutí PTO,
- c) zvukovou signalizací lze vypnout u bodu a).

7. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a pro provoz na sněhu a ledu s označením „alpský štít“ (3PMSF), v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb.*, o



schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „341/2014 Sb.“).

8. Podvozek ANK je vybaven:

- a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu,
- b) přídatným spojkovým pedálem pro citlivou manipulaci při nakládání kontejneru a manipulaci s kontejnerovým přívěsem,
- c) uspořádáním náprav 4x4, s uzávěrkou nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
- d) odpružením zadní nápravy listovými pružinami nebo pneumatickým odpružením,
- e) dálkově ovládaným zajištěním zadní nápravy při natahování kontejneru, zajištění nápravy je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka) a ANK neumožňuje jízdu rychlostí vyšší než 10 km.h⁻¹,
- f) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku ANK, nejméně však 110 km.h⁻¹,
- g) elektricky ovládanými okny,
- h) centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru, k ANK jsou dodány tři plnohodnotné klíče,
- i) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK na vzdálenost nejméně 500 km, která je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozi úpravy nátěrem,
- j) na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).

9. Výfukové potrubí od motoru ANK je za kabinou osádky vyvedeno nad ANK a je zakončeno kolenem. Vertikální potrubí je vybaveno ochranou.

10. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činností ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez činnosti ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

11. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu, nejméně 100 A. Akumulátorové baterie jsou v ANK uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK.

12. Zadní část ANK je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je typu ISO 12098* 15 PIN, součástí dodávky je redukce ISO 12098* na 2 x 7 ISO 1185 a ISO 3731 24 V.

13. ANK je v prostoru za kabinou osádky na straně řidiče (strojníka) vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení zásuvky je dle požadavku zadavatele. V případě připojení kontejneru k ANK je blokována funkce posunu kontejneru.



14. Součástí ANK je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední a zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Uložení náhradního kola odpovídá požadavkům vyhlášky č. 341/2014 Sb*.

15. Elektroinstalace ANK odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.

16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

17. Pro výrobu ANK se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

18. Technická životnost ANK je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je ANK plně funkční.

19. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanychtechnickychpodminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

Příloha č.1 – Požární příslušenství

Počet	Název	Dodá
1 ks	prostředky první pomoci (lékárnička velikosti II)	dodavatel
1 ks	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	dodavatel
2 ks	vesta reflexní s nápisem „HASIČI“	dodavatel
1 ks	nástroj vyprošťovací ruční, délka nejméně 750 mm	dodavatel
2 ks	svítilna ruční v provedení LED ATEX s dobíjecími akumulátory s dobou dobíjení nejvíce 110 minut, u HZS hl. m. Prahy je standardně zaveden typ Streamlight Survivor LED ATEX	dodavatel
		dodavatel
2 ks	nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	dodavatel
1 ks	přístroj hasicí práškový přenosný s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	dodavatel
6 ks	popruh upínací s ráčnou a háčky 10 m, upínací síla 50 kN	dodavatel
4 ks	popruh upínací s ráčnou a háčky 5 m, upínací síla 50 kN	dodavatel



Typové označení vozidla: Scania G440 B4x4HA s kabinou CP17L

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BF	Adaptace+konfigurace náprav	B4X4
00889FB	Typ kabiny	CP17L
08498B	Generace podvozku	MACH

Skupiny komponentů

18515BB	Šasi adaptace a konfigurace kol	B4x4
---------	---------------------------------	------

Základní údaje

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448F	Konfigurace náprav	4X4
00272C	Výška šasi	zvýšená
00828A	Konfigurace pérování	A - vzadu vzduchové

Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano

Rozměry

01406KB	Rozvor	5150 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry
06015B	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2018/858

Hmotnosti

02751DE	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	8500 kg
02752GE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	11500 kg
06175FO	Max. legislativní hmotnost vozidla	18000 kg
00771DE	Max. legislativní hmotnost soupravy	45000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073S	Max. technické zatížení PN	8500 kg
02986UB	(Read only code) Front axle type	AMD600TZP

Zadní náprava

00054L	Max. technické zatížení ZN	11500 kg
00021CE	Typ rozvodovky zadní nápravy	RP835



00020A	Uzávěrka diferenciálu (nápravový, mezinápravový)	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034V	Pérování přední nápravy	3X29
00092C	Torzni stabilizátor, přední	normální tuhost

Pérování zadní nápravy

02630AA	Typ pérování ZN	vzduch 1 náprava
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02487A	Regulace výšky podvozku	základní

Disky a Pneu

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772C	Počet disků zadní nápravy	4
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený, všechny M+S a 3PMSF
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5

Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762C	Počet pneu zadní nápravy	4
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148A	Kryt matic kol	lakovaný
01233A	Zakládací klín	1ks

Brzdy

Brzdový systém

06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039B	Adaptace brzdového systému	šasi



01405A	Typ brzd	bubnové
02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647D	Ovládání brzd kombinace	elektronické, bubnové brzdy, vzduch pérování
05910A	ABS off-road mód	ano
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold
02439B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný
04386A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední a zadní nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový

Pomocné brzdy

04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458B	Typ rámu	F950
03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	Systém řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Sily v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
04908A	Airbag ve volantu	ano

Blatníky

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano

04354D	Délka zástěrky na přední nápravě (pouze N3G)	90 mm
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

Zadní blatníky

00164A	Zadní blatníky	ano
00514B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977A	Blatníky výškové umístění	normální
03959A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632A	Zástěrka za zadními koly	ano
04353C	Délka zástěrky na zadní nápravě (pouze N3G)	96 mm
02331B	Materiál zadních zástěrek	gumové

Motor

Motor

00408RT	Typ motoru	DC13 153 440 hp Euro 5 /Proconve P7
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor		
Zdvihový objem: 12,7 dm ³		
Maximální výkon při 1900 ot/min: 440 hp (324 kW)		
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2300 Nm		
Technika ovládní emise: SCR		
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494N	Objem kompresoru	720 cc
00472AP	Hlukový limit dle EHK	81/83 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11

Chladicí systém

Chladicí systém

00014T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925A	Chladicí kapalina	nemrzoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém

02626MI	Palivová nádrž levá strana	315M (307/294 litrů) hliník
00077FV	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	315 dm ³
04087M	Průřez palivové nádrže na levé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392C	Směr vyústění výfuku	nahoru
04810E	(Pouze pro čtení) Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
04329E	(Pouze pro čtení) Délka tlumiče	600 mm

Převodovka

Převodovka

00017TD	Typ převodovky	GRS905R, 12+2 st, Retardér
03816B	Přední náhon	trvalý
01507B	Typ sestupné převodovky (4x4, 6x6)	GTD900

Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano

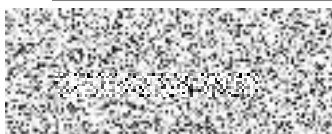
Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AK	PTO EG umístěné vzadu	EG651P
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575C	Spojka	automatická - 3 pedály
--------	--------	------------------------



Kardanový hřídel

Kardanový hřídel

00082N Typ kardanového hřídele (Read only) P540

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540CA Tažné zařízení RF40 G 150 A
01529C Tažná příčka specifikována
01536D Provedení tažné příčky DB7A, snížená
03717J Tažná příčka, umístění 300 mm

Konektory pro přívěs

01369B Konzola pro zásuvky na konci rámu
01556A Konfigurace konektorů zásuvky kontinentální
00463A Brzdové konektory ISO
00664D Elektrické konektory 1x15

Ostatní

03052D Nástupní schůdky na šasi vlevo ano
01538D Zadní zábrana dle ES specifikována
01539J Zadní zábrana proti podjetí, profil kruhový dle EHK R58

Kabina

Kabina

00042G Typ kabiny P
02521E Odpružení kabiny mechanické základní
01659B Sklápění kabiny mechanické

Kabina Exteriér

Exteriér

01401D Střešní ližiny krátké
05175A Houkačka na střeše ano
00060A Vnější sluneční clona ano
08954A Madlo na zadní stěně kabiny k nástupu na podvozek ano
05174A Houkačka vpředu, typ vzduchová 118 dB
05223A Příkladový nástupní schůdek do kabiny ano

Přední nárazník

04932C Vysunutí předního nárazníku 150 mm
03988A Vyklápěcí schůdek v nárazníku with

Okna

02313B Čelní sklo čiré
05121A Dešťový senzor ano
05084A Okna dveří jednoduché sklo



01331A	Boční zadní okno	vpravo
04498A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066A	Zadní okno	ano

Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343B	Počet klíčů/ovladačů	4

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109B	Potah dveří	černý textil
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028K	Potah sedačky řidiče	XT tkanina
05029K	Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano
05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano



05027A	Opěrky sedačky spolujezdce	ano
08615B	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče
01790A	Předepínač bezpečnostních pásů	strana řidiče

Odkládací prostory

06311B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02042B	Schránka na zadní stěně	vysunovací
02472A	Odkládací kapsa na zadní stěně	ano
05210B	Odkládací držák na zadní stěně	malý
02530C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada náradí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

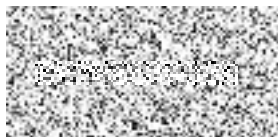
Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301R	Přístrojová skupina	7" displej km/h
03888A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
07331H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
06445GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínáný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře



Komunikace

05120B Informační systém 2 DIN, 7" obrazovka (Premium)



05203A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176B	Reproduktory	4 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
07754A	Region pro mapové údaje	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808C	Communicator	C300 komplet

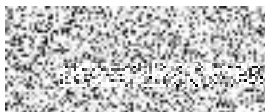
Osvětlení

Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	2y
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano
04754B	Ochrana zadních světel	kryt nerezový

Vnitřní osvětlení

04843C	Vnitřní osvětlení	exkluzivní
--------	-------------------	------------



05974A Podsvícení pod přístrojovým panelem ano

Elektrika

Elektrika

00095J Baterky 180 Ah
03979A Umístění baterek na levé straně
01122AC Alternátor 150A
02410A Ovládání odpojovače baterek z kabiny

ADR

01962B Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla ne

Propojení nástavby

05837A BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře ano
07682A Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, příprava ano
06793B Počet rezervovaných tlačítek BCI 2 ks
03313B Ovládání motoru - příprava ano

Lakování

Lakování kabiny

06491A Barva kabiny bílá Ivory White + polep na RAL3024

Lakování rámu

00797A Typ lakování rámu standardní Scania šedá
06772F Barevný odstín rámu Šedý
06778AP Barva rámu Šedá Sub Grey

Lakování MCC

02745G Balíček MCC úroveň 4 bez bočních plastů
06533A Kontrastní lakování kabiny ano
06481SB Kontrastní barva Distinct White (RAL9003 CM)
02461D Nárazník v kontrastní barvě

Logistika

Dodání vozidla

01837A Order type A-order
01256CZ Země dodání vozidla CZ - Czech Republic

1. HNK 14 S 51

Popis a parametry

- pro výrobu ANK se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek a HNK a pouze nové dosud nepoužitě a originální součásti, které nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy.
- celková výška ANK, bez nataženého kontejneru, je 3200 mm
- umožňuje práci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídatného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l/min-1 při 12 MPa. Přídatný modul s vývodem pro aktivní kontejner je připevněn na rámu ANK na levé straně za kabinou osádky



- výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je do 1500 mm
- HNK musí vykonat prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh v plném zatížení mechanismu za 90 sekund
- umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4400 – 6400 mm a s celkovou hmotností 11000 kg. HNK je schopen odolat při nakládání a vykládání 1, 1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému
- umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm
- umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs
- umožňuje aktivní hydraulické vnitřní zajištění kontejneru a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru
- je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině ANK
- je vybaven funkcí odlehčení po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký zajištěn odvalovacími rolnami na dráze
- je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh, nezávislé na místě ovládní
- je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči
- je vybavena akustickou signalizací při práci s HNK
- umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povel, tzn. Jedním povel je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí – složení kontejneru / naložení – posunutí – zajištění kontejneru
- HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ, HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.
- ovládní HNK je z kabiny řidiče ANK. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím – odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou
- v kabině osádky ANK je zvukovou signalizací a na displeji ANK piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění pokud je otevřen úložný prostor příslušenství

2. Montáž HNK na vozidlo

Popis a parametry

- ANK2 je vybaven dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory, vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku, na levé straně ANK2 je úložný prostor o objemu nejméně 200 l a nosnosti 200kg a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunutě poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí, na pravé straně ANK2 je úložný prostor o velikosti volného prostoru, o objemu nejméně 100 l, ve střední části je vybaven pevnou policí, pro osvětlení úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje, osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné, z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásek, osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru
- montáž a zapojení HNK
- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
- materiál pro rozvod hydrauliky
- nádrž na hydraulický olej včetně náplně
- AL podjezdové zábrany proti podjetí
- držák rezervního kola
- držáky pro označení „A“ a „ADR“
- přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabiny osádky
- boční pozíční osvětlení oranžové barvy, jen montáž
- na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK nejméně dvěma LED světlomety (nejméně 2500 lm) k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem, umístění LED světel bude odsouhlaseno při realizaci
- seznámení uživatele s obsluhou HNK
- povolení k výrobě, schválení technické způsobilosti magistrátem města
- STK



Technická specifikace nabízeného vozidla dle VZ: **„Nákup automobilových nosičů kontejnerů“**

Nabízený požární kontejnerový nosič odpovídá požadavkům příloze č. 2 – technické podmínky ANK2 dle ZD, uvedené níže:

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení dvou (2) kusů automobilových nosičů kontejnerů (dále jen „ANK2“) třídy S, kategorie podvozku 2 („pro smíšený provoz“), určených pro manipulaci a přepravu požárních kontejnerů a manipulaci s břemeny pomocí hydraulického nakládacího jeřábu, a to samostatně nebo v taktickém celku s přívěsem pro přepravu požárních kontejnerů.

2. ANK2 splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení ANK2 včetně výjimek, které jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla),

b) technické normy DIN 30 722-1* pro hákový nosič kontejnerů (dále jen „HNK“),

c) technické normy ČSN EN 12999+A1* pro hydraulický nakládací jeřáb (dále jen „HNJ“),

d) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů*, a doložené kopii osvědčení vydaného pro daný typ ANK2 autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku.

e) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů*,

f) požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod číslem TP-ST/08A-2014₁),

g) mezinárodní úmluvy o přepravě nebezpečných látek ADR*,
a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. ANK2 splňuje požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů* (dále jen „vyhlášky“), s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky

ANK2 je vybaven:

a) dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory, vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku. Na levé straně ANK2 je úložný prostor o objemu nejméně 200 l a nosnosti nejméně 200 kg, a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunuté poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí. Na pravé straně ANK2 je úložný prostor o velikosti volného prostoru, o objemu nejméně 100 l, ve střední části je vybaven pevnou policí. Pro osvětlení vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje. Osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků. Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru,

b) v kabině osádka ohraničeným prostorem pro uložení osobních ochranných prostředků řidiče, vhodným držákem na zásahovou přilbu a dostatečným počtem věšáků na zásahové oděvy.

3.2. K bodu 9 přílohy č. 1 vyhlášky

ANK2 je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu, která je kompatibilní s typem

Retibox Air 230 V. Sdružená zásuvka je napojena na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A, které zajistí po plném dobití akumulátorů, jejich nepřetržité udržování nabití

(konzervaci) a při spuštění motoru se samočinně odpojí. Umístění přípojného místa bude upřesněno při realizaci zástavby. Součástí dodávky je protikus s kabelem o délce nejméně 5 m, ukončen rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V.

3.3. K bodu 10 přílohy č. 1 vyhlášky

Měrný výkon motoru ANK2 je, s ohledem na předpokládané nasazení v komplikovaných terénních podmínkách a v kopcovitém prostředí, nejméně 14 kW. 1 000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti, stanovené výrobcem podvozkové části. Maximální točivý moment je nejméně 2 300 Nm.

3.4. K bodu 16 přílohy č. 1 Viz kap. 4.5, písm. c) těchto TP.

3.5. K bodu 20 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky ANK2 je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.6. K bodům 23 přílohy č. 1 vyhlášky

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na ANK2 provedena v souladu s TP-ST/20-2019₂), a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části ANK2 tvořeno rampou o výšce nejvíce 60 mm a délce nejméně 1800 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí, homologací požadovaného, vyzařovacího úhlu a 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). V zadní části ANK2 je světelné zařízení tvořeno majákem (každý s nejméně 12 diodami) umístěnými vedle zadní části ližin. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019₂) v režimu dvojblesk (R65). Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. ANK2 je vybaven 2 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích přední části kabiny osádky nebo předního nárazníku. Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019₂) v režimu dvojblesk (R65).

Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítily na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby v obou provozních módech společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny světelné části v denním režimu. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky ANK2 a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky ANK2, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

ZVZ má funkci blokáce zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.

3.7. K bodům 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro barevnou úpravu karoserie ANK2 je použita jasně červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Na obou bočních stranách kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno liniové značení v barvě žluté, a to při horním okraji a v celé délce bílého retroreflexní pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Barevné provedení HNK a HNJ je shodné s barevným provedením kabiny.



4. ANK2 splňuje požadavky stanovené v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod TP-ST/08A-2014₁) v níže uvedeném upřesnění:

4.1. Bod 1 technických podmínek:

ANK2 je konstruován v těžké hmotnostní třídě S, kategorie podvozku 2 („smíšený provoz“) v konfiguraci náprav 6x4. Celková hmotnost ANK2 je nejvíce 26 000 kg, užitečné zatížení je nejméně 11 000 kg.

4.2. Bod 3 technických podmínek:

ANK2 je vybaven kontejnerovou technologií podélně uloženého jednoramenného háku s výškou háku 1570 mm.

4.3. Bod 4 technických podmínek:

ANK2 je konstruován pro pomalou jízdu v klidné vodě s výškou hladiny nejméně 750 mm podle TP-ST/16A-2016₃). Pokud je ANK2 vybaven hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a ANK2 je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. Hodnota brodivosti je vyznačena v zorném poli řidiče.

4.4. Bod 5 technických podmínek:

a) dle bodu 3.2.,

b) umožňuje práci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l.min⁻¹ při 12 MPa. Přídavný modul s vývodem pro aktivní kontejner je připevněn na rámu ANK2 na levé straně za kabinou osádky. V blízkosti vývodů hydraulického okruhu je vyvedeno napětí 24 V s proudovým zatížením nejméně 15 A a 2 přípojky vzduchu.

4.5. Bod 6 technických podmínek:

ANK2 je vybaven:

a) vnějšími zpětnými zrcátky, která jsou elektricky ovládaná a vyhřívaná, vybavená homologovanými ochrannými rámy,

b) úložnými prostory dle bodu 3. 1. a) těchto technických podmínek,

c) na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK2 nejméně dvěma LED světly (nejméně 2 500 lm) k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem. Umístění LED světel bude odsouhlaseno při realizaci,

d) lapací nečistot na první a poslední nápravě,

e) systémem řízení trakce ASR, ABS, hydrodynamickým vícestupňovým retardérem, s ovládním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,

f) systémem stabilizace podvozku, běžně označovaným ESP,

g) předními a zadními světly v provedení LED,

h) klimatizací s digitálním nastavením,

i) podtlakovou houkačkou a běžným klaksonem s ovládacími prvky na volantu,

j) sluneční clonou před předním oknem a na dveřích řidiče,

k) airbagem řidiče,

l) senzorem deště,

m) tempomatem,

n) ocelovým předním nárazníkem s tažným čepem nejméně 30 tun,

o) kotoučovými brzdami na všech nápravách,

p) parkovací brzdou na přední nápravě a nejméně jedné zadní nápravě.

4.6. Bod 8 technických podmínek:

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexní vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“.



4.7. Bod 9 technických podmínek:

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „**HASIČI**“. Nápis je proveden bezpatkovými písmeny velké abecedy, v bílé barvě, výška písma je 100 až 200 mm, umístění bude upřesněno při realizaci. V bílém retroreflexní pruhu na kabině v prostoru za dveřmi kabiny osádky je nápis **ANK2x-S2Z**, kde x je číslice legislativní nosnosti HNK v tunách (např. ANK29 nebo ANK212). Nápis je proveden v černém bezpatkovém písmem písmeny velké abecedy o výšce nejméně 150 a nejvíce 200 mm.

4.8. Bod 11 technických podmínek:

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí typu DM 4600e, výrobce Motorola s tlačítkovým mikrofonem umožňujícím uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. **Analogovou radiostanicí včetně montážního příslušenství, DIN rámečku a příslušné antény pro montáž dodá zadavatel.**

Kabina osádky je dále vybavena vozidlovým digitálním terminálem TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). **Digitální terminál včetně montážní sady (verze s AVL) s anténou a reproduktorem pro montáž dodá zadavatel.**

Pro napájení uvedených komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné, tj. uchopení mikrofonu a vedení komunikace, z místa strojníka.

Způsob provedení zástavby kabiny osádky ANK2 komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-20174) „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GŘ HZS ČR1).

Kabina osádky je upravena formou samostatně jištěných vývodů pro dobíjecí úchyty přenosných stanic, případně vybavena dvěma dobíjecími úchyty ručních analogových radiostanic typu DP 4400, výrobce Motorola a jedním dobíjecím úchytem ručního digitálního terminálu typu TPH 700 nebo TPH 900, výrobce Airbus Defence and Space.

Dobíjecí úchyty přenosných stanic pro montáž dodá zadavatel.

4.9. Bod 14 technických podmínek:

Zvláštní výstražné zařízení je řešeno podle bodu 3.6. těchto technických podmínek.

4.10. Bod 15 technických podmínek:

ANK2 je v zorném poli strojníka (řidiče) vybaven zobrazovacím zařízením o velikosti nejméně 7“ integrovaném do palubní desky (přímo od výrobce podvozku). Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení záznamu dvou kamer a umožňuje jednoduché přepínání mezi kamerami. Zařízení je určeno pro vizuální kontrolu vzájemné polohy háku nosiče a závěsného oka kontejneru před jeho nakládáním. První kamera je umístěná v prostoru za kabinou řidiče a snímá pohyb háku, druhá kamera umístěná v zadní části podvozku ANK2 je určena pro sledování kontejneru za ANK2. Obě kamery jsou vyhřívané, odolné proti prachu a vodě. Kamera v zadní části ANK2 se automaticky aktivuje při zařazení převodového stupně vzad, je možná aktivace i samostatným ovládacím prvkem pro stálou aktivaci. Zobrazovací zařízení umožňuje zobrazení informací integrované navigace s mapovými podklady nejméně České republiky. Navigace s mapovými podklady je součástí dodávky. Zobrazovací zařízení dále sdílí informace s integrovaným palubním počítačem.

4.11. Bod 16 technických podmínek:

- a) v dosahu z místa velitele prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- b) autorádiem s USB-A, s DAB, velikost obrazovky je nejméně 7“. Autorádio umožňuje připojení mobilního telefonu přes rozhraní bluetooth a funkci handsfree, a připojení kamer umístěných na ANK2, zobrazení kamer lze snadno přepínat,
- c) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení Bluetooth, pokud výrobce podvozku nedodává do automobilů autorádio s vestavěným handsfree. Ovládání handsfree je integrováno do volantu,
- d) v dosahu sedadla velitele a řidiče dvěma samostatnými CL autozásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a dvěma zásuvkami typu USB-A s proudovým zatížením nejméně 2 A tabletu s navigací,
- e) není požadován,
- f) v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes samostatnou vlastní zásuvku na elektrickou soustavu podvozku,



g) za předním oknem ve středu palubní desky zásuvkou USB-A pro připojení kamery

(kameru dodá zadavatel), která se aktivuje po nastartování ANK2,

h) za předním oknem ve středu palubní desky kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení jednotky elektronického mýtného.

4.12. Bod 17 technických podmínek:

ANK2 je vybaven požárním příslušenstvím dle přílohy č. 1 těchto technických podmínek. Požární příslušenství dále splňuje následující požadavky:

- a) přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabinu osádky,
- b) požární příslušenství umístěné v kabině osádky je připevněno proti samovolnému pohybu.

4.13. Bod 19 technických podmínek:

Pro výrobu ANK2 se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, HNK a HNJ, a pouze nové dosud nepoužité a originální součásti, které nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy.

5. HNJ:

- a) je na ANK2 namontován v prostoru za kabinou osádky,
- b) základna sloupu HNJ je vyrobena z tvárné (šedé) litiny, hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, z důvodu lepší ochrany proti poškození.

5.1. Základní parametry HNJ:

- a) nakládací moment nejméně 11,6 tm,
- b) nosnost při vyložení 1,8 m nejméně 5400 kg,
- c) nosnost při vyložení 3,8 m nejméně 2800 kg
- d) nosnost při vyložení 5,6 m nejméně 1850 kg,
- e) nosnost při vyložení 9,6 m nejméně 1040 kg,
- f) úhel otočení výložníku nejméně 410°,
- g) horizontální dosah nejméně 9,6 m.

5.2. HNJ je vybaven:

- a) dálkovým proporčním rádiovým ovládním, které je umístěno pro přepravu v kabině ANK2 v úložném prostoru za sedadlem řidiče přístupném z vnější strany ANK2 v držáku bránícímu svévolnému pohybu ovládním při jízdě a jeho možného poškození, v kabině ANK2 v prostoru mezi sedadlem řidiče a spolujezdce pak nabíječkou akumulátoru dálkového ovládním a náhradním akumulátorem,
- b) dálkové proporční rádiové ovládním disponuje prvky pro snadnou a přehlednou manipulaci:
 - 1) ovládním nejméně 6 lineárních funkcí - pomocí joysticků nebo klapek,
 - 2) centrální STOP tlačítko,
 - 3) start a stop motoru ANK2 na dálku,
 - 4) ovládním otáček motoru,
 - 5) zpomalení chodu,
 - 6) funkce klaksonu,
 - 7) zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí,
 - 8) ovládním obou stabilizačních podpěr,
- c) manuálním ovládním hydraulického rozvaděče HNJ a 10 m propojovacím kabelem pro ovládním jeřábu pro případ výpadku funkce bezdrátového rádiového dálkového ovládním,
- d) chladičem hydraulického oleje,
- e) LED světlometem na rameni jeřábu, pro osvětlení místa manipulace s břemenem,
- f) funkcí automatického horizontálního a vertikálního vyrovnávání pohybu ramene,
- g) funkcí detekce kolize jeřábu s kabinou,
- h) náklonovým čidlem,



i) systémem stability řízení jeřábu, který rozpoznává směr jeřábování a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu,

j) omezovač zdvihového momentu řídí výkon jeřábu při jakékoliv úrovni vysunutí stabilizačních podpěr v horizontálním směru,

k) podkládací deskou na každé boční straně ANK2 o rozměrech nejméně 400 x 400 x 40 mm.

5.3. Podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné. Podpěry jsou v přepravní poloze směrem dolů, pokud to není z konstrukčních důvodů možné, jsou hydraulicky otočné. Pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině řidiče ANK2.

5.4. Výška ANK2 včetně HNJ, bez kontejneru je nejvíce 3750 mm.

6. HNK:

6.1. Výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je nejvíce 1300 mm.

6.2. HNK musí vykonat prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh v plném zatížení mechanismu do 90 sekund.

6.3. HNK:

a) umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4400 – 6400 mm a s celkovou hmotností nejméně 13 000 kg. HNK je schopen odolat při nakládání a vykládání 1,1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému,

b) umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm,

c) umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs,

d) umožňuje aktivní hydraulické vnitřní zajištění kontejneru a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru,

e) je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině ANK2,

f) je vybaven funkcí odlehčení kontejneru po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký pohyb zajištěn odvalovacími rolnami na dráze.

g) je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh,

h) je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči,

i) je vybavena akustickou signalizací při práci s nosičem,

j) umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelem, tzn. jedním povelem je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí - složení kontejneru / naložení – posunutí – zajištění kontejneru).

6.4. HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ, HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.

6.5. V případě, že není zadní nárazník plně zatažen k ANK2 nelze provádět žádnou manipulaci s HNK. O stavu je informován řidič po zapnutí PTO na displeji ANK2 hlášením v českém jazyce a akustickou signalizací, která lze vypnout.

6.6. Ovládní HNK je z kabiny řidiče ANK2. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím – odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou.

6.7. V kabině osádky ANK2 je zvukovou signalizací a na displeji ANK2 piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění:

a) pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než je poloha transportní,

b) pokud se stabilizační podpěry nachází v jiné poloze, než je poloha transportní,

c) pokud je otevřen úložný prostor příslušenství,

d) pokud není plně zatažen zadní nárazník k ANK2, při zapnutí PTO.

Zvukovou signalizací lze vypnout u bodu a), c).

7. Kola jsou vybavena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a s výrobním označením pro provoz na sněhu a ledu (alpský štít s vločkou), typ 3PMSF, v souladu s vyhláškou č.



341/2014 Sb. *, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

8. Podvozek ANK2 je vybaven:

- a) převodovkou s automatizovaným řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu,
- b) přídatným spojkovým pedálem pro citlivou manipulaci při nakládání kontejneru a manipulaci s kontejnerovým přívěsem,
- c) uspořádáním náprav 6x4 s dvěma hnacími nápravami, které mají uzávěrku nápravových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu,
- d) odpružením zadních náprav listovými pružinami a dálkové ovládaným zajištěním zadní nápravy při natahování kontejneru, nebo celovzduchovým odpružením podvozku. V případě použití celovzduchového odpružení podvozku se zajištění zadní nápravy při natahování kontejneru nepožaduje; při aktivaci HNJ dojde automaticky k úplnému vypuštění zadních vzduchových měchů.
- e) omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozku, nejméně 110 km.hod⁻¹,
- f) elektricky ovládanými okny a centrálním zamykáním kabiny osádky s možností uzamknutí kabiny při chodu motoru, k ANK2 jsou dodány tři (3) plnohodnotné klíče,
- g) palivovou nádrží umožňující dojezd plně naloženého ANK2 na vzdálenost nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to bez antikorozi úpravy nátěrem,
- h) na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1 000 lm, který osvětluje prostor podél boku ANK2. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy (originální vypínač podvozku).

9. Výfukové potrubí od motoru ANK2 je z důvodu provedení ANK2 v režimu ADR vyvedeno směrem dolů, pod ANK2.

10. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

11. S ohledem na předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je ANK2 vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro zvýšený odběr elektrického proudu minimálně 100 A. Akumulátorové baterie jsou v ANK2 uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu, bez nutnosti demontovat baterie z ANK2.

12. Zadní část ANK2 je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 18 000 kg. Zásuvka pro připojení přívěsu je ISO 12098* 15 PIN, doplněná redukcí ISO 12098* na 2 x 7 PIN ISO 1185 a ISO 3731 24 V. Redukce je součástí dodávky.

13. ANK2 je v prostoru za kabinou na straně řidiče vybaven zásuvkou 15 PIN pro připojení kontejneru. Zapojení elektroinstalace bude dle požadavku zadavatele. V případě připojení kontejneru k ANK2 je blokována funkce posunu kontejneru.



14. Součástí ANK2 je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední i zadní nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.

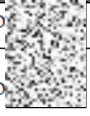

15. Elektroinstalace ANK2 odpovídá požadavkům ČSN 33 2000-7-717 ed.2*.

16. ANK2 je určený k převozu požárních kontejnerů na nebezpečné látky v souladu s Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR třídy FL, EX II, EX III, OX a AT). ANK2 je vybaven v přední a zadní části bezpečnostním značením ADR v podobě oranžových bezpečnostních tabulek, které jsou v provedení uzavíratelném, případně zakrývatelném, a slouží pro vložení příslušného bezpečnostního značení vyměnitelnými UN a Kemler kódy. Pro toto značení jsou dodány nejméně dvě sady čísel s doplňujícími písmeny.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž ANK2 splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

18. Technická životnost ANK2 je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je ANK2 plně funkční.

Příloha č. 1 – Požární příslušenství

Počet	Název	Dodá
1 ks	prostředky první pomoci (lékárnička velikosti II)	dodavatel
12 ks	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	dodavatel
2 ks	vesta reflexní s nápisem „HASIČI“	dodavatel
1 ks	vesta reflexní žlutozelená s nápisem „VAZAC“	dodavatel
1 ks	nástroj vyprošťovací ruční o délce nejméně 750 mm	dodavatel
2 ks	svítidla ruční, typ Survivor LED ATEX, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u HZS hl. m. Prahy)	dodavatel
2 ks	nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	dodavatel
2 ks	přístroj hasící práškový přenosný s hasící schopností 34A a zároveň 183B	dodavatel
1 sada	havarijní souprava dle předpisu ADR	dodavatel
6 ks	popruh upínací s ráčnou a háčky 10 m, upínací síla 50 kN	dodavatel
4 ks	popruh upínací s ráčnou a háčky 5 m, upínací síla 50 kN	dodavatel
2 ks	pás zvedací oko-oko, šířka 120 mm, délka 4 m, nosnost 4000 kg	dodavatel
2 ks	pás zvedací oko-oko, šířka 120 mm, délka 8 m, nosnost 4000 kg	dodavatel
2 ks	pás zvedací oko-oko, šířka 30 mm, délka 3 m, nosnost 1000 kg	dodavatel
2 ks	pás zvedací oko-oko, šířka 60 mm, délka 3 m, nosnost 2000 kg	dodavatel
8 ks	chránička kevlarová se suchým zipem pro upínací a jeřábovací popruhy	dodavatel
1 ks	třímen spojovací „omega“, nosnost nejméně 6 000 kg	dodavatel
2 ks	třímen spojovací „omega“, nosnost nejméně 3 000 kg	do 
1 ks	řetěz čtyřpramenný se zkracovačem s háky HSW, nosnost nejméně 6000/3500 kg s délkou pramene nejméně 3000 mm	do 



Specifikace vozidla G500 B6x4NB s kabinou CG17L

Níže uvádíme detailní specifikaci vozidla.

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625BC	Adaptace+konfigurace náprav	B6X4
00889FL	Typ kabiny	CG17L
08498B	Generace podvozku	MACH

Základní údaje

Typ vozidla

00001A	Základní vozidlo	Základní šasi
01163B	Provedení vozidla	šasi
00448C	Konfigurace náprav	6X4
00272B	Výška šasi	normální
00828B	Konfigurace pérování	B - vzduchové

Homologace a štítky

06525A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003B	Jazyk štítku	Anglický
04577A	Držák přední registrační značky	ano

Rozměry

01406HT	Rozvor	4550 mm
05737E	Dílčí rozvor zadních náprav (1-2 ZN)	1350 mm
00058E	Šířka vozidla	2550 mm
03239A	Maximální výška vozidla	4 metry

Hmotnosti

02751E	Max. legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752EE	Max. legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753EE	Max. legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175IQ	Max. legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000 kg

Nápravy

Přední náprava

00073T	Max. technické zatížení PN	9000 kg
02986FA	(Read only code) Front axle type	AM660S

Zadní náprava



00552AD	Technické zatížení dvojnápravy	19000 kg (9500 + 9500)
00021CD	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP735
00020A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování

Pérování přední nápravy

02629AA	Typ pérování PN	vzduchové 1 náprava
01334A	Výška vzduchového pérování PN	Nornální (std AMA 860)
00092D	Torzni stabilizátor, přední	extra tuhost

Pérování zadní nápravy

02630AB	Typ pérování ZN	vzduch 2 nápravy
03226A	Typ vzduchového pérování ZN	2-měchy
02259A	Tlumiče zadní nápravy	ano
02709B	Tlumiče zadní nápravy (cena)	ano (standard)
02487F	Regulace výšky podvozku	rychlá
04029B	Ovládání pro nastavení výšky podvozku	vozidlo + přípojně vozidlo
04031A	Ovládání zvedací nápravy přípojně vozidla	ano
02488F	Polohy nastavení podvozku	vypuštěné měchy + 2 paměti
02972A	Přesun zatížení dle 97/27/EC	ano
00784BA	Omezovač a přesun zatížení (cena)	omezovač zatížení a/nebo přesun zatížení pro vzduchové pérování
01353AA	Limit pro přesun zatížení	with
06028B	Limit pro přesun zatížení	11500 kg
06029B	Ovládání přesunu zatížení	požadavek na max. přesun zatížení
01911D	Omezení rychlosti pro přesun zatížení	30 KM/H
02478A	Displej zatížení náprav	PN + ZN

Disky a Pneu

Disky

00498A	Disky materiál	ocel
05001FA	Disky přední nápravy	22.5 x 11.75 ocel
02771B	Počet disků přední nápravy	2
05002DA	Disky zadní nápravy	22.5 x 9.00 ocel
02772E	Počet disků zadní nápravy	8
05005DA	Disk rezervního kola	22.5x9.00 ocel
02775B	Počet disků rezervního kola	1

Pneu

05021B	Výběr pneu	pevně zvolený, M+S a 3PMSF
00666L	Rozměr pneu přední nápravy	385/65 R22.5
00668C	Rozměr pneu hnané nápravy	315/80 R22.5
00670C	Rozměr pneu rezervního kola	315/80 R22.5

Počet pneumatik

02761B	Počet pneu přední nápravy	2
02762E	Počet pneu zadní nápravy	8
02765B	Počet pneu rezervního kola	1

Ostatní výbava kol

00148B	Kryt matic kol	nerezový
00109C	Držák rezervního kola	vpravo
01233B	Zakládací klín	2ks

Brzdy

Brzdový systém

	06009A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
	01493AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
	00039B	Adaptace brzdového systému	šasi
	01405B	Typ brzd	diskové
	00779DB	Diskové brzdy	3 nápravy
	02452B	Ovládání brzd	elektronické
02647B	Ovládání brzd kombinace	elektronické, diskové brzdy	
03485C	Asistent pro rozjezd do kopce	hill hold	
02439B	ESP Systém stability vozidla	odpojitelný	
04386A	Nastavení ESP pro přívěs s ABS	ano	
02458B	APS systém zpracování vzduchu	jednoduchý systém vysoušení	
06171A	Parkovací brzdový systém	pneumatický	
57242A	Korekce ceny parkovací brzdy	pneumatická cena	
05848A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem	

Kolové brzdy

00028B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008B	Brzdový válec 1. ZN	pružinový
00010B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy



04579A	Typ Retardéru	R3500
06302C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967NB	Brzdy pro přívěs provedení (cena)	šasi
00027A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458L	Typ rámu	F957

03303K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
07432A	Konfigurace děrování rámu	v celé délce
08391A	Prodloužení výztuhy rámu (F957, F958) vzad	normální (k zadní nápravě)

Řízení

Řízení

00403B	Poloha řízení	vlevo
07281B	System řízení přední nápravy	hydraulický
05856A	Typ hydraulického čerpadla řízení	pevné
01367A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily
04908A	Airbag ve volantu	ano

Blatníky

Přední blatníky

05071B	Přední blatník, velikost	675 mm
03573C	Provedení předního blatníku	ze tří kusů
00053C	Zástěrky za předními koly	ano
05206C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm
08973A	Typ uchycení předního blatníku	normální

Zadní blatníky

00164A	Zadní blatníky	ano
00514B	Zadní blatníky, provedení	zvýšená vrchní část
01977A	Blatníky výškové umístění	normální
03959A	Zadní blatníky boční umístění	vnitřní
06632A	Zástěrka za zadními koly	ano
02331B	Materiál zadních zástěrek	gumové

Motor

Motor



00408RA	Typ motoru	DC13 146 500 hp Euro 5 /Proconve P7
	Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor	
	Zdvihový objem: 12,7 dm ³	
	Maximální výkon při 1900 ot/min: 500 hP (368 kW)	
	Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2550 Nm	
	Technika ovládání emisí: SCR	
04034A	Typ pohonu	spalovací motor
00520A	Palivo	Nafta
19012A	Typ paliva	Diesel
00142H	Objem motoru	13 litr
02471D	Emise motoru - úroveň	Euro 5
04352A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488A	Selective Catalytic Reduction	ano
03636A	NOx kontrola	ano
01104A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829A	Indikace hladiny oleje	ano
06219A	Typ motorového oleje	standard
07283A	Typ pohonu vzduchového kompresoru	mechanický
00494N	Objem kompresoru	720 cc
04185A	Spojka vzduchového kompresoru	ano
00472AN	Hlukový limit dle EHK	79/81 dBA R51.03
03554A	Počet lopatek ventilátoru	11

Kalkulace otáček motoru

19006G	Klasifikace ekonomiky provozu	Otáčky jsou v červeném poli (< 800)
18012AZ	Cestovní rychlost	49 km/h
19002A	Otáčky motoru	Výsledek kalkulace

Sání vzduchu

02253B	Sání vzduchu	vzadu, zvýšené
04640B	Sání vzduchu provozní zatížení	normální

Pomocný pohon PTO

04827A	Pomocný pohon PTO ED	příprava
--------	----------------------	----------

Chladicí systém

Chladicí systém

00014Q	Průměr ventilátoru chladicího systému	750 mm
03993H	Plocha chladiče	83 dm ²
03616A	Zástěna mezichladiče sání	ano
03925A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový a výfukový systém

Palivový systém



02626MN	Palivová nádrž levá strana	355M (345/330 litrů) hliník
00077FY	Teoretický objem palivových nádrží levá strana	355 dm3
04087M	Průřez palivové nádrže na levé straně	medium
00235C	Palivová nádrž materiál	hliník
08507A	Podélné umístění palivové nádrže	dopředu
01368B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518A	Uzamykatelné víčko nádrže	ano
07151A	Palivový filtr - adaptace	diesel
00557A	Ohřev paliva	ano
03974A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318A	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	47 (30 litrů)
04334A	Víčko nádrže SCR	uzamykatelné

Výfukový systém

00392B	Směr vyústění výfuku	dozadu
04810E	(Pouze pro čtení) Podélné umístění tlumiče (XM)	2650 mm
04329E	(Pouze pro čtení) Délka tlumiče	600 mm

Převodovka

Převodovka

00017TB	Typ převodovky	Scania řada G
---------	----------------	---------------

Chladič převodovky

00387A	Chladič oleje převodovky	ano
02123B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519A	Opticruise	ano
05112D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735A	Blokování startu motoru (pokud není neutrální)	ano

Pomocný náhon PTO

05947A	PTO EG vzadu	ano
06392AL	PTO EG umístěné vzadu	ano
03502C	PTO-EG elektro příprava	1 napojení

Spojka

Spojka

03575C	Spojka	automatická - 3 pedály
--------	--------	------------------------

Kardanový hřídel

Kardanový hřídel



00082E Typ kardanového hřídele (Read only) P500

Adaptace Tahač/Podvozek

Výbava šasi

01540CA Tažné zařízení RF40 G 150 A
01529C Tažná příčka specifikována
01536T Provedení tažné příčky DB7A, centrálně montovaná
03717J Tažná příčka, umístění 300 mm

Konektory pro přívěs

01369B Konzola pro zásuvky na konci rámu
01556A Konfigurace konektorů zásuvky kontinentální
00463A Brzdové konektory ISO
00664D Elektrické konektory 1x15

Ostatní

03052D Nástupní schůdky na šasi vlevo ano
01538D Zadní zábrana dle ES specifikována
01539J Zadní zábrana proti podjetí, profil kruhový dle EHK R58

Kabina

Kabina

00042J Typ kabiny G
02521E Odpružení kabiny mechanické základní
01659B Sklápění kabiny mechanické

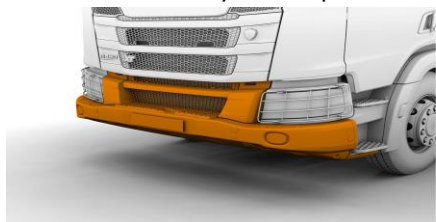
Kabina Exteriér

Exteriér

01401D Střešní ližiny krátké
05175A Houkačka na střeše ano
00060A Vnější sluneční clona ano
08954A Madlo na zadní stěně kabiny k nástupu na podvozek ano
05174A Houkačka vpředu, typ vzduchová 118 dB

Přední nárazník

04932C Vysunutí předního nárazníku 150 mm



03988A Vyklápěcí schůdek v nárazníku with

Okna

02313B Čelní sklo čiré



05121A	Dešťový senzor	ano
05084A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331A	Boční zadní okno	vpravo
04498A	Boční okno - typ skla (CP31)	Jednoduché
00066A	Zadní okno	ano

Zrcátka

04935B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784B	Tvar krytu zpětných zrcátek	žebrovaný
04937A	Vyhřívaná zpětná zrcátka	ano
05128B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181C	Širokoúhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938A	Blízkopohledové zrcátko	manuálně nastavitelné
01902B	Přední pohledové zrcátko	manuálně nastavitelné

Zamykání a Alarm

05123C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
00796AE	Centrální zamykání (cena)	dálk. ovl. 14/17/20
03889A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343B	Počet klíčů/ovladačů	4

Kabina Interiér

Interiér

02299A	Potah stěn a stropu	vinyl
09109B	Potah dveří	černý textil
09503B	Typ vnitřní sluneční clony	manuální
06172B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
05542A	Držadlo nad dveřmi	ano
08081A	Barva nástupního madla	černá
03574B	Poloha řadící páčky	u volantu
00143B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168A	Ochranný kobereček centrální	gumový

Sedačky

01431B	Sedačka řidiče	Medium A
01432B	Sedačka spolujezdce	Medium A
08285A	Sedačka spolujezdce	ano
05028K	Potah sedačky řidiče	XT tkanina
05029K	Potah sedačky spolujezdce	XT tkanina
05022A	Nastavitelný tlumič sedačky řidiče	ano
05023A	Nastavitelný tlumič sedačky spolujezdce	ano



05026A	Opěrky sedačky řidiče	ano
05027A	Opěrky sedačky spolujezdce	ano
08615B	Upozornění na bezpečnostní pásy	sedadlo řidiče
01790A	Předepínač bezpečnostních pásů	strana řidiče

Odkládací prostory

06311B	Přídavný držák přístrojové desky	držák příslušenství
08488A	Odkládací prostor / stolek na straně spolujezdce	odkládací prostor
02042B	Schránka na zadní stěně	vysunovací
02472A	Odkládací kapsa na zadní stěně	ano
05210B	Odkládací držák na zadní stěně	malý
02530C	Vnější odkládací schránka	obě strany

Klimatizace

05208A	Topení systému klimatizace	ano
00097A	Klimatizace	ano
02200B	Ovládání teploty	automatické
08400A	Typ vzduchového filtru kabiny	normální
00118R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)

Manuál řidiče

06151U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
08373A	Verze manuálu řidiče	dlouhá
02789A	Manuál řidiče (cena)	základní manuál, dlouhá verze

Příslušenství

00035B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466E	Zvedák	ano
05133A	Sada nářadí a žárovek	ano
05544A	Vzduchová pistole	ano
05750B	Zásuvky 12/24V	navýšení 12V

Palubní deska a Přístroje

Provedení palubní desky

02172F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek

Přístroje

07128D	Počet rezervovaných pozic spínačů BWE	4
02301R	Přístrojová skupina	7" displej km/h
03888A	Informace z nastavení na přístrojovce	ano
07331H	Skříčko symbolů kontrol na přístrojovce	hasičské a záchranné
02412A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
07411A	Aktivace stahování oken	zapalování zapnuto nebo odemčené dveře

Komunikace



05120B Informační systém

2 DIN, 7" obrazovka (Premium)



05203A	Ovládání informačního systému na volantu	ano
02176B	Reproduktory	4 x 20W
06079A	Radio pro digitální vysílání	ano
06405A	Ladění rádia v regionu	Evropa
07754A	Region pro mapové údaje	Evropa
03885A	Bluetooth	ano
06498A	USB port + AUX vstup na straně řidiče	USB + AUX
06499A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
05205A	USB nabíjecí zásuvka na přístrojovce na straně spolujezdce	ano
03808C	Communicator	C300 komplet

Osvětlení

Vnější osvětlení

02983F	Typ hlavních světlometů	LED
00474A	Asymetrie světlometů	pravá
03081A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415C	Výškové nastavování světlometů	manuální
02021A	Ochrana předních světlometů	ano
05052A	Světlomety v přední masce	ano
02413A	Přední mlhová světla	ano
06044A	Přední mlhové světlo	halogenové
01313A	Poziční světla přední	bílá
05900B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04742B	Pracovní světlo pod kabinou	příprava
04743B	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo
00313B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
07176A	Směrová indikace bočních pozičních světel	ano
03981B	Typ zadních světel	LED
01532A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493A	Ochrana zadních světel	ano



04754B Ochrana zadních světel kryt nerezový

Vnitřní osvětlení

04843C Vnitřní osvětlení exkluzivní
05974A Podsvícení pod přístrojovým panelem ano

Elektrika

Elektrika

00095J Baterky 180 Ah
03979A Umístění baterek na levé straně
01122AC Alternátor 150A
02410A Ovládání odpojovače baterek z kabiny

ADR

02437B ADR typ EX/III
01962B Hmotnost soupravy ADR na štítku vozidla ne

Propojení nástavby

05837A BCI komunikační rozhraní pro nástavbáře ano
07682A Programovatelná tlačítka BCI na přístrojovce, ano
příprava
06793B Počet rezervovaných tlačítek BCI 2 ks
03313B Ovládání motoru - příprava ano

Lakování

Lakování kabiny

06491A Barva kabiny bílá Ivory White + přelep do RAL3024

Lakování rámu

00797A Typ lakování rámu standardní Scania šedá
06772F Barevný odstín rámu Šedý
06778AP Barva rámu Šedá Sub Grey

Lakování MCC

02745G Balíček MCC úroveň 4 bez bočních plastů
06533A Kontrastní lakování kabiny ano
06481SB Kontrastní barva Distinct White (RAL9003 CM)
02461D Nárazník v kontrastní barvě

Logistika

Dodání vozidla

01837A Order type A-order
01256CZ Země dodání vozidla CZ - Czech Republic



1. Hydraulický nakládací jeřáb FASSI F135A.2.23 e-dynamic - standardní výbava

Popis a parametry

- plně hydraulický nakládací jeřáb (HNJ) se zdvihovým momentem 13,05 tm
- dvojitý pákový zvedací systém zajišťující konstantní zdvihový moment
- funkce Prolink umožňující naklopení sklopného ramene o 15° nad horizontální rovinu
- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámců STD na 4950 mm
- systém automatických zámek zamezující posunu trámců během přepravy
- integrovaná olejová nádrž s kapacitou 90 l
- výkonný otočový systém s hřebenovou tyčí a pastorkem, rozsah otáčení 416°
- proporcionální hydraulický segmentový rozvaděč Danfoss S800 s vysoce citlivým snadno přístupným a chráněným oboustranným ovládním ze země
- sklopné rameno má tři teleskopické díly, maximální horizontální dosah 10,35 m, hexagonální profil výložníku, „MPES“ (nesequenční systém vysouvání)
- hák s nosností 8 t
- hmotnost jeřábu včetně hydraulických podpěr a nádrže (bez olejové náplně) 2020 kg
- maximální pracovní tlak 27,5 MPa
- bezpečnostní hydraulický systém s ventily a zámky seřízenými a zabezpečenými ve výrobě
- hydraulické hadice jsou vedeny vnitřkem sloupu, aby byly lépe chráněny proti poškození
- základna a spodek sloupu jsou vyrobeny z tvárné slitiny s kuličkovým grafitem, která zabezpečuje nízkou vlastní hmotnost a ideální rozložení napětí; absence svárů zajišťuje vyšší odolnost vůči únavě materiálů
- lak je aplikovaný na každou část jeřábu zvlášť v plně automatizované lince, standardní odstín RAL 3020
- trubky pro rozvod hydraulického oleje a veškeré spojovací součástky jsou galvanizovány
- výrobce je certifikovaný dle ISO 9001

Výbava e-dynamic

- FX500 elektronický omezovač zdvihového momentu
- proporcionální hydraulický rozvaděč D850
- PVED moduly
- centrální STOP tlačítko
- start a stop motoru ANK2 na dálku
- ovládání otáček motoru
- zpomalení chodu
- funkce klaksonu
- zobrazovacím zařízením s kontrolou funkcí
- dálkové radiové ovládání RCS Scanreco/Mini, 6 lineárních funkcí
- vizuální indikátor pro RCS Scanreco/Mini, žluté + červené světlo

Významná standardní výbava HNJ FASSI F135A.2.23 e-dynamic

Power Link - pákový systém

Pákový zvedací systém je u Fassi jeřábů použit mezi sloupem a hlavním ramenem a mezi hlavním a sklopným ramenem, proto se označuje jako dvojitý pákový zvedací systém. Pákový systém zajišťuje neměnný zdvihový moment v celé úrovni pracovního rozsahu ramen jeřábu a to díky konstantní vzdálenosti mezi středem čepu kloubu ramen a středem čepu hlavy pístní tyče hydraulického válce, které jsou spojeny pákou. Zdvihová křivka u jeřábu vybaveného dvojitým pákovým zvedacím systémem poskytuje větší výkon a zůstává kolmá k horizontální rovině zdvihu nákladu. Břemeno tak může být zvednuto ze země do maximální vertikální pozice bez nutnosti zkracovat horizontální vyložení, protože zdvihový moment je konstantní.

Prolink - Progressive Link

Díky delšímu hydraulickému válci, který je spojen s pákovým systémem, se u sklopného ramene zvýší jeho pracovní úhel o 15° nad horizontální rovinu. Takto vybavený jeřáb umožňuje umístění nákladu do výškově omezených prostor na zemi (např. garážová vrata), nebo manipulaci v budovách, kde kvůli jejich vertikálně omezeným prostorům nemůže být hlavní rameno dostatečně otevřeno.

Zdvihové síly

vyložení v m	2,50	4,50	6,35	8,30	10,35
nosnost v kg	4450	2900	1960	1440	1140

2. FSC – řízený systém stability HNJ – verze SII

- automatický systém, který rozpoznává levou a pravou stranu a automaticky řídí omezovač zdvihového momentu pro dvě pracovní zóny (nad kabinou a nad nástavbou)



- v obou sektorech omezovač zdvihového momentu řídí nezávisle výkon jeřábu podle polohy trámců stranového výsuvu podpěr (zasunuté, částečně nebo úplně vysunuté)
- součástí systému je i indikátor náklonu HNJ, který napomáhá vyhodnocení situace v momentě, kdy jsou podpěry v pozici mezi plný a polovičním výsuvem
- v momentě, kdy jsou trámce výsuvu podpěr na jedné straně zcela zasunuty, dojde na této straně automaticky ke snížení kapacity jeřábu

3. Příplatková výbava

- podpěry jsou horizontálně i vertikálně hydraulicky výsuvné, podpěry jsou v přepravní poloze směrem dolů, pokud jsou podpěry v jiné než přepravní poloze, je na to řidič upozorněn světelnou signalizací v kabině řidiče ANK2
- ovládání podpěr rádiem rozvaděčem ON/OFF
- funkce detekce kolize jeřábu s kabinou
- chladič hydraulického oleje 60/24 V
- 2 přídavná pracovní LED světla bílé barvy instalovaná na sklopném ramenu
- funkce automatického horizontálního a vertikálního vyrovnaní pohybu ramene
- výměna rozvaděče D850 za S900
- PVC podkladové desky 400x400x40 mm
- 6 ks popruh upínací s ráčnou a háčky 10 m, upínací síla 50 kN
- 4 ks popruh upínací s ráčnou a háčky 5 m, upínací síla 50 kN
- 2 ks pás zvedací oko – oko, šířka 120mm, délka 4 m, nosnost 4000 kg
- 2 ks pás zvedací oko – oko, šířka 120 mm, délka 8 m, nosnost 4000 kg
- 2 ks pás zvedací oko – oko, šířka 30 mm, délka 3 m, nosnost 1000 kg
- 2 ks pás zvedací oko – oko, šířka 60 mm, délka 3 m, nosnost 2000 kg
- 2 ks pás zvedací oko – oko, šířka 30 mm, délka 3 m, nosnost 1000 kg
- 2 ks pás zvedací oko – oko, šířka 60 mm, délka 3 m, nosnost 2000 kg
- 8 ks chránička kevlarová se suchým zipem pro upínací a jeřábové popruhy
- 1 ks třmen spojovací „omega“ nosnost nejméně 6000 kg
- 2 ks třmen spojovací „omega“ nosnost nejméně 3000 kg
- 1 ks řetěz čtyřpramenný se zkracovačem s háky HSW, nosnost nejméně 6000/3500 kg s délkou pramen nejméně 3000 mm
- ANK2 je vybaven dvěma uzavřenými uzamykatelnými, vodotěsnými úložnými prostory, vyrobenými z nerezového materiálu, které slouží pro uložení požárního příslušenství, vázacích prostředků a příslušenství podvozku, na levé straně ANK2 je úložný prostor o objemu nejméně 200 l a nosnosti 200kg a je vybaven ve spodní části prostoru výsuvnou policí s aretací ve vysunuté poloze pro uložení vázacích prostředků, ve střední části pevnou policí, na pravé straně ANK2 je úložný prostor o velikosti volného prostoru, o objemu nejméně 100 l, ve střední části je vybaven pevnou policí, pro osvětlení úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího LED světelného zdroje, osvětlení je umístěno na jedné straně v celé výšce tohoto prostoru, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné, z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních samolepících LED pásků, osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření dveří úložného prostoru
- na zadní části kabiny osádky a na zadní části ANK2 nejméně dvěma LED světly (nejméně 2500 lm) k osvětlení pracovního prostoru pro manipulaci s požárním kontejnerem, umístění LED světel bude odsouhlaseno při realizaci
- výška ANK2 včetně HNJ, bez kontejneru je nejvíce 3750 mm

4. HNK 16 S 51

Popis a parametry

- pro výrobu ANK2 se používá pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek a HNK a pouze nové dosud nepoužitě a originální součásti, které nejsou starší 18 měsíců od podpisu kupní smlouvy.
- umožňuje práci s tzv. aktivním kontejnerem pomocí přídavného modulu hydraulického rozvaděče s kapacitou průtoku hydraulického média nejméně 15 l/min-1 při 12 MPa. Přídavný modul s vývodem pro aktivní kontejner je připevněn na rámu ANK2 na levé straně za kabinou osádky
- výška natahovacího systému (horní hrana rolny) je 1500 mm
- HNK musí vykonat prázdný pohyb háku, tj. vyložení, naložení do koncových poloh v plném zatížení mechanismu za

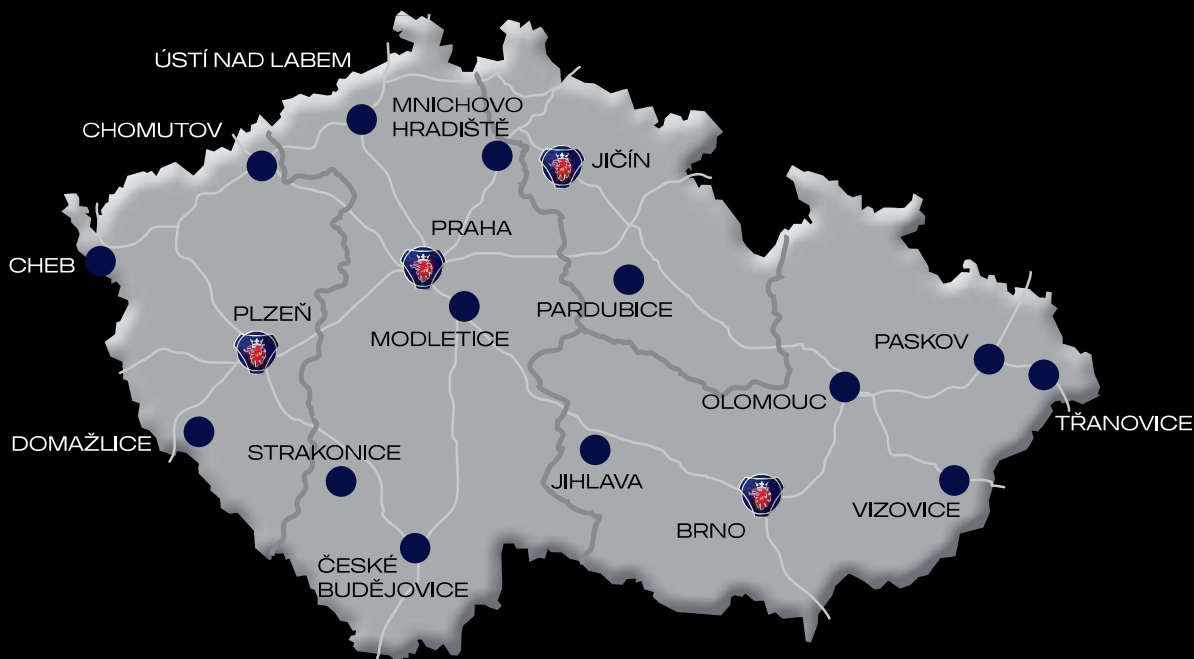


- 90 sekund
- umožňuje manipulaci s požárními kontejnery o celkové délce 4400 – 6400 mm a s celkovou hmotností 13000 kg. HNK je schopen odolat při nakládání a vykládání¹, 1 násobku maximální dovolené hmotnosti požárního kontejneru, přičemž nedojde k překročení maximální dovolené hmotnosti natahovacího systému
 - umožňuje naložení kontejneru ze zvýšeného stanoviště 200 mm
 - umožňuje překládání kontejnerů na kontejnerový přívěs
 - umožňuje aktivní hydraulické vnitřní zajištění kontejneru a signalizuje v prostoru řidiče stav nezajištěného kontejneru
 - je vybaven radiovým bezdrátovým dálkovým ovládním v kabině ANK2
 - je vybaven funkcí odlehčení po dobu podélné manipulace (přizvednutí – posuv / posuv – dosednutí kontejneru při dojezdu do koncové polohy), nebo je plynulý hladký zajištěn odvalovacími rolnami na dráze
 - je vybaven funkcí plynulého dojíždění háku kontejneru do koncových poloh, nezávisle na místě ovládním
 - je vybaven vnějším nouzovým ovládním na rozvaděči
 - je vybavena akustickou signalizací při práci s HNK
 - umožňuje automatizované skládání a natahování kontejneru jedním povelem, tzn. Jedním povelem je vykonáno více funkcí (odjištění – posunutí – složení kontejneru / naložení – posunutí – zajištění kontejneru
 - HNJ a HNK používají společnou nádrž hydraulického oleje, přičemž není omezena funkce HNJ, HNK v závislosti na poloze jednotlivých zařízení.
 - ovládním HNK je z kabiny řidiče ANK2. Technologie je vybavena blokováním funkcí proti nepovoleným manipulacím – odjištění sklápěného kontejneru, sklápění odjištěného kontejneru, posunu zajištěného kontejneru, nebo posunu kontejneru s připojenou aktivní hydraulikou
 - v kabině osádky ANK2 je zvukovou signalizací a na displeji ANK2 piktogramem a nápisem v českém jazyce signalizováno upozornění pokud se HNJ nachází v jiné poloze, než je poloha transportní pokud je otevřen úložný prostor příslušenství ANK2 je určený k převozu požárních kontejnerů na nebezpečné látky v souladu s Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR třídy FL, EX II, EX III, OX a AT).

5. Společná montáž HNJ Fassi a HNK

- výroba a montáž pomocného rámu k HNJ
- montáž HNJ Fassi za kabinou vozidla
- společné ovládním HNJ a HNK pneumaticky
- montáž a zapojení HNK
- AL boční podjezdové zábrany
- dodání a montáž hydraulického pístového čerpadla včetně sání a tlakového šroubení
- materiál pro rozvod hydrauliky
- držák rezervního kola
- držáky pro označení „A“ a „ADR“
- přenosný hasicí přístroj je umístěn v samostatně uzamykatelné schránce v prostoru mimo kabiny osádky
- boční poziční LED osvětlení oranžové barvy, jen montáž
- zadní výstražné reflexní tabulky
- EHK 48 – pásky reflexní, obrysově označení vozidla
- revizní zkouška, uvedení do provozu, seznámení uživatele s obsluhou HNJ a HNK
- povolení k výrobě, schválení technické způsobilosti magistrátem
- STK





**DEALER ČECHY
SERVIS CHRÁŠTANY**

Sobínská 186
252 19 Chrástany
Tel.: +420 251 095 333
e-mail: servis.praha@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MODLETICE**

Modletice 105
251 01 Řičany
Tel.: +420 315 819 430
e-mail: servis.modletice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS MNICHOVO HRADIŠTĚ**

LITRA s.r.o., Víta Nejedlého 213
295 01 Mnichovo Hradiště
Tel.: +420 739 543 668
e-mail: servis.mh@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ÚSTÍ NAD LABEM**

Žižkova 875/249
400 01 Ústí nad Labem
Tel.: +420 475 317 132
e-mail: servis.usti@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS ČESKÉ BUDĚJOVICE**

U Pily 677
370 01 České Budějovice
Tel.: +420 387 428 704
e-mail: servis.budejovice@scania.cz

**DEALER ČECHY
SERVIS STRAKONICE**

Heydukova 1286
386 01 Strakonice
Tel.: +420 602 443 973
e-mail: servis.strakonice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS JIHLAVA**

Hruškové Dvory 129, Průmyslová zóna II
586 01 Jihlava
Tel.: +420 564 600 340
e-mail: servis.jihlava@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS BRNO**

Hájek 14
618 00 Brno - Černovice
Tel.: +420 515 500 500
e-mail: servis.brno@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS VIZOVICE**

Vizovice Razov
763 12 Vizovice
Tel.: +420 577 452 994
e-mail: servis.vizovice@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS PASKOV**

Místecká 872
739 21 Paskov
Tel.: +420 553 816 111
e-mail: servis.paskov@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS OLOMOUC**

Lipenská 1170/45
772 00 Olomouc
Tel.: +420 581 830 020
e-mail: servis.olomouc@scania.cz

**DEALER MORAVA
SERVIS TŘANOVICE**

Třanovice 300
739 53 Hnojník
Tel.: +420 558 680 232
e-mail: servis.tranovice@scania.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS PLZEŇ**

U Letiště 1
316 00 Plzeň
Tel.: +420 377 454 618
e-mail: plzen@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS DOMAŽLICE**

Cihlářská 520 - Průmyslová zóna
344 01 Domažlice
Tel.: +420 379 768 974
e-mail: domazlice@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHEB**

Nižnětagilská 1
350 98 Cheb
Tel.: +420 354 529 200
e-mail: cheb@scanwest.cz

**SCANWEST PLZEŇ SPOL. S R.O.
SERVIS CHOMUTOV**

Na Moráni 4878
430 01 Chomutov 1
Tel.: +420 474 651 771
e-mail: chomutov@scanwest.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS JIČÍN**

Konecchlumského 1072
506 01 Jičín
Tel.: +420 773 778 138
e-mail: servis@proscan.cz

**PROSCAN A.S.
SERVIS PARDUBICE**

Fáblůvka 559
533 52 Staré Hradiště
Tel.: +420 773 778 139
e-mail: servisPce@proscan.cz

Data a údaje v tomto materiálu jsou určeny výlučně k informativnímu účelu a nemohou být považovány za návrh smlouvy. Uvedené ceny jsou bez DPH. Nabídka se může lišit podle servisního střediska, modelu a věku vozidla. Obrázky jsou ilustrační.



Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů
(odpovědné veřejné zadávání)

Čestně prohlašuji za společnost Scania Czech Republic s.r.o., že při plnění předmětu této smlouvy:

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.