

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo

(dále jen smlouva)
uzavřená dle § 2586 s následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
(dále jen občanský zákoník)

Evidenční číslo objednatele: D952210009
Evidenční číslo zhotovitele: 1-01-21-001-JCAE
Číslo stavby objednatele: 219160001

1. Smluvní strany

1.1. Objednatel:

Název: **Povodí Labe, státní podnik**
Adresa sídla: Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí,
500 03 Hradec Králové

Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel

Zástupce pro věci technické: Ing. Petr Martínek, investiční ředitel

XXX

XXX

XXX

XXX

IČ: 70890005

DIČ: CZ70890005

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473

(dále jen jako objednatel)

1.2. Zhotovitel:

Název: **STRABAG Rail a.s.**
Adresa sídla: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

Statutární orgán: Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva

Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva

Ing. Emil Filip, člen představenstva

Jménem společnosti jedná představenstvo. Za představenstvo jedná jen jménem společnosti společně dva členové představenstva a to ve všech věcech. Podepisování za společnost se děje tak, že k vytištěné nebo napsané obchodní firmě společnosti připojí svůj podpis dva členové představenstva společně.

Prokura: Ing. Jaroslav Dlouhý
Ing. Petr Ondrášek
Ing. Richard Bauer
Zdeněk Pavel
Martin Kománek
Bc. Jan Jedlička
Ing. Marek Fifka
JUDr. Petr Sodomka
Kristýna Gregorová

Prokuristé jednají a podepisují za společnost vždy dva společně a podepisují se tak, že k vytištěné nebo napsané obchodní firmě společnosti připojí své podpisy s dodatkem označujícím prokuru.

Zástupce pro věci technické: XXX
XXX
XXX
XXX
XXX

IČ: 25429949
DIČ: CZ25429949
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Ústí nad Labem oddíl B vložka 1370
Bankovní spojení: XXX
(dále jen zhotovitel)

Smluvní strany se dohodly na následujícím znění tohoto dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo č. objednatele D952210009, č. zhotovitele 1-01-21-001-JCAE v jednotlivých člancích takto:

Čl. 3. Předmět smlouvy:

Předmět smlouvy se doplňuje o dodatečné stavební práce a dodávky požadované objednatelem dle specifikace ve změnovém listu č. 1 a změnovém listu č. 2 u následujících stavebních objektů v celkové výši **2 514 075,20 Kč bez DPH**.

Stavební objekt	Dodatečné stavební práce
SO 01 Přemostění bezpečnostních přelivů	601 435,21 Kč
SO 02 Koruna hráze	995 707,68 Kč
SO 05.1 Stavební úpravy na zavázání hráze – Povodí Labe	105 399,68 Kč
SO 10 DIO, VON	811 532,63 Kč
CELKEM	2 514 075,20 Kč

Předmět smlouvy se zmenšuje o neprovedené stavební práce a dodávky požadované objednatelem dle specifikace ve změnovém listu č. 1 a změnovém listu č. 2 v následujících stavebních objektech v celkové výši **1 482 057,63 Kč bez DPH**.

Stavební objekt	Neprovedené stavební práce
SO 01 Přemostění bezpečnostních přelivů	97 832,63 Kč
SO 10 DIO, VON	1 384 225,00 Kč
CELKEM	1 482 057,63 Kč

Čl. 5. Cena díla, platební podmínky a fakturační podmínky, odst. 5.1.

Stávající text:

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako cena smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 15. 02. 2021. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Celková cena bez DPH činí 59 339 548,40 Kč,

slovy: padesátdevětmilionůtřistatřicetdevěttisícpětsetčtyřicet osm korun českých čtyřicet haléřů bez DPH.

se nahrazuje textem níže uvedeným:

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 15. 02. 2021 a změnovým listem č. 1 a změnovým listem č. 2. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Cena díla bez DPH dle SOD činí 59 339 548,40 Kč,

Dodatečné práce a dodávky bez DPH činí 2 514 075,20 Kč

Nerealizované práce a dodávky bez DPH činí - 1 482 057,63 Kč

Celková cena díla bez DPH činí **60 371 565,97 Kč**

slovy: šedesátmiliónůtřístasedmdesátjedentisícipětsetšedesátpět korun českých 97/100 bez DPH

Zdůvodnění změny ceny díla

Důvodem změny ceny díla je skutečnost, že v průběhu realizace se vyskytly práce nad rámec schválené dokumentace, které byly nezbytné, a změna v osobě dodavatele není možná z technických důvodů, přičemž hodnota těchto stavebních prací nepřekročí 50% původní hodnoty závazku v souladu s § 222, odstavec 5. zákona O zadávání veřejných zakázek v platném znění. Dodatečné práce a dodávky a nerealizované práce a dodávky jsou obsaženy ve změnovém listu č. 1 a změnovém listu č. 2 a jedná se o následující práce.

SO 01 PŘEMOSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PŘELIVŮ

Na základě provedené diagnostiky opracovaných opěr a pilířů spočívající ve stanovení objemové hmotnosti, pevnosti v tlaku a soudržnosti nově realizovaných vrstev ke stávajícímu podkladu, bylo ze strany autorského dozoru stavby rozhodnuto o neprovedení adhezního můstku. Dále bylo upuštěno z důvodu rozrušování betonových konstrukcí od očištění degradovaného betonu tlakovou vodou o tlaku přes 300 do 1250 barů.

Při provádění výkopu u opěry O7 bylo zastiženo skalní podloží výše, než bylo uvažováno v projektové dokumentaci. V projektové dokumentaci bylo uvažováno při hloubení jam s třídou těžitelnosti I, kdy se jedná o materiál, který je těžen běžným výkopovým strojem (buldozer, rypadlo nebo ručně), reálně zastižené podloží odpovídá třídě těžitelnosti III. včetně dolamování skály. Součástí této změny je i odvoz na skládku.

V rámci realizace kamenných obrub chodníků bylo navrženo kotvení kamenných obrub pomocí vlepaných kotev. Důvodem změny je chybějící položka v rozpočtu "výztuž pro kotvení obrub", která se tímto doplňuje. Toto technické řešení je totožné jako u SO 02. Konkrétně se jedná se o doplnění výztuže (trnů) do předem vyvrtaných otvorů v kamenných obrubnicích pro jejich prokotvení s železobetonovou římsou (364 kusů výztuže ve tvaru L z roxoru DN 14 mm délky 380 mm osově vzdálenosti 500 mm).

V rámci skladby vozovky na mostním objektu tvoří litý asfalt ochrannou izolaci. Důvodem změny je nesoulad projektu mezi rozpočtovou a výkresovou částí, kdy položka v rozpočtu "litý asfalt" neodpovídá skutečnému rozsahu plochy ochranné izolace vozovky. Z tohoto důvodu se doplňuje výměra litého asfaltu o 256,5 m².

SO 02 KORUNA HRÁZE

Při odbourávání podkladních betonových vrstev pod komunikací podél strojovny došlo k poškození litinového potrubí DN 500 pro odvodu turbíny, které je v majetku společnosti ČEZ. K poškození (proražení) došlo vlivem bouracích mechanismů. Toto potrubí nebylo zakresleno v projektové dokumentaci. Poškozené potrubí bylo velmi problematicky opravitelné a bylo rozhodnuto o jeho výměně v nejnutnějším rozsahu. Poškozené litinové potrubí bylo ručně odbouráno v rozsahu poškození a úseku kolize s ŽB deskou, následně bylo poškozené potrubí vyřezáno a demontováno. Na nepoškozené stávající potrubí bylo připojeno nové potrubí přes

wagovou spojku s upravenou polohou. Nová poloha i provedení opravy bylo odsouhlaseno zástupci společnosti ČEZ.

Na vzdušné straně římsy budou doplněny systémové kotevní body pro provádění výškových prací, které jsou na tomto objektu vyžadovány (např. opravy vzdušného líce spojené s čištěním nebo opravami spár žulového zdiva). Do současné doby probíhalo kotvení výškových pracovníků k zábradlí, vzhledem k jinému navrženému typu zábradlí již tento způsob kotvení nebude možný. Položka je popsána v technické zprávě, ale v soupisu prací chybí, proto byla doplněna.

Při bourání ŽB říms mezi strojovnou a elektrárnou ČEZ na návodní straně bylo zjištěno, že ve stávajících římsách se nachází 10 ks elektrokabelů stávajícího vedení, které nebyly uvedeny ve vyjádřeních o existenci stávajících sítí poptaných správců a nikde jejich existence nebyla zaznamenána. V rámci bouracích prací bylo nutno tyto kabely zdemontovat.

Další změna spočívá v doplnění bednění říms související s požadavkem na vysokou kvalitu pohledových říms. Důvodem změny je nesoulad projektu mezi rozpočtovou a výkresovou částí, kdy v rozpočtu byla oceněna nedostatečná výměra "bednění pohledových říms", jež byla zaměněna za položku "zřízení a odstranění bednění desky". Doplněná položka koresponduje se stavebním objektem SO 01 (konkrétně položky č. 15 a 16).

SO 05.1 STAVEBNÍ ÚPRAVY NA ZAVÁZÁNÍ HRÁZE

Z důvodu zastižených nevhodných geologických poměrů u přilehlého svahu, které se objevily v průběhu provádění zemních prací pro rozšíření komunikace, byla navržena úprava výšky opěrné zdi jejím navýšením o 0,5 m. Jejím účelem bude zachytávání případného spadu kamení ze zvětralého skalního masivu. Ukončení zídky bylo dle projektové dokumentace navrženo na kolmo. Po konzultaci na místě se zástupci dopravního inspektorátu Policie ČR bylo dohodnuto, že s ohledem na bezpečnost provozu bude zídka na začátku prodloužena o 2,5 m a odkloněna od komunikace v úhlu 45°, kde bude ukončena v přilehlém svahu. Prodloužená část opěrné zdi bude technicky totožná jako celý objekt SO 05.1. Prodloužení a zalomení opěrné zdi je navrženo jako bezpečnější varianta vůči budoucímu provozu na pozemních komunikacích v inkriminovaném místě.

SO 10 DIO, VON - PLOŠINA PRO JEŘÁB

V rámci stavebního objektu byla zvolena subtilnější konstrukce dočasné plošiny pro jeřáb, která sestává ze silničních panelů a suti z vybourané konstrukce přemostění. Zhotovitel tímto navrhl ekonomicky úspornější variantu, kdy projekt předpokládal soustavu mikropilot a rámových prefabrikátů. Důvodem pro jiné konstrukční řešení plošiny je zvolení jiného technologického postupu snášení nosníků a s tím souvisejícího autojeřábu s nižší hmotností (a nosností).

Vzhledem ke skutečnosti, že výskyt výše popsaných záležitostí v době zpracování zadávací dokumentace nebylo možno předpokládat, obě strany se dohodly na provedení výše popsaných dodatečných a nerealizovaných prací a dodávek

Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v elektronické formě ve formátu PDF/A a je podepsán platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech.

Každá ze smluvních stran obdrží smlouvu v elektronické formě s uznávanými elektronickými podpisy smluvních stran.

Všechna ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. objednatele D952210009, č. zhotovitele 1-01-21-001-JCAE ve znění dodatku č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Zveřejnění v registru smluv zajistí neprodleně objednatel.

za objednatele
Ing. Marián Šebesta
generální ředitel
podepsán elektronicky

za zhotovitele

podepsán elektronicky