



KUMSP010QXFS

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ – KRAJSKÝ ÚŘAD

ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -1-

04451 poř. číslo	2022 rok	284 zkr. odb.
---------------------	-------------	------------------

Smlouva

o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18
zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmanem kraje

IČO: 70890692
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „MSK“

a

2. Olomoucký kraj

se sídlem: Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 60609460
zastoupen: Koordinátorem Integrovaného dopravního systému
Olomouckého kraje, příspěvková organizace
zastoupený Ing. Kateřinou Suchánkovou, MBA ředitelkou
organizace

sídlo: Jeremenkova 1211/40b, Hodolany, 779 00 Olomouc
IČO: 72556064
DIČ: CZ72556064
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: 107-8577310237/0100

dále jen „OLK“

se vzhledem k tomu, že

- a) jak MSK, tak OLK hradí dopravcům kompenzaci ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti svých území na příslušné délce vlaků, na jejichž provozu mají zájem, na základě samostatných smluv o veřejných službách s dopravci,
- b) některé vlaky veřejné drážní osobní dopravy objednávané smluvními stranami mají být provozovány přes hranice MSK a OLK a má jimi být nadále zajišťována dopravní obslužnost jak MSK, tak OLK (dále jen „mezikrajské vlaky“),
- c) s ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz přes hranice MSK a OLK zajišťován s nutností přestupu či dvojího odbavení cestujících,
- d) MSK a OLK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje a při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak se,

dohodly takto:

I. Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je definice základních principů fungování spolupráce MSK a OLK za účelem zajištění dopravní obslužnosti obou krajů železniční regionální osobní dopravou mezikrajskými vlaky.
2. Podstata spolupráce krajů dle odst. 1 tohoto článku spočívá v závazku OLK poskytnout MSK, podle dále sjednaných podmínek finanční příspěvek k zajištění dopravní obslužnosti OLK veřejnou drážní osobní dopravou v úseku VÚSC 0710/0800 02–Hranice na Moravě dopravcem poskytujícím veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou uzavřené s MSK a závazek MSK poskytnutý finanční příspěvek použít v souladu s jeho účelovým určením dle ustanovení této smlouvy a v souladu s touto smlouvou a příslušnými právními předpisy.

II. Objednávka mezikrajských vlaků

1. MSK se zavazuje do své objednávky ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon 194/2010 Sb.“), zahrnout regionální železniční osobní dopravu na trati č. 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02–Hranice na Moravě u dopravce vybraného na základě nabídkového řízení či přímého zadání tak, že dopravní obslužnost bude na předmětném úseku zajišťována od 1. 1. 2023 a dále po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak, a to dle rámcového jízdního řádu, který je částí přílohy č. 1 smlouvy.
2. Smluvní strany jsou srozuměny, že v průběhu účinnosti této smlouvy může dojít ke změnám železniční infrastruktury (například elektrizace trati), které budou mít za následek změnu železniční vozby, dopravního konceptu a jízdních řádů, a tím též výše úhrady z této smlouvy vyplývající.
3. Časové polohy vlaků a rozsah dopravních výkonů jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy. Konkrétní časové polohy mezikrajských vlaků v následujících obdobích platnosti jízdních řádů po dobu účinnosti této smlouvy budou stanoveny provozovatelem dráhy při tvorbě jízdních řádů či jejich změn s tím, že výchozím dokumentem bude příloha č. 1, s přihlédnutím k zajištění návaznosti na další vlakové a autobusové linky. MSK se zavazuje, že objednávka dopravních výkonů bude prováděna v obdobném provozním konceptu, jaký je uveden v příloze č. 1, nepoužije-li se postup podle odst. 4 tohoto článku.
4. V případě, že jedna ze smluvních stran bude požadovat změny časových poloh a zastavení vlaků, vyvolá jednání s druhou smluvní stranou. Změna časových poloh bude realizována, pokud se obě smluvní strany na takové změně dohodnou. Informaci o zamýšlených časových polohách a zastaveních vlaků jsou si smluvní strany povinny poskytnout nejpozději 6 měsíců před realizací změn, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se neprodleně informovat o skutečnosti, že kapacitu dopravní cesty týkající se mezikrajských vlaků nebude možné přidělit pro dopravní výkony v souladu dohodnutým provozním konceptem, jakmile se o této skutečnosti dozví. Oba kraje se zavazují přizvat druhý kraj k následným jednáním s dopravcem a provozovatelem dráhy.
6. MSK se zavazuje jednat s dopravcem zajišťujícím regionální železniční osobní dopravu na trati 271 v úseku hranice VÚSC 0710/0800 02 – Hranice na Moravě o sjednání jeho povinnosti mít po celou dobu plnění příslušné smlouvy o veřejných službách, na základě které na předmětném úseku poskytuje své služby, uzavřeno s příspěvkovou organizací Koordinátor Integrovaného dopravního systému OLK, příspěvková organizace (dále jen „KIDSOK“) Smlouvu o podmínkách přepravy v IDSOK (dále jen „Smlouva IDSOK“).

III. Tarif

1. MSK se zavazuje zajistit platnost tarifu integrovaného dopravního systému OLK (dále „tarif IDSOK“) a Smluvních přepravních podmínek integrovaného dopravního systému OLK (dále „SPP IDSOK“)

na trati č. 271 v úseku Hranice na Moravě – Polom v případech definovaných v odst. 2 tohoto článku, a to od 1. 1. 2023 po dobu účinnosti této smlouvy, nedohodnou-li se strany jinak.

2. Smluvní strany se dohodly na konkrétních pravidlech výdeje a uznávání jízdních dokladů v tarifech IDSOK a ODIS následovně:
 - a) pro jízdy mezi všemi stanicemi v úseku Polom – Hranice na Moravě se použije tarif IDSOK, a to v obou směrech,
 - b) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif ODIS,
 - c) pro jízdy, jejichž výchozí/cílová stanice se nachází na území MSK a cílová/výchozí stanice se nachází na území OLK, vyjma stanic v úseku Polom – Hranice na Moravě, se použije tarif SJT, případně jiný oběma kraji povolený tarif, anebo kombinace jízdních dokladů obou integrovaných dopravních systémů.

IV.

Princip finančního vypořádání

1. OLK je povinen MSK uhradit poměrnou část skutečné kompenzace za zajištění dopravní obslužnosti na svém území, a to jako finanční příspěvek dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše zálohové platby na finanční příspěvek bude od 1. 1. 2023 do 9. 12. 2023 vycházet z finančního modelu dopravce na danou mezikrajskou linku, který je součástí smlouvy ev. č. 02372/2019/DSH a současně přílohou č. 2 této smlouvy, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK. Pro následující období, tj. od 10. 12. 2023 do konce účinnosti této smlouvy, bude výše zálohové platby na finanční příspěvek vycházet z nabídky dopravce v rámci nabídkového řízení nebo nabídky předložené dopravcem v rámci uzavření smlouvy napřímo na danou mezikrajskou linku, případně typ jednotky, který bude na mezikrajské lince nasazen v pravidelném řazení, a to v poměru výkonů ujetých na území OLK, který má na dopravní obslužnost přispívat. V případě přímého zadání se bude postupovat obdobně s tím, že základním podkladem bude výchozí finanční model dopravce na přeshraniční linku pro příslušný kalendářní rok.
3. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této smlouvy dojde v následujících případech:
 - a) v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
 - b) v důsledku změny cenové hladiny případně jiných cenových doložek sjednaných obchodními podmínkami,
 - c) v důsledku změny výše poplatků za dopravní cestu včetně poplatku za použití železniční dopravní cesty,
 - d) v důsledku zavedení poplatku za využívání veřejně přístupných prostor,
 - e) v případě, že dojde ke změně železniční vozby na předmětných linkách souvisejících se změnou infrastruktury,
 - f) v případě změny rizika a příležitosti tržeb,
 - g) v důsledku změny provozní koncepce,
 - h) v důsledku změny právních předpisů nebo změny tarifu, která bude mít podstatný vliv na plnění této smlouvy a na náklady MSK.
4. Finanční příspěvek je účelově určený k úhradě skutečné kompenzace spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na území OLK veřejnou drážní osobní dopravou dle stanoveného rozsahu dopravních výkonů.

V. Práva a povinnosti smluvních stran

1. OLK se zavazuje, že uzavře s MSK dodatek smlouvy řešící konkrétní výši platby finančního příspěvku za zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní dopravou úseku trati č. 271 na území OLK pro příslušné období dle pravidel stanovených touto smlouvou.
2. Dodatky smlouvy dle odst. 1 tohoto článku budou řešit i detailní technické podmínky spolupráce, a to v souladu se základními principy stanovenými v této smlouvě.

VI. Výkazy

1. MSK v rámci smlouvy o veřejných službách s dopravcem zajistí, že tento dopravce bude vytvářet a předávat MSK následující výkazy a údaje související se zajištěním dopravní obslužnosti území sousedního OLK s tím, že kraje si je budou moci vzájemně předat, a to zejména:
 - a. Výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů na příslušné mezikrajské lince (s rozdělením dle krajů), zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška 296“), a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - b. Výkaz, obsahující skutečnou hodnotu provozních aktiv pro příslušnou mezikrajskou linku, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 6 Vyhlášky 296, a to pouze pro smlouvu o veřejných službách uzavřenou přímým zadáním;
 - c. Vyúčtování kompenzace pro příslušnou mezikrajskou linku (s rozdělením dle krajů), a to pouze pro smlouvu uzavřenou na základě nabídkového řízení;
 - d. Podklady dokládající výpočet výše kompenzace;
 - e. Údaje z průzkumů frekvence cestujících uskutečněných na mezikrajských vlacích, vyžádá-li si je OLK;
 - f. Výkazy uskutečněných dopravních výkonů;

VII. Platební podmínky

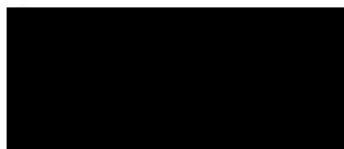
1. OLK se zavazuje uhradit zálohovou platbu na finanční příspěvek vždy nejpozději do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž je dopravní obslužnost zajišťována, ve výši stanovené dle čl. IV. této smlouvy.
2. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem překročila výši platby vypočtenou dle čl. IV této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci dopravcům přesahující výši zaplacené platby na vrub MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, s výjimkou případu, kdy navýšení kompenzace a překročení platby vypočtené dle čl. IV. této smlouvy bylo způsobeno změnou rozsahu objednaných dopravních výkonů v průběhu příslušného dopravního roku.
3. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla nižší než platba vypočtená dle čl. IV této smlouvy, je MSK, který uzavřel s dopravcem smlouvu o veřejných službách, povinen přeplatek vrátit OLK, který na dopravní obslužnost na mezikrajských linkách přispívá, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.

4. V případě, že by skutečná kompenzace vykázaná dopravcem byla vyšší než platba/záloha vypočtená dle pravidel smlouvy uzavřené mezi MSK a dopravcem, je OLK povinen dohradit příspěvek do výše skutečné kompenzace, a to do 30. 9. následujícího kalendářního roku.
5. Vyúčtování skutečné kompenzace pro účely odst. 2. a 3. tohoto článku je MSK povinen OLK poskytnout v elektronické podobě do 31. 7. následujícího kalendářního roku.
6. OLK se zavazuje poskytnout MSK zálohovou platbu na finanční příspěvek převodem na účet MSK s veškerými identifikátory jednotlivé platby:

bankovní spojení:

číslo účtu:

variabilní symbol:



VIII.

Trvání a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2025.
2. Tato smlouva může být předčasně ukončena dohodou smluvních stran.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Akceptace návrhu této smlouvy s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této smlouvy v registru smluv provede v souladu se Zákonem o registru smluv MSK nejpozději dne 1. 1. 2023.
2. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou MSK zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje MSK použity. MSK při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na oficiálních webových stránkách MSK www.msk.cz
3. Změny této smlouvy lze provádět formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je:
příloha č. 1 – Rámcový jízdní řád tratě 271
příloha č. 2 – Finanční model dopravce
5. Pro vyloučení pochybností smluvní strany konstatují, že si vzájemně udělují souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu druhé smluvní strany v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.
6. Tato smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží MSK, dvě vyhotovení obdrží KIDSOK a jedno vyhotovení obdrží Koordinátor ODIS s.r.o.

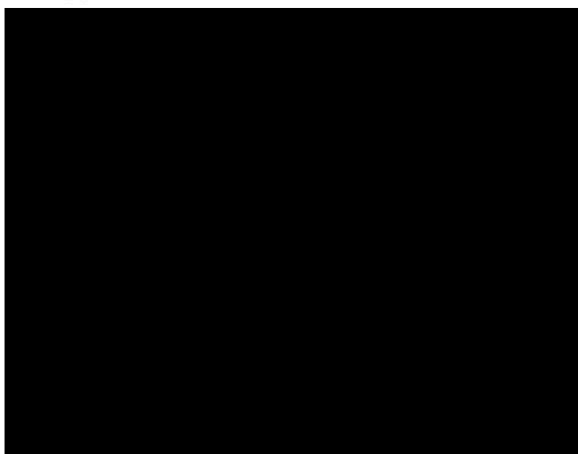
7. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu této smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

X.
Doložky

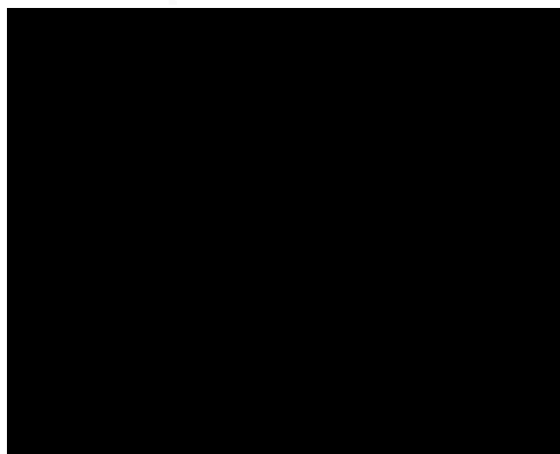
Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje na 9. zasedání, konaném dne 15. 9. 2022, usnesením č. 9/864 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Olomouckého kraje na 11. zasedání, konaném dne 26. 9. 2022, usnesením č. UZ/11/32/2022 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

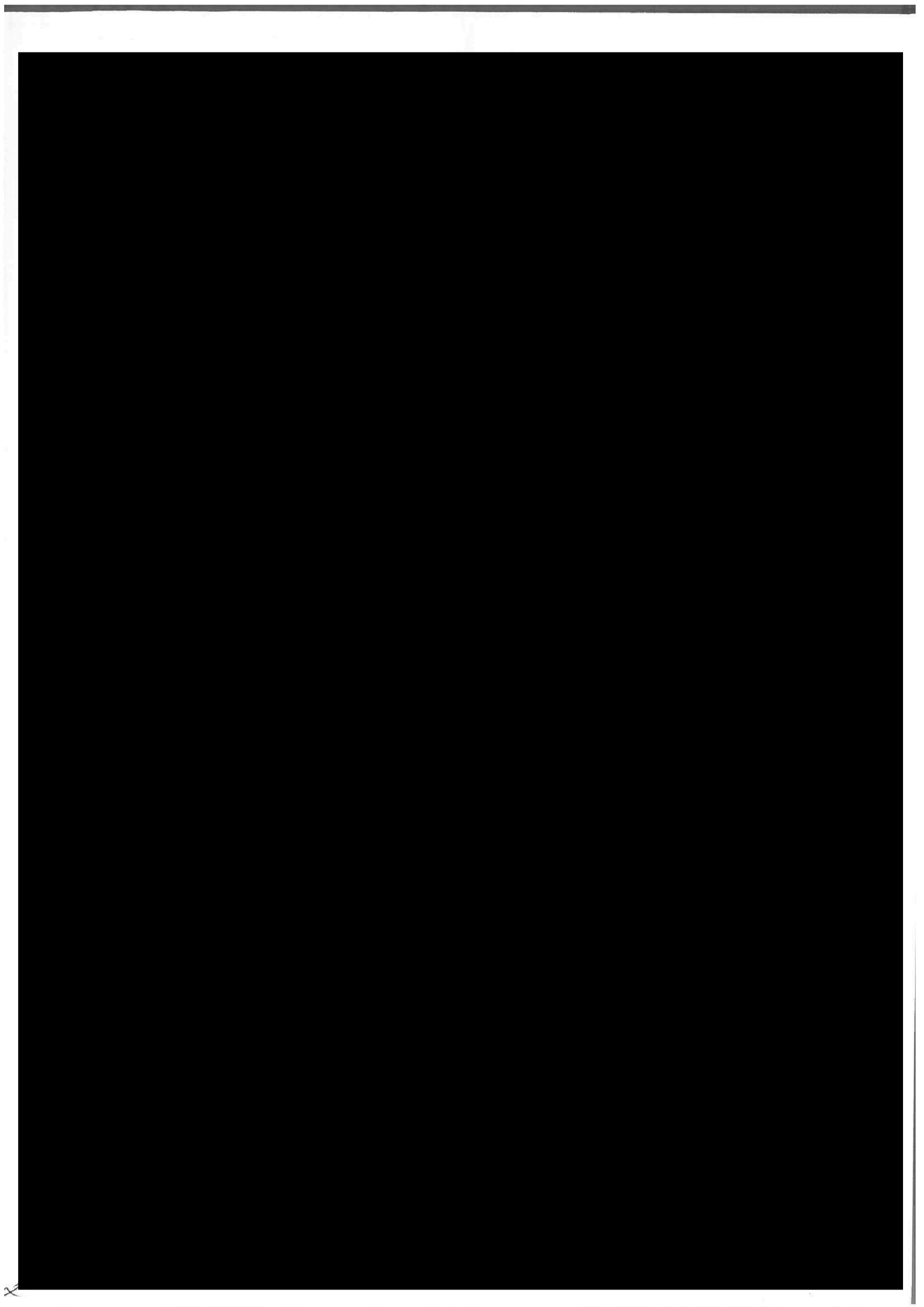
V Ostravě dne 26 .10. 2022



V Olomouci dne - 6 -10- 2022



A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'F' and other characters.

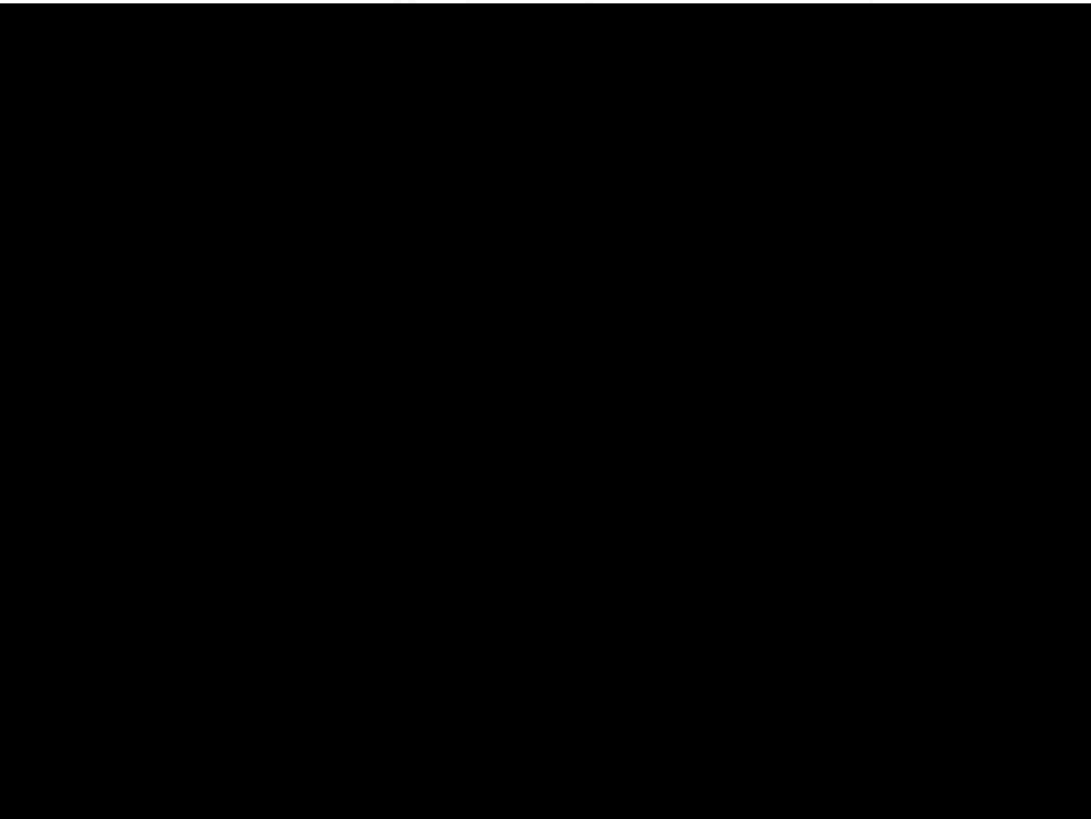


Příloha č. 2 Smlouvy - Finanční model dopravce
Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Dopravce: České dráhy, a.s.
 Objednatel: Moravskoslezský kraj

Obchodní tajemství společnosti
 České dráhy, a.s.

Výchozí finanční model	Řádek	Předpokládané hodnoty (v tis. Kč)						
		2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024	2024/2025	2019-2029 v Kč/vlkm
Výchozí náklady								
Trakční energie a palivo	1							
Netrakční energie a palivo	2							
Přímý materiál	3							
Opravy a údržba vozidel	4							
Odписы dlouhodobého majetku	5							
Pronájem a leasing vozidel	6							
Mzdové náklady	7							
Sociální a zdravotní pojištění	8							
Cestovné	9							
Úhrada za použití dopravní cesty	10							
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11							
Ostatní přímé náklady	12							
Ostatní služby	13							
Provozní režie	14							
Správní režie	15							
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)	16							
Tržby z jižního	17							
Ostatní tržby z přepravy	18							
Ostatní výnosy	19							
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)	20							
Hodnota provozních aktiv**	21							
Čistý příjem	22							
Kompenzace (ř. 16 - ř. 20 + ř. 22)	23	63 431	69 048	65 660	64 218	65 709	64 214	392 281
Dopravní výkon v tis.vlkm	26	352	366	383	379	391	383	2 275
Kompenzace v Kč/vlkm	27	180,21	178,70	171,23	169,27	168,09	167,81	172,45



2