



KUMSP010Y0N7



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VZ č. 43/2022, část 1.

KUPNÍ SMLOUVA

I. Smluvní strany

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -5-		
04575 poř. číslo	2022 rok	202 zkr. odb.

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: **MUDr. Martinem Gebauerem, MHA**
IČO: 70890692 náměstkem hejtmána kraje
DIČ: CZ70890692
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
číslo účtu: 2106563265/2700

Osoby oprávněné jednat ve věcech dodávky zboží:

(dále jen „kupující“)

a

2. FOSAN s.r.o.

se sídlem: Tovární 3/1, Alexovice, 664 91 Ivančice
zastoupena: Ing. Zdeňkem Holomým – jednatelem
IČO: 64509214
DIČ: CZ64509214
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Ivančice
Číslo účtu: 1049580207/0100

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 22839

(dále jen „prodávající“)

II. Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“); práva a povinnosti stran

touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, komunikace bude probíhat prostřednictvím emailu.
3. Je-li prodávající plátcem DPH, prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I odst. 2 této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu prodávajícího je prodávající povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; je-li prodávající plátcem DPH, musí být nový účet zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
5. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
6. Účelem smlouvy je posílení odolnosti, vybavenosti a připravenosti příspěvkové organizace kupujícího - Zdravotnické záchranné služby Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace (dále jen „ZZS MSK“) reagovat na dopady krize související s pandemií COVID-19.
7. Prodávající bere na vědomí, že předmět plnění dle této smlouvy je výstupem projektu *Vozidla a technika proti covidu*, reg. č. CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_120/0016396 (dále jen „projekt“), který je spolufinancován z prostředků Evropské unie, Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), SC 6.1 REACT-EU.
8. S ohledem na skutečnost uvedenou v předchozím odstavci se prodávající zavazuje:
 - a) při plnění této smlouvy postupovat v souladu se všemi závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, Evropské unie a dle veškerých metodických pokynů IROP,
 - b) projednat předem jakékoliv změny této smlouvy s osobou oprávněnou jednat ve věcech řízení projektu za kupujícího z odboru evropských projektů,
 - c) umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele dotace, Ministerstvu pro místní rozvoj ČR, Ministerstvu financí ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu, finančnímu úřadu, Národnímu fondu, Evropskému úřadu pro potírání podvodného jednání a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem,
 - d) vytvořit podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout veškeré doklady vážící se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných ve zprávách o realizaci projektu se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly. Těmito oprávněnými osobami jsou zaměstnanci nebo zmocněnci poskytovatele dotace, územní finanční orgány, Ministerstvo financí ČR, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly,

- e) uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s obecnými pravidly pro žadatele a příjemce pro IROP do roku 2028 včetně veškeré originály účetních dokladů, smlouvu včetně jejích dodatků a další originály dokumentů, vztahujících se k projektu.
9. Prodávající prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády), nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25% účasti společníka v obchodní společnosti. Prodávající bere na vědomí, že pokud je uvedené prohlášení nepravdivé, bude smlouva považována za neplatnou.

III. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu sanitní vozy podle odst. 2 tohoto článku smlouvy, a to včetně návodů k použití v českém jazyce (dále jen „zboží“). Prodávající se dále zavazuje umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo ke zboží. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu dle čl. IV této smlouvy.
2. Zbožím podle odst. 1 tohoto článku smlouvy se rozumí:
 - 5 ks sanitní vozidlo 4x2 včetně zástavby a vybavení
 - 5 ks sanitní vozidlo 4x4 včetně zástavby a vybavení
 - 6 ks transportních nosítek na podvozku (navíc mimo základní vybavení sanitních vozidel)Bližší specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Dodávané zboží musí být nové a nepoužívané a musí splňovat požadavky stanovené zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, a normou ČSN EN 1789.
3. Součástí předmětu plnění je doprava zboží do místa plnění a další nezbytné činnosti pro uvedení vozů do provozu a pro jejich řádnou funkčnost, zejména provedení předinstalačních příprav, instalace, uvedení do provozu, provedení veškerých předepsaných, stanovených a dohodnutých zkoušek a revizí, proškolení určených zaměstnanců uživatele (tj. ZZS MSK) s obsluhou vozů a vybavení tak, aby je byli schopni řádně užívat. Součástí dodávky je uživatelský manuál a dokumentace ke zboží v českém jazyce (tištěná i digitální podoba) a prohlášení o shodě.
4. Prodávající je povinen spolu se zbožím předat kupujícímu:
 - a) Návod k použití a údržbě v českém jazyce 1x v tištěné a 1x v elektronické podobě,
 - b) Prohlášení o shodě akreditované zkušebny, že vozidla splňují požadavky normy ČSN EN 1789,
 - c) Prohlášení o shodě ke každému zdravotnickému prostředku,
 - d) Ke každému vozidlu veškeré doklady dodavatele vozidla i výrobce zástavby potřebné pro registraci vozidla do registru silničních vozidel v souladu s platnými právními předpisy.

IV. Kupní cena

1. Kupní cena činí bez DPH 38.120.000,00 Kč (slovy: třicet osm milionů osmdesát tisíc korun českých), DPH ve výši 21 % je 8.005.200,00 Kč a **cena včetně DPH činí 46.125.200,00 Kč** (slovy: čtyřicet šest milionů osmdesát tisíc korun českých).

Podrobný rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.

2. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazků vyplývajících z této smlouvy, tj. cenu zboží včetně dopravného, dokumentace, instalace, seznámení s obsluhou zboží a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit.
3. Je-li prodávající plátcem DPH, odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy; v případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, bude prodávající ke kupní ceně bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny kupní ceny v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek. V případě, že prodávající stanoví sazbu DPH či DPH v rozporu s platnými právními předpisy, je povinen uhradit kupujícímu veškerou škodu, která mu v souvislosti s tím vznikla.

V. Místo a doba plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat zboží v místě plnění, kterým je sídlo ZZS MSK, Výškovická 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava.
2. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu zboží nejpozději do **31. 10. 2023**.
3. Smluvní strany se v souladu s ust. § 548 odst. 2 občanského zákoníku dohodly na následující rozvazovací podmínce:

Neodevzdá-li kupující prodávajícímu zboží ve stanovené době plnění, zaniká tato smlouva marným uplynutím doby plnění.

VI. Povinnosti prodávajícího a kupujícího

1. Prodávající je povinen:
- a) Dodat zboží řádně a včas.
 - b) Dodat kupujícímu zboží:
 - v množství dle čl. III této smlouvy; prodávající není oprávněn kupujícímu dodat větší množství věcí, než bylo ujednáno,
 - v provedení dle § 2095 občanského zákoníku a balení dle § 2097 občanského zákoníku,
 - v I., tj. nejvyšší jakosti.
 - c) Dodat zboží nové, nepoužívané a odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
 - d) Umožnit kupujícímu během výroby zboží minimálně 4 výrobní kontroly min. 4 zástupců kupujícího (maximálně 6 osob) ve výrobním závodě. Při těchto kontrolách budou schvalovány zástupci kupujícího jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby. Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve

výrobním závodě musí prodávající vyhotovit písemný zápis, v němž budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího a bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.

- e) Při dodání zboží do místa plnění dle čl. V této smlouvy předat kupujícímu doklady, které se ke zboží vztahují ve smyslu § 2087 občanského zákoníku (záruční list, návod k použití apod.) v českém jazyce.
 - f) Dbát při poskytování plnění dle této smlouvy na ochranu životního prostředí. Dodávané zboží musí splňovat požadavky na bezpečný výrobek ve smyslu zákona č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků), ve znění pozdějších předpisů, platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí, vztahujících se na výrobek a jeho výrobu.
2. Kupující je povinen:
- a) Poskytnout prodávajícímu potřebnou součinnost při plnění jeho závazku.
 - b) Pokud nabídnuté zboží nemá zjevné vady a plnění prodávajícího splňuje požadavky stanovené touto smlouvou, zboží převzít.
3. Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou kupujícím zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje kupujícím použity. Kupující při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách kupujícího www.msk.cz.

VII.

Převod vlastnického práva a nebezpečí škody na zboží

Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží jeho převzetím kupujícím v místě plnění; v témže okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží. Oprávnění k převzetí zboží má kromě kupujícího také zástupce ZZS MSK.

VIII.

Předání a převzetí zboží

- 1. Zboží se považuje za odevzdané kupujícímu jeho převzetím kupujícím v místě plnění dle čl. V této smlouvy. Je-li součástí závazku prodávajícího instalace zboží nebo seznámení s obsluhou zboží, považuje se zboží za odevzdané až po jejich provedení a převzetí zboží kupujícím dle předchozí věty.
- 2. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodaného druhu a množství zboží,
 - b) zjevných jakostních vlastností zboží,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) neporušenosti obalů zboží, v případech, kde byly obaly použity,
 - e) dokladů dodaných se zbožím.
- 3. V případě zjištění zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na dodacím listu.
- 4. O předání a převzetí zboží prodávající vyhotoví dodací list, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Proávající je povinen na dodacím listu uvést typ zboží, počet kusů, sériové číslo zboží (pokud existuje) včetně zobrazení v podobě čárového kódu a datum předání. Dodací list bude dále obsahovat jméno a podpis předávající osoby

za prodávajícího a jméno a podpis přejímající osoby za kupujícího. Dodací list bude označen číslem této smlouvy, uvedeným kupujícím v jejím záhlaví. Prodávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí zboží odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji.

IX. Platební podmínky

1. Úhrada kupní ceny bude provedena jednorázově po odevzdání zboží dle čl. VIII odst. 1 této smlouvy. Zálohové platby nebudou poskytovány.
2. **Je-li prodávající plátcem DPH**, podkladem pro úhradu kupní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona o DPH a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. **Není-li prodávající plátcem DPH**, podkladem pro úhradu kupní ceny bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
 - a) číslo smlouvy kupujícího, IČO kupujícího, číslo veřejné zakázky (tj. 43/2022, část 1.),
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
 - d) název projektu a informaci, že se jedná o projekt hrazený z IROP, tj. text ve znění: „projekt Vozidla a technika proti covidu, reg. č. CZ.06.6.127/0.0/0.0/21_120/0016396 je spolufinancován z prostředků Evropské unie, Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu“,
 - e) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplacen (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je prodávající povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 3 této smlouvy informovat kupujícího),
 - f) číslo dodacího listu a datum jeho podpisu. Dodací list bude přílohou faktury,
 - g) lhůtu splatnosti faktury,
 - h) označení odboru, který akci likviduje (odbor evropských projektů),
 - i) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu a e-mailu.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Doručení faktury se provede buď do datové schránky 8x6bxsd nebo e-mailem na adresu posta@msk.cz nebo osobně oproti podpisu zmocněné osoby kupujícího nebo osobně na podatelně Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, či doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. Smluvní strany se dohodly na tom, že v rámci férových obchodních vztahů je prodávající povinen dodržovat stejnou lhůtu splatnosti faktur, která je sjednaná v rámci tohoto odstavce smlouvy mezi kupujícím a prodávajícím, vůči svým poddodavatelům, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
4. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu faktury a znovu ji doručí kupujícímu. Vrácením vadné faktury

prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení opravené faktury kupujícímu.

6. Kupující, příjemce plnění, prohlašuje, že plnění, které je předmětem smlouvy, nepoužije pro svou ekonomickou činnost, ale výlučně pro účely související s jeho činností při výkonu veřejné správy, při níž se nepovažuje za osobu povinnou k dani (viz § 5 odst. 3 zákona o DPH). Z uvedeného důvodu se na plnění, podléhá-li režimu přenesení daňové povinnosti dle příslušných ustanovení uvedeného zákona, tento daňový režim nevztahuje a prodávající, je-li plátcem DPH, bude vystavena faktura za zdanitelné plnění včetně daně z přidané hodnoty.
7. Je-li prodávající plátcem DPH, kupující uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí ve lhůtě splatnosti faktury stanovené dle smlouvy přímo na osobní depozitní účet prodávajícího vedený u místně příslušného správce daně v případě, že
 - a) prodávající bude ke dni poskytnutí úplaty nebo uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“ jako nespolehlivý plátcem, nebo
 - b) prodávající bude ke dni poskytnutí úplaty nebo uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, nebo
 - c) bankovní účet prodávajícího určený k úhradě plnění uvedený na faktuře nebude správcem daně zveřejněn v aplikaci „Registr DPH“.

Tato úhrada bude považována za splnění části závazku odpovídající příslušné výši DPH sjednané jako součást smluvní ceny za předmětné plnění. Kupující nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně prodávajícímu v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

X.

Záruka za jakost, práva z vadného plnění

Záruka za jakost

1. Prodávající kupujícímu na zboží poskytuje záruku za jakost (dále jen „záruka“) ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, a to v délce:
 - Na podvozek 24 měsíců
 - Na zástavbu 24 měsíců
 - Na vybavení (přístrojová a transportní technika) 24 měsíců(dále též „záruční doba“).
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupující. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
3. Pro nahlašování a odstraňování vad v rámci záruky platí podmínky uvedené v odst. 5 a násl. tohoto článku smlouvy.

Práva z vadného plnění

4. Kupující má právo z vadného plnění z vad, které má zboží při převzetí kupující, byť se vada projeví až později. Kupující má právo z vadného plnění také z vad vzniklých po převzetí zboží kupující, pokud je prodávající způsobil porušením své povinnosti. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí zboží kupující, má se zato, že dodaná věc byla vadná již při převzetí.

5. Vady zboží dle odst. 4 tohoto článku smlouvy a vady, které se projeví během záruční doby, budou prodávajícím odstraněny bezplatně.
6. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady zboží oznamovat na:

- e-mail: [REDACTED]
- adresu: FOSAN s.r.o., Tovární 3/1, Alexovice, 664 91 Ivančice
- do datové schránky: m666zcn

K uplatňování vad dle tohoto odstavce je oprávněna kromě kupujícího také ZZS MSK, které bude zboží předáno k hospodaření. Každé takovéto nahlášení vady se považuje za řádné uplatnění vady kupujícím ve smyslu této smlouvy.

7. Kupující má právo na odstranění vady dodáním nové věci nebo opravou; je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má také právo od smlouvy odstoupit. Právo volby plnění má kupující.
8. Servis za účelem odstraňování vad bude probíhat přednostně u uživatele (v sídle ZZS MSK). V případě nezbytné výměny nebo opravy v servisním středisku prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce zabezpečí prodávající bezplatně dopravu vadného zboží do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného zboží zpět k uživateli.
9. Odstranění vady musí být provedeno do 5 pracovních dnů od oznámení této vady prodávajícímu, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak. Dohodu o jiném termínu odstranění vad je oprávněna uzavřít kromě kupujícího také ZZS MSK.
10. V případě výměny vadného zboží začíná na vyměněném zboží běžet nová záruční doba v délce dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
11. Proávající je povinen uhradit kupujícímu škodu, která mu vznikla vadným plněním, a to v plné výši. Proávající rovněž kupujícímu uhradí náklady vzniklé při uplatňování práv z vadného plnění.

XI. Sankce

1. Pokud prodávající neodstraní vadu zboží ve lhůtě uvedené v čl. X odst. 9 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši:
 - V případě vady vozidla (podvozková část a zástavba) 0,05 % z kupní ceny vadného vozidla bez DPH (viz příloha č. 2 této smlouvy), a to za každý započatý den prodlení až do odstranění vady,
 - V případě vady přístrojové a transportní techniky 0,05 % z celkové kupní ceny přístrojové a transportní techniky bez DPH (viz příloha č. 2 této smlouvy – cena za část III celkem), a to za každý započatý den prodlení až do odstranění vady.
2. V případě, že prodávající poruší jakoukoliv povinnost dle čl. VI odst. 1 písm. d) této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý zjištěný případ.
3. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.

4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši.

XII. Zánik smlouvy

1. Tato smlouva zaniká:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,
 - b) marným uplynutím doby plnění v souladu s čl. V odst. 3 této smlouvy,
 - c) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména
 - pokud má zboží vady, které je činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
 - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost nebo o právech z vadného plnění,
 - neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že prodávající je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);
 - b) podá-li prodávající sám na sebe insolvenční návrh.
3. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 2 týdnů“.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění smlouvy v registru smluv zajistí kupující.
2. Doplnění nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Proávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy třetí osobě.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž kupující obdrží 3 a prodávající 1 její vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: technická specifikace zboží

Příloha č. 2: rozpis kupní ceny

7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

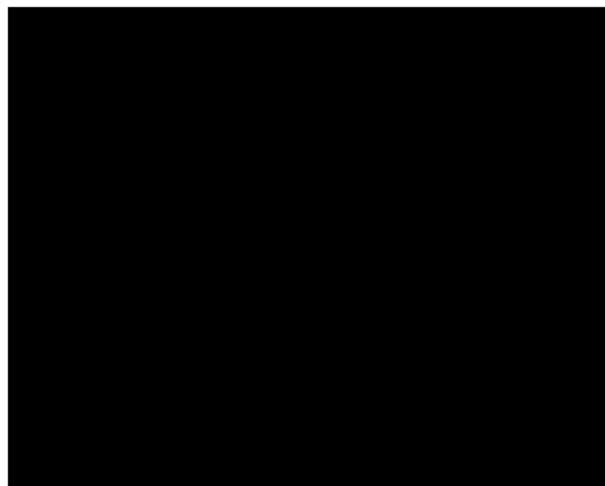
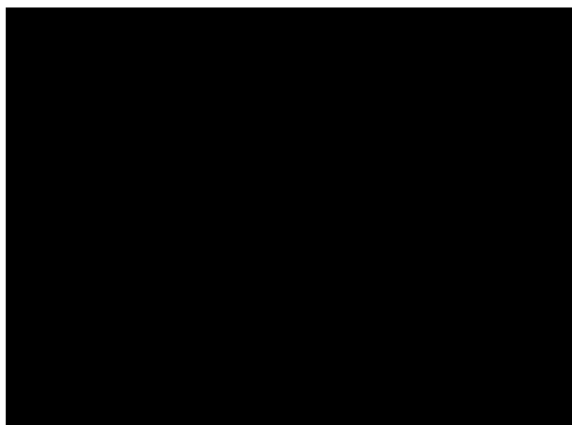
K uzavření této smlouvy má kupující souhlas rady kraje udělený usnesením č. 52/3689 ze dne 12.9.2022.

V Ostravě dne

26.10.2022

V Ivančicích dne

12.10.2022



Handwritten signature

Technické a zvláštní technické podmínky - sanitní vozidlo ZZS kategorie „B“ dle ČSN EN 1789, provedení městská verze, pohon 1 nápravy, tj. 4x2

- Počet ks: **5**
- U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle normy ČSN EN 1789.

Zvláštní technické podmínky:

- V souladu s nařízením vlády č. 173, ze dne 11. května 2016
- Vozidlo kategorie M1
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády
- Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů / 100 km u naftových motorů nebo 12 litrů / 100 km u motorů benzínových, souladu s přílohou č. 2, článek III, uvedeného nařízení vlády

Technické podmínky:

Mercedes- Benz Sprinter-419 CDI KA/S 4x2

I. Podvozková část:

- celková hmotnost vozidla 3 500 kg a vyšší (**3880kg**)
- motor vznětový o výkonu min. 130kW (**140 kW**)
- převodovka automatická, náhon na jednu nápravu, provedení 4x2
- rozvor minimálně 3 400 mm (**3665 mm**)
- minimální rozměry ošetrovacího prostoru pro pacienty (mm): 2 900x1 600x1 800 (délka, šířka, výška)
- počet míst v kabině řidiče 1+1
- boční posuvné dveře
- posuvné okno v bočních dveřích ambulantního prostoru
- zesílená přední náprava
- stabilizátor přední nápravy
- zesílený stabilizátor zadní nápravy
- tlumiče pérování na obou nápravách zesílené
- elektricky vyhřívaná a seřiditelná zpětná zrcátka
- kontrolka poruchy vnějšího osvětlení
- elektrické ovládání oken u řidiče i spolujezdce
- přední okno detemální se zeleným pruhem
- vysoká střecha
- dvoukřídlé zadní dveře s okny, otvíratelné 270°, doplnit pevnější aretaci po otevření v 90° (zajištění nástavbářem proti samovolnému zavření vlivem větru)
- nástupní schůdek u zadních dveří
- dělící stěna s posuvným oknem maximálních možných rozměrů
- vnitřní zpětné zrcátko
- zajištění uzávěru palivové nádrže
- objem nádrže paliva minimálně 70 l

- zesílený alternátor - maximálně možný výkon alternátoru dodávaný výrobcem k dané motorizaci
- zesílený vozidlový akumulátor - maximálně možná kapacita akumulátoru dodávaná výrobcem k dané motorizaci
- zesílený startér (pokud tuto volbu výrobce nabízí)
- bez systému automatického vypínání motoru, když se vozidlo zastaví (pokud tuto volbu výrobce nabízí)
- oddělovací relé pro přídatný akumulátor
- přídatný akumulátor pro nastavbu zesílený
- kontakty pro nouzové startování a dobíjení akumulátoru
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- mlhová světla
- funkce světel přisvícení do zatáčky
- světla pro denní svícení
- hlavní světlomety LED provedení
- ukazatele směru vzadu nahoře integrované, bez přesahu nad střechu vozidla
- přední lapače nečistot
- zadní lapače nečistot
- ESP (ABS + ASR + BAS + EBV)
- brzdy hydraulické, dvouokruhové, všechny kotoučové
- adaptivní brzdová světla
- asistent pro potlačení vlivu bočního větru
- předehřev paliva
- možnost přehřívání chladicí kapaliny za provozu vozidla z důvodu rychlejšího dosažení provozní teploty a její udržení při nízkých teplotách.
- tachometr kalibrovaný v kilometrech, vozidlo bez tachografu
- tempomat pro udržení nastavené rychlosti
- omezovač rychlosti nastaven do konstrukční rychlosti vozidla podle technického průkazu
- otáčkoměr
- imobilizér
- zvuková vnější signalizace couvání
- parkovací senzory vzadu i vpředu originál od výrobce podvozku včetně vizuální a akustické signalizace
- zpětná kamera s výstupem na displej autorádia v kabině řidiče originál od výrobce podvozku (možno spojit s parkovacím asistentem)
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním, s možností samostatného uzamčení kabiny řidiče
- sedadla řidiče i spolujezdce podélně posuvná, seřizovatelná opěrka zad, bederní opěrka, područka, výškově nastavitelná sedadla
- opěrka hlavy řidiče i spolujezdce výškově nastavitelná
- výškově a posuvně nastavitelný volant
- uzavíratelná schránka u spolujezdce
- odkládací polička nad čelním oknem
- sluneční clona otočná, u řidiče i spolujezdce
- originální autorádio s funkcí RDS, 2x reproduktor v kabině řidiče, 2x v ambulantním prostoru s možností odpojení. Reproduktory v ambulantním prostoru v provedení těsnosti proti stříkající vodě
- ukazatel servisních intervalů
- třetí brzdové světlo vzadu nahoře, bez přesahu nad střechu vozidla
- airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu
- airbag spolujezdce s předpínačem bezpečnostního pásu
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů

- boční airbagy okenní u řidiče i spolujezdce
- klimatizace s automatickou regulací v prostoru řidiče i sanitní zástavby, výměník možno umístit na střechu vozidla
- dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg (FE 36) – čisté hasivo, montáž do prostoru kabiny
- odtahové oko vzadu
- ve vozidle gumové koberce u řidiče a spolujezdce
- vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou, umístění mimo ambulantní prostor
- ve vozidle základní výbava, tj. trojúhelník, autolékárnička, tažné lano, náhradní žárovky, výstražná vesta 5 ks
- vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané – rok výroby ne starší než 2022
- dodat vozidlo na zimních pneumatikách odpovídajících rozměrů

II . Zástavba:

Barevné provedení:

- v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.
- základní barva karoserie vozidla je žlutá, RAL 1016, nebo ekvivalent, lakování barvou
- na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje šíři pruhu; v horní části obou boků pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři 80 mm
- na bocích velký nápis „Zdravotnická záchraná služba“ odstín RAL 3024,
- na předních dveřích v zeleném poli pak žluté logo MSK a nápis „Moravskoslezský kraj“
- na střeše (150 mm), na obou předních blatnících a na zadních dveřích (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé
- na zadních dveřích vpravo dole symbol upozorňující na přepravu kyslíku
- na zadních dveřích pod okny šikmé pruhy od středu dolů, odstín RAL 3024 signální
- na oknech zadních dveří 2x „Modrá hvězda života“ , provedení reflexní s konturou, nad okny nápis „AMBULANCE“, na horní hraně dveří vpravo volací znak a vlevo symbol telefonu s číslem 155
- na přední kapotě velký znak ZZS MSK, po obou bocích znaku 4 vodorovné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) vpředu nad oknem nápis „A M B U L A N C E“ v odstínu RAL 3024
- na obou bocích nástavby šikmý pás v odstínu RAL 3024, na něm „Modrá hvězda života“, provedení reflexní s konturou
- na obou bocích vzadu pod šikmým pásem nápis „www.zzsmsk.cz“
- drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel

Výstražná zařízení (VRZ - dodá dodavatel včetně montáže):

- přední hlavní výstražné zařízení integrované do nástavby, světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), provedení v LED technologii, svítící do všech stran, min. 60 světelných bodů, vysoká viditelnost z bočních úhlů, na obou bocích bílé světlo s dostatečným výkonem, se samostatným spínáním, pro osvětlení například domovních čísel; provedení v rovině se střechou vozidla; naprogramováno svícení vždy minimálně jednoho modulu (pro „fotoradar“) zapojení světelného výstražného zařízení s možností volby „denního“(plného světelného výkonu) a „nočního“(slabšího světelného výkonu).

- vzadu integrovaná LED světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), min. 48 světelných bodů, provedení v míře maximálně možné k rovině střechy vozidla
- dvě doplňková modrá světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěná na dolní hraně zpětných zrcátek, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
- použitá výstražná světla budou umožňovat synchronizaci
- zesilovač sirény o výkonu minimálně 200 W, 2 x reproduktor sirény, každý o výkonu 100W
- přepínání tónů sirény na volantu tak, aby se při přepínání současně neaktivoval klakson vozidla
- signál HORN aktivovaný vlastním červeným tlačítkem v dosahu řidiče u volantu (pokud to použitý typ sirén umožňuje)
- přídatná přední výstražná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), lineární LED technologie, dva kusy, vždy minimálně 8 světelných bodů, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla
- dvě přídatná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), v LED technologii, minimálně 8 světelných bodů, umístěná na bocích předních blatníků
- veškeré komfortní funkce k ovládání VRZ, samostatně tlačítko pro HORN, ostatní funkce (přepínání) VRZ na volantu – v ovládání klaksonu bez jeho aktivace při použití VRZ; signalizace zapnutí VRZ v zorném poli řidiče (prosvícený spínač nebo kontrolka)
- přídatné výkonné LED světlomety v barvě bílé 2ks umístěné ve světelné rampě symetricky ke střední ose vozidla
- uvedená výstražná zařízení musí být homologována pro provoz sanitního vozidla na pozemních komunikacích

Další vybavení:

- celoplošné vyztužení karosérie zástavby pro variabilní uchycení zdravotnických přístrojů, zachovat dostatečnou prostorovou rezervu pro varianty typů a rozmístění přístrojů
- v prostoru kabiny lampička na čtení map u spolujezdce v LED provedení „krátká“
- uzavíratelný úložný prostor na doklady formátu A4
- v prostoru kabiny i v ambulantním prostoru úložné boxy na notebook včetně napájecí zásuvky 12V trvale napájené ze zástavbové autobaterie
- na palubní desce zásuvka 12 V pro napájení mytné jednotky (umístění upřesní zadavatel)
- zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru
- vnitřní obložení stěn a stropu snadno omývatelným a desinfekcím odolným materiálem v bezespárovém provedení odpovídajícím ČSN EN 1789
- podlaha vyrobena ze snadno omývatelného a desinfekcím odolného materiálu, odpovídá ČSN EN 1789 s plynulým přesahem na stěny o velikosti min. 5 cm (z důvodu usnadnění čištění a desinfekce)
- odpružený, polohovatelný stůl nosítek **STEM EDEN 04** s nerezovým pojezdem, bočním posunem, s možností předozadního naklonění, elektricky ovládaný; na stole kotevní systém podvozku nosítek
- zvukové znamení z ambulantního prostoru k řidiči
- osvětlení sanitního prostoru led diodami bílé barvy (pásky 2x podélné, 1 x nad pracovní plochou) s vypínačem se stmívačem u bočních a s vypínačem u zadních dveří
- na pravé straně stropu 1 pás LED diod s možností volby barvy a intenzity světla k nočnímu osvětlení se samostatným vypínačem, délka stejná jako bílá
- 2 ks bodová svítidla nad nosítky LED technologie - přídatné osvětlení nad nosítky ve smyslu ČSN EN 1789
- osvětlení bočního vstupu při otevření dveří, LED provedení
- veškeré osvětlení v ambulantním prostoru v souladu s ČSN EN 1789 a s odolností proti stříkající vodě

- spínače v ovládacím panelu v ambulantním prostoru zástavby podsvětlené
- upevňovací systém pro dvě svisle upevněné infuze či PE vaky – provedení v souladu s ČSN EN 1789
- nezávislé teplovzdušné topení **EBERSPACHER** pro ambulantní prostor odpovídající parametrově ČSN EN 1789, článek 4.5.5.1
- teplovzdušné elektrické topení **DEFA** na 230 V s termostatem v ambulantním prostoru, zapojené v samostatné zásuvce přes přípojku 230 V z vnějšího zdroje
- teplovodní závislé topení s ventilátorem v ambulantním prostoru, s možností oddělení od teplovodního topení v kabině řidiče, ovládání ventilátoru v ambulantním prostoru
- výkonově musí být topení nastavitelné tak, aby splňovalo, včetně regulace, ustanovení ČSN EN 1789
- v ambulantním prostoru min. 6 ks elektrické zásuvky 12V podle potřeby a rozmístění přístrojů a zařízení, další min. 2ks v kabině, další 1ks originál inkubátorová typ DARTIN – vodič k této zásuvce o průřezu minimálně 4 mm², všechny přístrojové zásuvky v provedení „rohová“, natočené směrem k podlaze nebo do strany
- skříňky se zásuvkami vybavené dojezdy s tlumením
- prostory pro uložení resuscitačního kufru nebo batohu, opatřeno popruhy k upevnění batohů
- k zajištění schodolezu v držáku a zajištění výjezdových batohů použít autopásky, na ostatní popruhy používat vždy kovové spony
- pracovní plocha pro odkládání zdravotnického materiálu při ošetřování pacienta buď z nerezů nebo jiného kvalitativně odpovídajícího materiálu; pracovní plocha musí být snadno omývatelná a desinfekcím odolná
- zařízení pro trvalý ohřev infúzí na teplotu 37+-2° C. (termobox)
- na vhodném místě dávkovač desinfekce v nerezovém držáku
- skříňky v rozích pod stropem zástavby, maximálně využít možné prostory
- skříňka pro uložení vakuové matrace
- skříňka na dlahy
- za hlavou pacienta sedačka s tříbodovým bezpečnostním pásem (M1)
- na pravé straně vedle nosítek 2x sedačka s tříbodovým bezpečnostním pásem (M1)
- místo pro uložení ochranných pomůcek jednotlivce v kufříku o rozměrech 65 x 45 x 20 cm
- lékovka – 4 police – uzavíratelná posuvným plexisklem
- ampulárium – umístění bude upřesněno (podstropní uzavíratelná skříňka) - velikost min. 2x20 ampulí
- nástupní madla u bočních dveří dostatečně dlouhá a bezpečně vyklopená dovnitř prostoru
- v dosahu osoby sedící na sedačce v ambulantním prostoru umístit na stěnu 1 ks speciální nůž na přeříznutí bezpečnostních pásů; na přepážku umístit navíc do držáku 1 ks speciální nůžky na přestřihnutí bezpečnostních pásů
- 2 ks držák na 10 l kyslíkovou láhev vzadu, s dostatečnou výškovou rezervou na různé výšky láhví, rychlospojky na stěně u lahví (vstup plynu)
- 1 ks držák na 2 l kyslíkovou láhev
- rozvod kyslíku se čtyřmi rychlospoji na levé straně zástavby (výstup plynu), dva u přístrojů a dva na panelu
- pro všechna propojení jak láhví, tak přístrojů dodat kompletní propojovací hadice
- dodání a montáž nádoby na odpadky
- na všechna celá okna sanitního prostoru tmavou folii, dolní 2/3 oken zneprůhlednit i pro případ večer rozsvíceného vnitřního osvětlení
- vzadu na hraně střechy výkonná bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným (kontrolka) vypínačem

- umístěným na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče a vypínačem umístěným na pravé straně zástavby dosažitelný při otevřených zadních dveřích
- na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel, šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínače samostatně pro levou a pravou stranu s kontrolkou u řidiče
 - varování při startování - světelná signalizace při startování vozidla a současně připojeném kabelu vnějšího zdroje 230V
 - rozvod 230 V, venkovní přívodní zásuvka s automatizovaným odpojením na levé straně za dveřmi řidiče, (v souladu s ČSN 33 2000-7-717), vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V, 2x ve spodní části levé stěny zástavby; propojovací kabel délky 5 m součástí dodávky, proudový chránič, jistič, instalační relé, pojistky (samostatné schéma) umístěny za sedadlem řidiče na přepážce tak, aby nebyl omezen posun sedadla do zadní polohy; uvnitř vlevo dole 2x jednoduchá zásuvka 230 V; vše včetně výchozí revize elektro
 - zabudovaná nabíječka akumulátoru vozidla i nástavbového, doplněno dělicím relé zajišťujícím provozní stav vozidlového akumulátoru ve smyslu ČSN EN 1789
 - předmontáž na rádio – anténa + repro, originální autorádio od výrobce podvozků, reproduktory v ambulantním prostoru v provedení těsnosti proti stříkající vodě; ovládání hlasitosti reproduktorů prvkem umístěným na ovládacím panelu v ambulantním prostoru – systém zapni / vypni
 - úložný prostor nad kabinou řidiče – uzavíratelné s plynovými vzpěrami
 - držák pro uchycení transportní sedačky – schodolezu na pravém boku nástavby za sedačkami
 - zakládací klín
 - držák scoop rámu na pravé straně nahoře
 - okno na přepážce musí mít seřiditelnou clonu zabraňující rušení řidiče světlem z ambulantního prostoru – viz ČSN EN 1789
 - dodání a montáž držáku role jednorázových ručníků, provedení z kovu + jedna role ručníků
 - 1 ks držák s nádobou na použité kanyly, cévky atd. – provedení z kovu
 - 2 kusy držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi v ambulantním prostoru a 2 ks držák v kabině, rozměry podle vzorku námi používaných krabiček - provedení z kovu (rozměry zásobníků dodá zadavatel)
 - v kabině 2 ks držák ochranných přileb
 - nucené větrání prostoru obousměrným ventilátorem ve stropu zástavby
 - nástupní madla bezpečná a dostatečně dlouhá u obou vstupů do zástavby (bok i zadní část)
 - elektroinstalace zástavby bude připojena prostřednictvím „hlídače úrovně napětí“, tak aby nemohlo dojít k hlubokému vybití akumulátoru

Další zařízení:

- **dodání a montáž** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofону
- **dodání a montáž** antény, instalační sady DIN a vozidlové radiostanice MATRA typ TPM 900, včetně držáku a mikrofону
- **dodání a montáž** dobíjecí svítlny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; světelný tok minimálně 500 Lm; délka do 150 mm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí držák napojený na el. síť vozidla
- **dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat
- **specifikace tiskárny:** spotřeba v zapnutém stavu není více než 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4; rozhraní USB, Wi-Fi; rychlost tisku ČB

nad 25 str./min.; doba tisku první strany pod 10 sek.; spotřeba ve stand-by pod 0,9 W; hlučnost pod 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost pod 7 kg.

- **specifikace routeru:** Přenosný 3G/4G bezdrátový router; sdílení mobilního připojení; cestovní design; bezdrátové připojení až 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 75x70x25 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, DoS.

- **dodání a montáž měniče** napětí se sinusovým průběhem, 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých ve 2 kusech zvlášť označených zásuvek (jedna pro napájení výše požadované laserové tiskárny)
- **specifikace měniče:** minimálně 2000 W, špičkově překročitelný, model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně; měnič instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem; v ambulantním prostoru v dosahu tiskárny a přístrojů 2 ks barevně odlišené zásuvky s označením „230 V z měniče“ se signální kontrolkou označující přítomnost napětí
- **dodání a montáž** přední vnitřní sledovací **kamery (DR 750 X-1CH)** se záznamem **včetně napájecí jednotky a záznamové karty;** montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení chránící akumulátor podvozku před vybitím
- **specifikace kamery:** instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C; součástí dodávky je i **originál karta** výrobce kamery
- **skrytě v přístrojové desce namontována sledovací jednotka „ ONI systém“** včetně antény; požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování; jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků a sirény; konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel; jednotka musí komunikovat s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přídatného ovládacího panelu statusovače (statusovač i jednotku dodá k montáži zadavatel); zapojení do 2 univ. vstupů tak, aby bylo zajištěno sledování zapnutí VRZ a sirény
- **dodání mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události (**Garmin Drivesmart 61S Lifetime Europe 45**
- **specifikace:** autonavigace; uhlopříčka displeje minimálně 6"; displej, podsvícený, s rozlišením alespoň 800x480 bodů; dotykový displej; zařízení **musí umět podporovat komunikaci přes FMI rozhraní!** (možnost odesílat zprávy do zařízení přes fleet management v nejaktuálnější verzi – jednotka bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události); připojení USB kabelem; mapy 45 zemí Evropy s doživotní bezplatnou aktualizací, samostatné mapy České republiky; návod v českém jazyce; 3D náhled při navigaci, asistent jízdních pruhů, automatické řazení a přepočet trasy, hlasová navigace, baterie dobíjecí lithium – ion s výdrží do 1,5 hod.; vysoce-citlivý přijímač; zařízení musí být určeno pro český trh, se zárukou poskytovanou oficiálními servisními partnery výrobce na území České republiky; dodání a montáž držáku mobilního zařízení sloužícího pro navigaci včetně

zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky; držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo

Držáky na zdravotnické přístroje a techniku:

každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- dodávka a montáž držáku s dobíjením na defibrilátor
- dodávka a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor
- dodávka a montáž držáku na perfusory (2 ks nad sebou)
- dodávka a montáž držáku na odsávačku - elektrická s dobíjecím držákem v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
- dodávka a montáž držáku přístroje pro nepřímou srdeční masáž
- držák, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
- dodávka a montáž držáku transportní sedačky
- dodávka a montáž držáku na scoop rám (bajonetové uchycení středem nebo je přípustné jeho alternativní bezpečné umístění ve vozidle)

III. Přístrojová a transportní technika:

každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- **1 ks odsávačka elektrická, (LAERDAL LSU 4000)** opakovaně použitelnou průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety o objemu 1l s ochranou proti přetoku; integrovaná baterie s minimální výdrží 30 minut při plném výkonu odsávací jednotky; automatické dobíjení baterie při založení do držáku na zadní straně odsávačky; indikace pomocí LED diod stavu baterie, stupně vakua, připojení externího zdroje; obslužný panel v přední části přístroje; přídatná boční kapsa na umístění odsávacích kanyl; odsávačka musí být kompatibilní se současným vybavením vozidel zadavatele
- **1 ks nástěnný tonometr (Boso Nova)** s manžetou v hlubokém košíku
- **2 kusy redukční ventil 10 l** láhev O₂ bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14", výstup: rychlospojka 4,5 bar
- **2 kusy redukční ventil** na 2 l láhev O₂ s inhalační přípojkou; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14", výstup: a) G3/8" + hadicový nástavec; b) rychlospojka
- **2 kusy průtokoměr okénkový**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadic, nástavec G 3/8"
- **1 ks přenosný ventilátor** bez měření CO₂ **na napájené nosné jednotce** (brašna) s držákem kyslíkové lahve (**specifikace viz. níže**)
- **1 ks defibrilátor / monitor / kardiostimulátor (specifikace viz. níže),**
- **1 ks nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže) (**MEDIROL CLINIC EXTERO**)
- **navíc dodat 3 ks náhradních nosítek** s nožním madlem odnímatelná + podvozek, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže) – tato náhradní nosítka budou volně ložena na podlaze v zástavbě vozidel (pro ÚO Ostrava, Opava, Karviná) (**MEDIROL CLINIC EXTERO**)
- **1 ks skládací transportní sedačka s pásy** (specifikace viz. níže) **MEDIROL ROLMAN**

- **1 ks scoop rám (FERNO EXL)** vyroben z kvalitního polyetylénového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. 1650 mm, šířka max. 450 mm, výška max. 80 mm; hmotnost max. 8 kg; podélná dělicí rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámkami s dvojitou západkou

-
- Veškeré dodávané zboží musí být nové a dosud nepoužívané.
 - U přístrojové techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.
 - Vozidla musí být dodána v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické záchranné služby a o požadavcích na tyto dopravní prostředky s dále pak normu ČSN EN 1789.
 - Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.
 - Dodavatel při předání vozidla doloží prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789.
 - K vozidlu budou doloženy veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence motorových vozidel na odboru dopravy.
 - K vozidlu bude doloženo rozhodnutí pro změnu navýšení maximální konstrukční rychlosti po provedení zástavby na min. 140km/h
 - Vozidlo musí splňovat globální homologaci ve II. stupni výroby.

**Požadovaná specifikace na bifázický defibrilátor/monitor/kardiostimulátor:
(CORPULS 3 SLIM)**

Je požadováno:

- provozní teplota přístroje: vhodné pro venkovní i vnitřní použití
- ochrana před prachem a stříkající vodou min. IP54
- ochrana před nárazem dle EN 1789
- viditelné světelné alarmy, zvuková signalizace alarmů s možností nastavení intenzity tónu
- intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- tiskárna: termotisk, šířka papíru min. 80 mm, tisk 6 svodů najednou,
- tisk klidového EKG ve formátu 2x6 nebo 4x3, volitelná rychlost tisku, bezúdržbové provedení
- li-ion baterie s minimální životností dva roky a rychlým nabíjecím cyklem
- Informace o zbývající kapacitě a stavu baterie zobrazené na hlavní obrazovce (vhodné v minutách)
- napájení přístroje 12 V DC integrované v certifikovaném bezpečnostním držáku do sanitního vozu s jednoduchou obsluhou
- jednoduchá obsluha a snadné využití přístroje i v režimu PNP s důrazem na vysokou mobilitu a flexibilitu
- datový přenos 12ti svodového EKG pomocí interního GSM modemu
- datový záznam sumáře provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje
- možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu
- sada kompletního provozního příslušenství
- ochranné pouzdro pro kabely a snímače

Monitor/monitorované parametry:

- monitorace pacientů všech věkových kategorií
- EKG 3/5/12 svodů, 12 svodové klidové EKG
- SpO2 + křivka
- SpCO (prodlužování kabel, čidlo SpCO)
- prodlužování kabel a sada čidel SpO2 pro všechny věkové skupiny
- EtCO2 + křivka, mainstream systém s možností měření intubovaných i neintubovaných pacientů
- NIBP měření auto/manuál
- min. 8" barevný displej, podsvícený; invertovatelný s velmi dobrou viditelností
- zobrazení min. 4 křivky barevně rozlišené najednou, při klidovém EKG 12 křivek najednou ve formátu 2x6 nebo 4x3
- intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- možnost volitelně rozšířit o další funkce jako IBP, teplota

Defibrilátor/kardiostimulátor:

- bifazický impuls
- AED, poloautomatická externí defibrilace včetně protokolu dle ERC směrnic 2015 s možností snadné úpravy při změně směrnic ERC
- transkutánní pacer s minimálně dvěma módy provozu - DEMAND, FIX
- stimulace přes defibrilační/stimulační elektrody, volitelná intenzita (mA) frekvence á/min
- defibrilace přes nalepovací multifunkčních elektrody, defibrilace/stimulace, pro dospělé/pediatrické/novorozenecké
- dodat **terapeutický kabel** (min. 1 m) k multifunkčním elektrodám pro napojení pacienta na nosítkách v sanitním vozidle
- hmotnost celého přístroje max. 8 kg

Součástí přístroje musí být i nabíjecí držák přístroje na stěnu sanitního vozidla.

Požadovaná specifikace na přenosný ventilátor bez měření CO2 na napájené nosné jednotce (brašna) s držákem kyslíkové lahve (kyslíková lahev není součástí dodávky).

MEDUVENT Standard

Je požadováno:

- Transportní ventilátor bez měření CO2
- Turbínová technologie (nezávislá na zdroji kyslíku; možnost ventilace bez připojení ke zdroji O2 při koncentraci O2 21%)
- Nosná jednotka s nabíjecím rozhraním a ochrannou brašnou
- Držák na 2-l tlakovou láhev (bez dodávky lahve)
- Pacientský okruh s maskou – znovupoužitelný
- Sada jednorázových CPAP/NIV masek s úchytným proužkem a pásem
- Testovací sada
- Tlaková hadice
- Výměnný hygienický filtr na vstupu vzduchu
- Automatická kontrola funkcí po zapnutí
- Režimy: VCV, IPPV, CPAP, CPR, SIMV, CPAP+PS, manuální režim s ovládáním dechů
- Rozměr ventilátoru (Š x V x H): max. 210 x 140 x 135 mm

- Hmotnost ventilátoru: max. 3 kg
- Provozní teplota: -18 až +50°C
- Provozní tlak: 0,3 - 6 bar
- Dechová frekvence: 5 až 40 /min
- Poměr I:E: 1:2 nebo 1:1 v manuálním režimu
- Maximální ventilační tlak (Pmax): 10 - 60 mbar
- Stupeň vodní ochrany: IP54
- Třída produktu dle MDD: II b
- Napájení: automobil: 12V, síťový provoz: adaptér 230V
- Dechový objem: 50 - 2000 ml
- Alarmy: vizuální, akustické
- Typy pohotovostních režimů: Dospělý, dítě, malé dítě
- Displej: min. 4" TFT, barevný, ovládání knoflíkem/tlačítkem
- Provozní doba: na baterie min 7 hod
- Nabíjení 0-95%: do 3 hod
- Typ plynu: medicínální kyslík, okolní vzduch
- Splňuje normy: EN 60601-1, EN 1789, EN 794-3, ISO 10651-3
- PEEP 0 - 20 mbar
- uchování dat na SD kartu, USB vstup pro přenos dat a možnost aktualizace

Součástí dodávky musí být i držák na stěnu nosné jednotky s nabíjecím rozhraním, s 12 V přípojkou do sítě vozidla.

Požadovaná specifikace na skládací transportní sedačka s pásy – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. (MEDIROL SCHODOLEZ ROLMAN S)

Je požadováno:

- váha max. 13 kg
- nosnost min. 170 kg
- 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta
- transportní kolečka vzadu o velkém průměru, přední menší otočná kolečka
- na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech
- hliníková konstrukce s vysokou pevností
- dobře viditelný oranžový rám
- rozměry složeného modelu max. 1200x600x250 mm
- výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění

Požadovaná specifikace na nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta. (MEDIROL CLINIC EXTERO)

Je požadováno:

- nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek,
- anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem
- tvarované přípravky pro stabilizaci hlavy pacienta
- **nosítka:** výsuvná madla pro přenášení; lehká hliníková konstrukce; boční sklápěcí zábrany; 4 kolečka na spodní straně nosítek; polohování opěry zad minimálně 0° až 75° včetně polohovatelné opěrky hlavy; polohovatelné opěry nohou včetně samostatného polohování kolen pacienta; přepravní rozměry do 210x700x350 mm; nosnost minimálně 225 kg; váha do 30 kg (bez matrace, pásů a dalšího vybavení); anatomická matrace s dětským integrovaným zádržným systémem, včetně tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta

- **podvozek:** s dvoukrokovým nakládacím nezávislým systémem s ergonomickým a bezpečnostním opatřením předcházejícím možnému zranění záchranářů nebo pacientů; kolečka průměru od 140 do 200 mm, pryžová; váhový limit u podvozku minimálně 250 kg; hmotnost podvozku do 30 kg; přepravní rozměry do 2200 x 700 x 370 mm; možnost jednočlenné obsluhy; 7 výškových poloh; brzdy na zadních kolech zabráňující samovolnému pohybu podvozku.

•
Technické a zvláštní technické podmínky – sanitní vozidlo ZZS kategorie „B“ dle ČSN EN 1789, provedení se zvýšenou průchodností, pohon obou náprav, tj. 4x4

- Počet ks: 5
- U použitých komponentů nástavby zadavatel požaduje splnění homologací podle normy ČSN EN 1789.

Zvláštní technické podmínky:

- V souladu s nařízením vlády č. 173, ze dne 11. května 2016
- Vozidlo kategorie M1
- Musí splňovat emisní limity minimálně EURO 6, v souladu s přílohou č. 1 uvedeného nařízení vlády
- Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz je 11 litrů / 100 km u naftových motorů nebo 12 litrů / 100 km u motorů benzínových, souladu s přílohou č. 2, článek III, uvedeného nařízení vlády

Technické podmínky:

Mercedes- Benz Sprinter-419 CDI KA/S 4x4

I. Podvozková část:

- celková hmotnost vozidla 3 500 kg a vyšší (**4100kg**)
- motor vznětový o výkonu min. 130 kW (**140 kW**)
- převodovka automatická, náhon na obě nápravy, provedení 4 x 4
- rozvor minimálně 3 400 mm (**3665 mm**)
- minimální rozměry ošetřovacího prostoru pro pacienty (mm): 2900x1600x1800 (délka, šířka, výška)
- počet míst v kabině řidiče 1+1
- boční posuvné dveře
- posuvné okno v bočních dveřích ambulantního prostoru
- zesílená přední náprava
- stabilizátor přední nápravy
- zesílený stabilizátor zadní nápravy
- tlumiče pérování na obou nápravách zesílené
- elektricky vyhřívaná a seřiditelná zpětná zrcátka
- kontrolka poruchy vnějšího osvětlení
- elektrické ovládání oken u řidiče i spolujezdce
- přední okno determální se zeleným pruhem
- vysoká střecha

- dvoukřídlé zadní dveře s okny, otvíratelné 270°, doplnit pevnější aretaci po otevření v 90° (zajištění nástavbářem proti samovolnému zavření vlivem větru)
- nástupní schůdek u zadních dveří
- přídavný nástupní schůdek u bočních posuvných dveří
- dělicí stěna s posuvným oknem maximálních možných rozměrů
- vnitřní zpětné zrcátko
- zajištění uzávěru palivové nádrže
- objem nádrže paliva minimálně 70 l
- zesílený alternátor - maximálně možný výkon alternátoru dodávaný výrobcem k dané motorizaci
- zesílený vozidlový akumulátor - maximálně možná kapacita akumulátoru dodávaná výrobcem k dané motorizaci
- zesílený startér (pokud tuto volbu výrobce nabízí)
- bez systému automatického vypínání motoru, když se vozidlo zastaví (pokud tuto volbu výrobce nabízí)
- oddělovací relé pro přídavný akumulátor
- přídavný akumulátor pro nástavbu zesílený
- kontakty pro nouzové startování a dobíjení akumulátoru
- ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu
- mlhová světla
- funkce světel přisvícení do zatáčky
- světla pro denní svícení
- hlavní světlomety LED provedení
- ukazatele směru vzadu nahoře integrované, bez přesahu nad střechu vozidla
- přední lapače nečistot
- zadní lapače nečistot
- ESP (ABS + ASR + BAS + EBV)
- brzdy hydraulické, dvouokruhové, všechny kotoučové
- adaptivní brzdová světla
- asistent pro potlačení vlivu bočního větru
- předehřev paliva
- možnost přehřívání chladicí kapaliny za provozu vozidla z důvodu rychlejšího dosažení provozní teploty a jejího udržení při nízkých teplotách
- tachometr kalibrovaný v kilometrech, vozidlo bez tachografu
- tempomat pro udržení nastavené rychlosti
- omezovač rychlosti nastaven do konstrukční rychlosti vozidla podle technického průkazu
- otáčkoměr
- imobilizér
- zvuková vnější signalizace couvání
- parkovací senzory vzadu i vpředu originál od výrobce podvozku včetně vizuální a akustické signalizace

- zpětná kamera s výstupem na displej autorádia v kabině řidiče originál od výrobce podvozku (možno spojit s parkovacím asistentem)
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním, s možností samostatného uzamčení kabiny řidiče
- sedadla řidiče i spolujezdce podélně posuvná, seřizovatelná opěrka zad, bederní opěrka, područka, výškově nastavitelná sedadla
- opěrka hlavy řidiče i spolujezdce výškově nastavitelná
- výškově a posuvně nastavitelný volant
- uzavíratelná schránka u spolujezdce
- odkládací polička nad čelním oknem
- sluneční clona otočná, u řidiče i spolujezdce
- originální autorádio s funkcí RDS, 2x reproduktor v kabině řidiče, 2x v ambulantním prostoru s možností odpojení. Reprodukory v ambulantním prostoru v provedení těsnosti proti stříkající vodě
- ukazatel servisních intervalů
- třetí brzdové světlo vzadu nahoře, bez přesahu nad střechu vozidla
- airbag řidiče s předpínačem bezpečnostního pásu
- airbag spolujezdce s předpínačem bezpečnostního pásu
- kontrola zapnutí bezpečnostních pásů
- boční airbagy okenní u řidiče i spolujezdce
- klimatizace s automatickou regulací v prostoru řidiče i sanitní zástavby, výměník umístit mimo střechu vozidla
- dodávka a montáž hasicího přístroje 2 kg (FE 36) – čisté hasivo, montáž do prostoru kabiny
- odtahové oko vzadu
- ve vozidle gumové koberce u řidiče a spolujezdce
- vozidlo musí být vybaveno plnohodnotnou rezervou, umístění mimo ambulantní prostor
- ve vozidle základní výbava, tj. trojúhelník, autolékárnička, tažné lano, náhradní žárovky, výstražná vesta 5 ks
- vozidlo jako celek musí splňovat předpisy dané pro provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích v ČR, musí být nové, nepoužívané – rok výroby ne starší než 2022
- dodat vozidlo na zimních pneumatikách odpovídajících rozměrů

II. Zástavba:

Barevné provedení:

- v souladu s vyhl. č. 296/2012 Sb.
- základní barva karoserie vozidla je žlutá, RAL 1016, nebo ekvivalent, lakování barvou

- na bocích vozidla je umístěno retroreflexní značení v podobě pravidelně se střídajících obdélníkových polí zelené a žluté barvy o minimálním rozměru 590 x 300 mm ve dvou vodorovných pruzích vytvářejících vzhled šachovnice, přičemž kratší strana obdélníkového pole určuje šíři pruhu; v horní části obou boků pak obdobný zeleno žlutý pruh o šíři 80 mm
- na bocích velký nápis „Zdravotnická záchranná služba“ odstín RAL 3024,
- na předních dveřích v zeleném poli pak žluté logo MSK a nápis „Moravskoslezský kraj“
- na střeše (150 mm), na obou předních blatnících a na zadních dveřích (100 mm) volací znak, provedení v barvě černé
- na zadních dveřích vpravo dole symbol upozorňující na přepravu kyslíku
- na zadních dveřích pod okny šikmé pruhy od středu dolů, odstín RAL 3024 signální
- na oknech zadních dveří 2x „Modrá hvězda života“ , provedení reflexní s konturou, nad okny nápis „AMBULANCE“, na horní hraně dveří vpravo volací znak a vlevo symbol telefonu s číslem 155
- na přední kapotě velký znak ZZS MSK, po obou bocích znaku 4 vodorovné pruhy v odstínu RAL 3024, na zvýšené střeše (spojleru) vpředu nad oknem nápis „A M B U L A N C E“ v odstínu RAL 3024
- na obou bocích nástavby šikmý pás v odstínu RAL 3024, na něm „Modrá hvězda života“, provedení reflexní s konturou
- na obou bocích vzadu pod šikmým pásem nápis „www.zzsmsk.cz“
- drobné doplňky, jako telefonní číslo či symbol apod. upřesní zadavatel

Výstražná zařízení (VRZ - dodá dodavatel včetně montáže):

- přední hlavní výstražné zařízení integrované do nástavby, světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), provedení v LED technologii, svítící do všech stran, min. 60 světelných bodů, vysoká viditelnost z bočních úhlů, na obou bocích bílé světlo s dostatečným výkonem, se samostatným spínáním, pro osvětlení například domovních čísel; provedení v rovině se střechou vozidla; naprogramováno svícení vždy minimálně jednoho modulu (pro „fotoradar“) zapojení světelného výstražného zařízení s možností volby „denního“(plného světelného výkonu) a „nočního“(slabšího světelného výkonu).
- vzadu integrovaná LED světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), min. 48 světelných bodů, provedení v míře maximálně možné k rovině střechy vozidla
- dvě doplňková modrá světla v LED technologii, minimálně 3 světelné body, umístěná na dolní hraně zpětných zrcátek, v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené)
- použitá výstražná světla budou umožňovat synchronizaci
- zesilovač sirény o výkonu minimálně 200 W, 2 x reproduktor sirény, každý o výkonu 100W

- přepínání tónů sirény na volantu tak, aby se při přepínání současně neaktivoval klakson vozidla
- signál HORN aktivovaný vlastním červeným tlačítkem v dosahu řidiče u volantu (pokud to použitý typ sirén umožňuje)
- přídatná přední výstražná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), lineární LED technologie, dva kusy, vždy minimálně 8 světelných bodů, zapuštěná v masce, umístění v co nejširších možných bodech masky vozidla
- dvě přídatná světla v barvě modré a červené (vlevo ve směru jízdy červené), v LED technologii, minimálně 8 světelných bodů, umístěná na bocích předních blatníků
- veškeré komfortní funkce k ovládání VRZ, samostatně tlačítko pro HORN, ostatní funkce (přepínání) VRZ na volantu – v ovládání klaksonu bez jeho aktivace při použití VRZ; signalizace zapnutí VRZ v zorném poli řidiče (prosvícený spínač nebo kontrolka)
- přídatné výkonné LED světlomety v barvě bílé 2ks umístěné ve světelné rampě symetricky ke střední ose vozidla
- uvedená výstražná zařízení musí být homologována pro provoz sanitního vozidla na pozemních komunikacích

Další vybavení:

- zástavbu koncipovat tak, aby zůstala kompletně rovná střecha bez nežádoucích výstupků s cílem zachovat co nejmenší možnou průjezdnou výšku celého vozidla
- celoplošné vyztužení karosérie zástavby pro variabilní uchycení zdravotnických přístrojů, zachovat dostatečnou prostorovou rezervu pro varianty typů a rozmístění přístrojů
- v prostoru kabiny lampička na čtení map u spolujezdce v LED provedení „krátká“
- uzavíratelný úložný prostor na doklady formátu A4
- v prostoru kabiny i v ambulantním prostoru úložné boxy na notebook včetně napájecí zásuvky 12V trvale napájené ze zástavbové autobaterie
- na palubní desce zásuvka 12 V pro napájení mytné jednotky (umístění upřesní zadavatel)
- zateplení a odhlučnění ambulantního prostoru
- vnitřní obložení stěn a stropu snadno omývatelným a desinfekcím odolným materiálem v bezspárovém provedení odpovídajícím ČSN EN 1789
- podlaha vyrobena ze snadno omývatelného a desinfekcím odolného materiálu, odpovídá ČSN EN 1789 s plynulým přesahem na stěny o velikosti min. 5 cm (z důvodu usnadnění čištění a desinfekce)
- odpružený, polohovatelný stůl nosítek **STEM EDEN 04** s nerezovým pojezdem, bočním posunem s možností předozadního naklonění, elektricky ovládaný; na stole kotevní systém podvozku nosítek

- zvukové znamení z ambulantního prostoru k řidiči
- osvětlení sanitního prostoru led diodami bílé barvy (pásky 2x podélné, 1 x nad pracovní plochou) s vypínačem se stmívačem u bočních a s vypínačem u zadních dveří
- na pravé straně stropu 1 pás LED diod s možností volby barvy a intenzity světla k nočnímu osvětlení se samostatným vypínačem, délka stejná jako bílá
- 2 ks bodová svítidla nad nosítky LED technologie - přídatné osvětlení nad nosítky ve smyslu ČSN EN 1789
- osvětlení bočního vstupu při otevření dveří, LED provedení
- veškeré osvětlení v ambulantním prostoru v souladu s ČSN EN 1789 a s odolností proti stříkající vodě
- spínače v ovládacím panelu v ambulantním prostoru zástavby podsvětlené
- upevňovací systém pro dvě svisle upevněné infuze či PE vaky – provedení v souladu s ČSN EN 1789
- nezávislé teplovzdušné topení pro ambulantní prostor odpovídající parametřově ČSN EN 1789, článek 4.5.5.1 **EBERSPACHER**
- teplovzdušné elektrické topení na 230 V s termostatem v ambulantním prostoru, zapojené v samostatné zásuvce přes přípojku 230 V z vnějšího zdroje **DEFA**
- teplovodní závislé topení s ventilátorem v ambulantním prostoru, s možností oddělení od teplovodního topení v kabině řidiče, ovládání ventilátoru v ambulantním prostoru
- výkonově musí být topení nastavitelné tak, aby splňovalo, včetně regulace, ustanovení ČSN EN 1789
- v ambulantním prostoru min. 6 ks elektrické zásuvky 12V podle potřeby a rozmístění přístrojů a zařízení, další min. 2ks v kabině, další 1ks originál inkubátorová typ DARTIN – vodič k této zásuvce o průřezu minimálně 4 mm², všechny přístrojové zásuvky v provedení „rohová“, natočené směrem k podlaze nebo do strany
- skříňky se zásuvkami vybavené dojezdy s tlumením
- prostory pro uložení resuscitačního kufru nebo batohu, opatřeno popruhy k upevnění batohů
- k zajištění schodolezu v držáku a zajištění výjezdových batohů použít autopásky
- na veškeré popruhy používat vždy kovové spony
- pracovní plocha pro odkládání zdravotnického materiálu při ošetřování pacienta buď z nerezů nebo jiného kvalitativně odpovídajícího materiálu; pracovní plocha musí být snadno omývatelná a desinfekcím odolná
- zařízení pro trvalý ohřev infúzí na teplotu 37+-2° C. (termobox)
- na vhodném místě dávkovač desinfekce v nerezovém držáku
- skříňky v rozích pod stropem zástavby, maximálně využít možné prostory
- skříňka pro uložení vakuové matrace
- skříňka na dlahy
- za hlavou pacienta sedačka s tříbodovým bezpečnostním pásem (M1)

- na pravé straně vedle nosítek 2x sedačka s tříbodovým bezpečnostním pásem (M1)
- místo pro uložení ochranných pomůcek jednotlivce v kufříku o rozměrech 65 x 45 x 20 cm
- lékovka – 4 police – uzavíratelná posuvným plexisklem
- ampulárium – umístění bude upřesněno (podstropní uzavíratelná skříňka) - velikost min. 2x20 ampulí
- nástupní madla u bočních dveří dostatečně dlouhá a bezpečně vyklopená dovnitř prostoru
- v dosahu osoby sedící na sedačce v ambulantním prostoru umístit na stěnu 1 ks speciální nůž na přeříznutí bezpečnostních pásů; na přepážku umístit navíc do držáku 1 ks speciální nůžky na přestřihnutí bezpečnostních pásů
- 2 ks držák na 10 l kyslíkovou láhev vzadu, s dostatečnou výškovou rezervou na různé výšky láhví, rychlospojky na stěně u lahví (vstup plynu)
- 1 ks držák na 2 l kyslíkovou láhev
- rozvod kyslíku se čtyřmi rychlospoji na levé straně zástavby (výstup plynu), dva u přístrojů a dva na panelu
- pro všechna propojení jak láhví, tak přístrojů dodat kompletní propojovací hadice
- dodání a montáž nádoby na odpady
- na všechna celá okna sanitního prostoru tmavou folii, dolní 2/3 oken zneprůhlednit i pro případ večer rozsvíceného vnitřního osvětlení
- vzadu na hraně střechy výkonná bílá pracovní světla v LED technologii spínaná jednak automaticky při zařazení zpátečky a jednak prosvětleným (kontrolka) vypínačem umístěným na palubní desce v kabině v zorném poli řidiče a vypínačem umístěným na pravé straně zástavby dosažitelný při otevřených zadních dveřích
- na obou bocích nástavby nahoře vždy 2 ks LED světel, šikmo dolů, pro dostatečné osvětlení pracovního prostoru po bocích vozidla do vzdálenosti zhruba 3 m od vozidla, spínače samostatně pro levou a pravou stranu s kontrolkou u řidiče
- varování při startování - světelná signalizace při startování vozidla a současně připojeném kabelu vnějšího zdroje 230V
- rozvod 230 V, venkovní přívodní zásuvka s automatizovaným odpojením na levé straně za dveřmi řidiče, (v souladu s ČSN 33 2000-7-717), vnitřní jednoduchá zásuvka 230 V, 2x ve spodní části levé stěny zástavby; propojovací kabel délky 5 m součástí dodávky, proudový chránič, jistič, instalační relé, pojistky (samostatné schéma) umístěny za sedadlem řidiče na přepážce tak, aby nebyl omezen posun sedadla do zadní polohy; uvnitř vlevo dole 2x jednoduchá zásuvka 230 V; vše včetně výchozí revize elektro
- zabudovaná nabíječka akumulátoru vozidla i nástavbového, doplněno dělicím relé zajišťujícím provozní stav vozidlového akumulátoru ve smyslu ČSN EN 1789
- předmontáž na rádio – anténa + repro, originální autorádio od výrobce podvozků, reproduktory v ambulantním prostoru v provedení těsnosti proti stříkající vodě;

ovládání hlasitosti reproduktorů prvkem umístěným na ovládacím panelu v ambulantním prostoru – systém zapni / vypni

- úložný prostor nad kabinou řidiče – uzavíratelné s plynovými vzpěrami
- držák pro uchycení transportní sedačky – schodolezu na pravém boku nástavby za sedačkami
- základací klín
- držák scoop rámu na pravé straně nahoře
- okno na přepážce musí mít seřiditelnou clonu zabráňující rušení řidiče světlem z ambulantního prostoru – viz ČSN EN 1789
- dodání a montáž držáku role jednorázových ručníků, provedení z kovu + jedna role ručníků
- 1 ks držák s nádobou na použité kanyly, cévky atd. – provedení z kovu
- 2 kusy držák na zásobník s ochrannými lékařskými rukavicemi v ambulantním prostoru a 2 ks držák v kabině, rozměry podle vzorku námi používaných krabiček - provedení z kovu (rozměry zásobníků dodá zadavatel)
- v kabině 2 ks držák ochranných přileb
- nucené větrání prostoru obousměrným ventilátorem v provedení s bočním výstupem vzduchu
- nástupní madla bezpečná a dostatečně dlouhá u obou vstupů do zástavby (bok i zadní část)
- elektroinstalace zástavby bude připojena prostřednictvím „hlídače úrovně napětí“, tak aby nemohlo dojít k hlubokému vybití akumulátoru
- zapojení elektroinstalace provést s možností krátkodobého propojení zástavbového akumulátoru s vozidlovým akumulátorem a to pomocí tlačítka umístěného v kabině v dosahu řidiče (určeno pro případ nouzového startování)

Další zařízení:

- **dodání a montáž** antény, instalační sady a vozidlové radiostanice v pásmu 160 MHz kompatibilní s radiosítí zadavatele, včetně držáku a tlačítkového mikrofону
- **dodání a montáž** antény, instalační sady DIN a vozidlové radiostanice MATRA typ TPM 900, včetně držáku a mikrofону
- **dodání a montáž** dobíjecí svítilny 12V s držákem v prostoru řidiče, specifikace: LED technologie svícení; světelný tok minimálně 500 Lm; délka do 150 mm; Li-Ion akumulátor; dobíjecí držák napojený na el. síť vozidla
- **dodání a montáž tiskárny** výjezdového protokolu, **včetně routeru** s příslušenstvím pro přenos dat
 - **specifikace tiskárny:** spotřeba v zapnutém stavu není více než 500 W; laserová černobílá technologie tisku; formáty papíru A4; rozhraní USB, Wi-Fi; rychlost tisku ČB nad 25 str./min.; doba tisku první strany pod 10 sek.; spotřeba ve stand-by pod 0,9 W; hlučnost pod 55 dB; rozměry max. 38x37x190 mm; hmotnost pod 7 kg.

- **specifikace routeru:** přenosný 3G/4G bezdrátový router; sdílení mobilního připojení; cestovní design; bezdrátové připojení až 150 Mbit/s; 3 režimy (směrovač 3G/4G, WISP směrovač, režim AP); rozměry max. 75x70x25 mm; Wi-Fi třídy 802.11 b/g/n; frekv. pásmo 2,4 GHz; interní anténa; web management; USB port; firewall, filtrování MAC, DoS.
- **dodání a montáž měniče** napětí s čistým sinusovým průběhem, 12V stejnosměrných v palubní síti vozidla na 230 V střídavých ve 2 kusech zvlášť označených zásuvek (jedna pro napájení výše požadované laserové tiskárny)
 - **specifikace měniče:** minimálně 2000 W, špičkově překročitelný, model vhodný k provozu ve vozidle, s elektronickou ochranou proti přetížení a dostatečným chlazením, předurčený k napájení spotřebičů II. třídy, např. počítačů, notebooků, tiskáren, měřících přístrojů a podobně; měnič instalovat s možností odpojení samostatným vypínačem; v ambulantním prostoru v dosahu tiskárny a přístrojů 2 ks barevně odlišené zásuvky s označením „230 V z měniče“ se signální kontrolkou označující přítomnost napětí
- **dodání a montáž** přední vnitřní sledovací **kamery (DR 750 X-1CH)** se záznamem **včetně napájecí jednotky a záznamové karty;** montáž napájecí jednotky uzpůsobit pro snadný přístup k nastavovacím prvkům, napájení kamery 12 V ze stropu, zapojení chráničů akumulátor podvozku před vybitím
 - **specifikace kamery:** instalace na čelní sklo za zpětné zrcátko bez jakéhokoliv omezení výhledu řidiče i spolujezdce, schopnost polohování přední kamery v úhlu 360° bez nutnosti manipulace s držákem; záznam na kartu s kapacitou až do velikosti 64 GB; záznam obrazu ve Full HD s rozlišením 1920x1080 s frekvencí 30 snímků za sekundu, možnost zobrazení data a času + rychlosti vozu v záznamech; nepřerušovaný (kontinuální) záznam jízdy i během ukládání jednotlivých sekvencí; wi-fi spojení s kamerou; zabudovaný reproduktor i mikrofon; modul GPS součástí zařízení; provozní teploty min. od -20°C do +60°C; součástí dodávky je i **originál karta** výrobce kamery
- **skrytě v přístrojové desce namontována sledovací jednotka** „ ONI systém“ včetně antény; požadována je dodávka a montáž včetně zapojení a aktivace v systému sledování; jednotku je nezbytné správně nasměrovat, upevnit a zapojit pro možnost sledování aktivace majáků a sirény; konkrétní typ uveden z důvodu nezbytné kompatibility s užívaným systémem sledování vozidel; jednotka musí komunikovat s navigačním systémem ve vozidle (přenos souřadnic cíle do navigační jednotky) a umožňovat použití tzv. statusů z přídatného ovládacího panelu statusovače (statusovač i jednotku dodá k montáži zadavatel); zapojení do 2 univ. vstupů tak, aby bylo zajištěno sledování zapnutí VRZ a sirény
- **dodání mobilního zařízení** sloužícího pro navigaci na místo události (**Garmin Drivesmart 61S Lifetime Europe 45**

- **specifikace:** autonavigace; uhlopříčka displeje minimálně 6"; displej, podsvícený, s rozlišením alespoň 800x480 bodů; dotykový displej; zařízení **musí umět podporovat komunikaci přes FMI rozhraní!** (možnost odesílat zprávy do zařízení přes fleet management v nejaktuálnější verzi – jednotka bude napojena na výše uvedenou sledovací jednotku, přes kterou bude probíhat příjem souřadnic místa události); připojení USB kabelem; mapy 45 zemí Evropy s doživotní bezplatnou aktualizací, samostatné mapy České republiky; návod v českém jazyce; 3D náhled při navigaci, asistent jízdních pruhů, automatické řazení a přepočet trasy, hlasová navigace, baterie dobíjecí lithium – ion s výdrží do 1,5 hod.; vysoce-citlivý přijímač; zařízení musí být určeno pro český trh, se zárukou poskytovanou oficiálními servisními partnery výrobce na území České republiky; dodání a montáž držáku mobilního zařízení sloužícího pro navigaci včetně zajištění skrytého napájení vyvedeného z přístrojové desky; držák bude součástí dodávky navigační jednotky; lze umístit přísavkou na sklo

Držáky na zdravotnické přístroje a techniku:

každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- dodávka a montáž držáku s dobíjením na defibrilátor
- dodávka a montáž držáku s dobíjením na plicní ventilátor
- dodávka a montáž držáku na perfusory (2 ks nad sebou)
- dodávka a montáž držáku na odsávačku - elektrická s dobíjecím držákem v zadní stěně napojeným přímo na 12V rozvod vozidla
- dodávka a montáž držáku přístroje pro nepřímou srdeční masáž
- držák, či jiné zajištění proti pádu, na tiskárnu výjezdového protokolu
- dodávka a montáž držáku transportní sedačky
- dodávka a montáž držáku na scoop rám (bajonetové uchycení středem nebo je přípustné jeho alternativní bezpečné umístění ve vozidle)

III. Přístrojová a transportní technika:

každé z vozidel bude mít (pokud počet a typ není upřesněn níže, platí dodání do každého z vozidel):

- **1 ks odsávačka elektrická, (LAERDAL LSU 4000)** s opakovaně použitelnou průsvitnou plastovou nádobkou na sekrety o objemu 1l s ochranou proti přetoku; integrovaná baterie s minimální výdrží 30 minut při plném výkonu odsávací jednotky; automatické dobíjení baterie při založení do držáku na zadní straně odsávačky; indikace pomocí LED diod stavu baterie, stupně vakua, připojení externího zdroje; obslužný panel v přední části přístroje; přídatná boční kapsa na

umístění odsávacích kanyl; odsávačka musí být kompatibilní se současným vybavením vozidel zadavatele

- **1 ks nástěnný tonometr (Boso Nova)** s manžetou v hlubokém košíku
- **2 kusy redukční ventil 10 l** láhev O₂ bez inhalační přípojky; vstup: W21,8x1/14", výstup: rychlospojka 4,5 bar
- **2 kusy redukční ventil** na 2 l láhev O₂ s inhalační přípojkou; průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: W21,8x1/14", výstup: a) G3/8" + hadicový nástavec; b) rychlospojka
- **1 kus průtokoměr okénkový**, průtok 0-25 l/minuta, kyslík, vstup: rychlospojka M12 x 1, výstup hadicí, nástavec G 3/8"
- 1 ks přenosný ventilátor bez měření CO₂ na napájené nosné jednotce (brašna) s držákem kyslíkové lahve (specifikace viz. níže)
- 1 ks defibrilátor / monitor / kardiostimulátor (specifikace viz. níže),
- **1 ks nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek**, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže) (**MEDIROL CLINIC EXTERO**)
- **navíc dodat 3 ks náhradních nosítek** s nožním madlem odnímatelná + podvozek, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta (specifikace viz. níže) – tato náhradní nosítka budou volně ložena na podlaze v zástavbě vozidel (pro ÚO Ostrava, Opava, Karviná) (**MEDIROL CLINIC EXTERO**)
- 1 ks skládací transportní sedačka s pásy (specifikace viz. níže) MEDIROL ROLMAN
- **1 ks scoop rám (FERNO EXL)** vyroben z kvalitního polyetylénového materiálu (Carbon) odolného vůči desinfekčním prostředkům; nosnost min. 150 kg; délka min. 1650 mm, šířka max. 450 mm, výška max. 80 mm; hmotnost max. 8 kg; podélná dělicí rovina musí být vybavena pro spojení bezpečnostními zámkami s dvojitou západkou

-
- Veškeré dodávané zboží musí být nové a dosud nepoužívané.
 - U přístrojové techniky budou dodány prohlášení o shodě výrobku dle platné legislativy, stejně tak návody k použití v českém jazyce.
 - Vozidla musí být dodána v souladu s platnými právními předpisy, zejména musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické záchranné služby a o požadavcích na tyto dopravní prostředky s dále pak normu ČSN EN 1789.
 - Veškeré návody na použití budou dodány v českém jazyce.
 - Dodavatel při předání vozidla doloží prohlášení o shodě akreditované zkušebny s tím, že vozidlo splňuje požadavky normy ČSN EN 1789.

- K vozidlu budou doloženy veškeré doklady potřebné pro řádné přihlášení vozidla do evidence motorových vozidel na odboru dopravy.
 - K vozidlu bude doloženo rozhodnutí pro změnu navýšení maximální konstrukční rychlosti po provedení zástavby na min. 140km/h
 - Vozidlo musí splňovat globální homologaci ve II. stupni výroby.
-

Požadovaná specifikace na bifázický defibrilátor/monitor/kardiostimulátor:

(CORPULS 3 SLIM)

Je požadováno:

- provozní teplota přístroje: vhodné pro venkovní i vnitřní použití
- ochrana před prachem a stříkající vodou min. IP54
- ochrana před nárazem dle EN 1789
- viditelné světelné alarmy, zvuková signalizace alarmů s možností nastavení intenzity tónu
- intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- tiskárna: termotisk, šířka papíru min. 80 mm, tisk 6 svodů najednou,
- tisk klidového EKG ve formátu 2x6 nebo 4x3, volitelná rychlost tisku, bezúdržbové provedení
- li-ion baterie s minimální životností dva roky a rychlým nabíjecím cyklem
- Informace o zbývající kapacitě a stavu baterie zobrazené na hlavní obrazovce (vhodné v minutách)
- napájení přístroje 12 V DC integrované v certifikovaném bezpečnostním držáku do sanitního vozu s jednoduchou obsluhou
- jednoduchá obsluha a snadné využití přístroje i v režimu PNP s důrazem na vysokou mobilitu a flexibilitu
- datový přenos 12ti svodového EKG pomocí interního GSM modemu
- datový záznam sumáře provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje
- možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu
- sada kompletního provozního příslušenství
- ochranné pouzdro pro kabely a snímače

Monitor/monitorované parametry:

- monitorace pacientů všech věkových kategorií
- EKG 3/5/12 svodů, 12 svodové klidové EKG
- SpO2 + křivka
- SpCO (prodlužování kabel, čidlo SpCO)

- prodlužování kabel a sada čidel SpO2 pro všechny věkové skupiny
- EtCO2 + křivka, mainstream systém s možností měření intubovaných i neintubovaných pacientů
- NIBP měření auto/manuál
- min. 8" barevný displej, podsvícený; invertovatelný s velmi dobrou viditelností
- zobrazení min. 4 křivky barevně rozlišené najednou, při klidovém EKG 12 křivek najednou ve formátu 2x6 nebo 4x3
- intuitivní ovládací prvky pro snadnou obsluhu
- možnost volitelně rozšířit o další funkce jako IBP, teplota

Defibrilátor/kardiostimulátor:

- bifazický impuls
- AED, poloautomatická externí defibrilace včetně protokolu dle ERC směrnic 2015 s možností snadné úpravy při změně směrnic ERC
- transkutánní pacer s minimálně dvěma módy provozu - DEMAND, FIX
- stimulace přes defibrilační/stimulační elektrody, volitelná intenzita (mA) frekvence á/min
- defibrilace přes nalepovací multifunkčních elektrody, defibrilace/stimulace, pro dospělé/pediatrické/novorozenecké
- dodat **terapeutický kabel** (min. 1 m) k multifunkčním elektrodám pro napojení pacienta na nosítkách v sanitním vozidle
- hmotnost celého přístroje max. 8 kg

Součástí přístroje musí být i nabíjecí držák přístroje na stěnu sanitního vozidla.

Požadovaná specifikace na přenosný ventilátor bez měření CO2 na napájené nosné jednotce (brašna) s držákem kyslíkové lahve (kyslíková lahev není součástí dodávky). MEDUVENT Standard

Je požadováno:

- Transportní ventilátor bez měření CO2
- Turbínová technologie (nezávislá na zdroji kyslíku; možnost ventilace bez připojení ke zdroji O2 při koncentraci O2 21%)
- Nosná jednotka s nabíjecím rozhraním a ochrannou brašnou
- Držák na 2-l tlakovou láhev (bez dodávky lahve)
- Pacientský okruh s maskou – znovupoužitelný
- Sada jednorázových CPAP/NIV masek s úchytným proužkem a pásem
- Testovací sada
- Tlaková hadice
- Výměnný hygienický filtr na vstupu vzduchu
- Automatická kontrola funkcí po zapnutí

- Režimy: VCV, IPPV, CPAP, CPR, SIMV, CPAP+PS, manuální režim s ovládáním dechů
- Rozměr ventilátoru (Š x V x H): max. 210 x 140 x 135 mm
- Hmotnost ventilátoru: max 3 kg
- Provozní teplota: -18 až +50°C
- Provozní tlak: 0,3 - 6 bar
- Dechová frekvence: 5 až 40 /min
- Poměr I:E: 1:2 nebo 1:1 v manuálním režimu
- Maximální ventilační tlak (Pmax): 10 - 60 mbar
- Stupeň vodní ochrany: IP54
- Třída produktu dle MDD: II b
- Napájení: automobil: 12V, síťový provoz: adaptér 230V
- Dechový objem: 50 - 2000 ml
- Alarmy: vizuální, akustické (60 dbA až 88 dbA)
- Typy pohotovostních režimů: Dospělý, dítě, malé dítě
- Displej: min. 4" TFT, barevný, ovládání knoflíkem/tlačítkem
- Provozní doba: na baterie min 7 hod
- Nabití 0-95%: do 3 hod
- Typ plynu: medicínální kyslík, okolní vzduch
- Splňuje normy: EN 60601-1, EN 1789, EN 794-3, ISO 10651-3
- PEEP 0 - 20 mbar
- uchování dat na SD kartu, USB vstup pro přenos dat a možnost aktualizace

Součástí dodávky musí být i držák na stěnu nosné jednotky s nabíjecím rozhraním, s 12 V přípojkou do sítě vozidla.

Požadovaná specifikace na skládací transportní sedačka s pásy – schodolez pro přepravu pacientů vsedě. (MEDIROL SCHODOLEZ ROLMAN S)

Je požadováno:

- váha max. 13 kg
 - nosnost min 170 kg
 - 4 bodový bezpečnostní pás pro uchycení pacienta
 - transportní kolečka vzadu o velkém průměru, přední menší otočná kolečka
 - na zadní straně sedačky pás pro evakuaci po schodech
 - hliníková konstrukce s vysokou pevností
 - dobře viditelný oranžový rám
 - rozměry složeného modelu max. 1200x600x250 mm
 - výsuvné horní madlo se třemi pozicemi zajištění
-

Požadovaná specifikace na nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek, včetně anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem a tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta. (MEDIROL CLINIC EXTERO)

Je požadováno:

- nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek,
- anatomické matrace s dětským integrovaným zádržným systémem
- tvarované přípravky pro stabilizaci hlavy pacienta
- **nosítka:** výsuvná madla pro přenášení; lehká hliníková konstrukce; boční sklápěcí zábrany; 4 kolečka na spodní straně nosítek; polohování opěry zad minimálně 0° až 75° včetně polohovatelné opěrky hlavy; polohovatelné opěry nohou včetně samostatného polohování kolen pacienta; přepravní rozměry do 210x700x350 mm; nosnost minimálně 225 kg; váha do 30 kg (bez matrace, pásů a dalšího vybavení); anatomická matrace s dětským integrovaným zádržným systémem, včetně tvarovaných přípravků pro stabilizaci hlavy pacienta
- **podvozek:** s dvoukrokovým nakládacím nezávislým systémem s ergonomickým a bezpečnostním opatřením předcházejícím možnému zranění záchranářů nebo pacientů; kolečka průměru od 140 do 200 mm, pryžová; váhový limit u podvozku minimálně 250 kg; hmotnost podvozku do 30 kg; přepravní rozměry do 2200 x 700 x 370 mm; možnost jednočlenné obsluhy; 7 výškových poloh; brzdy na zadních kolech zabráňující samovolnému pohybu podvozku.

SANITNÍ VOZIDLO 4X2		cena za 1 ks v Kč		cena za 5 ks v Kč	
		bez DPH	s DPH 21 %	bez DPH	s DPH 21 %
I.	podvozková část	1.193.000,00	1.443.530,00	5.965.000,00	7.217.650,00
II.	Zástavba	1.429.000,00	1.729.090,00	7.145.000,00	8.645.450,00
	celkem (část I,II)	2.622.000,00	3.172.620,00	13.110.000,00	15.863.100,00
III přístrojová a transportní technika		cena za 1 ks v Kč		cena celkem v Kč	
		bez DPH	s DPH 21 %	bez DPH	s DPH 21 %
1.	odsávačka elektrická	40.000,00	48.400,00	200.000,00	242.000,00
2.	nástěnný tonometr	2.500,00	3.025,00	12.500,00	15.125,00
3.	redukční ventil 10 l láhev O ₂ bez inhalační přípojky	4.500,00	5.445,00	45.000,00	54.450,00
4.	redukční ventil na 2 l láhev O ₂ s inhalační přípojkou	5.500,00	6.655,00	55.000,00	66.550,00
5.	průtokoměr okénkový	2.500,00	3.025,00	12.500,00	15.125,00
6.	přenosný ventilátor bez měření CO ₂	265.000,00	320.650,00	1.325.000,00	1.603.250,00
7.	defibrilátor	555.000,00	671.550,00	2.775.000,00	3.357.750,00
8.	nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek	125.000,00	151.250,00	1.000.000,00	1.210.000,00
9.	skládací transportní sedačka s pásy	25.000,00	30.250,00	125.000,00	151.250,00
10.	scoop rám	20.000,00	24.200,00	100.000,00	121.000,00
	celkem část III	1.045.000,00	1.264.450,00	5.650.000,00	6.836.500,00
CENA CELKEM za plně vybavená vozidla (část I, II, III)		3.667.000,00	4.437.070,00	18.760.000,00	22.699.600,00

Jednotlivé položky dle technické specifikace (část 1.1)

část	SANITNÍ VOZIDLO 4X4	cena za 1 ks v Kč		cena za 5 ks v Kč	
		bez DPH	s DPH 21 %	bez DPH	s DPH 21 %
I.	podvozková část	1.313.000,00	1.588.730,00	6.565.000,00	7.943.650,00
II.	zástavba	1.429.000,00	1.729.090,00	7.145.000,00	8.645.450,00
	celkem (část I, II)	2.742.000,00	3.317.820,00	13.710.000,00	16.589.100,00
III	přístrojová a transportní technika	cena za 1 ks v Kč		cena celkem v Kč	
		bez DPH	s DPH 21 %	mj	s DPH 21 %
1.	odsávačka elektrická	40.000,00	48.400,00	ks	242.000,00
2.	nástěnný tonometr	2.500,00	3.025,00	5	15.125,00
3.	redukční ventíl 10 l láhev O ₂ bez inhalační přípojky	4.500,00	5.445,00	10	54.450,00
4.	redukční ventíl na 2 l láhev O ₂ s inhalační přípojkou	5.500,00	6.655,00	10	66.550,00
5.	průtokoměr okénkový	2.500,00	3.025,00	5	15.125,00
6.	přenosný ventilátor bez měření CO ₂	265.000,00	320.650,00	5	1.603.250,00
7.	defibrilátor	555.000,00	671.550,00	5	3.357.750,00
8.	nosítka s nožním madlem odnímatelná + podvozek	125.000,00	151.250,00	8	1.210.000,00
9.	skládací transportní sedačka s pásy	25.000,00	30.250,00	5	151.250,00
10.	scoop rám	20.000,00	24.200,00	5	121.000,00
	celkem část III	1.045.000,00	1.264.450,00		6.836.500,00
	CENA CELKEM za plně vybavená vozidla (část I, II, III)	3.787.000,00	4.582.270,00		23.425.600,00

Jednotlivé položky dle technické specifikace (část 1.2)