

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA

„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „**dodatek č. 2**“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

shodná se sídlem organizace

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-3534/2021/PH**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004** Příprava akcí rychlých spojení

Sub. ISPROFIN: **562 352 0055** RS 2 VRT Brno (Modřice) – Šakvice

(dále jen „**Objednatel**“)

a

účastníci společnosti VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS, založené nedatovanou Společenskou smlouvou, se sídlem Liberec III – Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07

vedoucí společník:

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 4487

zastoupená: **Ing. Petrou Kopkovou**, jednatelkou společnosti

bankovní spojení: [REDACTED]

Korespondenční adresa:

V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10, tel 221 592 050, e-mail: info@valbek.cz,

datová schránka: bebs53h



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

a

další společník

Valbek SK, spol. s r.o.

se sídlem Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava, Slovenská republika

IČO: 17314569

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Okresním soudem Bratislava I, vložka číslo 465/B

jednající na území České republiky prostřednictvím

VALBEK SK, spol. s r.o., odštěpný závod

se sídlem V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

IČO: 01761200, DIČ: CZ01761200

zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 76169

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000

IČO:48588733, DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl C., vložka 14051

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem Mott MacDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE, Spojené království Velké Británie a Severního Irska

registrovaná na úřadě obchodního rejstříku pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED-org.složka

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 11000

IČO: 27155048, DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A., vložka 49957

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

a

další společník

EGIS RAIL S.A.

se sídlem 168-170 avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika

identifikační číslo: 968502559, DIČ: FR 50968502559

zapsaná dne 17.6.1968 v obchodním rejstříku v Lyon, Francouzská republika

zastoupen společností Valbek, spol. s r.o. se sídlem Liberec III-Jeřáb, Vaňurova 505/17, PSČ 460 07, IČO 48266230, na základě Společenské smlouvy.

číslo smlouvy Zhotovitele: 21PH61001

(dále jen „Zhotovitel“)

(jednotlivě jako „smluvní strana“ a/nebo společně jako „smluvní strany“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

1. Rozšíření předmětu Díla, navýšení Ceny Díla a s tím související úprava přílohy č. 3c Smlouvy – zvláštní technické podmínky a přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

Na základě projednání dne 11.6.2022, rozhodl Objednatel rozšířit předmět Díla o nové trakční výpočty v rozsahu oblasti „VRT Morava“ o dimenzování TNS Modřice, TNS Velké Meziříčí, TNS Prosenice a TNS Suchdol nad Odrou, a to i pro stavy, kdy na sousední TNS dojde k výpadku. Trakční výpočty budou doplněny o simulace provozních stavů na základě prognózy rozsahu dopravy, schopnosti nestandardních podmínek provozu (např. selhání transformátorů či výpadek TNS). Výsledkem výpočtů a simulace bude ověření mezilehlé TNS mezi Druhanovem a Velkým Meziříčím.

Pro každý provozní případ energetické architektury, definované trakční simulací, bude zpracována analýza, a to požadované podrobnosti pro návrh technologie trakčního napájení, podání hrubého odhadu a zahájení jednání s dodavatelem energie za účelem potvrzení přesné polohy a jmenovitého výkonu napájecích (TNS) a autotransformátorových (AT) stanic.

Předmět Díla bude tak rozšířen o dodatečné služby, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, a jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a které jsou nezbytné pro provedení původních služeb a s tím související navýšení Ceny Díla o **3 750 000,- Kč bez DPH**, provedené v souladu s ustanovením **§ 222, odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „ZZVZ“). Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222, odst. 9 ZZVZ je cca 27,5 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** zůstává na **cca 3,50 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.3, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na doplnění článku 3. Smlouvy o nový odstavec 3.13, na úpravě článku 5, odst. 5.16, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy.

2. Úprava harmonogramu plnění Díla, související s rozšířením předmětu Díla o dodatečné služby a s tím související úprava přílohy č.3c Smlouvy – zvláštní technické podmínky.

Vzhledem k rozšíření předmětu díla uvedeného shora se smluvní strany dohodly na vložení nové **2c. dílčí etapy**, ve které budou předány nové trakční výpočty. Vložení této nové dílčí etapy plnění Díla nezmění celkovou předpokládanou dobu zpracování Díla.

V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3, odst. 3.5, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na úpravě článku 5, odst. 5.16, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy, na úpravě článku 5.4 Přílohy č.3c Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy.

3. Změna názvu Společníka č. 2. S účinností od 01.08.2022 došlo ke změně názvu společnosti VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., odštěpný závod, se sídlem V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10. Od výše uvedeného data vystupuje společnost pod obchodním názvem Valbek SK, spol. s r.o., odštěpný závod. Ostatní údaje odštěpného závodu (sídlo, IČ, DIČ, bankovní spojení) zůstávají beze změny.

Dále došlo ke změně názvu i u zřizovatele odštěpného závodu, společnosti VALBEK&PRODEX spol. s r.o. S účinností od 01.06.2022 se změnil název i sídlo společnosti na Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava – mestská část Staré město. V souvislosti s výše uvedeným se mění označení Společníka č. 2 v celé smlouvě.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 5, odst. 5.3 Smlouvy dohodly na následujících změnách Smlouvy číslo Objednatele: E618-S-3534/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 21PH61001, uzavřené dne 3.9.2021, ve znění dodatku č. 1, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající text odstavce 3.3, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se tímto novým textem ve znění:

2.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění dodatku č. 2 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle SOD bez DPH:	129 290 000,- Kč
Navýšení ceny díla dle dod. č.1 (dle § 222, odst. 6 ZZVZ)	+31 800 000,- Kč
Navýšení ceny díla dle dod. č.1 (dle § 222, odst. 4 ZZVZ)	+4 500 000,- Kč
Navýšení ceny díla dle dod. č.2 (dle § 222, odst. 6 ZZVZ)	+ 3 750 000,- Kč
Celková cena Díla dle dodatku č.2 bez DPH	169 340 000,- Kč

slovy: sto šedesát devět milionů tři sta čtyřicet tisíc korun českých

b) ruší se stávající text odstavce 3.5, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje novým textem v tomto znění:

3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 (dále jen „Harmonogram plnění“).

c) doplňuje se nový odstavec 3.13 Smlouvy v tomto znění:

3.13 Předmětem Díla je dále zpracování rozšířených trakčních výpočtů pro dimenzování TNS Modřice, TNS Velké Meziříčí, TNS Prosenice a TNS Suchdol nad Odrou a to i pro stavy, kdy na sousední TNS dojde k výpadku.

2) Článek 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odstavce 5.16, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje novým textem v tomto znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1	Pokyny pro dodavatele „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení, (https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_58775.html)
Příloha č. 2	Obchodní podmínky OP/DUR (samostatná příloha)
Příloha č. 3	Technické podmínky
Příloha č. 3a	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
Příloha č. 3b	Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)
Příloha č. 3c	Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha) - nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 2
Příloha č. 4	Rozpis Ceny Díla - nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 2
Příloha č. 5	Harmonogram plnění (viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy) - nové znění platné k datu podpisu dodatku č. 2
Příloha č. 6	Oprávněné osoby
Příloha č. 7	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9	Související dokumenty

Příloha č. 10	Zmocnění Vedoucího společnosti
Příloha č. 11	Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)

3) Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky

Ruší se znění Přílohy č.3c platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 2 (současně Příloha č. 3c Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

4) Příloha č. 4 Rozpis ceny Díla

Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 2 tohoto dodatku č. 2 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

5) Příloha č. 5 Smlouvy - Harmonogram plnění

Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohou č. 3 tohoto dodatku č. 2 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv podle ZRS, a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku č. 2 a datu uzavření tohoto dodatku č. 2.
3. Zaslání tohoto dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
4. Osoby uzavírající tento Dodatek č. 2 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku č. 2, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
5. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. obj. E618-S-3534/2021/PH , č. zhot.: 21PH61001 nedotčená dodatkem č. 2 se nemění.
6. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Smlouvy má platnost originálu.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
8. Nedílnou součástí dodatku č. 2 jsou následující přílohy:
 - příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy) – Zvláštní technické podmínky
- *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2*
 - příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy) – Rozpis ceny díla
- *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2*

příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram plnění
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2

Za Objednatele:

V Praze

Za Zhotovitele:

V Liberci



26.10.2022 13:01

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Datum: 2022.10.12
13:20:17 +02'00'

.....
Ing. Petra Kopková
jednatelka společnosti
Valbek, spol. s r.o.
za společnost „VALBEK-PRODEX-MOTT-EGIS“

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást Zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky

(samostatná příloha)

c) Zvláštní technické podmínky, ve znění dle dodatku č. 1

(samostatná příloha)

Přílohy uvedené v článku 7 - Přílohy ZTP obdržel Zhotovitel jako součást Zadávací dokumentace a k této Smlouvě o dílo se tak ve fyzické podobě již nepřipojují.

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

„RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

1. října 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	4
1.1 Předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)	4
1.2 Hlavní cíle stavby	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.1 Závazné podklady pro zpracování	5
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	5
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1 Všeobecně	6
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	6
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	9
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	9
5.2 Určení zástupců Objednatel a dalších dotčených osob k projednání Díla	10
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	10
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla.....	11
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
7. PŘÍLOHY ZTP	13

SEZNAM ZKRATEK

BIM	informační model budovy <i>Building Information Modeling/Management</i>
DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
EIA	vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí <i>Environmental Impact Assessment</i>
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
PVRT	Samostatné oddělení přípravy VRT generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace <i>od 1. 1. 2021 Odbor přípravy VRT (O21), od 1. 10. 2022 Stavební správa VRT</i>
RAMS	spolehlivost, dostupnost, udržitelnost, bezpečnost <i>Reliability, Availability, Maintainability, Safety</i>
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c Smlouvy o Dílo)
ZP	Záměr projektu
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího v:

- a) Zpracování dokumentace stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (DÚR), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících, podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, zajištění činností souvisejících s procesem územního řízení a další spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.
- b) Zpracování dokumentace EIA stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA.

1.1.2 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí.

1.1.3 Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla. Bude zpracováno posouzení RAMS, tj. nastavením a posouzením celkové koncepce novostavby úseku VRT z pohledu jeho spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (zejména v souladu s ČSN EN 50126-1 ed. 2), vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.

1.1.4 Povaha předmětu veřejné zakázky předpokládá součinnost Zhotovitele také v případě projednávání připravovaného záměru (nad běžný rámec projednávání DÚR a dokumentace EIA; v rámci komunikační, prezentační a propagační činnosti Objednatele) zejména s veřejností, zájmovými spolky a sdruženími, samosprávou nebo státní správou, zejména při poskytování podkladů a případnou účastí na jednotlivých jednáních a akcích.

1.1.5 Zhotovitel zajistí provedení všech prací a činností nezbytných k řádnému provedení předmětu plnění této veřejné zakázky podle těchto ZTP a dalších zadávacích podmínek této veřejné zakázky jako celku, o kterých účastníci podle svých odborných znalostí vědět měl, že jsou k řádnému a kvalitnímu provedení a dokončení předmětu veřejné zakázky nezbytné.

1.1.6 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Brnem a Břeclaví, tj. navrhnout **novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Modřice – Šakvice**, která je dílčí částí tratě RS 2 Brno – Břeclav – hranice Slovenské republiky a hranice Rakouské republiky.

1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:

- a) celkovou přestavbu ŽST Modřice vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích;
 - b) napojení VRT do konvenční koridorové tratě č. 250 Brno – Břeclav, do mezistaničního úseku Šakvice – Zaječí, vč. nezbytných úprav v dotčených ŽST a dotčených traťových úsecích;
 - c) přeložení stávající konvenční koridorové tratě č. 250 Brno – Břeclav v úseku mezi zastávkami Popice a Pouzdřany vč. nezbytných úprav v dotčeném traťovém úseku;
 - d) zázemí pro údržbu trati (plně vybavené středisko údržby) Hrušovany u Brna.
- 1.2.3 Součástí Díla jsou také veškeré další vyvolané úpravy dotčené infrastruktury a traťových úseků a železničních stanic, do kterých se VRT napojuje, a to ve všech subsystémech.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 2 VRT Modřice – Šakvice, SITUACE 01 a 02, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 12/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, příloha ZTP.
- 2.1.4 Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard, prozatímní verze (září 2019) a Datový standard – železniční stavby. Oba dokumenty jsou přílohami těchto ZTP.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady „Mapování včetně zaměření vybraných os kolejí v úsecích budoucích tras VRT Šakvice – Modřice („Jižní Morava“)\", GEOŠRAFO, s.r.o., 11/2019. Podklad bude předán Zhotoviteli.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic a ostatních investorů bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění. Jedná se zejména o záměry:
 - přestavba železničního uzlu Brno dle „Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno“, 10/2017, investor Správa železnic, státní organizace;
 - zvýšení traťové rychlosti na 200 km/h v úseku Šakvice – Břeclav dle Záměru projektu, aktuální stav, investor Správa železnic, státní organizace;
 - výstavba nové tratě Brno – Znojmo dle „Studie proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo“, aktuální stav, investor Správa železnic, státní organizace;
 - výstavba MÚK Moravanská dle DÚR MÚK Moravanská, aktuální stav, investor Brněnské komunikace a.s.;
 - přestavba MÚK Rajhrad a výstavba propojení D52 a D2 (tzv. „Jižní tangenta“) dle studie proveditelnosti, aktuální stav, investor Ředitelství silnic a dálnic, s.p.o.

- 3.1.2 Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje pořízená na základě Usnesení Zastupitelstva Jihomoravského kraje číslo 2835/20/Z33 ze dne 17. 9. 2020, která nabyla účinnosti dne 31. 10. 2020. Předmětem aktualizace bylo mj. vymezení návrhového koridoru pro umístění veřejně prospěšné stavby VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“; SITUACE 01 a 02“, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, těchto ZTP.
- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International, a to včetně relevantních bezpečnostních analýz a studií. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu Přílohy č. 11 SoD „Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem)“.
- 4.1.3 Objednatel předpokládá zpracování návrhu Díla obsahujícího prokazatelně funkční a prověřená technická a technologická řešení.

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Modřice – Šakvice

- 4.2.1 Předmětem Díla bude návrh na základě „Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav“ v úseku Modřice (včetně) – Šakvice ve variantě BK3.
- 4.2.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace (viz příloha č. 1 těchto ZTP). Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 4,200, konec cca v km 37,526. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.2.3 Předmětem Díla je také přeložení stávající koridorové železniční trati č. 250 mezi zastávkami Popice a Pouzdřany, cca v km 253,600 – 257,400, vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.2.4 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č.389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“, a to včetně požadavků na napájení okolních úseků (zejména VRT Velká Bíteš – Brno) dle výsledků citované studie proveditelnosti. Napájení se předpokládá z nové trakční napájecí stanice (TNS) u Modřic, přičemž nalezení vhodné lokality i samotný návrh TNS je součástí Díla. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransformatory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť o napěťové hladině 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.5 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí Díla). Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými

specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.

Přestavba ŽST Modřice a zapojení do ŽU Brno

- 4.2.6 Součástí Díla bude návrh přestavby ŽST Modřice v rozsahu dle „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“ ve všech subsystémech od cca km 4,200 (staničení dle VRT) vč. nezbytných úprav ve stávajících přilehlých traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.2.7 Návrh bude umožňovat napojení VRT ve směru Brno hl.n. a budoucí terminál VRT Brno-Vídeňská v krátkodobém časovém horizontu v rámci samostatných staveb bez výrazného narušení provozu. Návrh v subsystému sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (CCS) bude zahrnovat konečný stav kolejové dispozice ve směru Brno hl.n. a Brno-Vídeňská.
- 4.2.8 Součástí Díla bude prověření variantních možností přestavby stávajících prostor pro technologická zařízení anebo návrhu výstavby nového pozemního objektu pro technologická zařízení vč. samotného návrhu řešení ve stupni DÚR v preferované variantě.
- 4.2.9 Návrh bude dle dodatku č. 1 SoD zahrnovat zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a posouzení vlivu na životní prostředí (EIA) technického řešení napojení stavby „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ do železničního uzlu Brno včetně úprav žst. Brno-Jih a umožní využití navrhovaného zapojení jak do stávající žst. Brno hl.n., tak i pro nově budovanou žst. Brno hl.n. v nové poloze.

Napojení do konvenční trati Brno – Břeclav

- 4.2.10 Součástí Díla bude návrh napojení VRT do konvenční koridorové trati č. 250 Brno – Břeclav v mezistaničním úseku Šakvice – Zaječí v rozsahu dle „Studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno – Břeclav“ vč. nezbytných úprav v dotčených ŽST (zejména ŽST Šakvice) a dotčených traťových úsecích ve všech subsystémech.
- 4.2.11 Napojení neznemožní ani výrazně neztíží výstavbu navazujícího úseku VRT Šakvice – státní hranice v dlouhodobém časovém horizontu.
- 4.2.12 Součástí díla bude dle dodatku č. 1 SoD posun napojení VRT do konvenční trati koridorové trati č. 250 Brno – Břeclav v mezistaničním úseku Zaječí – Podivín (v blízkosti zast. Rakvice) v souladu s rozhodnutím Centrální komise Ministerstva dopravy ČR ze dne 25. 1. 2022.

Zázemí pro údržbu VRT Hrušovany u Brna

- 4.2.13 Nalezení a prověření vhodné lokality (název areálu zázemí je orientační) pro umístění tzv. plně vybaveného střediska údržby VRT a jeho samotný návrh včetně jeho připojení k VRT a včetně odpovídajícího napojení areálu na dopravní a technickou infrastrukturu, zejména odpovídajícího silničního napojení, je ve všech subsystémech součástí Díla.
- 4.2.14 Areál plně vybaveného střediska údržby se předpokládá v rozsahu:
- budovy (zázemí zaměstnanců se stravováním, dílnami, sklady nářadí atd.; typicky jeden objekt o velikosti 600 m²);
 - alespoň dvou manipulačních kolejí o doporučené užitečné délce 300 m;
 - alespoň jedné manipulační koleje o délce nejméně 150 m vybavené čelní a boční rampu (alespoň v délce 10 m);
 - silničních komunikací a manipulačních a parkovacích ploch;
 - pohotovostního skladu materiálu (objekt a plocha), který se předpokládá podél manipulačních kolejí (skladovací místo pro náhradní díly různých subsystémů se předpokládá o rozměrech alespoň 300 m x 20 m).

Manipulační koleje v plně vybaveném středisku údržby musí být vybaveny:

- osvětlením (platí pro celý areál);

- čistící a prohlížecká jáma (20 m) pro stroje údržby (typicky na jedné koncové kusé koleji);
- čerpací stanice pro lokomotivy a stroje nezávislé trakce;
- nakládací rampou boční a čelní pro nakládku a vykládku zařízení údržby a náhradních součástí infrastruktury do pracovních vlaků (u 150metrové manipulační koleje).

Trakční výpočty pro TNS Modřice, TNS Velké Meziříčí, TNS Prosenice a TNS Suchdol nad Odrou

4.2.15 Zpracování rozšířených trakčních výpočtů pro dimenzování TNS Modřice, TNS Velké Meziříčí, TNS Prosenice a TNS Suchdol nad Odrou, a to i pro stavy kdy na sousední TNS dojde k výpadku. Trakční výpočty budou doplněny o simulace provozních stavů na základě prognózy rozsahu dopravy, schopnosti nestandardních podmínek provozu (např. selhání transformátorů či výpadek TNS). Výsledkem výpočtů a simulace bude ověření mezilehlé TNS mezi Druhanovem a Velkým Meziříčím.

Pro každý provozní případ energetické architektury, definované trakční simulací, bude zpracována analýza, a to požadované podrobnosti pro návrh technologie trakčního napájení, podání hrubého odhadu a zahájení jednání s dodavatelem energie za účelem potvrzení přesné polohy a jmenovitého výkonu napájecích (TNS) a autotransformátorových (AT) stanic.

4.2.16 Současně zpracovaný rozsah trakčních výpočtů se skládá z **dimenzování trakční napájecí stanice (TNS) Modřice** jako:

- jako zdroj napájení pro úsek VRT Jižní Morava v rozsahu Brno Modřice – Šakvice – Rakvice (dle Technicko ekonomické studie) a to bez nutnosti napájení z TNS Břeclav, případně návrh nové TNS v rozsahu VRT Jižní Morava,
- zásobování úseku VRT Vysočina I fáze, dokud VRT Vysočina II nebude funkční,
- rezerva pro úsek VRT Vysočina I fáze z dlouhodobého hlediska,
- rezerva pro úsek VRT Haná po realizaci VRT Haná.

4.2.17 Zároveň je navrhováno dimenzování TNS Velké Meziříčí a dimenzování TNS Prosenice bude potvrzeno. Obě napájecí stanice by spolu měly spolupracovat.

Dodatkové zadání obsahuje specifikace výpočtů ze studií proveditelnosti VRT Praha – Brno – Břeclav a VRT Brno – Přerov – Ostrava v následujících rozsazích a časových horizontech.

Dimenzování TNS Modřice:

- zahájení provozu v roce 2028, možný vývoj ve fázích,
- pro zásobování úseku VRT Jižní Morava od roku 2028,
- pro zásobování úseku VRT Vysočina Fáze I od roku 2030,
- rezerva pro úsek VRT Vysočina I fáze (nebo II fáze, viz níže) od roku 2032 (výpadek TNS Velké Meziříčí),
- rezerva pro úsek VRT Haná od roku 2044 (výpadek TNS Prosenice).

Dimenzování TNS Velké Meziříčí:

- zahájení provozu v roce 2032, možný vývoj ve fázích,
- pro zásobování úseku VRT Vysočina I. fáze a VRT Vysočina II. fáze od roku 2032,
- ověření možnosti dimenzovat tuto napájecí stanici jakožto jedinou pro oba tyto úseky (je zapotřebí další TNS mezi Velkým Meziříčím a Druhanovem, např. v Nové Vsi u Světlé?),
- v návaznosti na předešlý bod – rezerva pro úsek VRT Vysočina Fáze I nebo VRT Vysočina Fáze II od roku 2032 (výpadek napájecí stanice Nová Ves blízko Světlé nebo Druhanova),
- rezerva pro úsek VRT Jižní Morava od roku 2032 (výpadek TNS Modřice).

Dimenzování TNS Prosenice:

- zahájení provozu v roce 2029, možný vývoj ve fázích,
- pro úsek VRT Moravská Brána I od roku 2029,
- pro úsek VRT Brodek u P. – Prosenice od roku 2031,
- pro úsek VRT Haná (Brno – Brodek u P.) od roku 2044,
- rezerva pro VRT Moravská Brána II od roku 2029 (výpadek TNS Suchdol n/O),
- rezerva pro VRT Jižní Morava od roku 2044 (výpadek TNS Modřice).

Dimenzování TNS Suchdol n/O:

- zahájení provozu v roce 2029, možný vývoj ve fázích,
- pro úsek VRT Moravská Brána II od roku 2029,
- rezerva pro VRT Moravská Brána I od roku 2029 (výpadek TNS Prosenice),
- rezerva pro úsek VRT Brodek u P. – Prosenice od roku 2031 (výpadek rozvodny Prosenice),
- rezerva pro část VRT Haná (Brno – Brodek u P.) od roku 2044 (selhání TNS Prosenice) (druhá část je v případě selhání TNS Prosenice zálohovaná TNS Modřice).

4.2.18 Všechny napájecí stanice budou připojeny k napětí 400 kV. Výpočty budou vždy prováděny pro aktuální stav fáze provozu VRT, ale i pro požadovaný cílový stav. Ve stejný čas, a to vždy pro normální provoz i pro výlukový provoz. Výlukový provoz je definován jednou absolutně nefunkční sousední trakční napájecí stanicí.

V některých fázích nebudou nicméně žádné sousedící rozvodny, např. VRT Vysočina Fáze I bude až do roku 2032 moci být napájena pouze z TNS Modřice, jelikož TNS, jako TNS Velké Meziříčí, mají plánovanou výstavbu až v roce 2032. Z tohoto důvodu simulace pro požadovaný výlukový status nemůže být provedena pro takovéto případy.

Součástí trakčních výpočtů bude návrh umístění autotransformátorů (AT) řešených úseků, které budou následně specifikovány jako součást zpracování DÚR příslušných úseků. Vše v souladu s návrhem obsaženým ve VRT Polabí, s průběžným výkonem AT 3,5 MVA, respektive 7 MVA, stejně tak dalších typických výkonů, jako 5 MVA, 10 MVA, 15 MVA. Dimenzování AT navíc musí být takové, aby při selhání a výpadku jednoho AT mezi napájecími stanicemi došlo k automatickému převzetí kontroly systémem (failover). Paralelní zapojení stop je předpokládáno pro každý AT.

Následující podmínky se vztahují pro návrh:

- v normálních provozních podmínkách – musí být 15 s pohyblivé průměrné napětí na sběrači jakéhokoliv vlaku vyšší než $a \cdot U_n$, dle EN 50388, a nesmí nikdy klesnout pod U_{min1} , dle EN 50163;
- ve výlukových podmínkách – musí být hodnota centrálního (Central useful) respektována z kolektoru a napětí nesmí klesnout pod U_{min1} , dle EN 50163.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

5.1.1 Součástí Díla jsou prověření variantních technických řešení pro účely projednání Díla nebo aktualizace technického řešení v případě nově zjištěných skutečností přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí.

5.1.2 Součástí Díla bude zpracování požadavků třetích stran, zejména dotčené veřejnosti a samosprávy, přímo souvisejících s výstavbou a provozem VRT a negativními vlivy na okolí, a to po schválení Objednatелеm.

5.1.3 Součástí Díla bude zpracování stavební akce (dokumentace stavby ve stupni DÚR) v režimu BIM. Technické požadavky na dokumentaci v tomto režimu je upravené Přílohou 5 a Přílohou 6 těchto ZTP.

5.1.4 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č.3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:

a) úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.

5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.

5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.

5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určené zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.

5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.

5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzatého Díla v souladu se SoD.

5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.

5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořizené Zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.

- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatel, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatel budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů;
- c) konceptu technického řešení napojení do železničního uzlu Brno;
- d) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení.

Fakturace 10 % z ceny Díla.

5.4.2 **2a. dílčí etapa – do 8 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) Technicko – ekonomické studie úseku Šakvice - Rakvice bez stanovisek a vyjádření orgánů státní správy a samosprávy;
- b) terénní průzkumy.

Fakturace 10% z ceny Díla dle původní Smlouvy + cena Díla Dodatku č.1 TES Šakvice – Rakvice + 50% z ceny Díla Dodatku č.1 napojení do ŽU Brno.

2b. dílčí etapa – do 12 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání (včetně výsledků předběžného inženýrskogeologického průzkumu), a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
 - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

Fakturace 20 % z ceny Díla dle původní Smlouvy + 30% z ceny Díla Dodatku č.1 napojení do ŽU Brno.

2c. dílčí etapa – do 28.2.2023 dojde k předání rozšířených trakčních výpočtů.

Fakturace 100 % z **ceny Díla** Dodatku č.2.

5.4.3 **3. dílčí etapa – do 17 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení dokumentace EIA k projednání s Objednatelem;
- b) zapracování připomínek Objednatele a dokončení dokumentace EIA;
- c) předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;
- d) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- e) posouzení RAMS;
- f) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 20 % z ceny Díla dle původní Smlouvy + **20 % z ceny Díla** Dodatku č.1 napojení do ŽU Brno.

5.4.4 **4. dílčí etapa** (s předpokladem do 22 měsíců od účinnosti SoD), ve které **dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.**

Fakturace 10 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.5 **5. dílčí etapa – do 3 měsíců od získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

Fakturace 15 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.6 **6. dílčí etapa – termín dokončení díla** (s předpokladem do 2 měsíců od dokončení 5. dílčí etapy, resp. s předpokladem do 27 měsíců od účinnosti SoD) dojde ke konečnému odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a zejména **k získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby**, jež je předmětem Díla. Předání protokolu o provedení Díla.

Fakturace 15 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým, resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

- a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF);
- b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů PDF, DOC, XLS, DWG, DGN; z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk), a to včetně souborů zpracovaných dle standardu BIM – Přílohy 5 a Přílohy 6 těchto ZTP.

5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, v elektronické podobě v počtu 2x CD/DVD v uzavřené formě a 1x CD/DVD v otevřené formě.

- 5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě totožné s odevzdanou elektronickou podobou v počtu 10 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
- 5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.7 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se vází ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
 - b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
 - c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

1. „RS 2 VRT Modřice – Šakvice“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 12/2020
2. „Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav“, Správa železnic, státní organizace, 12/2020.
3. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod (vč. anglické verze) a Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 1. 7. 2021.

4. Geodetické podklady „Mapování včetně zaměření vybraných os kolejí v úsecích budoucích tras VRT Šakvice – Modřice („Jižní Morava“)\", GEOŠRAFO, s.r.o., 11/2019, Správa železnic, státní organizace. Úplný podklad bude předán Zhotoviteli.
5. Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury - Datový standard DÚR, DSP, PDPS, RDS, březen 2022, SFDI..
6. „Datový standard železniční stavby DÚR, DSP, PDPS“ (Příloha „Předpisu pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury – Datový standard“), březen 2022, SFDI.

Zpracovalo:

Samostatné oddělení přípravy vysokorychlostních tratí (PVRT)
Správa železnic, státní organizace

PŘÍLOHA č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Díla** (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. Cena za služby

Položka	Popis (podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy)	Měrná jednotka	Množství (*)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)	člověkohodina	■	■	■
2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 8)	člověkohodina	■	■	■
3	Zajištění mapových podkladů	m ²	■	■	■
4	Geodetické práce (doměření)	m ²	■	■	■
5	Inženýrskogeologický průzkum	km	■	■	■
6	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	■	■	■
7	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	■	■	■
8	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	■	■	■
9	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
10	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
11	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v listinné formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
12	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
Cena celkem v rozsahu Smlouvy					129 290 000

Dodatek č. 1 – napojení do ŽU Brno:					
13	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo průzkumů a inženýrské činnosti – položky 15,16,17,18,19)	člověkohodina	■	■	■
14	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy. (mimo inženýrskou činnost – položka 20)	člověkohodina	■	■	■
15	Zajištění mapových podkladů	m ²	■	■	■
16	Geodetické práce	m ²	■	■	■
17	Inženýrskogeologický průzkum	komplet	■	■	■
18	Ostatní průzkumy pro zpracování DÚR	komplet	■	■	■
19	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí a činnosti při procesu získání územního rozhodnutí až do nabytí jeho právní moci.	člověkohodina	■	■	■
20	Inženýrská činnost zajišťující posouzení vlivu stavby na životní prostředí (zajištění procesu EIA).	člověkohodina	■	■	■
21	Zpracování celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby vč. aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
22	Zpracování posouzení RAMS vč. jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina	■	■	■
23	Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP)	komplet	■	■	■
24	Zpracování TES Šakvice - Rakvice:	člověkohodina	■	■	■
Celkem za práce dle dodatku č.1:					■
Dodatek č. 2 – rozšíření trakčních výpočtů					
25	Rozšíření trakčních výpočtů	člověkohodina	■	■	■
Celkem za práce dle dodatku č.2:					3 750 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Cena Díla v rozsahu Dodatku č.2

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
169 340 000 Kč	35 561 400 Kč	204 901 400 Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla
(v souladu s čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy)

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. dílčí etapa	██████████ (fakturace 10 % dle původní Smlouvy)	██████████
2a. dílčí etapa	██████████ (fakturace 10 % dle původní Smlouvy + dodatek č.1 TES Šakvice – Rakvice + 50% Dodatek č.1 napojení do ŽU Brno)	██████████
2b. dílčí etapa	██████████ (fakturace 20 % dle původní Smlouvy + 30% dodatek č.1 napojení do ŽU Brno)	██████████
2c. dílčí etapa	██████████ (fakturace 100 % dle dodatku č.2)	██████████
3. dílčí etapa	██████████ (fakturace 20 % dle původní Smlouvy + 20% dodatek č.1 napojení do ŽU Brno)	██████████
4. dílčí etapa	██████████ (fakturace 10 % dle původní Smlouvy)	██████████
5. dílčí etapa	██████████ (fakturace 15 % dle původní Smlouvy)	██████████
6. dílčí etapa	██████████ (fakturace 15 % dle původní Smlouvy)	██████████
Celkem:	169 340 000 Kč	204 901 400 Kč

PŘÍLOHA č. 5

Harmonogram plnění

(viz čl. 5.4 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 Smlouvy)