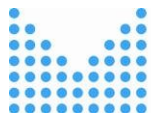




Rámcová dohoda ze dne 22.12.2020 č.j.: MV-146102-15/VZ-2020			
OBJEDNÁVKA č. j.:MV-146102-49/VZ-2020			
Dodavatel:		Objednatel:	
Název:	ŠKODA AUTO a.s.	Název:	ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra
Adresa:	tř. Václava Klementa 869, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav	Adresa:	Praha 7, Nad štolou 936/3, PSČ 170 34
Jednající:	Ing. Tomáš Duchoň Vedoucí Prodej ČR Ing. Jan Pícha Vedoucí Servisní služby ČR	Zastoupené:	Mgr. Lenkou Příbovou, ředitelkou odboru veřejných zakázek
IČO:	00177041	IČO:	00007064
DIČ:	CZ00177041	DIČ:	CZ00007064
Bankovní spojení:		Bankovní spojení:	
Číslo účtu:		Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:		Kontaktní adresa:	
Telefon kontaktní osoby:		Telefon kontaktní osoby:	
E-mail kontaktní osoby:		E-mail kontaktní osoby:	
ID datové schránky:	67wchuf	ID datové schránky:	6bnaawp
Předmět objednávky:			
Objednávka na dodávku 300 ks vozidel Škoda Scala 1,5 TSI 110 kW 7-mi stupňová automatická převodovka - policejní speciál dle technické specifikace uvedené v Příloze č. 1 této objednávky (bez položek 106 a 109) a dle rozpadu do míst plnění uvedeného v Příloze č. 2 této objednávky.			
Jednotková cena za dodávku 1 kusu vozidla činí 692 821,80 Kč včetně DPH, což je 572 580,00 bez DPH a hodnota DPH činí 120 241,80 Kč.			
Místa dodání zboží jsou uvedena v Příloze č. 2 této objednávky.			
Tato objednávka je uzavírána v souladu s čl. 4 RD.			



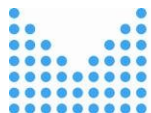
Množství kusů potvrzené dodavatelem pro tuto objednávku je 300 kusů dle rozpadu v počtech uvedených v Příloze č. 2 této objednávky.		
Celková cena zboží je stanovena na 171 774 000,00 Kč bez DPH , což je 207 846 540,00 Kč včetně DPH a hodnota DPH v Kč činí 36 072 540,00 Kč.		
Termín dodání:	Dle čl. 7 odst. 7.2 RD ve znění Dodatku č. 1 č. j.: MV-146102-33/VZ-2020 ze dne 22. 10. 2021	
Splatnost faktury je do:	30 dnů od doručení faktury objednateli	
V Praze dne		Vystavila: Ing. Josef Šprtel V Praze dne 21. 10. 2022
Za dodavatele	Ing. Tomáš Duchoň Vedoucí Prodej ČR Tomáš Duchoň <small>Digitálně podepsal Tomáš Duchoň Datum: 2022.10.25 11:13:36 +02'00'</small>	Za Objednatele: Mgr. Lenka Příbová, ředitelka odboru veřejných zakázek
	Jan Pícha Ing. Jan Pícha Vedoucí Servisní služby ČR <small>Digitálně podepsal Jan Pícha Datum: 2022.10.25 23:09:51 +02'00'</small>	



Příloha č. 1 – Technická specifikace vozidel včetně policejní výbavy

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Poř. č.	Požadované údaje		Údaje, které nabízí a vyplní účastník
1	Model:		ŠKODA Scala, speciální model „POLICIE“
2	Provedení dle Věstníku EU 2007/46:	AB - hatchback nebo AC – kombi;	AB - hatchback
3	Kategorie:	M1;	ANO
4	Předpokládaný počet kusů	Skutečný počet vozidel bude určen podle jednotkové ceny za vozidlo v závislosti na objednané volitelné výbavě.	1 200 kusů
5	Motor:	Zážehový; nebo lze nabídnout i vozidlo s pohonem Full hybrid (bez nutnosti dobíjení z externího zdroje), přičemž technické parametry a požadavky zadávací dokumentace, tedy i výkon, musí splňovat spalovací motor, nikoliv kombinace tohoto motoru s motorem na jiný pohon.	zážehový
6	Palivo:	Bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95;	bezolovnatý benzín, oktanové číslo 95
7	Výkon motoru: (kW)	Min. 100;	110 kW
8	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	5,0 l/100 km
9	Převodovka:	Min. 6-ti stupňová (vpřed) automatická;	7-mi stupňová (vpřed) automatická
10	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy;	pohon přední nápravy
11	Karoserie:	5 dveřová;	ANO
12	Vnitřní rozměry (mm):		
13	parametr a - míra pohodlí vpředu (měřeno od pedálů):	Min. 1000 při předním sedadle posunutém na doraz vzad;	1.146 mm
14	parametr b - míra pohodlí vzadu:	Min. 650 při předním sedadle posunutém na vzdálenost 1000;	807 mm



15	parametr c - efektivní prostor pro hlavu vpředu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem kolmo k sedáku (sedadla v nejnižší možné poloze);	1.031 mm
16	parametr d - efektivní prostor pro hlavu vzadu:	Min. 950, měřeno od spojnice sedáku s opěradlem v prodloužené linii opěradla do stropu (nastavení sedadel odpovídající udávanému parametru objemu zavazadlového prostoru);	982 mm
17	parametr e - šířka v loktech vpředu:	Min. 1380;	1.439 mm
18	parametr f - šířka v loktech vzadu:	Min. 1380;	1.425 mm
19	Využitelný objem zavazadlového prostoru, měřeno od podlahy do výšky krytu zavazadlového prostoru při nastavení sedadel uvedených v řádcích č. 13 a 14: (dm ³)	Min. 420 dle metodiky VDA se standardem DIN 70020 (destičky o rozměru 200 x 100 x 50 mm), Seznam přepravované výbavy včetně foto příložen;	426 l
20	Objem palivové nádrže: (dm ³)	Min. 45;	45 – 50 l
21	Užitečná hmotnost vozidla bez řidiče, bez policejní výbavy uvedené v řádcích č. 56 - 108. včetně výbavy uvedené v řádcích č. 1 – 49 a č. 51 – 55 (protože druhá sada pneumatik se nazapočítává) v (kg)	Min. 450;	450 – 525 kg
22	Barva karoserie:	Metalická stříbrná;	ANO (8E8E)
23	Počet dveří:	5;	ANO
24	Počet míst k sezení:	5;	ANO
25	Sedadla:	Výškově a směrově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce, vertikálně dělená sklopná opěradla zadních sedadel sklopná z prostoru posádky na zadních sedadlech;	ANO
26	Bezpečnost:	Min. 6 airbagů (přední, hlavové, boční);	6 airbagů (2x přední, 2x hlavové, 2x boční vpředu)
27		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla (tj. pro 5 cestujících);	ANO
28		Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky;	Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů a zásahů do řízení motoru i převodovky, tzn. ESC



29		Předpínače bezpečnostních pásů na předních sedadlech;	ANO
30	Výbava:		
31	Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky:	3x dálkové ovládání* centrálního zamykání s funkcí vytažení (uzavření) všech bočních oken;	ANO
32		Bezklíčové startování pomocí startovacího tlačítka (Tlačítko určené pouze ke startu a k vypnutí motoru, k odemykání bude používán požadovaný klíč s dálkovým ovládáním).	ANO
33		Přední mlhová světla;	ANO
34		Autorádio s bluetooth a handsfree funkcionalitou pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.) nejsou podmínkou. Výhodou je též párování s větším počtem telefonů; tj. vybavení vozidla bluetooth hans-free zařízením obsaženým v autorádiu vozidla, které umožňuje telefonování bez nutnosti držet hovorové zařízení v ruce. Vybavení navigačním systémem není požadováno.	Autorádio SWING s Bluetooth hands-free
35		El. ovládání stahování všech bočních oken s možností uzamčení tohoto ovládání u zadních oken z místa řidiče;	ANO
36		El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka;	ANO
37		Zadní stěrač;	ANO
38		Min. mechanická klimatizace;	Klimatizace s mechanickým ovládáním
39		Min. zadní parkovací senzory (min. 3 čidla) s akustickou signalizací nebo parkovací kamera s akustickou signalizací;	Zadní parkovací senzory (3 čidla) s akustickou signalizací
40		Volant nastavitelný ve dvou osách;	ANO
41		Uzavíratelná odkládací schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem;	ANO
42		Zadní sedadla vybavena systémem ISOFIX;	ANO
43		Zadní boční dveře vybaveny „Dětskou pojistkou“;	ANO



44	Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění min. 1,0 l PET láhve;	Odkládací prostor v předních dveřích s možností umístění 1,0 – 1,5 l PET láhve
45	Kryt zavazadlového prostoru (roleta nebo jiné řešení);	Kryt zavazadlového prostoru (plato nebo roleta)
46	Tónovaná skla;	ANO
47	Gumové koberečky vpředu i vzadu;	ANO (4 ks; 657061502 + 657061512)
48	Gumová nebo plastová vana zavazadlového prostoru;	Plastová vana v zavazadlovém prostoru
49	Síťový program do zavazadlového prostoru k zajištění nákladu;	Síťový program do zavazadlového prostoru k zajištění nákladu
50	Sada letních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků a v případě plechových disků i jejich krytů, v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Sada letních pneumatik odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně plechových disků i jejich krytů, 205/55 R16
51	Sada zimních pneumatik (celoroční pneumatiky nejsou přípustné), odpovídajících minimálně maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu), v případě systému přímého měření tlaku vzduchu včetně senzorů;	Sada zimních pneumatik odpovídajících maximální konstrukční rychlosti dodaného vozidla, včetně plechových disků shodných s disky použitými u letních pneumatik (kompletní sada 4 kol) – montáž na vozidle dle aktuálního data předání (1.11. – 30.3. zimní pneu)
52	Min. dojezdové rezervní kolo**, v případě dodání vozidla s runflatovými koly se rezerva nepožaduje;	Neplohodnotné rezervní kolo, zvedák vozu, klíč na kola
53	Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně 30-ti l pohonných hmot;	ANO, 30 l PHM
54	Tažné lano;	ANO (GAA500001)
55	Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);	ANO (3T0093108B, GGA700001A, 000093056L) (autolékárnička, výstražný trojúhelník, reflexní vesta – 1x)



56	Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	<p>Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (Vyhláška MV č. 122/2015 Sb.), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla barevnými fóliemi budou odpovídat ilustračním nákresům Vyhlášky MV č. 122/2015 Sb., přičemž polepy budou odpovídat následující specifikaci:</p> <p>Modrá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017) – viz odst. 8. 5 písm. d) ZD a čl. 13 ZD;</p> <p>Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m²)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód žluté barvy přibližně odpovídající RAL 1026) viz odst. 8. 5 písm. d) ZD a čl. 13 ZD;</p> <p>Černá fólie: nereflexní černá fólie – přibližně odpovídající RAL 9011) - pro černý nápis „POLICIE“;</p> <p>Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál je uveden v příloze č. 3 rámcové dohody.</p> <p>Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém ve výše uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polepy (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí v součtu přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel;</p>	<p>základní stříbrná metalíza (8E8E) modrá reflexní fólie – ORALITE VC312 žlutá reflexní fólie – ORALITE VC612 černá fólie – AVERY 800 bílá fólie – AVERY 800</p>
57	Okna od sloupku „B“ zatmavená se světelnou propustností max. 20 % a to zabarvením skla nebo fólií ****	protisluneční fólie Infrasol GP 20 HP s propustností 15 %	
58	Sluneční clony řidiče a spolujezdce budou opatřeny organizérem nebo mechanismem pro uchycení poznámkového bloku velikosti A6;	2 organizéry na sluneční clony	
59	Potahy předních sedadel včetně hlavových opěrek na přední straně sedaček musí být ze zesílené látky, na zadní straně sedaček a opěrek hlavy omyvatelné, potahy zadních sedadel včetně hlavových opěrek omyvatelné;	ANO	
60	Sedadla musí zabezpečovat komfortní posed bez omezení funkcí (např. bezpečnostního pásu, řazení rychlostí, zavírání dveří apod.) řidiči a spolujezdci v plné výstroji o výšce 185 cm, hmotnosti nejméně 120 kg a šířce v oblasti kyčlí 63 cm, s pistolí v opaskovém pouzdře pro CZ 75 D Compact (ilustrační obrázek viz. níže) umístěném vpravo nebo vlevo, dle potřeby policisty;	ANO	



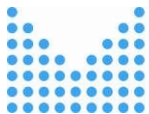
61		Možnost připoutání osoby přepravované na pravém zadním sedadle směrem ven z vozidla (např. obráceným použitím středového pásu s vypínacím kotvícím prvkem na pravé straně, s možností uvést upínací pás do pohotovostní polohy – povytažený a uchycený o držák opěrky hlavy předního spolujezdce – ilustrační obrázek viz. níže);	ANO
62		Demontovatelná kovová (drátěná) mříž oddělující zavazadlový prostor od zadních sedadel;	ANO (657017221A)
63		Systém umožňující snadné, rychlé a bezpečné uložení a uchycení min. 2 ks těžkých balistických vest NIJ IIIA/IV, každý kus uložený samostatně v tašce (1 ks = max. 20 kg, taška o variabilních rozměrech max. však 60x60x34 cm). Konkrétní umístění bude řešeno s vybraným dodavatelem;	ANO
64		Dodatečné panoramatické vnitřní středové zrcátko umožňující řídiči sledování prostoru zadních sedadel;	ANO
65		Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisního mechanika;	ANO
66		Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	ANO
67		Možnost manuálního vypnutí signalizace nezapnutí bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce;	ANO
68		Minimálně 2 zásuvky (12 V) integrované v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla (pevná montáž na vozidle, ne rozbočovač do zásuvky na zapalovač);	2 zásuvky 12V
69		Zásuvka (12 V) ve středu vrchní části přístrojové desky;	ANO
70		Zásuvka (12 V) s adaptérem pro USB připojení integrovaná v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	ANO
71		Zásuvky (12 V) v zavazadlovém prostoru na levé a pravé straně;	ANO
72		2x integrovaná zásuvka USB pro dobíjení elektrických zařízení v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem (minimálně jedna zásuvka bude USB-A). Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;	ANO



73	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu vozidla;	Měnič pro 230V s minimálním stabilním výkonem 150W
74	Dodatečná LED osvětlení prostoru řidiče, spolujezdce a zadního sedadla se snadným ovládním z prostoru řidiče a spolujezdce (celkem 3 samostatně ovládaná osvětlení);	ANO
75	Samostatné vypínatelné osvětlení zadních sedadel při otevření dveří;	ANO
76	Dodatečné samostatně vypínatelné LED osvětlení zavazadlového prostoru umístěné tak, aby zabezpečovalo dostatečné osvětlení celého prostoru, s možností zapnutí ze zavazadlového prostoru, s funkcí automatického zhasnutí po zavření 5. dveří a s minimálním výkonem 400 lm;	ANO
77	Zesílená autobaterie a tomu odpovídající alternátor zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické (i policejní) vybavy vozidla;	Baterie 70 Ah EFB (5TA915105B) Alternátor 140A Mid Efficiency (05E903026K) VALEO
78	Vozidlo bude v převážné míře provozované na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení a rovněž bude provozováno v náročných podmínkách výkonu služby (nutnost přejíždění nerovností na vozovce, zpomalovacích prahů, obrubníků atd. vyšší rychlostí při jízdě s právem přednostní jízdy). Pokud je podvozek nabízeného modelu vozidla dodáván v různých variantách, požaduje se taková varianta, která zajistí největší světlou výšku vozidla***, tato světlá výška pak nesmí být u vozidla nižší než 135 mm (při plném zatížení dle ZD, tzn. včetně veškerého vybavení uvedeného v ZD, tedy na horní hranici povoleného hmotnostního zatížení). Dosažení požadované světlé výšky bude součástí posouzení dodaného vzorku vozidla dle odst. 8.1 písm. h) ZD. Při nedosažení její minimální požadované výše bude postupováno dle odst. 17.1 písm. c) ZD a dále dle odst. 17. 2 ZD.	ANO
79	Spodní zesílený kovový ochranný kryt chránící spodní část motoru a převodovky před mechanickým poškozením nárazem těžkých předmětů (kámen apod.);	ANO
80	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v prostoru pro řidiče nebo spolujezdce tak, aby s ním nebylo možné manipulovat osobami sedícími na zadních sedadlech, nebo v zavazadlovém prostoru na snadno dostupném místě;	ANO



81		Přístroj na ověřování pravosti dokladů a bankovek se světelnými zdroji LED bílé světlo, LED bílé postranní světlo, LED bílé sklonní světlo, LED světlo UV A 365 nm, LED světlo UV C 254 nm, 3M koaxiální světlo, LED světlo IR (Anti-Stokes) 980 nm, objektiv s minimálně 10-ti násobným zvětšením, napájení AA nebo AAA baterie, ochranné pouzdro pro přepravu ve vozidle s návodem na použití umístěným v pouzdře. Pouzdro upevnit odnímatelně v přihrádce pod palubní deskou u předního spolujezdce. Pokud konstrukce vozidla nebo přístroje takovéto umístění neumožní, je po konzultaci a souhlasu zadavatele možné jeho umístění na jiné vhodné místo;	Detektor C230 3M, dodavatel GRANUS s.r.o.
82		Speciální kladívko na rozbíjení oken a rozříznutí bezpečnostních pásů vozidel umístěné v prostoru spolujezdce vpředu;	ANO
83	Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	V souladu s aktuálním zněním zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Výbava pro užití práva přednosti v jízdě se požaduje v provedení modro červeném, tj. levá strana vozidla světlo červené barvy, pravá strana světlo modré barvy s funkcí monitoringu a indikace funkčnosti, tzn. činnost majáků světelné soupravy, bude indikována na ovládací jednotce a elektronicky monitorována;	ANO
84		Světelná souprava ve formě majákové rampy s dvojitým majákem modro červené barvy (červená vlevo, modrá vpravo) s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, max. délka nepřevyšuje obrysovou šířku vozidla. Hlavní „majákové“ rohové výstražné moduly jsou doplněny samostatně odpojitelnými předními a samostatně odpojitelnými zadními doplňkovými výstražnými moduly v maximálním možném počtu. Činná svítící plocha efektivně využívá výšky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí pouze „majákových“ rohových výstražných modulů v okruhu 360° okolo světelné soupravy dle metodiky EHK č. 65, Přílohy č. 5. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace, a protokolů akreditované zkušebny prokazujícího splnění minimální efektivní svítivosti;	Světelná souprava VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ



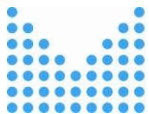
85	<p>Dopředu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující zrcadlově „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Trvale svítící zrcadlový nápis POLICIE bude aktivován na displeji automaticky po spuštění hlavních výstražných modulů rampy. Displej je možné ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis STOP/POLICIE a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti probliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;</p>	Světelná souprava VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ
86	<p>Dozadu červeně svítící diodový dvouřadý vícenápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis (vykreslování dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) s možností volby minimálně 100 kombinací nápisů, z nichž bude minimálně 30 pozic definováno zadavatelem po vybrání vítězného účastníka. Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod., displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 10 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej bude integrovaný do středu rampy, umístěný symetricky uprostřed světelné rampy tak, aby bylo možné zajistit rovnoměrné rozložení doplňkových výstražných modulů po stranách LED displeje na dvě shodné poloviny. Displej je možné</p>	Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ



		<p>ovládat nezávisle z dvou míst – stiskem tlačítka na dálkovém ovládní VRZ, který aktivuje předvolený nápis a rovněž samostatně, ovládací jednotkou displeje (společný pro přední i zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Texty LED displeje bude možné změnit přímo ve vozidle bez nutnosti demontovat zařízení, např. připojením k notebooku prostřednictvím USB rozhraní. Šířka displeje minimálně 56 sloupců. Displej bude umožňovat inverzní zobrazení nápisu (svítit budou diody okolo nápisu, diody vlastního nápisu nebudou svítit) vč. možnosti prokliknutí textu ve formě neinverzní/inverzní. Ovládací panel displeje bude automaticky aktivován po zapnutí dálkového ovladače VRZ. V blízkosti ovladače viditelně pro řidiče i spolujezdce vpředu umístěn štítek s přehledem naprogramovaných předvoleb;</p>	
87		<p>V rampě umístěná pracovní bílá světla ovládaná z dálkového ovladače VRZ svítící příčně a šikmo vpřed k ose vozidla, o výkonu min. 600 lm na jeden modul, tj. celkem min 2400 lm;</p>	<p>Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ</p>
88		<p>Dozadu oranžově svítící směrová LED alej tvořená minimálně 4 moduly, s funkcí směrování vlevo / směrování vpravo a výstraha. Ovládní aleje z dálkového ovladače VRZ s indikací funkce směrování;</p>	<p>Součást světelné soupravy VSTC 012LU-RrrrCbbbB-HD-2UP-4AL-TM41-1089/80, dodavatel HOLOMÝ</p>
89		<p>Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;</p>	<p>ANO</p>
90		<p>Zvláštní výstražné zvukové zařízení minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP, reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону integrovaného do dálkového ovládní VRZ a dvěma reproduktory s celkovým minimálním akustickým tlakem 120 dB (A) /1m (tj. při měření s filtrem typu A). Reproduktr umístěn skrytě v přední části vozidla. Požaduje se doložení homologace;</p>	<p>AZZ 400 B-M, dodavatel HOLOMÝ</p>
91		<p>Systém zabezpečující zamezení samočinného vypnutí motoru vozidla při opuštění vozidla a jeho uzamčení, za současné úpravy funkce systému START/STOP formou otočení logiky, kdy po nastartování vozidla bude tento systém v stavu deaktivováno, s možností aktivace obsluhou vozidla. Přípustná je i varianta úplné deaktivace funkce systému START/STOP;</p>	<p>ANO</p>



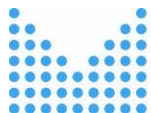
92	<p>Systém zabezpečující úsporu energie a ošetření zamezující hlubokému vybití autobaterie při všech režimech vozidla s vypnutým motorem, tj. elektronika světelné soupravy bude vyhodnocovat stav napájecí soustavy automobilu a v případě podpětí sníží svůj příkon pro prevenci hlubokého vybití akumulátoru a usnadnění startování motoru. Klesne-li palubní napětí pod 10,8 V, světelná souprava upraví výstražný režim blikání tak, aby upozornila obsluhu na nutnost dobití akumulátoru nastartováním motoru. Po nastartování motoru automobilu, kdy dojde ke zvýšení napětí palubní sítě, musí být řádná činnost zapnutého výstražného systému automaticky obnovena. Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;</p>	ANO
93	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
94	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky nebo předního nárazníku, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
95	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED BR 59-Bolt2 WS R65 dodavatel HOLOMÝ
96	<p>1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem červené barvy umístěným v levé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;</p>	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ



97	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části pátých dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do spodní hrany dveří). Světlo musí být zapínatelné ze zavazadlového prostoru společně se světlem modré barvy umístěným pravé části pátých dveří samostatně (nezávisle na ostatních doplňkových výstražných světlech). Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	LED B 53-mpower 4"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
98	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	LED B 53-mpower 3"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
99	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (co nejvíce vpředu) splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	LED B 53-mpower 3"-8 LED-STDM R65 dodavatel HOLOMÝ
100	Ovládání VRZ (světelné rampy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči. Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	ANO
101	Ovládací panel programovatelného předního a zadního displeje na majákové rampě musí být opatřen displejem znázorňujícím aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji majákové rampy a následně navolený nápis obsluhy. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdce;	ANO
102	Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;	ANO
103	Jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	ANO
104	Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly na rampě směřujícími vpřed nebo vzad. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
105	Volitelná výbava: ****	



106	Kamerový systém	<p>Minikamera umístěná za čelním oknem v prostoru poblíž zpětného zrcátka upevněná pomocí permanentního držáku s nastavcem, tak aby bylo možné kameru z držáku sejmout (centrální zadavatel připouští i možnost umístit kameru na držáku na oděvu policisty, není to ale zadávací podmínka). Napájení prostřednictvím kabelu (požaduje se skrytá kabeláž). Kamera se aktivuje po nastartování vozidla. Kamera bude disponovat baterií nebo jiným zdrojem napájení, které zajistí pořízení videozáznamu v délce min. 15 minut po odpojení napájení kamery. Rozsah pracovních teplot minimálně od - 10 až 50°C . Horizontální záběrový úhel kamery min. 130°. Je požadováno, aby kamera uměla pořizovat záznam minimálně ve FullHD s min. 30 fps. Kamera musí disponovat pamětí (např. microSDXC) s minimální kapacitou 128 GB. Po naplnění interní paměti musí kamera umožňovat funkci automatického přemazávání starších záznamů, aby byl záznam pořizován nepřetržitě, nepřipouštíme pevnou paměť kamery. Záznam musí být možné pořídit minimálně ve formátu kódování videa H.264, je tedy akceptována i pokročilejší technologie H.265. Kameru požadujeme s displejem o minimální velikosti úhlopříčky 2". Displej může být integrován přímo do kamery nebo může být umístěn samostatně na palubní desce v prostoru mezi řidičem a spolujedoucím. Centrální zadavatel nepřipouští variantu kamery bez displeje.</p> <p>Centrální zadavatel uvádí, že nevylučuje nabídnout kameru i s jinými funkcemi, jako např. Wi-Fi přenos, GPS pro určení polohy záznamu a přenos v síti GSM, které budou implementovány v kameře, není to ale zadávací podmínka.</p>	Garmin Dash Cam 46
107		Boční okna od sloupku B dozadu musí být opatřena bezpečnostní folií **** proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů). Požaduje se doložení atestu;	ANO - protisluneční fólie Infrasol GP 20 HP s propustností 15 % v bezpečnostním provedení
108	Výbava pro použití vozidlové radiostanice BER obsahuje tyto prvky: (nelze objednat současně s položkou 109)	<p>Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunčkový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci. Kabeláž je s konektory pro připojení ovladače CH i TM-CU (s redukcí);</p> <p>Připojení panelu ovládání radiostanice v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla v prostoru mezi řidičem a spolujedoucím (zadavatel připouští uchycení typu pro CH panel nebo TM-CU panel s podmínkou, že výběr umístění ovládacího panelu musí být takový, aby dle aktuálních potřeb bylo možné nahradit tento držák, držákem CCP v majetku PČR vlastními silami PČR bez ztráty záruky na kabelový svazek Pegas); Pevná paměť nahrazující výměnnou paměťovou SD kartu se nepřipouští.</p>	ANO, dodavatel Pramacom ANO



		Umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla;	ANO
		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	ANO
		Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
		Možnost připojení GPS přijímače;	ANO
		Záložní zdroj TBU s funkcí odpojení napájení radiostanice připojením časovače (Zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla);	ANO
		Uchycení mikrofonu radiostanice umístěné v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
		Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné);	ANO
		Zisková anténa na vozidlo - 3,5 m kabel, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	ANO
		GPS a GLONASS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem (lokalizační systém využívá systém GPS i GLONASS). Přijímač je umístěný v přední části vozidla a po celou dobu záruky garantuje funkci tzv. teplého startu. Řídící informace jsou uloženy po dobu min. 24 hod. bez napájení přijímače;	ANO
109	Výbava pro použití adaptéru TPH900 pro radiostanici obsahuje tyto prvky: (nelze objednat současně s položkou 108, produkt HR9704AA dodává k montáži zadavatel)	Požaduje se homologovaná montáž produktu ozn. HR9704AA, výrobce Airbus, který si dodává zadavatel. Jedná se o adaptér pro připojení ruční radiostanice TPH 900 rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci;	ANO
		Umístění adaptéru (držák ruční radiostanice TPH900) v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem, umístění ostatních technických částí adaptéru a rozvod kabeláže navrhuje dodavatel dle možností, pro úspěšnou homologaci	ANO
		Umístění ostatních uživatelských částí adaptéru TPH900 na snadně přístupném místě vozidla;	ANO
		Zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani adaptéru; vyžaduje se homologace pevné instalace adaptéru, aby byla zajištěna bezpečnost posádky vozidla a kompatibilita s ostatními zařízeními ve vozidle;	ANO

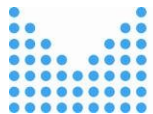


	Možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	ANO
	Požaduje se dodání a připojení GPS antény, včetně jejího umístění ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu, bez možnosti vlivu obsluhy; konektor pro připojení GPS antény je SMA a připojení je na blok adaptéru, označený jako blok CCB	ANO
	K zamezení nadměrného vybíjení autobaterie vozidla se požaduje dodání odpojovače napájení adaptéru. K odpojení dojde za 30 min. po stisku tlačítka bezklíčové startování pro zhasnutí motoru vozidla	ANO
	Uchycení mikrofону adaptéru v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	ANO
	Propojení hlasového výstupu vysílačky s reproduktory autorádia (pokud je to technicky na daném vozidle možné, pokud ne, doplněním externího reproduktoru, který je součástí produktu HR9074AA);	ANO
	Zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka $5/8\lambda$;	ANO

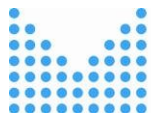
* K požadavku na počet klíčů centrální zadavatel uvádí, že pro činnost policejních hlídek je nutné, aby oba příslušníci motorizované hlídky měli možnost vozidlo dálkově uzamknout a zajistit proti zneužití nebo odemknout. Třetí sadu klíčů je pak nezbytné mít uloženou jako rezervní na policejní služebně. Centrální zadavatel proto neumožňuje alternativu formou garance „okamžitě“ výměny dálkového ovládání v případě ztráty nebo poškození, případné dodání třetího náhradního klíče a jeho okamžité propojení s řídicí jednotkou, protože taková alternativa vyžaduje buď návštěvu autorizovaného servisu, nebo objednání a následný výjezd pohotovostního mechanika autorizovaného servisu a je tedy spojena s časovou prodlevou, pro centrálního zadavatele neakceptovatelnou.

** K požadavku na rezervní kolo centrální zadavatel uvádí, že použití vozidel policie je plánováno v rozsahu nezbytných zajišťovaných činností. Technický výpadek každého z těchto vozidel je obtížně nahraditelný. Poškozené vozidlo je sice v nutném případě nahrazeno jiným pohotovostním vozidlem, avšak je nezbytný jeho návrat k plnohodnotné činnosti v co možná nejkratším čase. Z toho důvodu policie požaduje časovou minimalizaci takového výpadku. Zajištění tohoto požadavku je jednoznačně nejrychlejší formou výměny poškozeného kola za rezervní, a to osádkou na místě, bezprostředně po poškození. Navíc při policejní práci často dochází k proražení pneumatiky, které není možné opravit použitím sady pro bezmontážní opravu defektu.

*** Pojem světlá výška vozidla, včetně podmínek a způsobu měření této výšky, je definován a popsán v ČSN 30 0026 čl. 24 a Zadavatel ji bude dle této metodiky posuzovat. Centrální zadavatel má za to, že technická specifikace dostatečně vymezuje okruh požadované výbavy, charakter a parametry přepravovaného materiálu a hmotnostní a velikostní parametry jak přepravovaných osob, tak i jejich rozmístění ve vozidle. Přesnější popis uložení přepravované výbavy a materiálu není možný, jelikož z velké části závisí na účastníkem zvoleném řešení a konkrétních vlastnostech přepravních prostorů nabídnutých vozidel. Zadavatel při ukládání materiálu do vozidla v rámci měření světlé výšky bude vycházet ze svých potřeb přístupnosti k přepravovanému materiálu se snahou co nejlépe využít prostor automobilu určený k jeho přepravě. Požadavek centrálního zadavatele na minimální světlou výšku vozidla vychází ze skutečnosti, že tato vozidla budou provozovaná na horní hranici zatížení v režimu policejní práce, při které je častá nutnost přejíždění příčných prahů a jízda po nezpevněných cestách. Měření světlé výšky u vozidla pouze v běžné výbavě není pro centrálního zadavatele akceptovatelné, jelikož ze zkušeností z obdobných výběrových řízení má poznatek, že montáž požadované nestandardní, zejména policejní výbavy, vede ke značnému, předem neodhadnutelnému snížení tohoto parametru, které je navíc u každého vozidla jiné.



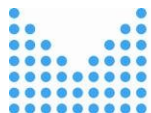
**** V případě, že požadavek na zatmavení skla (položka č. 57), bude dodavatel řešit pomocí folie, uvede v nabídce, a to k nabídkové ceně za volitelné položky, řešení i ve vztahu k položce č. 107, tj. k volitelnému požadavku na bezpečnostní folii a zároveň uvede i podrobné cenové nacenění těchto dvou položek, a to i ve vztahu ke skutečnosti, že položka č. 107 je volitelná.



Příloha č. 2 – Rozdělovník pověřujících zadavatelů

Rozdělovník budoucích dodávek dle podkladů OSM PPČR:

Název pověřujícího zadavatele	Počet vozidel v ks	Cena v Kč včetně DPH	Kontaktní osoba pro převzetí vozidel	Telefon kontaktní osoby	e-mail kontaktní osoby	Adresa místa dodání	Fakturační údaje	Výdejní místo
KŘP hl. Prahy	6	4 156 930,80	Mgr. Miroslav Kús	974 823 527 731 195 515	miroslav.kus@pccr.cz	Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 Nusle	OSM AO P.O.BOX 122 110 00 Praha 1 ČNB 3509881/0710 IČO: 75151472	Auto - Poly spol. s r.o., Pod Harfou 904/1, Praha 9
KŘP Středočeského kraje	45	31 176 981,00	JUDr. Jiří Drábek Václav Minařík	974 861 244 724 115 243 974 861 957 601 550 383	jiri.drabek@pccr.cz vaclav.minarik@pccr.cz	Na Baních 1535,156 00 Praha 5 Zbraslav	OSM AO Na Baních 1535,156 00 Praha 5 Zbraslav ČNB 507432881/0710 IČO: 75151481	AB Auto Brejla s.r.o., Automobilová 585, 252 42 Vestec
KŘP Jihočeského kraje	15	10 392 327,00	František Vondrášek, Bbus	974 221 244 601 583 116	frantisek.vondrasek@pccr.cz	Lannova tř. 193/26, 370 74 České Budějovice 6	OSM AO Lannova tř. 193/26, 370 74 České Budějovice 6 ČNB 64133881/0710 IČO:75151511	Auto Ševčík, České Vrbné 2379, 37011 České Budějovice
KŘP Plzeňského kraje	31	21 477 475,80	Mgr. Petr Ruml Miroslav Vébr	974 321 243 725 005 818 974 321 244 602 148 404	petr.ruml@pccr.cz miroslav.vebr@pccr.cz	Nádražní 2, 306 28 Plzeň	OSM AO Nádražní 2, 306 28 Plzeň, ČNB 8246-881/071 IČO: 00177041	AUTOCENTRUM JAN ŠMUCLER s. r. o., Borská 2892/59, 301 00 Plzeň
KŘP Karlovarského kraje	8	5 542 574,40	Josef Hischkorn Miluše Tarasová	974 376 467 974 376 474	josef.hischkorn@pccr.cz miluse.tarasova@pccr.cz	Závodní 386/100, 360 06 Karlovy Vary - Dvory	OSM AO Závodní 386/100 360 06, Karlovy Vary - Dvory ČNB 31243881/0710 IČO: 72051612	Auto Volf, Folmavská 2828/6, Plzeň
KŘP Ústeckého kraje	50	34 641 090,00	Michal Ženíšek	974 421 244	michal.zenisek@pccr.cz	Lidické náměstí 899/9, 400 01 Ústí nad Labem	OSM AO Lidické náměstí 899/9, 400 01 Ústí nad Labem ČNB 1546881/0710 IČO:75151537	Gerhard Horejsek, spol. s r.o., U Tereziánské křižovatky 164, 412 01 Litoměřice.
KŘP Libereckého kraje	3	2 078 465,40	Bc. Jiří Pavlu Marie Krykorková	724 802 364 974 461 477	jiri.pavlu@pccr.cz marie.krykorkova@pccr.cz	Nám. Dr. E. Beneše 584/24, 460 32 Liberec	OSM AO Nám. Dr. E. Beneše 584/24, 460 32 Liberec ČNB 84548881/0710 IČO:72050501	AUTOTREND, spol s.r.o., ul. České mládeže 1101, 460 25 Liberec
KŘP Královhradeckého kraje	2	1 385 643,60	Ing. Pavel Fidmuc Petr Mareš	974 528 400 974 528 405	pavel.fidmuc@pccr.cz petr.mares3@pccr.cz	Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové	OS AO Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové ČNB 23235881/0710 IČO: 75151545	OLFIN car, s.r.o., Na Rybárně 1670, Hradec Králové
KŘP Pardubického kraje	24	16 627 723,20	Ing. Vladimír Daněk Jan Machač	974 561 244 974 562 241	vladmir.danek@pccr.cz jan.machac@pccr.cz	Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice	OSM AO Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice ČNB 11234881/0710 IČO: 72050250	Louda Auto a.s., Hradecká 555, 530 09 Pardubice
KŘP Kraje Vysočina	7	4 849 752,60	Ing. Libor Jelínek	974 261 244	libor.jelinek@pccr.cz	Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava	OSM AO Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava ČNB 27033881/0710 IČO:72052147	Porsche Inter Auto CZ, spol. s r.o., Okružní 2557, 370 04 České Budějovice



KRP Jihomoravského kraje	3	2 078 465,40	Mgr. Petr Mareček Jiří Bešter	974 621 244 724 931 267 974 622 820 602 541 769	petr.marecek@pcr.cz jiri.bester@pcr.cz	Kounicova 24, 611 32 Brno	Kounicova 24, 611 32 Brno ČNB 135034881/0710 IČO: 75151499	K.E.I. GROUP, s.r.o., Žarošická 21, Brno
KRP Zlínského kraje	19	13 163 614,20	Mgr. Radek Gajdošík	974 661 244 724 189 051	krpz.ao.podatelna@pcr.cz	OSM AO Nám. TGM 3218 760 01 Zlín	J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín ČNB 28036881/0710 IČO:72052767	SAMOHÝL MOTOR a.s., tř. T. Bati 642, 763 02 Zlín
KRP Olomouckého kraje	27	18 706 188,60	Roman Bureš	974 761 606 776 608 158	roman.bures@pcr.cz	Tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc	Tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc ČNB 20931881/0710 IČO: 72051795	AUTO Hlaváček a.s., Týnecká 669/5, 77900 Olomouc
KRP Moravskoslezského kraje	55	38 105 199,00	Ing. Oldřich Drozd Bc. Lukáš Boček	974 721 244 725 389 818 974 721 615 606 082950	oldrich.drozd@pcr.cz lukas.bocek@pcr.cz	1. máje 2264/101, 703 00 Ostrava	30. dubna 1682/24 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava ČNB 28933881/0710 IČO: 75151502	Porsche Inter Auto CZ, spol. s r. o., Cihelní 3160/49b, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
SLZ PP	5	3 464 109,00	Ing. Pavel Eška Rudolf Stejskal	974 837 405 606 632 396 974 837 441	pavel.eska@pcr.cz rudolf.stejskal@pcr.cz	PP ČR SLZ Josef Martího 385/11 162 00 Praha 6 Veveslavín	PP ČR SLZ AO P.O.BOX 6, 155 05 Praha 5 ČNB 5504881/0710 IČ: 00007064	Přerost a Švorc – auto, s.r.o., Veveslavínská 39, 160 00 Praha 6