

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA (SMLOUVA O DÍLO)

mezi

objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
zastoupeným: [REDACTED] generální ředitel
ve věci této zakázky: [REDACTED], ředitelka Správy Jihlava
bankovní spojení: [REDACTED]
[REDACTED]
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: PRAGOPROJEKT, a.s.
se sídlem K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
zastoupeným [REDACTED] předsedou představenstva
bankovní spojení: [REDACTED]
IČ: 452 72 387
DIČ: CZ45272387
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu B, ve vložce 1434
jako správce společnosti „PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015“

zhotovitelem: VIAPONT, s.r.o.,
se sídlem: Vodní 258/13, okres Brno-město, 602 00 Brno
zastoupeným: [REDACTED]
bankovní spojení: [REDACTED]
IČ: 46995447
DIČ: CZ46995447
údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zapsaným v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 8917
jako společník společnosti „PGP/VIAPONT - RS na projektové práce 2015“

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu (smlouvu o dílo) k Rámcové smlouvě na projektové práce, č. 01UK-002456
(č. smlouvy objednatele: 12PT-001448, č. smlouvy zhotovitele: [•]) 17-171**

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
 - aktualizace projektové dokumentace ve stupni DSP (dle přílohy č. 1 a přílohy č. 2)

Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohu č. 1 této smlouvy - Soupis služeb

2. Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán technickými podmínkami dle Rámcové smlouvy na projektové práce č. 01UK-002456.
3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou uzavřenou dne 14.11.2016 (dále jen „**Rámcová smlouva**“).

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen jednotlivých dílčích činností, tj.:

Dokumentace ke stavebnímu povolení, aktualizace DSP
bez DPH: 4 973 360 Kč
DPH: 1 044 406 Kč
včetně DPH: 6 017 766 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové smlouvy) je Marie Toušová.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
zahájení prací: ihned po podpisu smlouvy
specifikace případných etap: koncept: do 6 týdnů od podpisu Smlouvy
čistopis: do 4 týdnů od předání připomínek od objednatele ke konceptu DSP
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto: ŘSD ČR, Správa Jihlava

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci: I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat, DSP, zpracovanou firmou PRAGOPROJEKT, ateliér České Budějovice, Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice, březen 2010.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Přílohu této smlouvy tvoří:

- 
1. Příloha č. 1 - Soupis služeb
 2. Příloha č. 2 – Požadavky objednatele pro aktualizaci PD ve stupni DSP pro SO řady 100 a SO řady 200

4. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dva a zhotovitel 2.

5. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Jihlavě dne 20.3.2017

V Praze dne 20-04-2017

Datum: 20.3.2017

Datum:





#

Příloha č. 2 – Požadavky objednatele pro aktualizaci PD ve stupni DSP pro SO řady 100 a SO řady 200

Věc: „I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat“ – podmínky pro aktualizaci DSP 2017

SO řady 100: Pozemní komunikace (zpracoval Ing. Šejnoha, Ing. Veverka)

Obecně

1. V DSP aktualizovat již neplatné normy (např. ČSN 73 3050) a technické předpisy (např. TP 102).
2. Jaký má důvod rozdělení trasy na dva podobjekty (101.1, 101.2)? Zvláštní je také rozhraní MÚK Termesivy, do které patří hlavní trasa.
3. Provéřít návrh změny příčného sklonu mimo estakádu (SO 201).
4. Provéřít a výrazně redukovat návrh svodidel (např. svodidla v zářezu km 1,3 – 1,8).
5. Provéřít vzájemné polohy svodidel a pilířů mostů (např. SO 101 v km 2,4).
6. Provéřít doplnění svodidel na účelových komunikacích nebo polních cestách před mostními objekty v odůvodněných případech (např. na SO 122 před mostem SO 209).
7. Doplnit vzorové příčné řezy v specifických místech (např. SO 101 v místě PHS).
8. Zpevnění příkopů navrhnout dle normy ve sklonu příkopu $<0.5\%$ a $>3\%$ (nikoliv $>5\%$).
9. Pokud je to možné nenavrhovat kanalizaci ve vozovce (km 0,6).
10. Plochy na rozštěpech MÚK Skalka zarovnat do roviny.
11. Upozorňujeme na drobné změny oproti katalogové vozovce dle TP 170. Navýšení ŠD o 30 mm, ACP 22'S nelze pokládat v tl. 100 mm (přímý rozpor s ČSN EN 13 108).
12. Doplnit konstrukce ostrůvků u OK.
13. Napojit šířkově polní cesty na stávající stav (např. SO 121).
14. Doplnit sjezdy pro vozidla údržby do ok MÚK (např. chybí sjezd z SO 114 v km 0,4).
15. Provéřít délky hospodářských/služebných sjezdů vzhledem k ostatním objektům. Např. sjezd na přelozce SO 119 je třeba zkrátit. V případě úprav/oprav podzemního vedení bude nutná i částečná demolice sjezdu.

SO řady 200: Mosty (zpracoval Ing. Čodl)

SO 201 – Most na silnici I/38 přes trať ČD, řeku Sázu a trať ČD

16. Před OP1 doporučujeme doplnit skluz (dle TP 107).
17. Základnu na konci křídla navrhnout dle VL4 (délka, 0,5 m od hrany násypového tělesa, nátoky do skluzů atd.).
18. Doplnit vyústění drenáže rubu opěry.
19. Zvážit nutnost komorové opěry (trámová nosná konstrukce).
20. Doporučujeme nenavrhovat železobetonový odvodňovací žlab (obecné doporučení ÚKKS).
21. Úroveň zadržení svodidla na mostě minimálně H2.
22. Odstranit nálipek na NK pod římsou.
23. Výšku svodnice svodidla uvádět hodnotou „min. 750 mm“.
24. SVP betonových konstrukcí – u základů krajních opěr zdůvodnit XF1 a doplnit XA, prověřit XA2 u podkladního betonu vnitřních podpěr (hlubinné založení), úložné bloky a úložné prahy opěr a

závěrné zídky XF4, přechodové desky XF2, nosná konstrukce XF2, betonové lože dlažeb C20/25n-XF3.

25. Nedostatečná tloušťka přechodových desek dle ČSN 73 6244.
26. V PDPS v podrobnosti dle SGR č. 10/2014 doporučujeme upravit zatížení mostů dle EC.
27. Doporučujeme zvážit vhodnost kruhových pilířů.

SO 202 – Most na silnici I/38 přes potok a biokoridor

28. Upravit normu pro beton na ČSN EN 206 (neplatná ČSN EN 206-1).
29. Schodišťové stupně a vývařistiště navrhnout z betonu se SVP XF4.
30. Doporučujeme doplnit příčník a konstrukci uložit na dvojici ložisek.
31. Provéřít nutnost povrchového MZ na obou opěrách.
32. Mezi NK a ZZ navrhnout revizní prostor 600 mm (povrchový MZ).

SO 203 – Most na silnici I/38 přes polní cestu a biokoridor

33. Průjezdový profil uvádět včetně rezervy 150 mm a od této hodnoty uvádět minimální vzdálenost ke spodní hraně přetvořené NK.
34. Doporučujeme doplnit svod od vyústění drenáže rubu opěry dle VL4.

SO 205 – Most na silnici III/03810 přes silnici I/38

35. Odvodňovače doporučujeme posunout blíže k opěře a omezit tak neodvodněnou plochu před mostním závěrem, doplnit svislý svod.
36. Provéřít návrh betonového svodidla u římsy s chodníkem.

SO 206 – Most na silnici I/38 přes řeku Šlapanku a trať ČD

37. Doporučujeme rozšířit hlavy pilířů pro umístění lisů pro výměnu ložisek.
38. Protispád na NK doporučujeme navrhnout u římsy bez chodníku 6 % dle VL4.
39. Vzhledem k předpokládanému sedání prověřit možnost vetknutí pilířů P4 a P5 do NK.

SO 207 – Most na silnici III/03811 přes silnici I/38

40. V podélném řezu prověřit požadavek na průjezdový profil 4,2 + 0,15 v pracovní šířce svodidla.
41. Skladbu vozovky na mostě navrhnout dle ČSN 73 6242 – Tabulka 2 a 3.
42. Schodišťové stupně obslužného schodiště navrhnout maximální výšky 180 mm.
43. V TZ ložiska a mostní závěry nepatří do vybavení mostu, ale do nosné konstrukce.

SO 208 – Most na silnici I/38 přes potok a biokoridor

44. Sklon horního povrchu NK navrhnout 3 %, ochranný obsyp tloušťky min. 600 mm.
45. Ocelové zábradlí doporučujeme nahradit kompozitním.
46. Do TZ doporučujeme doplnit požadavky na biokoridor.

SO 209 – Most na polní cestě přes silnici I/38

47. Doporučujeme optimalizovat NK a navrhnout jednu vzpěru v příčném řezu.

SO 210 – Most na silnici I/38 přes polní cestu a Stříbrný potok

48. V přechodové oblasti rozšířit ochranný násyp (kružnice o poloměru 1500 mm viz VL4).
49. Detaily aktualizovat dle VL4 (květen 2015).

14