



## KUPNÍ SMLOUVA č. 155410270 Automobil T-815 – nakladač kontejnerů

### L Smluvní strany

#### Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
IČO: 60162694  
DIČ: CZ60162694  
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1  
Číslo účtu: [REDACTED]  
Zaměstnanec pověřený jednáním:

náměstek pro řízení sekce vyzbrojování a akvizic MO  
Mgr. Daniel KOŠTOVAL

Se sídlem na adrese: sekce vyzbrojování a akvizic MO  
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

Kontaktní osoba: Ing. Martin CÍRKOVSKÝ

Telefonické a faxové spojení:  
telefon: +420 973 215 161  
fax: +420 973 214 685

Zástupce kupujícího oprávněný jednat ve věcech technických:  
Ing. Jan KUDRNA, tel. 973 210 706, fax 973 214 685

Adresa pro doručování korespondence:  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
odbor logistiky, zabezpečení a podpory  
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

#### TATRA TRUCKS a.s.

Zapsaný: v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě oddíl B, vložka 10443  
Se sídlem: Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice  
IČO: 01482840  
DIČ: CZ01482840  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4  
Číslo účtu: [REDACTED]

Osoba oprávněná k jednání: Ing. Karel RITSCHEL, na základě plné moci

Kontaktní osoba: Ing. Jan VALA, MBA, Ing. Karel RITSCHEL

Telefonické a faxové spojení:  
telefon: +420 556 492 398, +420 556 492 654  
fax: +420 556 492 672

Adresa pro doručování korespondence: Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice  
(dále jen „prodávající“).

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“) uzavírají na veřejnou zakázku v oblasti obrany nebo bezpečnosti podle § 10a odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadanou z důvodu použití ustanovení § 18 odst. 1 písm. b) zákona, mimo působnost tohoto zákona, tuto

**kupní smlouvu  
(dále jen „smlouva“).**

**II.**

**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení dopravních prostředků pro nasunutí materiálu potřebného k činnostem Armády České republiky (dále jen „AČR“) při zajišťování krizových stavů ČR a to dle zákona č. 110/1998 Sb. Ústavní zákon ze dne 22. dubna 1998, o bezpečnosti ČR a na základě usnesení vlády ČR ze dne 19. října 2010.

**III.**

**Předmět smlouvy**

1. Předmětem smlouvy je:

- a) zpracování technických podmínek (dále jen „návrh TP“) podle ČOS 051625, 2. vydání, Oprava 4. v jakosti podle ČSN a dalších pro dané automobily a použití souvisejících obecně platných právních a technických předpisů a podle specifikace, která je přílohou č. 1 návrhu kupní smlouvy,
- b) dodání schválených technických podmínek „TP-1AR-014-15“ (dále jen „TP“),
- c) dodávka 12 kusů automobilů nakladací terénních těžkých – nakladačů kontejnerů s „H“ rámem typu TAIRA T-815 8x8 7 MSH-165-SCA podle schválených TP (dále jen „vozidlo nebo vozidla“),
- d) závazek kupujícího řádně prodávajícím odevzdat vozidla převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

2. Odevzdání vozidel prodávajícím a jejich převzetí kupujícími dle této smlouvy je podmíněno úspěšným provedením kontrolních zkoušek (dále jen „KZ“), schvalovacích zkoušek technické způsobilosti (dále jen „SZ“), zkrácených vojenských zkoušek (dále jen „ZVZ“) a schválením TP.

**IV.**

**Kupní cena**

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové kupní ceně za předmět smlouvy, specifikovaný v čl. III. této smlouvy, a to ve výši:

**173 804 400,00 Kč včetně DPH**

**v zákonné výši k datu zdanitelného plnění**

(slovy: stosedmšátřímilionosmsetčtyřístičtyřista korun českých).

2. Celková kupní cena za předmět smlouvy bez DPH činí 143 640 000,00 Kč, sazba DPH 21 % činí 30 164 400,00 Kč.
3. Cena za 1 ks vozidla včetně TP činí 11 970 000,00 Kč bez DPH a 14 483 700,00 Kč včetně DPH.

4. Celková kupní cena za předmět smlouvy v Kč bez DPH, cena za 1 kus vozidla v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná. V těchto cenách jsou již zahrnuty veškeré náklady spojené s dodáním vozidel (např. nákladů na dopravu do místa plnění, nákladů na provedení KZ, SZ a ZVZ, nákladů spojených se schválením TP apod.).

## V. Místo plnění

Prodávající se zavazuje odevzdat TP a vozidla kupujícímu v místě plnění, kterým je:

1. Sekce vyzbrojování a akvizice MO, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 pro odevzdání předmětu smlouvy podle bodu I, písm. b) čl. III. smlouvy;
2. Vojenské zařízení 551210 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov pro odevzdání předmětu smlouvy podle bodu I, písm. c) čl. III. smlouvy.

## VI. Čas plnění

1. Prodávající se zavazuje zahájit plnění předmětu smlouvy po podpisu smlouvy, přičemž podmínkou odevzdání vozidel je předložení schválených TP. Prodávající se zavazuje plnění ukončit, tzn. vozidla odevzdat nejpozději do **30. června 2017**.
2. Ukončením plnění se rozumí datum podpisu předávacího dokladu na poslední vozidlo, které je předmětem smlouvy.

## VII.

### Podmínky pro provedení zkoušek a podmínky pro odevzdání a převzetí vozidla

#### A. Podmínky pro provedení zkoušek

1. Smluvní strany se dohodly, že před odevzdáním vozidel budou u prvního kusu vozidla (dále jen „objekt zkoušek“) provedeny KZ, SZ a ZVZ. Prodávající zabezpečí účast svého zástupce(ců) po celou dobu provádění a vyhodnocení zkoušek. Provádění a vyhodnocení KZ, SZ a ZVZ se účastní zástupci Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakostí, nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6 (dále jen „Úřad“).
2. Prodávající je povinen po provedení podnikových zkoušek (dále jen „PZ“) protokolárně předat, dle podmínek uvedených v této smlouvě, objekt zkoušek k provedení KZ, SZ a ZVZ v úplném a funkčním stavu, s návrhy průvodní a provozní dokumentace a prodávajícím navrhaným zněním TP. Pokud nebude objekt zkoušek předán v úplném a funkčním stavu, podle předcházející věty tohoto odstavce, nebude kupující k provedení zkoušek převzat. Po ukončení KZ a ZVZ se prodávající zavazuje protokolárně převzít objekt zkoušek zpět k provedení repase (tj. očištění, rozebrání, prohlídka a případná oprava vozidla po zkušebním provozu viz. NN 200103 *Provoz vozidel názvoslovná norma*) podle ČSN 30 0033 *Názvoslovní provozu, údržby a oprav silničních vozidel pro motorovou dopravu*. Cena za provedení repase a opětovné odevzdání vozidla kupujícímu je zahrnuta v ceně dle čl. IV bod 4. smlouvy.
3. Etapa zkoušení bude plánována a dokumentačně zabezpečena podle normativního výnosu Ministerstva obrany č. 47 Věstníku ze dne 11. 8. 2011 *Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany (dále jen „NV č. 47“)* a nařízení pro příslušný druh zkoušek.
4. **Kontrolní zkoušky**
  - 4.1. V rámci KZ budou ověřeny kupujícím určené požadavky a vlastnosti takticko-technických parametrů vozidel u akreditované zkušebny podle NV č. 47.

- 4.2. Místem provedení KZ je akreditovaná zkušebna Vojenského technického ústavu, s. p., odštěpný závod VTÚPV, Vito Nejedlého 691 682 01 Vyškov (dále jen „akreditovaná zkušebna“). Kontaktní osobou k provedení KZ pověřil kupující zástupce oprávněného jednat ve věcech technických (dále jen „ZVT“).
  - 4.3. KZ realizuje kupující na základě *Nařízení o kontrolních zkouškách* vydaného kupujícím. Při zahájení kontrolních zkoušek prodávající předloží doklady prokazující provedení a kladné výsledky PZ.
  - 4.4. KZ budou provedeny na náklady prodávajícího. Proávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení KZ na dobu nezbytně nutnou k jejímu provedení. Doba trvání KZ lze předpokládat v rozsahu 5 týdnů (4 týdny prováděcí období a 1 týden vyhodnocovací období). Přesný termín provedení KZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT. Proávající je povinen písemně informovat kupujícího o připravenosti objektu zkoušek k provedení KZ nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením KZ.
  - 4.5. Náklady na opakované realizace nevyhovujících výsledků KZ hradí prodávající.
  - 4.6. Výsledkem KZ bude *Zpráva o výsledcích kontrolních zkoušek* ve smyslu NV č. 47 stanovující hodnocení objektu kontrolních zkoušek. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných vad a neshod, bude uveden v *Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod*. V případě, že opakované KZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující má kupující právo odstoupit od smlouvy. Proávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu jakýchkoliv nákladů.
  - 4.7. Proávající je povinen na své náklady předat objekt zkoušek se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.
  - 4.8. Proávající je povinen na své náklady objekt zkoušek odpovídajícím způsobem pojistit proti poškození způsobenému při provádění zkoušek tak, aby pojištění bylo účinné po celou dobu konání KZ.
  - 4.9. Proávající je povinen na své náklady zabezpečit přípravu obsluh a účastníků KZ včetně členů komise pro provedení KZ podle návrhu průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tematický plán přípravy osob, písemné přípravy, třídní knihy s uvedením účasti.
  - 4.10. V rámci KZ umožní prodávající posouzení bezpečnosti produktu(-ů) v působnosti Odboru státního dozoru a Odboru vojenského zdravotnictví.
5. **Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel**
  - 5.1. Schválení technické způsobilosti vojenských vozidel zajistí prodávající podle ustanovení vyhlášky č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.
6. **Zkrácené vojskové zkoušky**
  - 6.1. ZVZ budou provedeny k ověření stanovených užitných parametrů a užitných a bojových vlastností objektu zkoušek při jeho praktickém užívání u stanoveného organizačního celku MO podle NV č. 47.

- 6.2. Před zahájením ZVZ se prodávající zavazuje předložit odborná stanoviska a zprávy o provedení typových revizí určených technických zařízení vydané Odborem státního dozoru a Odborem vojenského zdravotnictví.
- 6.3. ZVZ provádí organizační celek určený Náčelníkem Generálního štábu AČR (dále jen „NGŠ AČR“). ZVZ navazují na SZ. Proávající se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost a předat objekt zkoušek do místa provedení ZVZ, určeném v nařízení NGŠ AČR o ZVZ, na dobu nezbytně nutnou k jejímu provedení. Doba trvání ZVZ lze předpokládat v rozsahu 6 týdnů (4 týdny prováděcí období a 2 týdny vyhodnocovací období). Přesný termín provedení ZVZ bude upřesněn dohodou prodávajícího a ZVT. Do komise pro provedení ZVZ bude jmenován zástupce Úřadu jako nestálý člen. Před předáním objektu zkoušek do ZVZ provede zástupce Úřadu průběžnou kontrolu objektu zkoušek v rozsahu konečné kontroly dle návrhu TP (zástupce Úřadu nevydá „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, ale protokol z průběžné kontroly). Na úvodním zasedání komise pro provedení ZVZ seznámí zástupce Úřadu členy komise s výsledky této zkoušky.
- 6.4. O provedení ZVZ bude zpracována *Zpráva o výsledcích vojenských zkoušek* ve smyslu NV č. 47, na základě které, v případě vyhovujících výsledků ZVZ, je prodávající povinen zabezpečit dopracování konečného znění TP.
- 6.5. *Zprávu o výsledcích vojenských zkoušek* předá předseda komise pro ZVZ prodávajícímu do 15 pracovních dnů po jejich ukončení. Případný návrh a časově vymezený postup odstranění zjištěných neshod bude uveden v *Plánu technicko-organizačních opatření odstranění neshod*. V případě, že opakované ZVZ budou z důvodů na straně prodávajícího hodnoceny jako nevyhovující podle NV č. 47 má kupující právo odstoupit od smlouvy.
- 6.6. Proávající je povinen na své náklady protokolárně předat objekt zkoušek k ZVZ v úplném a funkčním stavu. S objektem zkoušek je prodávající povinen současně předložit návrh technických podmínek zpracovaných podle ČOS 051625 v platném znění, s úplnými návrhy průvodní a provozní dokumentace a doplněné o připomínky z KZ. Po ukončení ZVZ prodávající na své náklady protokolárně převezme objekt zkoušek zpět.
- 6.7. Proávající je povinen na své náklady zabezpečit přípravu obsluh a účastníků ZVZ včetně členů komise pro provedení ZVZ podle návrhu průvodní a provozní dokumentace a jejich důsledné seznámení s objektem zkoušek z hlediska konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnosti práce, protipožární ochrany, hygieny apod. K provedení přípravy vede prodávající následující dokumentaci: časový plán přípravy osob, tematický plán přípravy osob, písemné přípravy, úřední knihy s uvedením účasti.
- 6.8. Proávající má právo použít objekt zkoušek jako součást plnění dle této smlouvy za předpokladu, že objekt zkoušek bude odpovídat schváleným TP a na objektu zkoušek provede na své náklady repasi.
- 6.9. Proávající je povinen v průběhu ZVZ uhradit případné provedení údržby a oprav, včetně použitých náhradních dílů a v rezortu MO nezavedené druhy olejů, maziv, speciálních kapalin pro zabezpečení provozu objektů zkoušek. Ostatní náklady spojené s prováděním a organizací ZVZ hradí kupující.
- 6.10. Náklady na opakované ZVZ z důvodu nevyhovujících výsledků ZVZ na straně prodávajícího hradí prodávající.
- 6.11. Proávající je povinen předat objekt zkoušek k provedení ZVZ se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami. Po provedení ZVZ bude objekt zkoušek předán zpět prodávajícímu se všemi palivovými nádržemi plnými pohonných hmot a doplněnými provozními kapalinami.

- 6.12. Prodávající je povinen na své náklady objekt zkoušek odpovídajícím způsobem pojistit proti poškození způsobenému při provádění zkoušek tak, aby pojištění bylo účinné po celou dobu ZVZ.
7. TP schválené po ukončení ZVZ v souladu s NV č. 47 se stávají nedílnou součástí smlouvy. O této skutečnosti bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán dodatek ke smlouvě, a to nejpozději **30 pracovních dnů** před odevzdáním prvního kusu vozidla. Prodávající je povinen předat kupujícímu schválené TP nejpozději **40 pracovních dnů** před dodáním prvního kusu vozidla.

## B. Podmínky pro odevzdání a převzetí vozidla

1. Kupující pověřil jako svého zástupce k převzetí vozidel Náčelníka Vojenského zařízení 551210 Štěpánov (dále jen „přijímající“), který může zmocnit jinou osobu. Odevzdání vozidel zabezpečí prodávající, a to v pracovních dnech pondělí až pátek v době od 07.00 do 14.00 hod. Konkrétní termín a dobu odevzdání vozidel sjedná a odsouhlasí prodávající nejméně 7 dnů před předpokládaným odevzdáním vozidel s kontaktní osobou, kterou je Ing. Jindřich ČEVELA tel. číslo + 420 973 408 201, fax číslo + 420 973 408 210.
2. Vozidla mohou být odevzdána i postupným dílčím plněním, přičemž dílčím plněním se rozumí odevzdání minimálně 1 ks vozidla.
3. Smluvní strany se dohodly, že na vozidla bude uplatněno státní ověřování jakosti (dále jen „SOJ“) podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) s tím, že:
  - a) kupující požádal o SOJ ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb.;
  - b) prodávající s provedením SOJ podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí;
  - c) prodávající zajistí výrobu vozidel, včetně subdodávek tak, aby bylo možné zabezpečit SOJ ve státech stanovených v příloze č. 1 smlouvy, část „Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ“. Případné přesunutí výroby mimo stanovený okruh států bude považováno za zmaření provedení SOJ.

SOJ bude provedeno po ukončení ZVZ s výsledkem „vyhovující“, následně schválení TP a jejich zapracování do smlouvy formou dodatku ke smlouvě ve smyslu bodu 7, čl. VII. A. smlouvy. Do té doby budou zástupci Úřadu provádět dozorovou činnost na základě dohody o spolupráci.

SOJ bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžadováno na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek uvedených v příloze č. 1, část „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“ smlouvy. Provedení SOJ nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady vozidel a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Prodávající je povinen oznámit nejméně 5 pracovních dnů předem termín zahájení výroby a stejným způsobem připravenost ke konečné kontrole zástupci Úřadu na tel. +420 556 783 615. Po provedení ZVZ s výsledkem vyhovující, provedení úprav vyplývajících z ZVZ, provedení repase objektu zkoušek a schválení TP, provede zástupce Úřadu na objektu zkoušek konečnou kontrolu a vystaví *Ověřování o jakosti a kompletnosti*. V rámci SOJ bude na vozidlech provedena zkušební jízda dle ČOS 051663, 1. vydání. Zástupce Úřadu provede zkušební jízdu se strojovým spodkem v délce min. 60 km a s vozidlem v délce min. 20 km.

Pokud prodávající zmaří provedení SOJ nesplněním svých závazků uvedených ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy, požadovat na prodávajícího smluvní pokutu a prodávající nemá nárok na úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s plněním předmětu smlouvy.

4. Prodávající bere na vědomí, že předmět smluvního vztahu bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb. K tomu se prodávající zavazuje, že na vozidlo dodá Úřadu v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“), zpracovaný katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
5. Prodávající je dále povinen při odevzdání každého díleho plnění předat převíjajícímu doklady v českém jazyce, které se vztahují k vozidlům a které jsou nezbytné k převzetí a užívání vozidla podle schválených TP včetně další dokumentace jako jsou revizní zprávy, osvědčení apod., ČOS 051632 „Průvodní dokumentace vojenské techniky. Dokumentaci musí být zpracována dle ČOS 051632: listinný formát A4 – 1 sada, nechráněná elektronická podoba na CD/DVD (text – Word; tabulky Excel; schémata, obrázky – barevný rastr bmp). Stupeň utajení dokumentace – neutajované.
6. Prodávající se zavazuje, že při odevzdání vozidla převíjajícímu bude přítomná osoba pověřená statutárním orgánem prodávajícího se znalostí českého jazyka, která bude schopna řešit případné nedostatky zjištěné při převzetí vozidla.
7. Prodávající je povinen při odevzdání vozidla provést seznámení s řízením a obsluhou vozidla v potřebném rozsahu podle ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a podle Příručky pro obsluhu.
8. Prodávající je povinen zabezpečit, aby odevzdaná vozidla obsahovala nezbytné množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení převíjky (včetně funkční zkoušky) a pro umožnění zkušební jízdy v délce min. 10 km.
9. Převíjající po převzetí vozidla v místě plnění potvrdí prodávajícímu převíjací doklady ve 4 výtiscích (originál a 3 kopie).
10. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu vozidla, nestanoví-li tato smlouva jinak, homologovaná, nová, tj. nepoužitá, nepoškozená, nerepasovaná a zkompletovaná z dílů, které nebudou staršího data výroby než 1 rok od odevzdání a převzetí vozidel, odpovídající platným technickým, bezpečnostním a hygienickým normám a předpisům. Prodávající je povinen doložit doklady prokazující tuto skutečnost nebo předložit o této skutečnosti čestné prohlášení. Pro případ pochybností o pravdivosti skutečností uvedených v čestném prohlášení je prodávající povinen tyto skutečnosti hodnověrně dokázat.
11. Převíjající nepřevzme vozidlo, které při převzetí vykazuje nápadné a zřejmé vady. O této skutečnosti zástupci obou smluvních stran ihned vyhotoví zápis, který potvrdí podpisem. O nepřevzetí vozidla informuje prodávající písemně zástupce Úřadu.
12. Prodávající garantuje kupujícímu dostupnost náhradních dílů, údržby, modernizace nebo úprav vozidel po dobu 30 let ode dne uplynutí záruční doby, a to na trhu ČR včetně využití změnového řízení technických podmínek podle ČOS 051625.
13. Prodávající předloží kupujícímu seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jimž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z kupní ceny uhrazené kupujícím v každém kalendářním roce, po dobu platnosti této smlouvy.  
Prodávající předloží seznam těchto subdodavatelů nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku.

*Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, kupující požaduje, aby přílohou seznamu byl i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu a tento seznam vlastníků akcií byl vyhotoven ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.*

## VIII.

### Fakturační a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že kupující poskytne prodávajícímu na realizaci dodávky vozidel zálohu na zdanitelné plnění (dále jen „zálohovou platbu“) ve výši 70 % celkové kupní ceny včetně DPH stanovené v bodu 1 čl. IV. této smlouvy.
2. Proávající vystaví zálohovou fakturu ve výši 121 663 080,00 Kč, kterou nejpozději do 30 dnů ode dne podpisu této smlouvy doručí kupujícímu. V případě uvedení nesprávných údajů je kupující oprávněn zálohovou fakturu vrátit zpět prodávajícímu, který doručí kupujícímu novou fakturu do 2 pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu. Termín splatnosti této zálohové faktury je stanoven ke dni 31. prosince 2016. Zálohová faktura se považuje za uhrazenou okamžikem připsání platby na účet prodávajícího.
3. Po připsání zálohové platby na účet prodávajícího je prodávající povinen vystavit potvrzení o přijetí zálohové platby (dále jen „daňový doklad“) a tento zaslat neprodleně kupujícímu. Daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle platné právní úpravy, zejména podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle § 435 OZ. Kromě těchto náležitostí bude daňový doklad obsahovat číslo této smlouvy a kupní cenu dle bodu 1. čl. IV. této smlouvy. Daňový doklad doručí prodávající kupujícímu ve 2 výtiscích.
4. Kupující je oprávněn vrátit prodávajícímu daňový doklad, pokud neodpovídá ustanovení bodu 3. tohoto článku a prodávající je povinen zaslat kupujícímu nový daňový doklad nejpozději do 10 dnů ode dne doručení vráceného daňového dokladu prodávajícímu.
5. Proávající se zavazuje použít poskytnutou zálohovou platbu pouze pro účely plnění této smlouvy a na vyžádání kupujícího je prodávající povinen až do doby konečného vyúčtování zálohové platby jednoznačně prokázat způsob a účelnost použití poskytnuté zálohové platby. Poskytnutá zálohová platba bude vyúčtována po řádném dodání vozidel.
- 6.1. Proávající po vzniku práva fakturovat, tj. okamžikem podpisu přijímacího dokladu po odevzdání a převzetí každého dílčího plnění vystaví daňový doklad (dále jen „fakturu“) a do 5 pracovních dnů ji doporučeně odesle kupujícímu ve dvojnásobném vyhotovení. Na faktuře musí být uvedeny následující údaje: kupní cena dle čl. IV. této smlouvy, výše poskytnuté zálohy a výše doplatku (0,00 Kč).
- 6.2. Ve faktuře bude vyúčtována poskytnutá zálohová platba ve vztahu k ceně dodaného dílčího plnění. Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. a podle § 435 OZ, a dále tyto údaje:
  - označení dokladu jako „Daňový doklad – faktura“;
  - číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
  - kupní cenu celkem za plnění v Kč včetně DPH.
- 6.3. K faktuře za odevzdání předmětu smlouvy dle bodu 1. písm. c) čl. III. smlouvy musí být připojen originál přijímacího dokladu potvrzený přijímacím, který je uveden v bodu 1. čl. VII. B. smlouvy, „Osvědčení o jakosti a kompletnosti“, „Stanovisko ÚřOSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“ (jen u dodávky prvního vozidla) a doklad nebo prohlášení prodávajícího prokazující skutečnost uvedenou v bodu 10. čl. VII. B. smlouvy.

Přijímací doklad musí obsahovat tyto údaje:



- označení názvu dokladu s uvedením jeho evidenčního čísla;
- název a sídlo prodávajícího s uvedením IČO a DIČ;
- název a sídlo kupujícího s uvedením IČO a DIČ;
- číslo smlouvy, podle které se uskutečňuje plnění;
- předmět plnění označený v souladu se smlouvou a množství odevzdaných kusů včetně výrobních čísel jednotlivých ks vozidel;
- jméno odpovědné osoby prodávajícího, razítko a podpis této odpovědné osoby;
- jméno odpovědné osoby přejímajícího, razítko, datum převzetí a podpis této odpovědné osoby.

Faktura bude prodávajícím zaslána kupujícímu na adresu:

Sekce vyzbrojování a akvizice MO  
odbor logistiky, zabezpečení a podpory  
nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.

- 6.4. Jednu kopii faktury včetně příloh zašle prodávající přejímajícímu.
- 6.5. Kupující je oprávněn vrátit každou fakturu, neobsahuje-li některý údaj nebo doklad uvedený ve smlouvě nebo má jiné závady v obsahu nebo nedostatečný počet výtisků. Při vrácení každé faktury kupující uvede důvod jejího vrácení a v případě vrácení prodávající vystaví fakturu novou. Prodávající je povinen novou fakturu doručit kupujícímu do 10 dnů ode dne doručení vrácené faktury prodávajícímu.
7. V případě zániku smluvního vztahu podle ustanovení čl. XIV. této smlouvy je prodávající povinen vrátit kupujícímu nevyúčtovanou část poskytnuté zálohy, poniženou o částku odpovídající účelně vynaloženým a prokazatelně doloženým nákladům ke dni zániku smlouvy, pokud tak stanoví smlouva, nejpozději do 30 dnů ode dne obdržení žádosti kupujícího o její vrácení.
8. Pokud budou u prodávajícího shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání zálohové plahy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

## IX.

### Vlastnické právo a odpovědnost za škody na vozidle

1. Kupující nabývá vlastnické právo k vozidlu okamžikem odevzdání a převzetí vozidel po podpisu přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
2. Nebezpečí škody na vozidle přechází z prodávajícího na kupujícího současně s nabytím vlastnického práva, tj. odevzdáním a převzetím vozidla po podpisu přejímacího dokladu zástupci obou smluvních stran.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.
4. Prodávající souhlasí s tím, že veškerá škoda vzniklá v souvislosti s prováděním KZ, SZ a ZVZ na objektu zkoušek podle čl. VII. A. smlouvy, nebo škoda tímto objektem zkoušek způsobená jde k jeho tíži.
5. Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek kupujícími, k provedení ZVZ do doby jeho protokolárního odevzdání zpět prodávajícímu, nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním zkoušek, kupující.

- Po dobu od protokolárního převzetí objektu zkoušek akreditovanou zkušebnou k provedení KZ a SZ do doby jeho protokolárního odevzdání zpět prodávajícímu, nese odpovědnost za škody, které nevznikly v souvislosti s prováděním zkoušek, akreditovaná zkušebna.

## X.

### Záruka za jakost, reklamace, odstraňování vad

- Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost vozidel (dále též „reklamace“) v souladu s ustanoveními § 2113 až 2117 OZ. Prodávající se zavazuje, že vozidla budou po dobu 24 měsíců nebo 30 000 najetých km (podle toho co nastane dříve) způsobilá k použití pro účel uvedený ve smlouvě a zachovají si vlastnosti ujednané v této smlouvě. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat vozidlo pro vady, za které odpovídá prodávající. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada vozidla, má se za to, že touto vadou vozidlo trpělo již v době odevzdání.
- Vady vozidla, které se projeví během záruční doby (dále jen „vady vozidla v záruce“) uplatňuje přejímající vozidel písemně popř. e-mailem na adresu Ing. Karel Ritschel, Areál Tatro 1450/1, 742 21 Kopřivnice, e-mail karel.ritschel@tatra.cz u prodávajícího bezodkladně po jejich zjištění. V písemném oznámení musí být vada vozidla v záruce popsána a uvedeno, jak se projevuje. Dále přejímající v písemném oznámení navrhne, jakým způsobem požaduje vadu vozidla v záruce odstranit.
- Prodávající se vyjádří e-mailem k odpovědnosti za vady vozidla v záruce do 7 pracovních dnů na území ČR a mimo území ČR po vzájemné dohodě po obdržení e-mailového oznámení. Pokud tak neučiní, má se za to, že svou odpovědnost za vady vozidla v záruce uznal v plném rozsahu.
- Prodávající zahájí odstraňování vad vozidla v záruce nejpozději do 10 dnů po uznání odpovědnosti za vady vozidla v záruce. Vady vozidla v záruce budou odstraněny prodávajícím nejpozději do 60 dnů od uznání odpovědnosti za vady vozidla v záruce prodávajícím, pokud se strany v odůvodněných případech nedohodnou jinak. O odstranění vady bude sepsán a podepsán přejímajícím a prodávajícím „Reklamační protokol“, jehož kopii prodávající předá Úřadu, případně zašle faxem na č. 973 213 940.
- Prodávající je povinen uplatněné vady vozidla v záruce oznámit nejpozději do 3 pracovních dnů zástupci Úřadu.

## XI.

### Práva z vadného plnění

Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 1914 až 1925 a § 2099 až 2112 NOZ.

## XII.

### Smluvní pokuty a úroky z prodlení

- Prodávající zaplatí kupujícímu v případě prodlení s odevzdáním vozidel v termínu uvedeném v bodu I. čl. VI. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,05 % z kupní ceny neodevzdaných vozidel v Kč včetně DPH** za každý započatý den prodlení, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
- Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **1 500 000,- Kč**, značí-li provedení SOJ podle bodu 3. čl. VII. B. smlouvy. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu vzniká kupujícímu dnem vzniku této skutečnosti. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy.

3. Prodávající zaplatí kupujícímu v případě nedodržení sjednaného termínu odstranění vady zjištěné v záruční době podle podmínek uvedených v čl. X. smlouvy smluvní pokutu ve výši **0,05% z kupní ceny reklamovaného vozidla včetně DPH** za každý započatý den prodlení, kdy kupující nemůže používat vozidlo k účelu, ke kterému je určeno a ke kterému bylo pořízeno a to až do podpisu „Reklamačního protokolu“. Tím nejsou dotčena ustanovení čl. XIV. smlouvy. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
4. Poruší-li prodávající povinnost týkající se použití zálohové platby podle bodu 5. čl. VIII. této smlouvy, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z částky poskytnuté zálohové platby, kterou prokazatelně použil v rozporu s ustanovením bodu 5. čl. VIII. této smlouvy.
5. V případě prodlení prodávajícího s vrácením zálohové platby podle bodu 7. čl. VIII. smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nevyúčtované části poskytnuté zálohové platby a to za každý den prodlení, až do doby vrácení zálohové platby.
6. V případě prodlení se splněním povinností uvedených v článku VII. B, bod 13, smlouvy zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši **750,- Kč** za každý započatý den prodlení až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu. Tím není dotčena odpovědnost prodávajícího za škodu, která kupujícímu vznikne nesplněním těchto povinností ze strany prodávajícího. Okamžik práva fakturace vzniká prvním dnem prodlení.
7. V případě nedodržení povinností prodávajícího uvedených v čl. VII. této smlouvy, zaplatí prodávající jednorázovou pokutu ve výši **10 000,- Kč** za každou samostatně nedodržanou povinnost, pokud není v tomto článku stanoveno jinak.
8. Kupující zaplatí prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury úrok z prodlení v zákonné výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění, podle ustanovení § 1970 NOZ.
9. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení vyúčtování povinné smluvní straně.
10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hraď povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně vedle smluvních pokut a úroků z prodlení v plné výši.

### XIII.

#### Zvláštní ujednání

1. Vztahy mezi smluvními stranami se řídí právním řádem České republiky.
2. Ve smluvně výslovně neupravených otázkách se tento závazkový vztah řídí ustanoveními OZ.
3. Prodávající prohlašuje, že odevzdaná vozidla nejsou zatížena žádnými právy třetích osob. Prodávající odpovídá za případné porušení práv z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob.
4. Smluvní strany se dohodly, že si bezodkladně písemně sdělí skutečnosti, které se týkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů, včetně právního nástupnictví.
5. Jednacím jazykem při ústním či písemném styku, souvisejícím s plněním této smlouvy, je český jazyk.

6. Prodávající a kupující nejsou oprávněni v průběhu plnění svého závazku dle této smlouvy a ani po jeho splnění bez písemného souhlasu druhé smluvní strany poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámili v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné či elektronické podobě, které jim byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle této smlouvy, třetím osobám (mimo subdodavatele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 NOZ důvěrné.
7. Prodávající podpisem smlouvy uděluje podle zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, souhlas kupujícímu, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů ve smlouvě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Prodávající souhlasí se zveřejněním obsahu smlouvy.
9. Prodávající není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této smlouvy ani tuto smlouvu jako celek.
10. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami týkající se této smlouvy musí být učiněna v písemné formě, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak, a musí být doručena osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky na adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. V případě doručení jakékoli písemnosti faxem či emailem musí být originál dokumentu v listinné podobě doručen adresátovi osobně nebo prostřednictvím doporučené poštovní zásilky, není-li v textu smlouvy uvedeno výslovně jinak.
11. Smluvní strany sjednávají pravidla pro doručování vzájemných písemností tak, že písemnost se v případě pochybnosti či nedoručitelnosti považuje za doručenu nejpozději třetím pracovním dnem po jejím odeslání na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, nedoručí-li druhá smluvní strana písemně oznámení o změně adresy, a to bez ohledu na to, zda se adresát na této adrese zdržuje a zásilku vyzvedne.

#### XIV.

##### Zánik závazků

1. Smluvní strany se dohodly, že závazek ze smluvního vztahu zaniká v těchto případech:
  - a) splněním všech závazků řádně a včas;
  - b) dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání účelně vynaložených a prokazatelně doložených nákladů ke dni zániku smlouvy;
  - c) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím pro její podstatné porušení prodávajícím;
  - d) jednostranným odstoupením od smlouvy nebo od nesplněného zbytku plnění kupujícím v případě, že prodávající uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
  - e) Jednostranným odstoupením od smlouvy kupujícím v případě, že bylo vůči majetku prodávajícího vyhlášeno insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo byl vůči prodávajícímu insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě nákladů insolventního řízení, nebo byl-li konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla-li zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ze strany prodávajícího ve smyslu § 2002 odst. 1 OZ, se rozumí:
  - a) řádné neodevzdání objektu zkoušek pro provedení KZ, SZ a ZVZ;
  - b) hodnocení opakovaných KZ a ZVZ jako nevyhovující, viz bod 4.6. a 6.5, čl. VII, A, smlouvy;
  - c) nedodržení schválených TP k výrobě vozidel;

- d) prodlení s odevzdáním předmětu smlouvy podle bodu 1. čl. VI. smlouvy o více jak 30 dnů;
- e) nedodržení sjednaného množství, jakosti nebo druhu vozidel;
- f) nedodržení ujednání o záruce za jakost vozidel;
- g) zmaření provedení SOJ podle bodu 3. čl. VII B. smlouvy;
- h) prodlení s odstraněním vad vozidla v záruce o více jak 30 dnů.

#### XV. Závěrečná ujednání

1. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích o 13 listech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom výtisku.
2. Smlouva může být měněna či doplňována vzájemně odsouhlasenými a podepsanými písemnými a vzestupně očíslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že ustanovení § 1729 odst. 1 NOZ se v případě jednání o dodatcích nepoužije.
3. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření smlouvy vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem smlouvy připojují pod ní své podpisy.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou.
5. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:
  - příloha č. 1 - „Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakostí“ - 3 listy;
  - příloha č. 2 - „Katalogizační doložka“ - 1 list;
  - příloha č. 3 - „Takticko-technické požadavky Automobily T-815 - nakladač kontejnerů“ - 6 listů.

V Praze dne 11. 12. 2015

náměstek pro řízení  
sektoru vyzbrojování a akvizice MO  
Mjr. Daniel KOŠTOVAL

 -08-

*Podpis a razítko kupujícího*

V Praze dne 21. 12. 2015

Ing. Karel RITSCHEL  
na základě plné moci

  
T [redacted] CKS a.s.  
Areal Tatry 1450/1  
742 21 Kopřivnice 87

*Podpis a razítko prodávajícího*

## Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

### 1. Rozsah státního ověřování jakosti

1. Smluvní strany se dohodly, že při plnění této smlouvy se na základě rozhodnutí Úřadu v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou uplatní státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“).

2. Smluvní strany berou na vědomí, že v případě výroby v zahraničí Úřad ve smyslu § 19 odst. 2 zákona požádá o státní ověřování jakosti obdobný úřad nebo orgán (Government Quality Assurance Representative) státu, kde se výrobek vyrábí (dále jen „zahraniční úřad“). V takovém případě prodávající předá Úřadu neprodleně smlouvu se zahraničním výrobcem a dokumentaci výrobku, kterou schválil kupující v anglickém jazyce nebo v jazyce používaném v zemi výrobce výrobku.

3. Státní ověřování jakosti provede:

- a) zástupce Úřadu (určený příslušník Úřadu) u prodávajícího, který výrobek vyrábí na území České republiky,
- b) zástupce zahraničního úřadu - u dodavatele, který výrobek vyrábí v zahraničí.

4. Státní ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady výrobku.

5. V rámci státního ověřování jakosti se uskuteční:

- konečná kontrola podle § 27 zákona č. 309/2000 Sb., u vozidla, na kterém budou provedeny zkrácené vojenské zkoušky;
- odborný dozor nad jakostí a konečná kontrola podle § 24 a 27 zákona č. 309/2000 Sb., u dalších vozidel, jejichž výroba bude zahájena po schválení TP.

6. Proávající je povinen Úřadu - zahraničnímu úřadu<sup>\*)</sup> umožnit provést:

- konečnou kontrolu podle ČOS 051630, 2. vydání, Požadavky NATO na ověřování kvality při kontrole a zkouškách - AQAP 2130, Ed. 3, NATO Quality Assurance Requirements For Inspection And Test (u vozidla, na kterém budou provedeny zkrácené vojenské zkoušky).
- odborný dozor nad jakostí a konečnou kontrolu podle ČOS 051626, 2. vydání, Požadavky NATO na ověřování kvality při výrobě - AQAP 2120, Ed. 3, NATO Quality Assurance Requirements For Production, (u dalších vozidel, jejichž výroba bude zahájena po schválení TP).

7. Proávající se zavazuje smluvně sjednat se subdodavatelem podmínky pro státní ověřování jakosti, jaké jsou uvedeny v této smlouvě.

### 2. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti

8. Proávající předloží zástupci Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup> seznam subdodavatelů a jimi realizovaných subdodávek a ten určí, u kterých subdodavatelů se uplatní státní ověřování jakosti. Pro zabezpečení státního ověřování jakosti u stanovených subdodavatelů prodávající předá zástupci Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup> příslušné subdodavatelské smlouvy bezprostředně po jejich uzavření.

9. Pokud si to zástupce Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup> vyžádá, předloží mu prodávající plán kvality k posouzení a doplnění. Případné připomínky zástupce Úřadu, které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zapracuje do tohoto plánu.

\*) Co se nehodí škrtněte

**10. Prodávající na žádost Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup>:**

a) bezplatně poskytne k používání nezbytně nutné místnosti v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup>, které jsou vybavené inventářem, opatřené telefony pro vnitřní, městskou a meziměstskou síť apod.;

b) zajistí parkovací místo pro služební vozidlo zástupce Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup> v místě výkonu jeho činnosti;

c) bezplatně poskytne nezbytně nutné prostory pro státní ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.

**11. Prodávající umožní zástupci Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup> přístup ke schválenému a evidovanému kompletu technické dokumentace uloženému u prodávajícího. Takto uložený komplet dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.**

**12. Dodavatel vlastními prostředky zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích.**

**13. Pracoviště řízení jakosti prodávajícího předává výrobky ke konečné kontrole zástupci Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup> až po vnitřní kontrole s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu příslušné dokumentace a smlouvy.**

**14. Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu - zahraničního úřadu<sup>\*)</sup> všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že kupující zmocnil Úřad - zahraniční úřad<sup>\*)</sup> k vyřizování žádosti prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu:**

Předloží-li dodavatel žádost:		Úřad - příslušný zahraniční úřad <sup>*)</sup> žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky	X		
	výjimky	X		---
	změny	X		
Skupina B	odchylky		X	
	výjimky		X	
	změny		X	---

**Průběžně:** 1. Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.  
2. Všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B.  
3. Objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.

**15. Zahraniční výrobce k dodávce přiloží Certificate of Conformity na jednotlivé výrobky, které potvrdí zahraniční úřad.**

**16. Výrobce umožní Úřadu - zahraničnímu úřadu<sup>\*)</sup> účast na řešení reklamace, bude-li vůči němu uplatněna.**

<sup>\*)</sup> Co se nehodí škrtněte

**Seznam států, kde je možné zabezpečit SOJ**

Belgie  
Bulharsko  
Dánsko  
Estonsko  
Finsko  
Francie  
Chorvatsko  
Itálie  
Izrael  
Kanada  
Korejská republika  
Kypr  
Litva  
Lucembursko  
Maďarsko  
Německo  
Nizozemsko  
Norsko  
Polsko  
Portugalsko  
Rakousko  
Rumunsko  
Řecko  
Slovensko  
Slovinsko  
Španělsko  
Spojené státy americké  
Švédsko  
Turecko  
Velká Británie



## KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA<sup>1</sup>

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-zavazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se prodávající zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPUK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na [www.cz-portal.cz](http://www.cz-portal.cz) nebo na [www.mil.cz/portal/](http://www.mil.cz/portal/).
2. Povinnou součástí zpracování SPUK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
  - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů<sup>2</sup>;
  - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OKM“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPUK v termínu 40 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na [www.cz-portal.cz](http://www.cz-portal.cz) nebo na [www.mil.cz/portal/](http://www.mil.cz/portal/).
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou<sup>3</sup> každé smlouvou definované položky zísobované vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2<sup>4</sup> a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději 30 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz) nebo na [www.mil.cz/portal/](http://www.mil.cz/portal/) po ukončení procesu katalogizace majetku.

### Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 213 913

INTERNET: [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz)

WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 213 930

E-MAIL: [katalogizace@okm.army.cz](mailto:katalogizace@okm.army.cz)

<sup>1</sup> Platná pro kupní smlouvy uzavřené po 1. červenci 2015.

<sup>2</sup> Prodávající tímto souhlasí s poskytnutím dodané fotografie prostředky JSK a NCS.

<sup>3</sup> Fyzická nebo právní osoba, držitel ověření podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., v oborné standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o zvláštně živnostnického zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz).

<sup>4</sup> Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz), odkaz na [www.mil/structure/AC/13.5/welcome.htm](http://www.mil/structure/AC/13.5/welcome.htm)

## Takticko-technické požadavky Automobil T-815 – nakladač kontejnerů

Vozidlo je určeno pro přepravu materiálu, provoz na veřejných komunikacích, v těžkých terénních podmínkách a tati přívěsu.

### ROZMĚRY – tolerance $\pm 30$ mm

Celková délka .....	10 600	mm
Celková šířka .....	2 550	mm
Celková výška <sup>1)</sup> .....	2 765	mm (přes kabinu)
	3 995	mm (přes úchyt kontejneru)
Světlá výška <sup>1)</sup> .....	400	mm
Světlá výška min. ....	275	mm (vypuštěné vaky pérování)
Světlá výška max. ....	490	mm (zvýšená poloha výklonu náprav)

### HMOTNOSTI – tolerance $\pm 5$ %

Pohotovostní .....	17 700	kg
Užitečná max. ....	16 800	kg (včetně osob)
Celková .....	34 500	kg
Max. techn. přípustná .....	38 000	kg
Přívěs max. ....	18 000	kg
Techn. souprava max. ....	56 000	kg

### JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Max. rychlost .....	110	km/h (omezovač rychlosti 85 km/h)
Stoupavost .....	60	% (výpočet)
Jízdní dosah min. ....	800	km (s využitím kanýstrů)
Výstupnost .....	600	mm
Překročivost .....	2 100	mm
Brodivost .....	1 500	mm – hluboký brod (dle STANAG 2805)
Brodivost .....	1 200	mm – mělký brod (dle STANAG 2805)
Průměr zatáčení .....	27	+1 m (stopový)
Průměr zatáčení .....	28	+1 m (obrysový)
Boční náklon .....	35°	statický, jen šasi

Max. rychlost musí odpovídat aktuálnímu zatížení a huštění pneumatik dle údajů výrobce pneumatik

### PROVOZNÍ PODMÍNKY

Provoz v klimatických pásmech A1, A2, A3, B1, B2, B3, C0 a C1 dle STANAG 2895

### MOTOR

Vznětový, čtyřdobý, vidlicový, vzduchem chlazený, s přímým vstřikem paliva, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu.

Emise .....	EURO 3
Max. výkon (EHK-R85-00) .....	300 kW / 1 800 min <sup>-1</sup>

Požadujeme provoz na jednotné palivo standardu NATO F-34 bez omezení doby provozu.

## **HNACÍ TRAKT VOZIDLA**

Hnací trakt vozidla od přídatného převodu, s ochranou proti vnějším vlivům mechanickým i povětrnostním.

Plně pohonný podvozek s možností odpojení pohonu přední nápravy.

Uzamykatelné mezinápravové a osové diferenciály ovládané z místa řidiče, zvláště pro zapojení předního pohonu s mezinápravovým diferenciálem a zvláště pro zapojení uzávěrek nápravových diferenciálů.

## **PŘEVODOVKA**

Mechanická, čtrnácti-stupňová se synchronizací a posilovačem řazení.

Elektronické řazení převodových stupňů s volbou poloautomatického nebo manuálního módu.

## **PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA**

Dvoustupňová synchronizovaná.

## **NÁPRAVY A JEJICH ODPRUŽENÍ**

Čtyři hnací nápravy vybavené uzávěrkami nápravových a mezinápravových diferenciálů

Nezávisle zavěšené polonápravy TATRA s redukcemi v kolech.

Torzni stabilizátory na přední nápravě.

Možnost vyvěšení polonáprav pro odtah v podvěsu nebo při zničení/poškození kola či poloosy.

## **KOLA**

Kola, resp. pneumatiky: rozměr 16R20; kola jsou vybavena pneumatikami s označením na bočnici pneumatiky výrobcem pro celoroční provoz (vyhláška 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 21, odst.13).

## **CENTRÁLNÍ HUŠTĚNÍ KOL**

Dvou-okruhový, ovládaný z místa řidiče, jištěný proti úplné ztrátě tlaku během podhušřování.

Každé kolo opatřit ručně ovládaným ventilem dle potřeby k odpojení od systému dohušřování.

Kola vybavit standardním ventilem pro externí hušření a kontrolu tlaku s ochrannými kryty ventilů.

## **VZDUCHOVÁ A BRZDOVÁ SOUSTAVA**

Dvou-okruhové bubňové brzdy ovládané pneumaticky.

Čtyři nezávislé brzdové systémy:

- Provozní pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu, ABS s přepínačem na terén

- Nouzová pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav s vazbou na brzdovou soustavu přívěsu

- Parkovací pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav

- Odlehčovací motorová

Brzdění přívěsu tří-okruhový brzděč přívěsu a spojovací hlavice (plnicí a brzdná) dle ISO 1728

Automatická zátěžová regulace brzdného tlaku.

Připojka tlakového vzduchu pro např. externí plnění pneumatik, vzduchem poháněné nástroje, apod.  
Ovládání brzd taženého vozidla při vlečení.

## **ŘÍZENÍ**

Levostranné ovládání.

Nastavitelný volant ve dvou osách.

## **PALIVOVÁ SOUSTAVA**

Nádrž s obsahem 420 l s uzamykatelným víkem a spodním ochranným krytem, palivový filtr s vodním separátorem a ohřevem paliva.

Elektrické čerpadlo paliva.

## **VZDUCHOVÝ FILTR**

Sučlý, s cyklónovým předčističem, s automatickým odprašováním a se signalizací zanesení filtru na přístrojové desce.

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA**

Nominalní napětí 24 V, alternátor 28 V / 80 A, spouštěč 24 V / 6,6 kW.

Akumulátorové baterie (AKB) 2x 12 V o celkové kapacitě 180 Ah.

Elektrické zásuvky:

zásuvka 12 pin, VG 96 923, NATO STANAG 4007 (vpředu i vzadu)

zásuvka 7 pin, 24V N-typ, ISO 1185, (vpředu i vzadu)

zásuvka 7 pin, 24V S-typ, ISO 3731, (vzadu)

zásuvka 7 pin, 24V N-typ, ISO 1185, (za kabinou pro připojení nástavby)

ABS (vzadu)

konzervační zásuvka na boku vozidla, typ ISO 4165

zásuvka pro maják na konci vozidla, typ ISO 4165

zásuvka pomocného startu z vnějšího zdroje, NATO dle STANAG 4074 typ 2

zásuvka 24V v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení přenosné svítilny,

zásuvka 24V v kabině, civilní provedení, např. pro cigaretový zapalovač, přenosný maják

zásuvka 12V v kabině, vojenské provedení, např. pro připojení radiostanice

zásuvka 12V v kabině, civilní provedení, např. pro dobíjení mobilního telefonu

Odpojovač bateriek.

Obrysová světla bílé barvy v čele střechy kabiny.

Vnitřní osvětlení kabiny civilní.

Taktické osvětlení uvnitř i vně kabiny dle ČOS 254001.

Stírače s cyklovačem.

Elektrické ovládání a vyhřívání zpětných zrcátek.

Elektrické vybavení pod čarou brodivosti požadujeme v provedení vodotěsném, ostatní zařízení vodě odolné.

### **KABINA**

Trambusová nízká prodloužená dvou-dveřová celokovová, nepancéřovaná kabina TATRA, sklopná hydraulicky s průlezem ve střeše.

Sedadla 1-3. Sedadlo řidiče plně nastavitelné - výškově i podélně stavitelná poloha, sklopné opěradlo a nastavitelná integrální opěrka hlavy, vybavit tříbodovým bezpečnostním pásem.

Ostatní sedadla jsou pevná, vybavena břišními bezpečnostními pásy.

Za sedadly úložný prostor a sklápěcí dělené pevné lůžko.

Úložný prostor za sedadlem řidiče pro uložení odmožovací soupravy a přístroje nočního vidění.

Přístrojová deska s kontrolními přístroji a prosvětlenými ovladači, s regulací svítivosti.

Lampa na čtení map.

Sluneční clony, 3ks.

Držáky ručních zbraní pro posádku (4xútočná puška BREN 805).

Kanistr 5 l na pitnou vodu, uložený v držáku.

Závislé topení kabiny je spojeno s chladicím systémem motoru.

Klimatizace.

Vytápění nezávislým topením 4 kW.

Filtrační zařízení přetlakové s přepínání ventilace a filtrace na palubní desce se signalizací zanesení filtru na konzole řazení.

Příprava pro instalaci radiostanice včetně průchodky vyvedení koaxiálního kabelu pro anténu.

Rovná skla.

Možnost letecké přepravy letounem Hercules C-130.

### **HÁKOVÝ NAKLADAČ Multilift MSH-165-SCA**

Požadujeme zabezpečit nakládku, vykládku a přepravu kontejnerů ISO 668 - ISO1C, ISO1CC, kontejnery dle DIN 30722 kontejnery dle NATO standard 20413.

Držák H-rámu za kabinou sloužící k jeho uložení při přepravě jiných kontejnerů.

Sklopný hák nástavby, sklopná odkládací jednotka H-rámu.

Zdvíhová kapacita 16 500 kg s možností přetížení o 10%.

### **NAVIJÁK**

Hydraulický naviják montovaný na rámu šasi vozidla s vlastním hydraulickým okruhem. Pro vedení lana směrem dozadu je rovněž na rámu připravena konzola s vodicími kladkami. K vedení lana dopředu je na předním nárazníku namontována konzola s vodicími kladkami, kterou lze demontovat a uložit do vybavy vozidla (neomezuje přední nájezdový úhel).

Požadujeme tažnou sílu 100 kN, délku lana s hákem 50 m, průměr lana 14 mm

## TAŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Tažná zařízení umístit na šasi vpředu i vzadu dle normy NATO STANAG 4478 pro kotvení a pro nouzové vlečení nebo vlečení vozidla v podvěsu s možností vozidlo vleci bez řidiče.

Přední a zadní vlečná oka 38,5±0,5 mm (horní)

Přední a zadní kotvící oka 52 mm (spodní)

Zadní samočinné závěsné zařízení k tažení přivěsů s přípojným okem 40 mm dle ISO 8755, DIN 74054. Nouzové odtažení pouze na tyči s oky 40 mm a redukčním závěsu 90° (demontovatelný redukční závěs 90° pro přední a zadní vlečná oka s čepem 40 mm umožňující tažení vozidla na tyči).

## VÝBAVA ZÁKLADNÍ

Uzamykatelná skříň nářadí s výbavou, umožňující základní údržbu, výměnu kol a běžné opravy v polních podmínkách.

Souprava běžného nářadí - 1 sada.

Hlasicí přístroje o celkové hmotnosti min. 6 kg, z toho jeden umístěný v kabině.

Přenosný výstražný trojúhelník - 1ks.

Náhradní elektrické pojistky po jedné od každého užitého druhu.

Po jedné náhradní žárovce od každého druhu používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci.

Hydraulický zvedák 20 t - 1 ks.

Lékárnička, umístěná v kabině - 1 ks.

Podkládací klin - 2 ks.

Tažná tyč s otvory Ø 40 mm - 1 ks.

Bezpečnostní reflexní vesta - 1 ks.

## ZVOLENÁ VÝBAVA

- 1 Sada pro vyvěšení polonáprav - 1 pár
- 2 Elektrický propojovací kabel pro nouzové vlečení vozidla, 7-mi pólové konektory - 1 ks
- 3 Vzduchové propojovací hadice a hlavice pro nouzové vlečení vozidla - 2 ks (dvou-hadicové připojení vlečeného vozidla)
- 4 Startovací kabely pro pomocný start z vnějšího zdroje, zásuvka NATO typ 2 - 1 sada
- 5 Mezikus zásuvky pomocného startu z vnějšího zdroje, NATO dle STANAG 4074 typ 2 na typ 1
- 6 Ochranné mřížky vnějšího osvětlení
- 7 Hledací světlomet - 1 ks
- 8 Mazací lis - 1 ks
- 9 Redukční závěs 90° pro vlečení na tyči Ø 40 mm - 1 ks
- 10 Ženíjní nářadí (sekera, polní lopatka, řetězová pila)
- 11 Sněžové řetězy - 1 pár

- 12 Kanistry 20 l – 2 ks
- 13 Obložení zadní stěny a boků kabiny
- 14 Ve výbavě zadní samočinné závěsné zařízení standardu VG 74059 NATO, s přípojným okem Ø76 mm dle STANAG 4101, k tažení přívěsů do hmotnosti 20t.
- 15 Ochranné kryty zpětných zrcátek.
- 16 Hadice na huštění kol.
- 17 Volná kladka.
- 18 Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou na lanovém „jeřábu“ za kabinou osádky.
- 19 Maják zábleskový na rampě kabiny.

### **POVRCHOVÁ OCHRANA**

Povrchovou úpravu požadujeme na vnějších kovových plochách vozidla dle platného Českého obranného standardu ČOS 801001.

Nátěrový systém s integrálním zabezpečením ochrany musí zajišťovat vozidlu klimatickou a korozní odolnost, odolnost proti účinkům bojových otravných látek a dekontaminačních prostředků, maskovací účinek ve viditelné i infračervené oblasti spektra, odolnost proti mikrobiálnímu rozkladu (plísním, houbám, hnílobě).

Nátěr vozidel matný vrchní polyuretanový odstín KHAKI.

Nátěrový systém vozidla zhotovit z nátěrových hmot, dodaných dle TPP od výrobce kvalifikovaného dle platné Přílohy „E“ ČOS 801001.

Vozidla dodat s povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **TECHNICKÁ SLUČITELNOST**

Splnění podmínek dohody přepravy nebezpečných látek ADR standardu EXII.

### **ZÁRUKA**

Záruka za jakost dodaného vozidla min. 24 měsíců nebo 30 000 najetých kilometrů.

### **DOKUMENTACE**

- Příručka pro obsluhu techniky,
- Pokyny pro záběh techniky,
- Návodů pro obsluhu a údržbu vybraných zařízení,
- Seznam soupravy záložních součástí, nářadí a příslušenství,
- Průvodní doklady o kvalitě zhotoveného výrobku,
- Směrnice pro reklamační řízení,
- Záruční list,
- Technický průkaz vojenského vozidla.