SPRÁVA ŽELEZNIC

Příloha č. 2 b)

Všeobecné technické podmínky

Zhotovení stavby

VTP/R/16/22

Datum vydání: 1. 6. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK 3

1. POJMY A DEFINICE 4

2. STAVENIŠTĚ 5

2.1 Předání a vyklizení staveniště 5
2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení 5
2.3 Užívání staveniště 7

3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ 7

3.1 Kontrola kvality prací 7
3.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál 7
3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro 8

4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST 9

4.1 Všeobecně 9
4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby 9

5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY10

5.1 Provádění prací 10
5.2 Organizace výstavby a výluky 12
5.3 Technické požadavky 12

6. DOKUMENTACE STAVBY 13

6.1 Realizační dokumentace stavby 13
6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby 13

7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 14

7.1 Všeobecně 14
7.2 Hluk a vibrace 14
7.3 Odpady 14

8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ..... 16

8.1 Všeobecně 16
8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty 16

9. POŽÁRNÍ OCHRANA 16

10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY 16

10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR 17
10.3 Platné obecně závazné evropské přepisy 18
10.4 Technické normy 18
10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty 18

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratek v těchto VTP platí rovněž pro ZTP. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí SOD.

BOZP ..... Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD ..... České dráhy, akciová společnost
CTD ..... Centrum telematiky a diagnostiky
D+B ..... Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav")
DSP ..... Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS ..... Dokumentace skutečného provedení stavby
DUSL ..... Dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona
DUSP ..... Dokumentace pro vydání společného povolení
EMC ..... Elektromagnetická kompatibilita
EPZ ..... Elektrické předtápěcí zařízení
FKZ ..... Filtrační kompenzační zařízení
GPK ..... Geometrická poloha koleje
GŘ ..... Generální ředitel
GVD ..... Grafikon vlakové dopravy
JŽM ..... Jednotná železniční mapa
KN ..... Katastr nemovitostí
KSUaTP . Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
OP ..... Obchodní podmínky
OŘ ..... Oblastní ředitelství (organizační jednotka SŽ)
OTP ..... Obecně technické podmínky
PDPS..... Projektová dokumentace pro provádění stavby
PS ..... Objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)
PUPFL ... Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RDS ..... Realizační dokumentace
RFID ..... Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci
SFDI ..... Státní fond dopravní infrastruktury
SO ..... Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD ..... Smlouva o Dílo
SpS ..... Spínací stanice
SŽ ..... Správa železnic, státní organizace
SŽDC ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG ..... Správa železniční geodezie
TDS ..... Technický dozor stavebníka
TKP ..... Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TM ..... Trakční měnírna
TNŽ ..... Technická norma železnic
TSI ..... Technické specifikace pro interoperabilitu
TT ..... Trakční transformovna
TV ..... Trakční vedení
UMVŽST Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚOZI ..... Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
VTP ..... Všeobecné technické podmínky
ZOV ..... Zásady organizace výstavby
ZS ..... Zařízení staveniště
ZTP ..... Zvláštní technické podmínky
ŽBP ..... Železniční bodové pole
ŽDC ..... Železniční dopravní cesta

1. POJMY A DEFINICE

1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**", které jsou součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. [7] na zhotovení stavby.

1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Součástí tohoto souboru dokumentů jsou také **Technické kvalitativní podmínky státních drah** (TKP), **Všeobecné technické podmínky** (VTP) a **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy"), normy a další dokumenty uvedené jako součást zadávacích podmínek.

1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, vnitřních předpisů Objednatele, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů.

1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.

1.5 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [9]. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena (DUSL, DUSP resp. DSP), které dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P7 směrnice SŽ SM011 [25].

1.1 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 SŽ SM011 [25]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

1.2 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [11] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. Pro potřeby SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [25]., a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.

1.3 **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.

1.4 **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD") je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb. [14]), s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb. [7], o zadávání veřejných zakázek.

1.5 **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí dokumentace ve stupni PDPS (viz 1.5 těchto VTP), včetně kompletní Dokladové části.

12.1.1 **Technický dozor stavebníka** (TDS) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „**TDS**") nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1]. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1].

1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP").

1.7 Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], pokud má být dle SOD stavba, případně některá Etapa, provedena na základě společného povolení.

1.8 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně OP. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péče panujícím při provádění děl tohoto druhu.

2. STAVENIŠTĚ

2.1 Předání a vyklizení staveniště

2.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.

2.1.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění" prostřednictvím TDS.

2.1.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.

2.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení

2.2.1 Zhotovitel při předání Staveniště obdrží „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou", kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.

2.2.2 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda byly součástí předání Staveniště též smlouvy, která by Objednateli zakládaly právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit či předmětné nemovitosti užívat na základě uzavřených smluv. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.

2.2.3 Zhotovitel bude koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Práva a povinnosti z nájemních smluv uzavřených Objednatelem po uveřejnění ZD postoupí Objednatel Zhotoviteli zvláštním dokumentem. Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto postoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatelem na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného. Pro

koordinaci pověří člena Personálu zhotovitele, který bude zejména komunikovat s vlastníky předmětů nájmů o zahájení předmětu nájmů, přejímání a předávání předmětů nájmů při jejich zahájení a skončení a s tím související protokolární agendě na základě Objednatelem sjednaných nájemních smluv, jakož i řešení otázek nájemného s nimi souvisejících. Dále bude komunikovat s Objednatelem veškerou agendu týkající se nájmů a nájemného a poskytovat s Objednatelem veškerou vzájemnou součinnost nezbytnou pro zajištění zhotovení Díla v souvislosti s nájemními vztahy. Zhotovitel je při své činnosti povinen postupovat s péčí řádného hospodáře a dbát ochrany oprávněných zájmů Objednatele. V případě nejasností postupuje dle pokynů Správce stavby.

2.2.4 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a dle pokynu Objednatele projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení a následně v součinnosti s Objednatelem majetkoprávně vypořádat. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do „Tabulky pozemků a staveb dotčených stavbou".

2.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby v souladu s Metodickým pokynem M20/MP013 Záborový elaborát [54] a dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístěné PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.

2.2.6 Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice, dle Kapitoly 1 TKP. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.

2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích.

2.2.8 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.

2.2.9 Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky určenému pracovníkovi Objednatele a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [6] v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu. Geometrický plán bude předán v souladu s podčlánkem 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP. Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.

2.2.10 Zhotovitel se zavazuje zadávat znalecké posudky v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.

2.2.11 U majetkoprávního vypořádání s ČD se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.

2.2.12 Pokud bude stavbou dotčen pozemek nad rámec Projektové dokumentace spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se Zhotovitel zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.

2.2.13 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

2.3 Užívání staveniště

2.3.1 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.

2.3.2 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnost, a to včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádný nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle OP.

2.3.3 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého vybavení Zhotovitele nebo nespotřebovaného, či jinak nevyužitého materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a dočasná Díla.

2.3.4 Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní či jinou smlouvu, která mu umožní jejich užívání v potřebném rozsahu.

2.3.5 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

3. KVALITA PRACÍ, ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ

3.1 Kontrola kvality prací

3.1.1 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstranění vady.

3.1.2 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).

3.1.3 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.

3.1.4 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení Díla, pokud byl součástí ZD.

3.1.5 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se SOD, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.

3.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál

3.2.1 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při přejímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [57], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.

3.2.2 Pokud se v rámci Stavby odtěžuje více jak 5 tisíc tun kameniva, bude Zhotovitel toto kamenivo vyzískávané z kolejového lože recyklovat a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.

3.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro

3.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.

3.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:

3.3.3 Kontroly a zkoušky rozvoden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):

a) **Všeobecné základní podmínky:**

(i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovací podmínky atd.,

(ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,

(iii) kontrola a nastavení ochran řídících obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

b) **Ostatní specifické podmínky:**

(i) Kontrola Technologického zařízení:

- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

(ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

(iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).

(iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.

(v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

(vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.

(vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.

c) **Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**

(i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.

(ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.

(iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.

d) **Předpokládá se provedení alespoň:**

(i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,

(ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),

(iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).

e) **Kontroly a zkoušky TV:**

(i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného vnitřního předpisu Objednatele.

(ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [10], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříni odpojovačů a elektro dispečinku.

4. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností v souladu s právními předpisy a s provozně-technickými předpisy SŽ, především pak TKP[23].

4.1.2 Požadavky na tvorbu vytyčovacích sítí a mikrosítí, vytyčovací práce včetně kontrolních a ověřovacích měření, měření a dokumentaci geodetické části DSPS SO a PS, zhotovení souborného zpracování geodetické části DSPS, zajištění prostorové polohy koleje, geometrické plány a vytyčování hranic pozemků jsou specifikovány v Kapitole 1 TKP [23]

4.1.3 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí posouzení stavu a přesnosti předaných bodů ŽBP podle předpisu M20/MP007 Železniční bodové pole [52].

4.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

4.2.1 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných vnitřních předpisů Objednatele.

4.2.2 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v podčlánku 1.11.5.3 Kapitoly 1 TKP [23] v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 4.2.3 těchto VTP.

4.2.3 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v tomto členění:

a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu *.pdf),

b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát *.dgn a *.pdf),

c) Elaborát bodového pole:

(i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [52] (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),

(ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)

d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu *.txt):

(i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 [53] .

(ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 [53], příloha C,

(iii) Seznam souřadnic bodů ŽBP nebo dalších výchozích bodů použitých pro zaměření skutečného provedení stavby.

e) Výkresové soubory (ve formátu *.dgn). Název souboru musí začínat „DSPS_, PVS_, KN_, NH_, PS_ nebo SO_":

(i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv", který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,

(ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C [53].

(iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,

(iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.

f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:

(i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu *.xlsx),

(ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu *.pdf),

(iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu *.txt;

(iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu *.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,

(v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 (ve formátu *.dgn a *.pdf). Pokud jsou kóty a detaily vyžadovány ZTP, jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.

(vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.

g) Geometrické plány

(i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,

(ii) Geometrické plány a přílohy dle podčlánku 1.7.3.5 Kapitoly 1 TKP [23].

h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek [35], Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu *.docx,*.xlsx, *.dwg, *.dng, případně *.dfx a *.pdf).

4.2.4 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu odstavce 4.2.3 těchto VTP dle a), , e), f)(v) a f)(vi).

4.2.5 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.

5. PROVÁDĚNÍ PRACÍ, ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A TECHNICKÉ POŽADAVKY

5.1 Provádění prací

5.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky ZD, požadavky vnitřních předpisů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních

a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.

5.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném SOD.

5.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD mimo jiné také patří:

a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,

b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),

c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 [18],

d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [19],

e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,

5.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření. Zejména se jedná o:

a) stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se ZD,

b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [3], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,

c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů ČR, zejména podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,

d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.

5.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.

5.1.6 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

5.1.7 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.

5.1.8 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.

5.1.9 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.

5.1.10 Předpokládaná doba provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje (dále jen „následná úprava GPK"), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO

železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 [36], bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.

5.1.11 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Ceny Díla, musí být předem schválené Objednatelem ve Změnovém listu stavby dle směrnice SŽ SM105 [30].

5.2 Organizace výstavby a výluky

5.2.1 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.

5.2.2 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

5.3 Technické požadavky

5.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.

5.3.2 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [57]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.

5.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OŘ nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným vnitřním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

5.3.4 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.

b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.

c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.

d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě

požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

5.3.4.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

5.3.4.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID".

5.3.4.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

5.3.4.4 Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.

5.3.4.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

6. DOKUMENTACE STAVBY

6.1 Realizační dokumentace stavby

6.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné Části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné Části Díla, kromě těch, která má podle SOD zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí ZD.

6.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.

6.1.3 Zhotovitel zpracuje RDS dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011 [25].

6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby

6.2.1 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP [23] a předpisu SŽDC S3 [35], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 [38].

6.2.2 V DSPS budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

6.2.3 Rozsah souborného zpracování geodetické části DSPS je uveden v článku 4.2 těchto VTP.

6.2.4 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy P9 směrnice SŽ SM011 [25], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

a) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,

b) doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,

c) doklady o projednání PDPS,

d) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,

e) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,

f) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.

7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

7.1 Všeobecně

7.1.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

7.1.2 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [23] a to v oddíle 10.

7.2 Hluk a vibrace

7.2.1 Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na funkčních Částech Díla nebo SO/PS podle Harmonogramu postupu prací a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády 272/2011 Sb. [15].

7.3 Odpady

7.3.1 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžených materiálů ze stavby.

7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli při převzetí části Díla nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby,
- název Zhotovitele nebo toho Poddodavatele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu",

- datum zpracování zprávy,
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství,
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku,
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována,
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní lístky, průvodní listiny apod.),
- seznam všech příloh;

a přílohové části:

- seznam všech firem (Poddodavatelů), které nakládaly s odpady,
- řádné oprávnění všech Poddodavatelů pro danou činnost, jestli je právními předpisy vyžadováno,
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních předpisů,
- seznam SO a PS celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden),
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS,
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací,
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla.

b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**

- název stavby,
- název Zhotovitele nebo Poddodavatele, který předkládá prohlášení,
- datum zpracování zprávy,
- prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech,
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS.

7.3.3 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

7.3.4 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty, které budou předloženy Správci stavby ke kontrole:

a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.

b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

7.3.5

8. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

8.1 Všeobecně

8.1.1 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.

8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídajícím rizikům přítomným u daného Díla.

8.1.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [13] a vnitřními předpisy Objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

8.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty

8.2.1 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a staveništní montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [23].

8.2.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [4] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od nabytí účinnosti SOD.

8.2.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.

8.2.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.

9. POŽÁRNÍ OCHRANA

9.1 Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [5]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů"), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.

10. CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

10.1.1 V tomto článku jsou uvedeny citované a související vnitřní předpisy a dokumenty, právní předpisy a technické dokumenty. Výčet souvisejících dokumentů je pouze demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, vnitřními předpisy a dokumenty, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména vnitřních předpisů vydaných Objednatelem (směrnice, pokyny, metodické pokyny, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.

10.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy" (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD"**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**
kontaktní osoba: [redacted]
Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

10.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.

10.1.4 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

10.1.5 Pro vyloučení pochybností platí, že za právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí právní předpisy uvedené v článku 12 těchto VTP.

10.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

[1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[3] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[4] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[5] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[6] Zákon č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění,

[7] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[8] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

[9] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,

[10] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,

[11] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,

[12] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,

[13] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,

[14] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,

[15] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

[16] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, čj. MZP/2018/130/682), v platném znění

10.3 Platné obecně závazné evropské přepisy

[17] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů

[18] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů.

[19] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů,

10.4 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

[20] ČSN 73 6301 - Projektování železničních drah,

[21] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění,

[22] ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

10.5 Vnitřní předpisy a dokumenty

[23] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Kapitola č. 1 až 33,

[24] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020,

[25] Směrnice SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, ze dne 5. 4. 2022, čj. 23382/2022-SŽ-GŘ-O6, s účinností od 8. 4. 2022, v platném znění,

[26] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, čj. 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od. 7. 1. 2013, v platném znění,

[27] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, čj. S11908/2017-SŽDC-GŘO7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,

[28] Směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, ze dne 5. 5. 2021, čj. 30555/2021-SŽ-GŘ-O23, s účinností od 10. 5. 2021, platném znění,

[29] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,

[30] Směrnice SŽ SM105 Změny během výstavby, ze dne 31. 3. 2022, čj. 18039/2022-SŽ-GŘ-O7 s účinností od 31. 3. 2022, v platném znění,

[31] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, čj. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,

[32] Pokyn GŘ č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, čj. s 1950/2013-TÚDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,

[33] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, čj. S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016

[34] Pokyn GŘ PO-21/2017 Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, čj. 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění,

[35] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII) Železniční svršek

[36] Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, čj. 4887/2021-SŽ-CTD-UT ze dne 29. dubna 2021, s účinností od 1. 5. 2021,

[37] Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, čj. S11167/2013-OTH ze dne 24. 5. 2013, s účinností od 1. 9. 2013,

[38] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GŘ SŽDC dne: 21. 09. 2012 čj. S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,

[39] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění,

[40] Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí, čj. 12156/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění,

[41] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod čj. 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 20201, v platném znění,

[42] Předpis SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod čj. 10583/2019-SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,

[43] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, čj. 62585/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,

[44] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,

[45] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, čj. S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,

[46] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřictví, čj. s 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,

[47] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj. 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6.2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,

[48] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění,

[49] Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje čj. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,

[50] Metodický pokyn SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka čj. 53172/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 26. 8. 2020 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,

[51] Metodický pokyn SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty čj. 53213/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 26. srpna 2020, s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,

[52] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,

[53] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1, čj. 39342/2018-SŽD-GŘ-O15 od 3.8.2018, s účinností 15. 10. 2020, v platném znění,

[54] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1, čj. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění,

[55] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj. 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,

[56] Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání, ze dne 15. 1. 2018, čj. 50418/2017-SŽDC-GŘ-O14, s účinností od 21. 1. 2018, v platném znění,

[57] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3091361

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ee02d217-14f6-4a9e-ba4e-40fe9e6c52e5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Jana BROŽKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.10.2022 14:57:13