

## SMLOUVA

Číslo smlouvy objednatele: **15PU-001790**

Číslo smlouvy zhotovitele: **RS/2022/19**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 121 0002

Název související veřejné zakázky: **Diagnostika vozovek silnic Zlínského kraje pro opravy - 2023**

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jen „**Smlouva**“):

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
zastoupeno:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „**Objednatel**“)

a

### 2. CONSULTEST s.r.o.

se sídlem: Veveří 95, 602 00 Brno  
IČO: 25346784  
DIČ: CZ25346784  
zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, oddíl C, 27619  
právní forma: Společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:  
e-mail:  
tel:  
kontaktní osoba ve věcech technických:  
e-mail:  
tel:  
(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé.

## Článek I.

### Předmět Smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících prací (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:  
Diagnostika vozovek silnic Zlínského kraje pro opravy - 2023  
Podrobná specifikace předmětu plnění tvoří přílohy č. 1 a č. 2 této Smlouvy.
2. Zhotovitel je při realizaci této Smlouvy vázán zejména následujícími technickými podmínkami:  
Technické podmínky tvoří přílohu č. 8 Rámcové dohody.

- Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této Smlouvy.
- Právní vztahy mezi smluvními stranami touto Smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou na diagnostiku vozovek, číslo 01ST-000574, (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## **Článek II.**

### **Cena za dílo**

- Za řádnou realizaci této Smlouvy náleží Zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění v následující výši:

<b>Celková cena prací v Kč bez DPH</b>	<b>DPH v Kč</b>	<b>Celková cena prací v Kč včetně DPH</b>
<b>7 663 336,90</b>	<b>1 609 307,05</b>	<b>9 272 673,95</b>

(dále jen „**Cena prací**“).

- Podrobná specifikace Ceny prací tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy.
- Cena prací byla Zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude Zhotoviteli hradit cenu prací pouze za skutečně poskytnuté a Objednatelem odsouhlasené plnění v Předávacím protokolu.
- Objednatel uhradí Cenu prací v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
- Kontaktní osobou Objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je

## **Článek III.**

### **Doba a místo plnění**

- Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

**zahájení prací:** po nabytí účinnosti smlouvy na základě písemných výzev objednatel (předpoklad 10/2022)

**dokončení prací: do 2 měsíců** od jednotlivých písemných výzev Objednatele u požadovaných úseků silnic specifikovaných v Příloze č. 2

Každá z výzev bude obsahovat konkrétní úsek či úseky určené Objednatelem.

## **Článek IV.**

### **Podmínky provádění díla**

- Pro plnění této Smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této Smlouvě není sjednáno jinak,
- Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 5 let ode dne odevzdání a převzetí díla.
- Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci, nezbytnou pro realizaci díla: netýká se. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku Smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které je dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci díla, si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
- Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: netýká se. Zásady kontroly Zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací,

keré budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se těchto povinností Zhotovitele: netýká se.

5. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky pro předání a převzetí díla či odlišný způsob oproti ustanovením Rámcové dohody. Místem předání výstupů je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín.
6. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda. Smluvní strany tímto sjednávají následující upřesňující podmínky týkající se staveniště a jeho vybavení: netýká se.
7. Pro změnu podzhotovitele (subdodavatele), prostřednictvím kterého Zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce Zhotovitele.
8. Součástí díla budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti Zhotovitele diagnostika vozovek silnic, které Zhotovitel Objednateli předá v termínu **do 2 měsíců** od písemné výzvy Objednatele.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou Zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je Zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude Zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých Objednatelem nebo získaných pro Objednatele, je povinen na tuto skutečnost Objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít smlouvu o zpracování osobních údajů, jejíž vzor je uveden v příloze Rámcové dohody. Smlouvu dle předcházející věty je dále Zhotovitel s Objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu Objednatel vyzve.
10. Faktury vystavené Zhotovitelem v listinné formě budou zaslány na následující kontaktní adresu Objednatele:

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor: provozní  
adresa: Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží 5476, Zlín  
PSČ: 760 01  
k rukám:

Faktury vystavené Zhotovitelem v elektronické formě budou zaslány na následující kontaktní adresu dodavatele:

#### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

odbor: provozní  
e-mail:  
k rukám:

### **Článek V.**

#### **Závěrečná ustanovení**

1. Smlouva je platná dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do této Smlouvy a jejích jednotlivých příloh, nejsou-li součástí jediného elektronického dokumentu (tj. do všech samostatných souborů tvořících v souhrnu Smlouvu), a to oběma smluvními stranami. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto Smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část Smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

4. Přílohu této Smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Rozsah požadovaných úseků,
  3. Oceněný soupis prací (výkaz výměr)
5. Tato Smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Digitálně podepsal

Datum: 2022.10.18  
15:09:28 +02'00'

## Příloha č. 1 Podrobná specifikace předmětu plnění

Předmětem plnění této smlouvy je výzva k podání nabídky na plnění Dílčí veřejné zakázky v rámci Rámcové smlouvy s názvem „Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek, č. 01ST-000574“, tj. provedení diagnostického průzkumu a stanovení PAU u vybraných silnic I. třídy a D55 ve Zlínském kraji, vč. návrhu opravy.

Rozsah požadovaných úseků silnic I. třídy a D55 je specifikován v **Příloze č. 2** Smlouvy, která je nedílnou součástí výzvy.

### **Rozsah zakázky:**

1. Provozní způsobilost – vyhodnocení proměnných parametrů
2. Pasport poruch
3. Georadarové měření vozovky v trase
4. Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev
5. Vyhodnocení stavu vozovky
6. Zjištění skladby konstrukce vozovky kopané nebo vrtané, stanovení PAU
7. Zjištění parametrů nestmelených vrstev, aktivní zóny a zemní pláně z kopaných a vrtaných sond
8. Definování vlastností materiálů jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev, stanovení příčin poruch a návrh způsobu a technologie opravy
9. Technická pomoc objednateli - zajištění vstupů na pozemky, účast na kontrolních dnech stavby, doplnění diagnostických prací dle potřeb projektanta, odborné konzultace

Výstupem bude diagnostika a návrh opravy vozovek I. třídy uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy.

Dokumentace bude předána ve **2 vyhotoveních** v papírové formě a **1x** na CD.

Bližší podmínky plnění jsou obsaženy v závazném vzoru Smlouvy na plnění Dílčí veřejné zakázky a jeho přílohách, mj. soupisu prací (výkazu výměr/rozpisu služeb), které tvoří přílohu této výzvy.

Prohlídka místa plnění Dílčí veřejné zakázky se nekoná.

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>

## Příloha č. 2 Rozsah požadovaných úseků

**Diagnostika vozovek silnic I. tř. Zlínského kraje pro opravy - 2023**  
**Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek. (01ST-000574)**

**ROZSAH POŽADOVANÝCH ÚSEKŮ**

Poř. číslo	Číslo silnice	úsek	začátek km	konec km	délka m	poznámka - DGN
1	I/35	Zašová - Střítež	316,552	317,142	590	aktualizace DGN
2	I/35	Zubří - Rožnov pod Radhoštěm	320,391	322,298	1 907	
3	I/35	Rožnov pod Radhoštěm kiž. s I/58 vč. - Dolní Bečva	324,973	327,940	2 967	
4	I/47	Kroměříž - Hulín	31,300	34,800	3 500	
5	I/47	Bezměrov	24,430	25,600	1 170	
6	I/49	Křižovatka Kvítkovice (vjezd do ZL)	0,000	0,900	900	
7	I/49	Křižovatka Kvítkovice (výjezd ze ZL)	0,900	0,000	900	
8	D55	Otrokovice obchvat SV - rampa z D55 na I/49 do Zlína	0	0,126	126	
9	D55	Otrokovice obchva SV - rampa z I/49 na D55 ze Zlína	0	0,293	293	
10	I/49	Kvítkovice - po most ev. č. 49-000D (vjezd do ZL)	0,900	2,700	1 800	
11	I/49	Od mostu ev.č. 49-000D - Kvítkovice (výjezd ze ZL)	2,700	0,900	1 800	
12	I/49	Zlín: křižovatka Temo (vjezd do ZL))	5,610	6,360	750	
13	I/49	Zlín: křižovatka Temo (výjezd ze ZL)	6,360	5,610	750	
14	I/49	Zlín: ČS Schell - ul. K. Světlé (vjezd do ZL)	6,360	7,585	1 225	
15	I/49	Zlí: ul. K. Světlé - ČS Schell (výjezd ze ZL)	7,585	6,360	1 225	
16	I/49	Zlín : ul. Antonínova - ul. Osvoboditelů	9,100	10,430	1 330	
17	I/49	Zlín: ul. T. Bati (KB) - ul. Antonínova	10,430	9,100	1 330	
18	I/49	Zlín: Lidl Podvesná - most ev.č. 49-006 vč.	11,600	12,360	760	
19	I/49	Horní Lideč - směr Střelná	38,200	40,150	1 950	
20	I/50	Buchlovské kopce "U trampa" - rampa na I/50, vč. ramp	49,000	56,200	7 200	
21	I/35	Valašské Meziříčí - průtah	310,000	310,900	900	aktualizace DGN
22	I/57	Valašské Meziříčí - průtah	108,103	111,010	2 907	
23	I/57	Vsetín od mostu 57-068 po sjezd Ohrada	126,930	128,371	1 441	
<b>CELKEM</b>					<b>37 721</b>	

**Příloha č. 3 Oceněný soupis prací (výkaz výměr)**



## **Rámcová dohoda na diagnostiku vozovek, (01ST-000574), příloha č. xx Prováděcí smlouvy**

### **Vysvětlivky**

- 1) Položka je aktuální v případě, že pod cementobetonovým krytem je nestmelená podkladní vrstva.
- 2) Poloha vrтанých/kopaných sond uvedená v této příloze "Rozpis ceny služeb" (tj. četnost po x metrech) je pouze orientační a po dohodě smluvních stran je možné ji změnit (celkový počet sond nesmí výrazně překročit počet uvedený v Příloze č. 2). Poskytovatel nejprve provede činnosti 1-5 na základě těchto dat může navrhnout zahuštění průzkumných prací. Zahájení realizace vrтанých/kopaných sond je možné až po prokazatelném projednání závěrů fáze 1-5 se zástupcem objednatele ve věcech technických.
- 3) Hloubku vrtů / kopaných sond je nutné přizpůsobit výsledkům získaným z položek 1-5.
- 4) Parametr bude zjišťován pouze v případě aplikace regeneračního nástřiku.
- 5) Parametr zjišťován pouze v případě, že asfaltové vrstvy budou ponechány (podkladní / ložní). Spojení bude zkoušeno mezi všemi vrstvami, u kterých se uvažuje s jejich zachováním nebo v případě podezření, že zkouškami zjištěná nízká únosnost by mohla být způsobena nedostatečným spojením vrstev.
- 6) Přírozená vlhkost bude stanovena ze vzorku odebraného z kopané sondy, položka 7.1.
- 7) Parametr spojení vrstvy cementobetonového krytu a stmelené podkladní vrstvy bude stanoven v případě, kdy podkladní vrstva bude v konstrukci vozovky ponechána. Hodnota spojení je podstatná.
- 8) Rozmístění sond pro proveření stavu zemní pláně / aktivní zóny musí být voleno s ohledem na výsledky první fáze diagnostiky - položky 1-5.
- 9) Rozměr sondy bude volen dle způsobu proveření míry hutnění - přímé / nepřímé metody dle dle 72 1006 s respektováním zrnitostní frakce dané podkladní vrstvy a tím i plynoucí omezení na jednotlivé metody kontroly míry hutnění.
- 10) Možno volit přímé i nepřímé metody míry hutnění dle normy 72 1006, viz. bod 9.
- 11) Vrtý budou navázány na položky 6.1.1 a 6.1.2, resp, dojde k prodloužení těchto vrtů na úroveň zemní pláně (cca každý druhý vrt), četnost musí být zvolena tak, aby materiálu pro stanovení parametrů bylo v souladu s normou.
- 12) Namrzavost zemin bude stanovena dle ČSN 73 6133 přílohy A pro zeminu neupravené. Pro zeminu upravené a aj. v souladu s požadavky normy ČSN 72 1191.
- 13) Položky budou čerpány v případě detekovaných poruch vycházejících z nevyhovujících parametrů zemin v aktivní zóně / pláni.
- 14) Proveření parametrů bude doplněno dle stavu vozovky a rozsahu plánované opravy.
- 15) Vzdálenost 25m určuje maximální četnost. Při stanovení rozmístění bodů je nutno respektovat TP 87, ods. 5.1.1.2 a přihlídnout ke stavu vozovky a její plánované opravě.
- 16) Ukáže-li se v průběhu měření, že nelze spolehlivě odlišit vrstvu cementobetonového krytu od stmelené vrstvy pod ním (např. vysoká pevnost vrstvy SC), pak změřit pouze celkovou tl. obou vrstev. Vyhodnotí se jako lokalita se spojením CBK s SC.
- 17) Potřebné minimální množství vzorku k provedení zkoušek lze zajistit např. provedením všech vývrtů (po 250 m) do potřebné hloubky (v případě stejného materiálu) a vytvoření vzorku ze dvou sond.

### **Způsob zadávání:**

- a) Zadávání DGN vozovek z RS se provádí vždy minimálně ve dvou krocích.
- b) V prvním kroku se zadávají pro vybranou (opravovanou) lokalitu nedestruktivní zkoušku obecného linniového charakteru uvedené výše v tabulce - body 1-5 (souhrnná informace o zjištěném aktuálním stavu proměnných parametrů, pasport poruch, Georadar (provádí se v případě potřeby nebo v odůvodněných případech, Stanovení únosnosti a vyhodnocení modulů pružnosti vrstev, Stanovení celkového stavu vozovky).
- c) Výsledky zjištěné v bodu b) zpracovatel DGN odprezentuje Objednateli. Z těchto závěrů budou stanoveny lokality pro odběr jádrových vývrtů, jádrových sond a kopaných sond ( bude stanovena jejich četnost, pravidelný rastr, poloha, místa zahuštění a doplňkové lokality) včetně stanovení hloubky odběru.
- d) V druhém kole je realizována druhá část podrobného DGN průzkumu vozovky podrobně specifikována v tabulce v bodech 6 a 7 v rozsahu plynoucí z bodu c).
- e) Zpracovatel DGN vozovky seznámí objednatele s komplexními výsledky obou částí dgn vozovky. Vydá závěrečné stanovisko, které je blíže specifikována v tabulce v bodech 8 a 9. (pozn.: v případě zcela nezbytné a odůvodněné potřeby potvrdí či vyloučí nutnost další doplňkové části dgn vozovky). Variantní návrh opravy uvedený v tabulce v bodě 8, který bude předložen variantně - odstupňován dle předpokládané životnosti opravy, je vždy pouze doporučující a je podkladem pro projektanta pro definitivní návrh opravy vozovky, který bude splňovat veškerá kritéria spojená s efektivním a hospodárným řešením požadované životnosti

Digitálně podepsal:

Datum: 21.10.2022 12:33:23 +02:00