

Technická specifikace akce „FZŠ - Přívěs na přepravu havarovaných vozidel – podvalník“

Jedná se o pořízení 1 ks požárního přívěsu pro přepravu havarovaných vozidel - podvalník (dále „PPHV“). Technika bude sloužit k zajištění činností SOŠ PO a VOŠ PO jako moderní výukový prostředek pro praktický výcvik frekventantů kurzů při manipulaci s havarovanými vozidly, přepravu vozidel a rovněž k provádění zásahové činnosti jednotky požární ochrany SOŠ PO a VOŠ PO při mimořádných událostech.

Upřesnění technických podmínek PPHV:

- schválený pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek jsou uvedeny v technickém osvědčení vozidla nebo v technickém průkazu;
- splňuje podmínky zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- všechna zařízení použitá pro montáž do PPHV splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.);
- pro výrobu jsou použity pouze nové a originální součásti ne starší než 12 měsíců;
- přívěs bude možno připojit jak za osobní automobil (tažná koule ISO 50), tak i za nákladní automobil pomocí výškově nastavitelného oje (rozsah spodní poloha alespoň 340 mm, horní poloha alespoň 1000 mm) a za pomocí vyměnitelného přípojného zařízení – oko/čep (40 mm), včetně napojení na elektrický systém osobního automobilu (12V), nákladního automobilu (24V);
- celková hmotnost přívěsu je maximálně 2500 kg (minimální užitná nosnost je 1500 kg);
- pomocné výškově nastavitelné velké pojezdové kolečko: umístěné na oji přívěsu; odpovídající zatížení;
- minimální konstrukční rychlost přívěsu: 80 km/h;
- připojení kabelu elektro-soustavy přívěsu na tažné vozidlo: pomocí 7 – mi pólové (pin) zásuvky;
- PPHV je dvounápravový vozík typu valník s nájezdovou brzdou:
 - o masivní konstrukce vozíku s antikorozní úpravou,
 - o s výklopnými bočnicemi o minimální výšce 350 mm,
 - o ložná plocha min. 4300 x 2100 mm,
 - o s plnou podlahou např. s voděodolné překližky a zapuštěné úchyty v podlaze na zajištění přepravy nákladu/vozidel a vraků vozidel v maximální vzdálenosti od sebe 500 mm na každé straně,
 - o hydraulické naklápění vozíku pro lepší nakládání vozidel,
 - o výklopné zadní čelo, které slouží jako nájezdový můstek,
 - o v zadní části přívěsu opěrné nohy pro stabilizaci přívěsu při odstavení,
 - o součástí je naviják včetně příslušenství sloužící pro nakládání havarovaných vozidel,
 - o poziční světla vpředu;
- PPHV bude upraven pro jednoduchou (bezklíčovou, zabezpečení proti samovolnému uvolnění) instalaci nosné konstrukce pro krycí plachtu celého přívěsu o vnitřní výšce 2 000 mm; konstrukce a plachta je součástí dodávky PPHV;
- červená krycí plachta s nápisem HASIČI umístěným pouze vzadu;
- návod k obsluze PPHV;
- piktogramy k užití vozíku na bočnicích vozíku + označení vozíku znakem školy;
- nabídnutý vozík musí být plně funkční a provozuschopný bez dokupování dalších komponent;
- součástí příslušenství přívěsu:
 - o 2 zakládací klíny pro zajištění odstaveného vleku, které lze přepravovat na přívěsu,
 - o rezerva včetně klíče na kolové matice,
 - o redukce z 13 pin /7 pin.

