

**DODATEK Č. 1 K DOHODĚ O SPOLEČNÉM POSTUPU
PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY
„SILNICE III/05019: UHERSKÝ BROD, ULICE POD VALY“
Č. SML/0251/19**

**Článek I.
Smluvní strany**

Ředitelství silnice Zlínského kraje, příspěvková organizace

K Majáku 5001, 760 01 Zlín

IČO: 70934860

zastoupena Ing. Bronislavem Malým, ředitelem

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. pobočka Praha, č. ú.: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSZK**“)

a

Město Uherský Brod

Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod

zastoupeno Ing. Ferdinandem Kubáníkem, starostou

IČO: 00291463

(dále jen „**Město**“)

**Článek II.
Účel dodatku**

Dodatek č. 1 se uzavírá na základě dohody obou smluvních stran z důvodu upřesnění rozsahu zpracovanou DUSP (nevyhovující stav kanalizace a nemožnost vymístění šachty v prostoru budoucí OK, která bude pojížděná). Vlivem dopracování návazností v PD došlo oproti dříve zpracované studii ke zjištění nových okolností, které měly za následek doplnění nových stavebních objektů. S tím souvisí změny financování a vlastnictví stavebních objektů.

**Článek III.
Změny v dohodě**

1. Článek I. „Úvodní ujednání“ dohody,

Dosavadní text se doplňuje:

1.7 Stavba bude členěna na následující stavební objekty a jejich stavebníky:

<i>SO 000.1 – Ostatní a vedlejší náklady – část ŘSZK</i>	<i>(ŘSZK)</i>
<i>SO 000.2 – Ostatní a vedlejší náklady - část Město</i>	<i>(Město Uherský Brod)</i>
<i>SO 101 – Silnice III/05019</i>	<i>(ŘSZK)</i>
<i>SO 101.1 - Silnice III/05019</i>	<i>(Město Uherský Brod)</i>
<i>SO 102 – Místní a účelové komunikace</i>	<i>(Město Uherský Brod)</i>
<i>SO 103 – Stezka pro pěší a cyklisty</i>	<i>(Město Uherský Brod)</i>
<i>SO 104 – Chodníky, sjezdy a parkovací zálivy</i>	<i>(Město Uherský Brod)</i>
<i>SO 110 – Zastávky BUS</i>	<i>(ŘSZK)</i>
<i>SO 185.1 – Dopravně inženýrská opatření – část ŘSZK</i>	<i>(ŘSZK)</i>
<i>SO 185.2 – Dopravně inženýrská opatření – část Město</i>	<i>(Město Uherský Brod)</i>

SO 190.1 – Dopravní značení – část ŘSZK	(ŘSZK)
SO 190.2 – Dopravní značení – část Město	(Město Uherský Brod)
SO 301 – Kanalizace kruhový objezd	(Město Uherský Brod)
SO 302 – Kanalizace před Zbrojovkou	(Město Uherský Brod)
SO 401 – Veřejné osvětlení	(Město Uherský Brod)
SO 501 – Přeložka STL plynovodu	(Město Uherský Brod)
SO 801 – Sadové a terénní úpravy	(Město Uherský Brod)

2. Článek II. „Předmět vzájemné spolupráce – financování stavebních objektů“ dohody, odst. 2.1 – 2.2

Dosavadní text se ruší a nahrazuje se:

2.1 **ŘSZK** bude investorem níže uvedených částí Stavby, které jsou vlastnictvím Zlínského kraje:

- **SO 000.1 – Ostatní a vedlejší náklady – část ŘSZK** – vedlejší a ostatní náklady nutné při realizaci částí stavby investorovaných ŘSZK.
- **SO 101 - Silnice III/05019** – stavební úprava silnice III/05019 v úseku od OK po křižovatku s MK U Žlebu v délce cca 836 m, spočívající ve výměně krytových vrstev a zúžení vozovky na 6,5 m mezi obrubami (mimo vybudování okružní křižovatky a jejího odvodnění a mimo obruby vymezující vnější hranu OK, vozovky a zastávkových pruhů osobní linkové dopravy), odvodnění vozovky (silniční vpusti a jejich připojení do kanalizace), přídlažba z dvouřádku ze žulové kostky.
- **SO 110 – Zastávky BUS** – dva zastávkové pruhy osobní linkové dopravy umístěné poblíž areálu České zbrojovky a.s., s povrchem ze žulových kostek, délkou nástupní hrany 13 m, délkou vyřazovacího pruhu 20 m a délkou zařazovacího pruhu 10 m.
- **SO 185.1 – Dopravně inženýrská opatření – část ŘSZK** – přechodné dopravní opatření po dobu realizace částí Stavby investorovaných ŘSZK.
- **SO 190.1 – Dopravní značení – část ŘSZK** – dopravní značení na silnici III/05019 v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

2.2 **Město** bude investorem níže uvedených částí Stavby, které jsou nebo budou ve vlastnictví Města (příp. jiných subjektů):

- **SO 101.1 - Silnice III/05019** - přestavba stávající stykové křižovatky na okružní křižovatku (tj. pás OK, prstenec OK, středový ostrov vč. silničních obrub a dva dělicí dopravní ostrůvky vč. silničních obrub a její odvodnění).
- **SO 000.2 – Ostatní a vedlejší náklady – část Město** – vedlejší a ostatní náklady nutné při realizaci částí stavby investorovaných Městem.
- **SO 102 - Místní a účelové komunikace** – stavební úprava připojení stávajících MK – ulice Tovární a ulice Svatopluka Čecha na OK včetně dělicích dopravních ostrůvků, připojení stávajících ÚK – do areálu garáží, areálu Zbrojovky, areálu firmy Raciola, prostoru bývalého autobusového nádraží a komunikace k čerpací

stanici a sjezdů, odvodnění MK a ÚK vč. silničních obrub vymezující vnější hranu MK a ÚK. Obruby vymezující vnější hranu OK a silnice III/05019.

- **SO 103 - Stezka pro pěší a cyklisty** – společná stezka pro chodce a cyklisty vedoucí podél upravené silnice III/05019 v celkové délce 800 m, šířky 3,0 m, s krytem z asfaltobetonu, lokálně s krytem z rozebíratelné dlažby, vč. odvodnění a dopravního značení.
- **SO 104 – Chodníky, sjezdy a parkovací zálivy** – výstavba nových chodníků šířky 2,0 m, stavební úprava stávajících chodníků šířky min. 1,5 m, stavební úprava sjezdů k nemovitostem a parkovací ploše, vybudování 73 podélných parkovacích stání navržených podél vozovky III/05019 fyzicky oddělených od silnice, vč. odvodnění (dešťové vpusti a jejich připojení do kanalizace)
- **SO 185.2 – Dopravně inženýrská opatření – část Město** – přechodné dopravní opatření po dobu realizace částí Stavby investorovaných Městem.
- **SO 190.2 – Dopravní značení – část Město** – dopravní značení na místních komunikacích v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
- **SO 301 – Kanalizace kruhový objezd** – výměna části stávající stoky BIII dl. 46,6 m, v dimenzi DN 500 a výměna části stoky BII dl. 12,5 m v dimenzi DN 300, ve výšce původního potrubí, vč. nových šachet na opravované kanalizaci, navazujících přípojek a úpravou šachet Š127 a Š128, které budou upraveny pro pojezd těžkými nákladními vozidly. Součástí SO je přeložení stoky B126 dl. 31,0 m do nové trasy mimo těleso silnice.
- **SO 302 – Kanalizace před Zbrojovkou** – nová dešťová kanalizace dl. 349,0 m z PVC SN16 DN300, sloužící pro odvodnění silnice III/05019, parkovacích pruhů a stezky pro pěší a cyklisty, vedená v původní trase kanalizace, jejíž vlastník je neznámý, vč. 10 nových šachet a přeložení stávající kanalizace v místě zastávkového pruhu osobní linkové dopravy dl. 45,0 m.
- **SO 401 – Veřejné osvětlení** – rekonstrukce a doplnění soustavy VO cyklostezky, parkovacích stání, chodníku a nově vzniklé okružní křižovatky a přechodů pro chodce.
- **SO 501 – Přeložka STL plynovodu** – přeložka plynovodu z potrubí PE dl. 42,0 m vč. zrušení koncové větve NTL plynovodu v délce 25,0 m v ulici Tovární.
- **SO 801 – Sadové a terénní úpravy** – výsadba nových stromů a křovin, provedení čistých terénních úprav v návaznosti na opravu komunikací a zpevněných ploch, vegetační úpravy středového ostrova.

3. Článek III. „Vlastnictví stavebních objektů“ dohody, odst. 3.1

Dosavadní text se ruší a nahrazuje se:

3.1 Vlastnictví jednotlivých stavebních objektů Stavby bude následující:

Zlínský kraj je vlastníkem (ŘSZK náleží právo s těmito objekty hospodařit – viz odst. 1.1 shora) níže uvedených částí Stavby:

- **SO 101 - Silnice III/05019** – konstrukce vozovky silnice III/05019 mezi obrubami (mimo obruby vymezující vnější hranu vozovky a zastávkových pruhů osobní linkové dopravy), odvodnění vozovky (dešťové vpusti a jejich připojení do kanalizace), dvourádek ze žulové kostky vč. OK (mimo obruby vymezující vnější hranu OK) – tj. pás OK, prstenec OK, středový ostrov vč. silničních obrub a dva dělicí dopravní ostrůvky vč. silničních obrub.
- **SO 110 – Zastávky BUS** – konstrukce dvou zastávkových pruhů osobní linkové dopravy, vč. odvodnění a dopravního značení.
- **SO 190.1 – Dopravní značení – část ŘSZK** – dopravní značení na silnici III/05019 v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.

Město je vlastníkem níže uvedených částí Stavby:

- **SO 102 - Místní a účelové komunikace** – konstrukce připojení MK a ÚK včetně dělicích dopravních ostrůvků, odvodnění MK a ÚK vč. veškerých betonových obrub, tj. silniční obruby vymezující vnější hranu MK a ÚK a obruby vymezující vnější hranu OK a silnice III/05019.
- **SO 103 - Stezka pro pěší a cyklisty** – společná stezka pro chodce a cyklisty vedoucí podél upravované silnice III/05019 v celkové délce 800 m, vč. odvodnění a dopravního značení.
- **SO 104 – Chodníky, sjezdy a parkovací zálivy** – nově budované chodníky, stávající upravované chodníky, sjezdy k nemovitostem a parkovací ploše, 73 podélných parkovacích stání navržených podél vozovky III/05019, vč. odvodnění (dešťové vpusti a jejich připojení do kanalizace)
- **SO 190.2 – Dopravní značení – část Město** – dopravní značení na místních komunikacích v rozsahu dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
- **SO 302 – Kanalizace před Zbrojovkou** – dešťová kanalizace dl. 349,0 vč. 10 nových šachet.
- **SO 401 – Veřejné osvětlení** – nové a opravované soustavy VO cyklostezky, parkovacích stání, chodníku a nově vzniklého kruhového objezdu a přechodů pro chodce.
- **SO 801 – Sadové a terénní úpravy** – nové stromy a křoviny, vegetační úpravy středového ostrova.

4. Článek IV. „Práva a povinnosti stran“ dohody, odst. 4.3

Dosavadní text se doplňuje:

4.3 Strany se jako vzájemně spolupracující partneři zavazují, že v souvislosti se Stavbou:

- ŘSZK se na základě finanční náročnosti stavby a níže uvedených důvodů přiklání k variantě stavební úpravy stávající stykové křižovatky, nikoli k vybudování okružní křižovatky. Jelikož Město trvá na realizaci okružní křižovatky, zavazuje se tímto,

uhradit veškeré finanční náklady na přestavbu stávající stykové křižovatky na křižovatku okružní.

- Město se tímto trvale zavazuje hradit veškeré finanční náklady na případné opravy a údržbu šachty kanalizace (včetně poklopu) po celou dobu existence kanalizace, respektive šachty. Tuto šachtu nelze přeložit a vybudováním okružní křižovatky se bude nově nacházet ve vozovce a stane se pojižděnou.
- Současně se předpokládá navýšení dopravní zátěže z ul. Tovární k silnici III. třídy. Situováním OK dojde k převedení veškeré hlukové zátěže z dopravy blíže k zástavbě RD na křižovatce ulic Tovární a Svatopluka Čecha. Veškeré dopady hlukové zátěže (stížnosti, měření hluku atd.) bude následně řešit Město.
- ŘSZK nesouhlasí s umístěním vzrostlých stromů v ostrůvcích mezi parkovacími místy.
- V případě výsadby stromů (menší vzrůst), bude kmen stromu vzdálen od kraje vozovky min. 2 m a Město bude v podzimním období zajišťovat údržbu vozovky (sběr listů).
- V případě rekonstrukce vozovky a nezbytného zásahu do kořenového systému předmětných stromů nebude správce silnice odpovídat za případné škody na stromech.

IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání dohody tímto dodatkem č. 1 nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.
2. Smluvní strany souhlasí se zpracováním údajů a se zveřejněním podstatných náležitostí této smlouvy třetím osobám v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. v platném znění. Souhlas udělují smluvní strany dobrovolně a na dobu neurčitou.
3. Práva a povinnosti sjednaná v tomto dodatku č. 1 jsou závazná pro případné právní nástupce obou smluvních stran. Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a oběma účastníky podepsané, jinak jsou neplatné.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek č. 1 je uzavřen na základě svobodné a pravé vůle, což potvrzují svými podpisy.
5. Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dvě vyhotovení.

Doložka dle § 41 z. č. 128/2000 Sb., o obcích:

Schváleno orgánem Města:

Rada města Uherský Brod

Datum: 03.10.2022, usnesení č. 3297/R129/22

ŘSZK: 18-10-2022

Ve Zlíně dne

Město:

V Uherském Brodě dne

.....
Ing. Bronislav Malý
ředitel

.....
Ing. Ferdinand Kubáník
starosta