

## **Dodatek č. 2**

### **ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby**

### **Název zakázky: „Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou (mimo) – Poděbrady (mimo)“**

#### **Smluvní strany:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 2381 ze dne 21. 03. 2018

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastního ředitelství Praha, mobil: 601 367 927 (mimo podpisu tohoto dodatku)

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 500 012 / 2021

a

#### **Elektrizace železnic Praha a.s.**

se sídlem: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 471 15 921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1809

Zastoupena: Ing. Ludkem Valtrem, předsedou představenstva a

Ing. Martinem Janovským, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 8/21-OZ/SOD

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 14. 07. 2021 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

### **1. Úvodní ustanovení**

- 1.1** Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 2 (dále jen „dodatek“) obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem vázány a s odvoláním na ustanovení čl. 7 – Závěrečná ustanovení, bodu 7.3 uzavřené smlouvy, dohodly na následující změně Smlouvy:

### **2. Předmět dodatku**

- 2.1 Termín plnění** – se doplňuje a mění takto:

**Ve smlouvě o dílo se v článku 3 - Předmět, cena a harmonogram postupu prací smlouvy bod č. 3.7 – mění následující znění:**

**Původní znění:**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 459 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **434 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

**Nové znění:**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 656 dnů ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **626 dnů** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Na základě shora uvedených skutečností se současně mění Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací, jehož nové znění je Přílohou č. 2 tohoto dodatku.

**Ve zvláštních technických podmínkách v článku 5 - Organizace výstavby, výluky bodě č. 5.1.1 – se mění následující termíny:**

**Původní znění:**

Zahájení prací: 13. 09. 2021

Ukončení prací: 20. 11. 2022

Předání DSPS: 09. 12. 2022

Ukončení díla: 15. 12. 2022

	<i>ukončení prací</i>		20. 11. 2022
	<i>odevzdání DSPS</i>		09. 12. 2022
	<i>ukončení díla</i>		15. 12. 2022

**Nové znění:**

Zahájení prací: 13. 09. 2021

Ukončení prací: 31. 05. 2023

Předání DSPS: 20. 06. 2023

Ukončení díla: 30. 06. 2023

	<i>ukončení prací</i>		31. 05. 2023
	<i>odevzdání DSPS</i>		20. 06. 2023
	<i>ukončení díla</i>		30. 06. 2023

**Zdůvodnění prodloužení doby plnění**

Z důvodu koordinace výluk na železničním rameni Kolín – Praha na tratích 560 a 520 a z důvodu přerozdělení priorit oprav železniční infrastruktury těchto dvou ramen, je nutné posunutí termínu ukončení prací, odevzdání DSPS a ukončení díla.

**3. Další ustanovení**

**3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

**4. Závěrečná ustanovení**

**4.1** Tento dodatek je vyhotoven v **3** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **2** vyhotovení dodatku a zhotovitel **1** vyhotovení dodatku.

- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 4.7** Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Přílohu dodatku tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Zvláštní technické podmínky - Příloha 2 c) Smlouvy o dílo  
Příloha č. 2 Harmonogram prací - Příloha 5 Smlouvy o dílo

V Praze dne 21.10.2022

Objednatel

**Ing. Vladimír Filip, v.r.**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

V Praze dne 17.10.2022

Zhotovitel

**Ing. Luděk Valtr, v.r.**  
předseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

**Ing. Martin Janovský, v.r.**  
místopředseda představenstva  
Elektrizace železnic Praha a.s.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne .....

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou  
(mimo) – Poděbrady (mimo)“**

Datum vydání: 20. 09. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
SO 37-01 Oprava UKK v úseku Libice nad Cidlinou (mimo)-Poděbrady (mimo).....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.3 Vyzískaný materiál .....	9
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>9</b>
<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

**SŽ** .....Správa železnic, státní organizace

**KJŘ** ..... Knižní jízdní řád

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou (mimo) – Poděbrady (mimo)“ jejímž cílem je rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího trakčního vedení, staticky narušených trakčních podpěr a oprava souvisejících zařízení.

1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou (mimo) – Poděbrady (mimo)**“ je:

- Snesení součástí stávajícího trakčního vedení (NL, TD, izolátory..);
- Montáž nových součástí trakčního vedení (NL, TD, izolátory..);
- Demontáž stávajících kotvících bodů trakčního vedení;
- Montáž kotvících bodů trakčního vedení;
- Demontáž stávajícího ukolejnění;
- Montáž nového ukolejnění;
- Demontáž stávajících úsekových odpojovačů včetně příslušných pohonů;
- Montáž nových úsekových odpojovačů včetně příslušných pohonů;
- Demontáž stávajících trakčních podpěr včetně jejich základů;
- Montáž nových trakčních podpěr včetně jejich základů.

V členění na dva stavební objekty:

SO 31-01 Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou Poděbrady (mimo) – Poděbrady (mimo)

SO 31-01 Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou Poděbrady (mimo) – VON Poděbrady (mimo)

SO 37-01 Oprava UKK v úseku Libice nad Cidlinou (mimo)-Poděbrady (mimo)

SO 37-01 Oprava UKK v úseku Libice nad Cidlinou (mimo)-Poděbrady (mimo) VON

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na trati ve Středočeském kraji.

- Okres Nymburk
- TUDU – 1191-08
- Km – 310,760 – 314,480
- Číslo trati dle KJŘ – 231
- Číslo trati dle Prohlášení o dráze – 560
- Označení trati dle Tabulek traťových poměrů – 502A

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „Oprava TV Libice nad Cidlinou (mimo) – Poděbrady (mimo)“, zpracovatel Jaroslav Pajas, Elektrizace železnic Praha a.s., Náměstí Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, IČ: 471 15 921, datum 02/2021.

## **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 U této akce se nepředpokládá koordinace s jinými stavbami.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

- 4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,

b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,

d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,

e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),

f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „...a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:



Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupisy závěrových tabulek [61][89].

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]".

4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H” – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... \*.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 V případě provádění prací na železničních přejezdech, jejichž zabezpečovací zařízení je vypnuté a dochází k pohybu sledu drážních vozidel, je zhotovitel, který provádí dané opravné práce, povinen zabezpečit fyzické střežení přejezdu v momentě pohybu sledu drážních vozidel.

4.1.47 Přejezdy, které jsou osazeny zabezpečovacím zařízením, které v době provádění opravných prací bude vypnuté, budou pro silniční provoz osazeny upozorněním na tuto skutečnost.

4.1.48 Současně s Výzvou k předložení nabídky je dodavateli poskytnuto Opatření ředitele OŘ Praha č. 13/2019: Analýza nebezpečí a hodnocení rizik. Podání nabídky dodavateli je považováno za potvrzení prokazatelného seznámení se s tímto dokumentem.

4.1.49 Při provádění prací bude použito schválených měřících přístrojů.

4.1.50 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
  - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
- b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
  - trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
- c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
  - trasy potrubí, paty rozvodných sloupců, paty servisních sloupců, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
- d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
  - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
  - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
  - ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.1.51 Oprava musí být provedena pouze z takových komponentů, na které jsou vydány schválené Technické podmínky a odpovídají platné sestavě trakčního vedení 3kV DC / 25 kV AC užitá na ostatních provozovaných úsecích v síti Správy železnic.

## 4.2 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.2.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby, která bude vyhotovena pro předmětné nové trakční vedení a trakční podpěry včetně základů. Dále bude vyhotovena revizní zpráva elektro, včetně protokolu UTZ, koordinační schéma ukolejnění, polohový plán trakčního vedení, bude vydán průkazu způsobilosti a dodána stavební a montážní tabulka TV včetně řezů.
- 4.2.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.2.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

## 4.3 Vyzískaný materiál

- 4.3.1 Vyzískané trakční vedení (trolejové držáky, proudové propojení,...), železné stožáry, odpojovače a výzisk z výměny armatur trakčního vedení, předá zhotovitel zástupcům OTV Kolín. Betonové stožáry, odbourané základy stožárů, porcelánové izolátory budou odvezeny a uloženy na skládku.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

### Souhrnné termíny pro stavební objekty:

SO 31-01 Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou (mimo) – Poděbrady (mimo)

SO 37-01 Oprava UKK v úseku Libice nad Cidlinou(mimo) – Poděbrady (mimo)

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	Zahájení prací		<b>13. 09. 2021</b>
	Ukončení prací		<b>31. 05. 2023</b>
	Předání DSPS		<b>20. 06. 2023</b>
	Ukončení díla		<b>30. 06. 2023</b>

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	Zahájení stavby – přípravné práce	bez výluk	13. 9. 2021
63250 <b>Etapa C:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výkop a betonáž základů TP</li><li>• Úprava terénu</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• kolejově a napětově 1. traťová kolej Poděbrady – Libice nad Cidlinou</li><li>• kolejově záhlaví 1. traťové koleje ze směru Poděbrady v dopravně Libice nad Cidlinou</li><li>• kolejově záhlaví 1. traťové koleje ze směru Libice nad Cidlinou v dopravně Poděbrady</li></ul>	6.10.; 7.10.; 8.10.; 9.10.; 10.10.; 11.10.; 12.10.; 13.10.; 14.10.; 15.10.; 16.10.; 22.10.; 23.10.; 24.10.; 25.10.; 26.10.; 27.10.; 28.10.; 29.10.;30.10.; 31.10.; 6.11.; 7.11.; 8.11.; 9.11. 2021 (7:30-17:30)
63xxx <b>Etapa D:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Výkop a betonáž základů TP</li><li>• Úprava terénu</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• kolejově a napětově 2. traťová kolej Libice nad Cidlinou – Poděbrady</li></ul>	10.11.; 11.11.; 12.11.; 13.11.; 14.11.; 15.11.; 22.11.; 23.11.; 24.11.;

		<ul style="list-style-type: none"> <li>kolejově záhlaví 2. traťové koleje ze směru Poděbrady v dopravně Libice nad Cidlinou</li> <li>kolejově záhlaví 2. traťové koleje ze směru Libice nad Cidlinou v dopravně Poděbrady</li> </ul>	25.11.; 26.11.; 27.11.; 28.11.; 29.11.; 30.11.; 2021 10.1.; 11.1.; 12.1.; 13.1.2022 (7:30-17:30)
63xxx <b>Etapa K: zastavený provoz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>montáž krákorců TV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kolejově a napětově 1. traťová kolej Poděbrady – Libice nad Cidlinou</li> <li>kolejově a napětově 2. traťová kolej Libice nad Cidlinou – Poděbrady</li> </ul>	18.1./19.1.; 19.1./20.1.; 20.1./21.1.; 21.1./22.1.; 22.1./23.1.; 23.1./24.1.2022 (23:30-4:20)
63xxx <b>Etapa A:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stavba TP</li> <li>demontáž vodičů NL+TD</li> <li>montáž nových vodičů NL+TD</li> <li>převěšení TV</li> <li>regulace TV</li> <li>demontáž TP</li> <li>demontáž základů TP</li> <li>úprava terénu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kolejově a napětově 1. traťová kolej Poděbrady – Libice nad Cidlinou</li> <li>kolejově záhlaví 1. traťové koleje ze směru Poděbrady v dopravně Libice nad Cidlinou</li> <li>kolejově záhlaví 1. traťové koleje ze směru Libice nad Cidlinou v dopravně Poděbrady</li> </ul>	od 25.1. nepřetržitě do 8.2. 2022 (7:30-17:30) <b>je to 15N</b>
63xxx <b>Etapa E:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>práce v dělení ÚO 401 v Poděbradech</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>napětově lichá skupina kolejí v dopravně Poděbrady</li> </ul>	25.1.; 27.1.; 29.1.; 31.1.; 2.2.; 4.2.; 6.2.; 8.2. 2022 (7:30-17:30)
63xxx <b>Etapa F:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>práce v dělení ÚO 411 v Libici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>napětově lichá skupina kolejí v dopravně Libice nad Cidlinou</li> </ul>	26.1.; 28.1.; 30.1.; 1.2.; 3.2.; 5.2.; 7.2. 2022 (7:30-17:30)
63xxx <b>Etapa B:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>stavba TP</li> <li>demontáž vodičů NL+TD</li> <li>montáž nových vodičů NL+TD</li> <li>převěšení TV</li> <li>regulace TV</li> <li>demontáž TP</li> <li>demontáž základů TP</li> <li>úprava terénu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kolejově a napětově 2. traťová kolej Libice nad Cidlinou – Poděbrady</li> <li>kolejově záhlaví 2. traťové koleje ze směru Poděbrady v dopravně Libice nad Cidlinou</li> <li>kolejově záhlaví 2. traťové koleje ze směru Libice nad Cidlinou v dopravně Poděbrady</li> </ul>	od 14.2. nepřetržitě do 28.2. 2022 (7:30-17:30) <b>je to 15N</b>
63xxx <b>Etapa G:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>práce v dělení ÚO 402 v Poděbradech</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>napětově sudá skupina kolejí v dopravně Poděbrady</li> </ul>	14.2.; 16.2.; 18.2.; 20.2.; 22.2.; 24.2.; 26.2.; 28.2. 2022 (7:30-17:30)
63xxx <b>Etapa H:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>práce v dělení ÚO 412 v Libici</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>napětově sudá skupina kolejí v dopravně Libice nad Cidlinou</li> </ul>	15.2.; 17.2.; 19.2.; 21.2.; 23.2.; 25.2.; 27.2. 2022 (7:30-17:30)
	ukončení prací		31. 05. 2023
	odevzdání DSPS		20. 06. 2023
	ukončení díla		30. 06. 2023

- Práce nelze provádět bez dopravních a napěťových výluk.
- Předpokládané výluky platné v době psaní této žádosti, jsou uvedeny v příloze této zadávací dokumentace.

Samotné výluky pro tužou opravnou práci, jsou platné až po odsouhlasení na měsíční výlukové poradě pro OŘ Praha, pro příslušný měsíc v kalendářním roce. Výluky můžou mít termínový posun vyvolaný dopravní situací a rozestavěností okolních staveb.

## **SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 5.1.2 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [epodatelnactd@spravazeleznic.cz](mailto:epodatelnactd@spravazeleznic.cz)

www: <https://www.spravazeleznic.cz/ctd> nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

**"Oprava TV v úseku Libice nad Cidlinou (mimo) – Poděbrady (mimo)"**

**Časový harmonogram postupu prací**

zahájení stavby : 13.09.2021 █  
 ukončení stavby : 30.06.2023 █

číslo postupu	Popis technologického postupu	Termín provádění	rok 2021				rok 2022								2023													
			září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	leden	únor	březen	duben	květen	červen				
	<b>Realizace celé stavby</b>	<b>13.09.2021 - 30.06.2023</b>																										
1	technická příprava, zajištění materiálu, přípravné práce	13.09.2021 - 05.10.2021																										
2	betonáž základů	06.10.2021 - 28.02.2022																										
3	výstavba stožárů a bran	18.01.2022 - 30.09.2022																										
4	montáž a demontáž vrchního vedení	16.09.2022 - 15.10.2022																										
5	demontáž stožárů a základů	01.10.2022 - 31.10.2022																										
6	montáž a demontáž vrchního vedení	01.03.2023 - 31.03.2023																										
7	demontáž stožárů a základů	15.03.2023 - 15.04.2023																										
8	dokončovací práce	16.04.2023 - 31.05.2023																										
9	zpracování DSPS	01.06.2023 - 20.06.2023																										
10	revize, zkoušky, legislativa, předání	01.06.2023 - 30.06.2023																										

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3089379

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b80b66bb-e0cf-4e0e-a15c-c6e04957f9ea

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika HOROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.10.2022 07:44:17



b5f83c19-8035-4f74-a82e-20be8dc929b9