**K O O R D I N A Č N Í S M Ě R N I C E**

# ***Doplněk letištního řádu letiště Mladá Boleslav***

 Platnost od 01. 01. 2014

Tato koordinační směrnice je zpracována pro upřesnění letové činnosti jiných stálých a pravidelných uživatelů letiště Mladá Boleslav. Tito letečtí provozovatelé využívají pro svou činnost prostory pronajmuté nebo poskytnuté AEROKLUBEM Mladá Boleslav.

##### Předmět činnosti

Předmětem činnosti provozovatelů jsou letecké práce, nepravidelná letecká doprava, školní výcvikové a soukromné lety.

##### Zaměstnanci firem

Všichni zaměstnanci každé firmy musí být seznámeni s Letištním řádem letiště Mladá

Boleslav a s touto koordinační směrnicí. V prípadě školních a výcvikových letů je školící firma zodpovědná za seznámení žáků s Letištním řádem v rozsahu nutném pro výcvik

##### Letecká technika

Letadla provozovaná na letišti Mladá Boleslav musí mít všechny potřebné doklady a schválení nutné pro provoz. Na palubě musí mít všechny doklady dle L6.2.3.

##### Letová činnost

Letová činnost firem je prováděna v souladu s letecko - provozními předpisy platnými pro české civilní letectví, jednotlivými provozními směrnicemi provozovatele a v souladu s letištním řádem letiště Mladá Boleslav.

V případě zahájení letového provozu Aeroklubu jsou piloti firem před zahájením vlastní letové činnosti povinni dohodnout postupy s dispečerem RADIO, případně s vedoucím leteckého provozu Aeroklubu a plně se jeho pokyny řídit.

V případě, že Aeroklub nemá zahájen vlastní letový provoz, jsou piloti povinni v letové informační zóně letiště Mladá Boleslav postupovat tak, jako u letiště neřízeného s obzvláštním zaměřením se na vysílání předepsaných informací "naslepo".

V případě, kdy zahájí letovou činnost dva či více provozovatelů, jsou jednotliví provozovatelé povinni dohodnout své postupy navzájem v souladu s letecko - provozními předpisy a provozními směrnicemi provozovatele a v souladu s letištním řádem.

Při jakékoliv letové činnosti jednotlivých provozovatelů jsou piloti povinni upravit svou letovou činnost s ohledem na minimální zatížení hlukem okolí letiště a města Mladá Boleslav.

Při startu z dráhy 05 vybočit vpravo tak, aby se vyhly zastavěné oblasti v ose dráhy.

Při startu v dráhy 34 vybočit vlevo tak, , aby se vyhly zastavěné oblasti v ose dráhy.

**Piloti jsou dále povinni:**

* být na radiovém spojení s dispečerem RADIO, resp. vysílat naslepo na frekvenci l23,6 MHz.
* pro vzlet a přistání využívat pouze VPD, která je v používání, pokud není s dispečerem AFIS dohodnuto jinak.
* o vzdušném pojíždění z, nebo na místo stání informovat rádiem dispečera AFIS.
* při letovém provozu, kdy nemá zahájen provoz Aeroklub vést evidenci vzletů a časů letů.

Mladá Boleslav 1. 1. 2014

 ------------------------------

Ježek Zdeněk, predseda aeroklubu