

S M L O U V A číslo 74420116

uzavřená podle § § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

mezi

1. **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**, se sídlem **Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450**, zastoupená [redacted] jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina (dále jen správce silnic), k podpisu smlouvy pověřen [redacted]

a

2. **Město Moravské Budějovice**, se sídlem nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, IČ 00289931, DIČ CZ00289931, zastoupeno **Ing. Vlastimilem Bařinkou**, starostou města (dále jen investor stavby)

I. Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu. Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

III. Rozsah dotčení silnic

K dotčení silnice č. **II/152** (pozemek p.č. 4204/73 v k.ú. Moravské Budějovice) cca v km 56,755 – 56,810 vpravo ve směru staničení v majetku Kraje Vysočina a ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny v okrese **Třebíč** dojde stavbou „**II/152 Moravské Budějovice - chodník pod podjezdem ul. Husova**“. Pro stavbu bude využito pracovní místo délky 50 m a šířky 2,5 m (plocha 125,0 m²)

IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

1. **Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 31.10.2022.** Opravené silniční těleso bude předáno do 5-ti dnů od ukončení prací správcí silnice protokolem.
2. Do doby předání je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
3. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatky za užívání silničního pozemku (netýká se havárií).
4. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
5. V rámci předání stavby bude předáno správcí silnic zaměření stavby v tištěné podobě.
6. **Po dokončení stavby investor požádá Kraj Vysočina o provedení majetkového vypořádání, a to do 90 dnů ode dne vydání kolaudačního souhlasu předložením geometrického plánu skutečného provedení.**
7. Dotčení tělesa silnice STAVBOU CHODNÍKU:
 - Živičné vrstvy budou podél úpravy chodníku odříznuty (respektive odfrézovány) v minimálním rozsahu na celou tloušťku tak, aby nedošlo k odlámání okrajů při provádění výkopu. Živičný kryt bude zaříznut a to kolmo a rovnoběžně s osou silnice (čtverec, obdélník).
 - Výkopek a stavební materiál bude uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění.
 - Pracovní místo bude viditelně označeno a zajištěno.
 - Případnou obnovu dotčených ploch při výměně obrub požadujeme v následujících konstrukčních vrstvách:
 - ACO 11+ tl. 5 cm (obrusná vrstva)
 - Spojovací postřik
 - ACL 16+ tl. 5 cm (ložná vrstva)
 - Spojovací postřik
 - ACP 22+ tl. 5 cm (podkladní vrstva)
 - Infiltrační postřik
 - Štěrkodrt' fr. 0-32 tl. 20 cm (hutněná po vrstvách)
 - Štěrkodrt' fr. 0-63 tl. 20 cm (hutněná po vrstvách)
 - Spára mezi stávající a novou obrusnou vrstvou vozovky musí být vyplněna pružnou spárovací hmotou.
 - Bude obnoveno VDZ, pokud existuje.
 - KSÚSV bude zvána na kontrolní dny stavby.
 - Bez protokolárního převzetí opravené komunikace dle našich podmínek nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.

V. Záruční podmínky

1. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení [REDACTED] tel. [REDACTED]
2. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem – oddělení [REDACTED]

VI. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl.č. 104/97Sb.) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
2. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

VII. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu **15 dnů** v termínu od **17.10.2022** do **31.10.2022**.
2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a kalkulace v příloze této smlouvy a činí **2 268,75 Kč včetně DPH** (slovy dvatisícisedvěstěšedesátosm korun českých sedmdesát pět haléřů).
3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 10 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
4. Investor stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

VIII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Investor stavby je **povinen** prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek sjednaných v této smlouvě.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Nedílnou součástí smlouvy je i její příloha č. 1 – kalkulace ceny.

Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých oprávnění jednat za smluvní strany

V Třebíči dne 11.10.2022

Ing. Vlastimil Bařinka
investor

ve

Příloha č. 1 ke smlouvě č. 74420116

Užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací - kalkulace ceny

Užívání silniční stavby pro stavbu „II/152 Moravské Budějovice - chodník pod podjezdem ul. Husova“

Sazba pro silnici II. třídy,
pro případ uzavření smlouvy s městem Moravské Budějovice 1,00 Kč/m².den

Výpočet ceny:

Termín: 17.10.2022 – 31.10.2022
Pracovní místo: délka 50,0 m; šířka 2,5 m (125,0 m²)
Počet dnů: 15 dnů
Sazba: 1,00 Kč/m².den

Celkem: 15 x 1,00 x 125,0 = 2 250,00 Kč

Minimální částka poplatku pro 1 (jeden) případ činí **1.000,- Kč** bez DPH (slovy jedentisíc korun českých), bez ohledu na dobu a rozsah užívání.

Užívání celkem bez DPH 1 875,00 Kč

DPH 393,75 Kč

Užívání celkem včetně DPH	=	2 268,75 Kč
----------------------------------	----------	--------------------

Slovy dvatisícesedvěstěšedesátosm korun českých sedmdesát pět haléřů

Užívání je vypočteno dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice pro případ uzavření smlouvy s Obcí.

V Třebíči dne 7.10.2022

Vyprac