

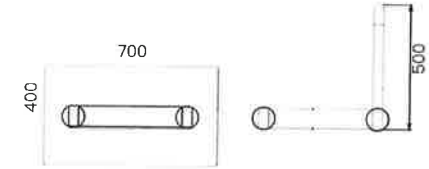
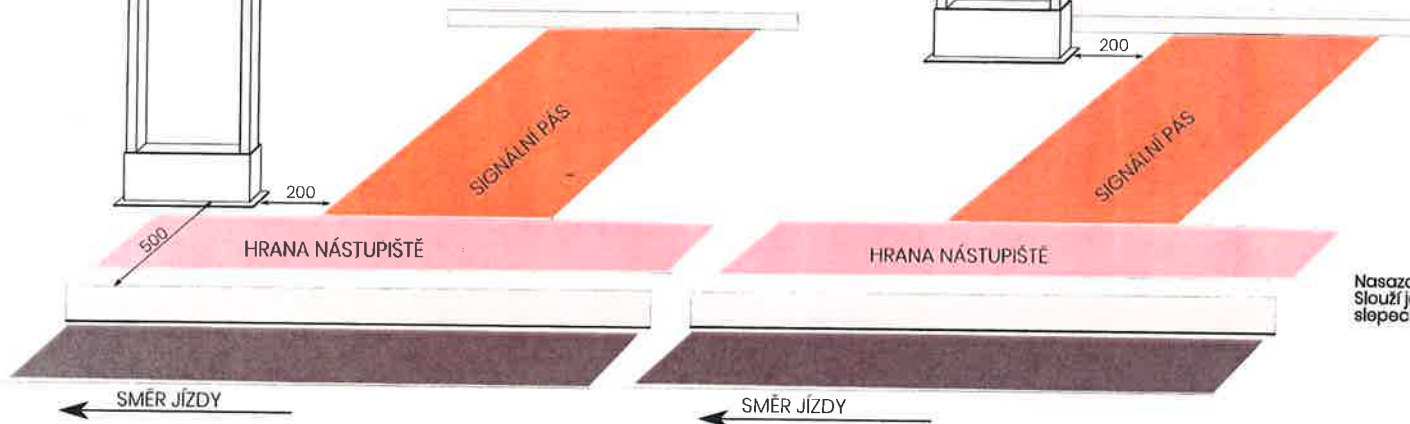
PRAVÁ VARIANTA

PLOCHA PRO JÍZDNÍ RÁDY
dle potřeby se umístí z jedné, nebo z obou stran

VARIANTA A
Plech FeZn tl. 1,5mm s vrchní stříškou 10mm 90°. Připevněný Al nýty. Jízdní rády se lepi v samolepicí fólii

VARIANTA B
Vitrina s otevíracím rámem s plexi/ tvrzeným sklem, uvnitř prostor pro kapsy 3*3 A5 formát, do kterých se vkládají jízdní rády.

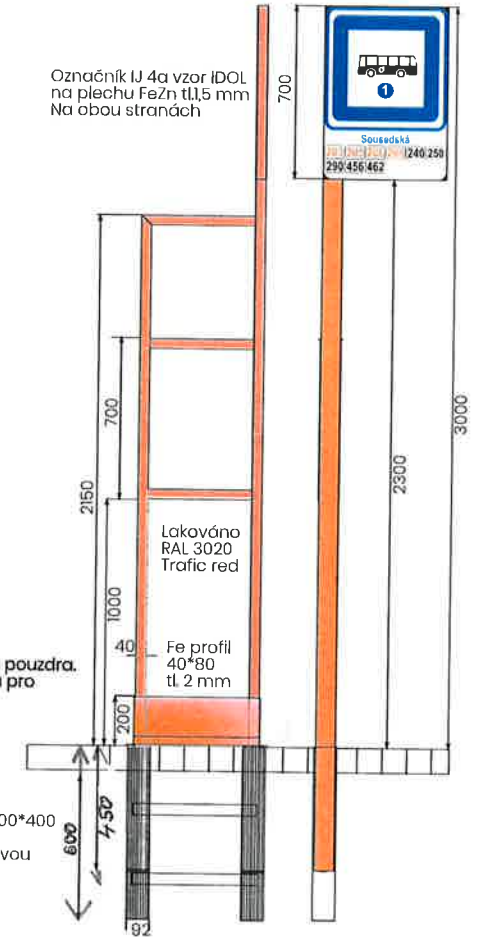
LEVÁ VARIANTA



Označnick J 4a vzor IDOL
na plechu FeZn tl.1,5 mm
Na obou stranách

Nasazovací krytka pouzdra.
Slouží jako zářítka pro slepečnou hůl.

Betonový základ 600*700*400
beton 2.tf.
min. 20mm pod zámkovou
dlažbou/



Pouzdro - trubka vnější průměr 82 mm, tlstěny 2 mm
Kotvení konstrukce pomocí dubových klínů. Konstrukce stojí na Fe pásku vyvýšeném uvnitř trubky v hloubce 500 mm. Výška pouzdra 700 mm. Navařené zpevňovací Fe pásy min. 2 mm tl. po obou stranách.
Pouzdro stojí na štěrkovém loži min.100 mm - odvodnění.

MĚSTSKÝ OZNAČNÍK IDOL

příloha č. Slouží jako podklad k výběrovému řízení. Jednotlivé rozměry lze upravovat po dohodě se zadavatelem.

31.3.2022 KORID LK, radim@sarapatka.cz