



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 301103/2021

V Praze dne: 07.07.2021

SPIS. ZN.: SZ MCP6 306461/2020/OV/Mz

Značka: P-4000/1/Dejvice

Vyřizuje: David Marmazinský

Kontaktní spojení: tel.: 220 189 817 / dmarmazi@praha6.cz

Referentské č.: 165

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ KE STAVBĚ KOMUNIKACE

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2.9.2020 podala

Městská část Praha 6, zast. odborem dopravy životního prostředí Úřadu m. č. Praha 6, IČO 00063703, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč, který zastupuje Jaroslav Meduna Inženýrská činnost ve výstavbě, IČO 15902706, V Zahradách 314, Křenice, 250 84 Sibřina

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l t a k t o :

podle § 115 stavebního zákona **v y d á v á**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu komunikace:

- „Celková oprava komunikace Na Hutích, Praha 6“ – stavební úpravy stávající komunikace Na Hutích zahrnující úpravu (včetně bezbariérových úprav) vozovky, chodníků a parkovacích ploch

na pozemcích parc. č. 4000/1, 4028, 4030 v katastrálním území Dejvice a parc. č. 2061 a 2065 v katastrálním území Bubeneč.

Pro provedení stavby se podle § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví tyto závazné podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 11/2015 (revize 04/2021) ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala Ing. Eva Mohelnická, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-0000261.
2. Stavba bude dokončena **do 31.10.2022.**

3. Práce musí být provedeny k tomu oprávněnou, odborně vybavenou právnickou nebo fyzickou osobou podnikající, jejíž oprávnění stavebník předloží zdejšímu odboru výstavby min. 7 dní před zahájením prací.
4. Návrh dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby budou předloženy k odsouhlasení Polici ČR a odboru dopravy a životního prostředí Úřadu m. č. Praha 6 vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením etapy.
5. Při provádění stavby musí zůstat zachován přístup k objektům, vjezdy dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
6. Před zahájením stavebních prací projedná stavebník s odborem dopravy ÚMČ Praha 6 přepravní trasy staveništní dopravy.
7. Dočasné zábory komunikace budou s odborem dopravy a životního prostředí Úřadu m. č. Praha 6 projednány 4 týdny před započítáním stavebních prací
8. Pro stavbu budou zpracovány kladečské plány nově navržených vzorů ploch z vápencové mozaikové dlažby, které budou předloženy odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy a projednány v samostatném řízení. Vzory budou rozkresleny od obruby k fasádě v modulu dvou opakujících se vzorů. Dotčené slepecké hmatové úpravy budou respektovat zvolený vzor dlažby – vzor bude propán i v těchto plochách.
9. Pro stavbu bude zpracován návrh konkrétního druhu stromů, umístěvaných do nově vzniklých rabat, který bude předložen odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy v samostatném řízení.
10. Při realizaci stavby bude postupováno v souladu s podmínkami dotčených správců inženýrských sítí.
11. Stavba bude koordinována s akcemi uvedenými v koordinačním vyjádření Technické správy komunikací, a.s. – akce č. 2018-1025-03539 Vítězné náměstí a okolí, st. úpravy NTL plynovodů (investor Pražská plynárenská distribuce, a.s.), akce č. 2018-1025-03629 Dejvická, obnova vodovodního řádu (investor Hl. m. Praha, zast. PVS, a.s.), akce č. 2019-1025-00769 Dejvice, Bubeneč, opt. síť Pe3ny Net „západ“ (investor Pe3ny Net s.r.o.).
12. Pro provedení stavebních úprav komunikace je podmiňující posun sloupu veřejného osvětlení (po kabelu v rámci zachování řady ostatních sloupů VO) v místě křižovatky ulic Na Hutích a Kafkova, který je v kolizi se signálním pásem a jehož přesun je předmětem samostatné projektové dokumentace, která musí být schválena obecným stavebním úřadem.
13. „Zařízení staveniště“ včetně ukládání stavebního materiálu bude umístěno na pozemcích stavebníka (objekty zařízení staveniště podléhají ohlášení stavebnímu úřadu).
14. K žádosti o kolaudační souhlas dle ust. § 122 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebnímu řádu (nový stavební zákon) v platném znění, budou předloženy mimo jiné následující doklady:
 - a. doklad o uložení odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné
 - b. povolení odboru dopravy a životního prostředí Úřadu m. č. Praha 6 se změnou místní úpravy provozu spočívající ve zrušení vodorovného dopravního značení č. V 7a „Přechod pro chodce“
 - c. závazná stanoviska dotčených orgánů ke kolaudaci:
 - Odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy
 - Odbor dopravy a životního prostředí Úřadu m. č. Praha 6 a Policie ČR zahrnující souhlas s definitivním dopravním značením
 - d. geodetické zaměření skutečného provedení stavby ve výškovém systému Balt p.v.
 - e. doklad o předání geodetického zaměření Institutu městské informatiky hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2
 - f. doklad o převzetí povrchu komunikace od správce komunikace (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.)

Odůvodnění:

Dne 2.9.2020 podal stavebník žádost o stavební povolení výše uvedených stavebních úprav komunikace Na Hutích. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací a následujícími doklady:

- plná moc k zastupování pro Jaroslava Medunu od stavebníka
- souhlas odboru evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 77273/2021, spis. zn. S-MHMP 53930/2021 ze dne 20.1.2021
- souhlas odboru správy majetku Úřadu m. č. Praha 6 č.j. MCP6 473220/2019 ze dne 24.1.2020
- technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. zn. TSK/53542/19/1109/Ba ze dne 14.10.2020
- závazné stanovisko Policie České republiky č.j. KRPA-430835-1/ČJ-2019-0000DŽ
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j. HSAA-17061-3/2019 ze dne 3.1.2020
- závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 68417/2019 ze dne 10.1.2020
- závazné stanovisko odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 439679/2021, spis. zn. S-MHMP 49737/2021 ze dne 6.4.2021
- závazné stanovisko odboru bezpečnosti Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 107780/2020, spis. zn. S-MHMP 2558396/2019 ze dne 20.1.2020
- závazné stanovisko odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP-371654/2021/PKD-O2/No, spis. zn. S-MHMP 322176/2021 ze dne 22.3.2021
- vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 169301/2020, spis. zn. S-MHMP 2558068/2019 OCP ze dne 28.1.2020
- vyjádření odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 470274/2020, spis. zn. S-MHMP 2586288/2019 ze dne 30.3.2020
- závazná stanoviska a vyjádření odboru dopravy a životního prostředí Úřadu m. č. Praha 6 č.j. MCP6 473224/2019

Vyjádření správců inženýrských sítí

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. zn. 240200/1862/15/Čp ze dne 19.11.2015
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. zn. 5719/19/2/02 ze dne 14.1.2020
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. zn. PVK 69782/ÚTPČ/19 ze dne 16.1.2020
- PREDistribuce, a.s. zn. S 21130/300072381 ze dne 2.1.2020
- PPD, a.s. zn. 2020/OSDS/00260 ze dne 13.1.2020
- T-Mobile Czech Republic, a.s. zn. E39307/20 ze dne 15.9.2020
- Vodafone Czech Republic, a.s. zn. 200916-1017210615 ze dne 16.9.2020
- CETIN, a.s. zn. 539269/21 ze dne 8.2.2021
- Technologie hl. m. Prahy, a.s. zn. VPD-01472/2021 ze dne 26.4.2021
- Veolia Energie Praha, a.s. zn. REVE/20210326-001/SR ze dne 20.4.2021
- Vyjádření stavbou nedotčených správců

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad přezkoumal úplnost žádosti o vydání stavebního povolení podle § 111 stavebního zákona a ust. § 18b a přílohy č. 9 vyhl. č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění pozdějších předpisů a dospěl k závěru, že je úplná a pro projednání ve stavebním řízení schopná. Předložená projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou v ní řešeny obecné požadavky na výstavbu.

Příjezd ke stavbě je zajištěn (jedná se o veřejnou komunikaci) a předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněnými dotčenými orgány.

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

V průběhu řízení bylo zjištěno:

Jedná se o stavební úpravy stávající části komunikace, jimiž nedochází k žádnému rozšíření, a tudíž stavba nepodléhá vydání rozhodnutí o umístění stavby. Dle vyjádření odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 470274/2020, spis. zn. S-MHMP 2586288/2019 ze dne 30.3.2020 se závazná stanoviska vydávají pouze k záměrům, které vyvolávají změnu v území.

Stavebník:	Městská část Praha 6, zast. odborem dopravy životního prostředí Úřadu m. č. Praha 6, IČO 00063703, Čs. armády 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Projektant:	Ing. Eva Mohelnická, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-0000261
Místo stavby:	pozemky parc. č. 4000/1, 4028, 4030 v katastrálním území Dejvice a parc. č. 2061 a 2065 v katastrálním území Bubeneč
Zhotovitel:	bude nahlášen po provedeném výběrovém řízení
Dokončení stavby:	31.10.2022

Navrženou stavbou jsou dotčeny následující pozemky:

<i>Katastrální území</i>	Bubeneč, Dejvice
<i>Pozemek č.parc.</i>	<i>Vlastnické právo k pozemku</i>
4000/1, 4028, 4030, k.ú. Dejvice 2061, 2065, k.ú. Bubeneč	Hlavní město Praha – <i>souhlasné vyjádření odboru evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 77273/2021, spis. zn. S-MHMP 53930/2021 ze dne 20.1.2021</i>

Popis stavby:

Jedná se o celkovou opravu levého chodníku v ulici Kafkova v návaznosti na hotové nároží a dále celou ulici Na Hutích v rozsahu hotových částí a úprav v k.ú. Bubeneč a Dejvice, Praha 6. Úprava komunikace Na Hutích je navržena v úseku od ulice Kafkova a Dejvická a dále od ulice Dejvická po ulici Národní obrany.

Chodník po levé straně v celkové opravě (ul. Kafkova) začíná ve staničení 0,032.79, kde navazuje na hotové nároží s ul. Svatovítská a pokračuje již v opravě celé komunikace Na Hutích až po dlážděnou vozovku ul. Dejvická. V této části budou upraveny i dva vjezdy, zkráceny dva značené přechody pro pěší a vybaveny bezbariérově hmatovými prvky a z části chodníku ul. Svatovítská-Kafkova a v pravém chodníku ul. Na Hutích je zřízen parkovací pás šíře 1,40 m. Chodníky budou vydlážděny kamennou chodníkovou mozaikou do vzorů, které vesměs navazují na hotové části v bočních ulicích. Vjezdy budou dlážděny velkou dlažbou, parkovací pás bude od pochozí části chodníku oddělen kamenným obrubníkem OP6 na výšku podstupnice 0,10 m a bude mít kryt z drobné dlažby do kroužku. Chodníky od vozovky oddělují kamenné ležaté obrubníky OP1, vozovka je navržena s krytem z asfaltových vrstev v souladu se současným stavem. Vedle vjezdu v km 0,080 je navrženo rabátko pro strom. V návaznosti na žulovou kamennou dlažbu ul. Dejvická začíná celková oprava další části ul. Na Hutích až po hotovou část křižovatky s ul. Národní Obrany. Popsaným způsobem bude upraven jeden vjezd po levé straně,

na pravém chodníku zřízen parkovací pás šíře 1,45 m a zkrácen a bezbariérově upraven přechod pro pěší v křižovatce s ul. Dejvická. Použité materiály jsou shodné s předchozí popsanou částí ul. Na Hutích. V křižovatce s ul. Dejvická budou stávající bezbariérové úpravy provedeny dle nové mozaikové dlažby všechny přechody pro chodce, tj. budou upravena a mozaikovou dlažbou vydlážděna všechna nároží. Po pravé straně úseku Dejvická-Národní obrany jsou navrženy další 3 ks rabátek pro stromy. Rabátka navazují na stávající průběžný obrubník, který je v místě rabátka uložen do úrovně s vozovkou (pro odtok srážkových vod do UV), lemována jsou kamenným obrubníkem OP6 s výškou podstupnice 0,10 m a umístěna jsou kolmo na obrubník na rozdíl od šikmých stání vozidel částečně na chodníku. Budou výškově upraveny, příp. vyměněny všechny obrubníky lemuující vozovku a kamenný obrubník OP1, podél vozovky mimo parkovací pás s výškou podstupnice 0,15 m, v parkovacím pase a vjezdech s výškou podstupnice 0,05 m a v bezbariérových úpravách 0,02 m. Podélný řez sleduje původní niveletu, vyrovnává nerovnosti v rozsahu max. do 50 mm, rovněž nemění příčné spády vozovky, aby se nezměnily odtokové poměry. Tyto mírné výškové úpravy však kromě výměny obrubníků mají za následek částečné úpravy vjezdů k soukromým objektům a příčné spády chodníku, nyní max. 2% (směrem k vozovce). Celková délka upravovaného úseku, tj. od ulice Svatovítská až po ulici Národní obrany, činí cca 250 m.

Soulad stavby a veřejnými zájmy a stanovení podmínek a účastníků řízení:

Projektová dokumentace splňuje ustanovení **nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (pražské stavební předpisy)**. Současně splňuje ustanovení **vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba je v souladu s § 14 (šířky uličních prostranství) pražských stavebních předpisů, kdy se v rámci šířky uličního prostranství postupuje při změnách stávajících ulic přiměřeně. Navrženou rekonstrukcí neodchází k rozšíření stávající komunikace.

Dále je stavba v souladu s § 17 (požadavky na dopravní infrastrukturu a dopravní vybavenost) pražských stavebních předpisů. Vzhledem k zastavěnému území nejsou umístována svodidla ani žádné protihlukové stěny.

Celkový záměr je navržen v souladu s požadavky **vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**. Chodníky max. šířky 2,60-4,00 m sledují vozovku buď přímo, nebo jsou od ní odděleny parkovacími pasy, jejichž max. podélný sklon je 2,43% a min. sklon je 2,23%. Příčný sklon chodníků je v celé jeho délce max. 2%. V místech vjezdů (kde výška podstupnice klesá z 0,15 m na 0,05 m) je tento příčný sklon vždy do 2% zachován. Rampy jsou lichoběžníkové. Přes vozovku jsou značeny přechody pro chodce (všechny již v současné době bezbariérově upraveny). Dochází však k jejich zkrácení vysazenými chodníkovými plochami a tím i k jejich nové bezbariérové úpravě. Nová úprava je dána jednak zkrácením přechodů, jednak změnou krytu chodníků a tudíž i změnou materiálu pro reliéfní prvky. Ke změně umístění přechodů však nedochází. Nedochází tím ani ke změně polohy signálních pásů (varovné pásy jsou místy posunuty k nové poloze obrubníku). Všechny uvedené úpravy budou doplněny hmatnými prvky. Protože chodníky budou dlážděny kamennou mozaikovou dlažbou, materiál pro hmatné prvky (varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m) budou z dlaždic COMCON a lemovány budou hladkými kamennými deskami 20/30. Samozřejmě jsou kontrastní barvy vůči barvám nároží. Přes vozovku jsou vedeny značené přechody pro chodce. Přechody jsou navrženy tak, aby příčný sklon chodníku max. 2% byl i v těchto místech zachován. V místech vjezdů (tedy tam, kde dochází ke styku chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) je navržen varovný pás šíře 0,40 m. V případě značených přechodů je použito ještě signálních pásů šíře 0,80 m, které upozorňují na změnu směru.

Správcem upravené komunikace včetně chodníků bude společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Stavební úpravy komunikace Na Hutích budou probíhat v **památkové zóně Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice** prohlášené vyhláškou hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb. hl. m. Prahy, o prohlášení částí území hl. m. Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany. K návrhu vydal odbor památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy kladné závazné stanovisko s podmínkami dne 6.4.2021 pod č.j. MHMP 439679/2021, spis. zn. S-MHMP 49737/2021. Podmínky č. 1 - 8 uvedeného stanoviska byly zapracovány do projektové dokumentace. Podmínky č. 9 a 10 byly z důvodu navazujících správních řízení (vedených orgánem památkové ochrany) převzaty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Pro provedení stavby byly stanoveny podmínky podle § 115 odst. 1 stavebního zákona, které se týkají samotného provádění stavby,

Podmínka č. 1 byla stanovena s ohledem na provázanost stavebního povolení a předložené projektové dokumentace, neboť právě k této projektové dokumentaci je povolení vydáváno. Stavbu komunikace-chodníků je tedy možné provést pouze na základě předložené projektové dokumentace z 11/2015, jejíž poslední aktualizace na základě požadavků dotčených orgánů proběhla v dubnu 2021, a kterou v souladu s ustanovením § 158 stavebního zákona (vybraná činnost ve výstavbě) vypracoval oprávněný projektant v oboru dopravní stavby (Ing. Eva Mohelnická, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-0000261) dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě ve znění pozdějších předpisů.

Lhůta výstavby byla dle návrhu stavebníka a s přihlédnutím k celkovému rozsahu stavby (technické provedení, omezování dopravy, apod.) a k předepsané koordinaci s jinými stavbami stanovena podmínkou č. 2 do 31.10.2022.

Podmínka č. 3 byla stanovena z důvodu provádění stavby odborným subjektem. Stavby komunikací včetně jejich součástí nejsou stavbami dle § 103 a § 104 stavebního zákona, které by bylo možné provádět svépomocí. Dle § 160 stavebního zákona může takové stavby provádět pouze stavební podnikatel, tzn. osoba, která je dle § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona oprávněna k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání ve znění pozdějších předpisů).

Podmínky č. 4 – 9, 14a a 14b byly stanoveny na základě závazných stanovisek dotčených orgánů. Do podmínek tohoto rozhodnutí nebyly převzaty takové podmínky dotčených orgánů, jejichž dodržování vyplývá z platných právních předpisů nebo které byly zapracovány do projektové dokumentace. Dále nebyly převzaty podmínky týkající se případných škod či omezení jiných staveb, zařízení apod., jelikož vlivem stavebních prací nesmí docházet k ohrožení či poškození jiných staveb, což všeobecně vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník).

Podmínka č. 10 byla stanovena z důvodu zajištění nutné ochrany stávajících inženýrských sítí, které se nacházejí pod komunikacemi Kafkova, Na Hutích a Dejvická. Podmínky pro realizaci jsou pak stanoveny v jednotlivých vyjádřeních správců inženýrských sítí.

Koordinační podmínka č. 11 byla stanovena z důvodu návaznosti stavby na jiné schválené či plánované stavební záměry v lokalitě, zejm. pak na inženýrské sítě uložené pod komunikacemi Rooseveltova a Národní obrany. Pro vodovodní řady a kanalizační stoky v ulici Na Hutích povolené stavebním povolením č.j. MCP6 062941/2018, spis. zn. SZ MCP6 090678/2017/OV/Mz ze dne 26.3.2018 byl již vydán kolaudační souhlas dne 24.3.2021 č.j. MCP6 152558/2021, spis. zn. SZ MCP6 065527/2021/OV/Mz.

Podmínka č. 12 byla stanovena z důvodu kolize stávajícího sloupu veřejného osvětlení a signálního pásu v místě nároží ulic Na Hutích a Kafkova. Tento sloup bude přemístěn o cca 3 m se zachováním linie s ostatními stávajícími sloupy veřejného osvětlení. Přeložení sloupu VO je předmětem samostatné projektové dokumentace a jelikož se nejedná o komunikační stavbu ve smyslu silničního zákona, ale o obecnou stavbu ve smyslu stavebního zákona, je nutné přeložení sloupu VO projednat s obecným stavebním úřadem. Provedení přeložky sloupu VO je tak podmiňující investicí pro kolaudaci stavebních úprav komunikace a chodníků.

Podmínka č. 13 se týká zajištění ploch pro „zařízení stavenišť“ a zejm. skladování stavebního materiálu na pozemcích stavebníka, aby byla co nejméně zatěžována práva jiných osob. Stavební objekty „zařízení stavenišť“, tj. stavební buňky, sociální zázemí apod., nejsou předmětem tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 14 se týká předložení dokladů, které je nutné předložit ke kolaudaci stavby. Podmínka byla stanovena v souladu s § 18c vyhlášky č. vyhl. č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu (obsahuje rovněž předepsané doklady stanovené dotčenými orgány) a to za účelem prokázání řádného a bezpečného užívání stavby.

Při stanovování okruhu účastníků řízení vycházel silniční správní úřad jako speciální stavební úřad z ust. § 109 stavebního zákona. Do účastníků řízení byl zahrnut stavebník jako účastník stavebního řízení dle § 109 písm. a) stavebního zákona.

Jako hlavní účastník dle § 109 písm. c) byl zahrnut majitel pozemků, na kterých se rekonstruovaná komunikace nachází, tj. Hl. m. Praha, zast. odborem evidence majetku Magistrátu hl. m. Prahy a současně dle § 94k písm. d) osoby, které mají věcná práva k předmětným pozemkům se stavbou, tj. majitelé (správci) inženýrských sítí, které se nacházejí pod rekonstruovanou komunikací, tj. Technologie hlavního města Prahy, a.s., Pražská vodohospodářská společnost a.s., PREDistribuce, a.s., Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., Vodafone Czech Republic a.s., T-Mobile Czech Republic a.s., CETIN a.s., Veolia Energie Praha, a.s., Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Dále byly do účastníků řízení zahrnuty osoby, jejichž vlastnická i jiná věcná práva mohou být stavebním povolením dotčena (prach, hluchnost výstavby, omezení provozu apod.) jako účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona. Těmto účastníkům je dle § 112 odst. 1 stavebního zákona doručováno veřejnou vyhláškou (jedná se o řízení s velkým počtem účastníků – 30 a více dle § 144 odst. 1 správního řádu) a jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Jedná se následující nemovitosti:

k.ú. Dejvice

č.p.	1676	581	582	342	588	608	690	689
č.parc.	171	170	169	168	180	148	149	150

k.ú. Bubeneč

č.p.	766	661	662	693	757	756	755	665
č.parc.	1084	1083	1082	1081	1079	1077	1075	1074

Podle § 109 stavebního zákona nejsou účastníkem řízení žádné spolky (občanská sdružení) jejichž předmětem činnosti je ochrana životního prostředí. Z bodu 5 vyjádření orgánu ochrany přírody a krajiny-odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy č.j. MHMP 169301/2020, spis. zn. S-MHMP 2558068/2019 OCP ze dne 28.1.2020 vyplývá, že nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 114/1992/Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Z uvedených důvodů nebyla občanská sdružení odborem výstavby Úřadu m. č. Praha 6 informována o tomto řízení.

Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních zákona o pozemních komunikacích a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení. Silniční správní úřad jako speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka

- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavební práce nebyly zahájeny do dvou let ode dne, kdy povolení nabylo právní moci.
- Stavební práce mohou být zahájeny teprve po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Případné změny proti schválené dokumentaci projednejte předem u zdejšího odboru výstavby.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob, stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. v platném znění, o požární ochraně.

- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku podle nařízení vlády České Republiky č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhl. č. 8/2008 Sb. o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
- Během realizace stavby budou plněny požadavky vyhlášky č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Případný zábor veřejného prostranství je nutno předem projednat s příslušným silničním správním úřadem.
- Stavbu je možné užívat na základě kolaudačního souhlasu podle § 119 stavebního zákona.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí je možné podle ust. § 81 a násled. správního řádu podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy, podáním učiněným u odboru výstavby Úřadu městské části Praha 6.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Otisk úředního razítka.

Za správnost:

Ing. Jana Emrová
vedoucí odd. odboru výstavby

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Ověřená projektová dokumentace stavby bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Obdrží:

stavebník – účastník řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona (v zastoupení):

1. Jaroslav Meduna Inženýrská činnost ve výstavbě, IDDS: knytjgs

účastníci řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:

2. Hlavní město Praha, zast. odborem evidence majetku MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
3. PREDistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
4. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt
5. Pražská vodohospodářská společnost a.s., IDDS: a75fsn2
6. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, IDDS: fhidrk6
7. Veolia Energie Praha, a.s., IDDS: y7vt83i
8. Technologie hlavního města Prahy, a.s., IDDS: u5hgkji
9. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
10. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
11. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i

účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona – identifikování označením pozemků a staveb – objekty č.p. 342, 581, 582, 588, 608, 690, 689, 1676 a pozemky č.parc. 148, 149, 150, 168, 169, 170, 171, 180, k.ú. Dejvice a objekty č.p. 661, 662, 665, 693, 755, 756, 757, 766 a pozemky č.parc. 1074, 1075, 1077, 1079, 1081, 1082, 1083, 1084, k.ú. Bubeneč

12. Doručuje se veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 po dobu 15 dní.

dotčené orgány:

14. Policie ČR-Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, IDDS: rkiai5y
15. ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády č.p. 601/23, 160 00 Praha 6-Bubeneč
16. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, IDDS: jm9aa6j
17. Hygienická stanice hl. m. Prahy, IDDS: zpqai2i
18. Odbor bezpečnosti MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
19. Odbor památkové péče MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP
20. Odbor pozemních komunikací a drah MHMP, prostřednictvím podatelny MHMP

Na vědomí:

21. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
22. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., IDDS: mivq4t3

Hl. m. Praha a dotčené orgány MHMP

12. MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY, podatelna - za odbory MHMP uvedené v rozdělovníku, IDDS: 48ia97h