

Smlouva o dílo SBI-S201/2022

(ve smyslu § 2586 až § 2635 z.č. 89/2012, občanského zákoníku)

NTM-MŽE/13621/2022

I. Smluvní strany

1. Objednatel: Národní technické muzeum
Sídlo: Kostelní 42, 170 78 Praha 7
Jednající: **Mgr. Karlem Ksandrem**, generálním ředitelem

IC: 00023299
DIČ: CZ00023299

(dále jen „objednatel“ nebo obecně „smluvní strana“)

a

2. Zhotovitel: Krnovské opravny a strojírny s.r.o.
Sídlo: Stará Ježnická 1556/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov
Jednající: **Ondřejem Bezručem**, jednatelem společnosti

IČ: 46581146
DIČ: CZ46581146

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 3488
(dále jen „zhotovitel“ nebo obecně „smluvní strana“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto
„Smlouvu o dílo“
(dále jen „Smlouva“)

II. Předmět smlouvy

1) Zhotovitel se podpisem Smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro objednatele dílo specifikované v čl. II odst. 2 Smlouvy. Číslo ZŘ na NEN N006/22/V00012658. Akce je realizována v rámci dotace MK ČR i. č. 134V131000107.

2) **Dílem se rozumí dílčí oprava a zprovoznění souboru čtyřosých osobních železničních vozů ocelové stavby typu UIC „Y“ a „Z“ ze sbírky NTM tak, jak je uvedeno v příloze č. 1 (Dílčí oprava a zprovoznění souboru čtyřosých osobních železničních vozů ocelové stavby typu UIC „Y“ a „Z“) ze dne 25. 11. 2021. Nedílnou součástí této smlouvy, která je k této smlouvě pevně připojena, je i cenová nabídka zhotovitele (vyplněný položkový rozpočet) ze dne 13.7.2022, která tvoří přílohu č. 2.**

Zhotovitel se zavazuje zcela dodržet zpracovaný návrh opravy v rozsahu stanoveném položkovým rozpočtem (příloha č. 2 této smlouvy). **Objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat průběh provádění díla. Zhotovitel se zavazuje veškeré odstraněné původní**

součástí vrátit objednateli, pokud se objednatel nerozhodne jinak. Zhotovitel se současně zavazuje vyhotovit zprávu o opravě včetně podrobné fotodokumentace ve dvou elektronických vyhotoveních, a tuto předat objednateli. Bez této zprávy nemůže dojít k zaplacení ceny díla.

Cílem oprav je zajištění provozuschopnosti vozů umožňující jejich občasný provoz po síti drah celostátních za účelem jejich prezentace laické i odborné veřejnosti včetně přepravy cestujících. Součástí zhotovení díla je vystavení patřičných revizí a protokolů technické kontroly.

Předmětem díla jsou 3 fáze:

A. Základní renovace souboru čtyř železničních vozů typu Y, umožňující jejich občasný provoz po síti drah celostátních za účelem jejich prezentace laické i odborné veřejnosti s menším kilometrickým proběhem. Prezentace předpokládá přepravu cestujících.

B. Lak skříní souboru čtyř železničních vozů typu Y, viz seznam dále, v rozsahu „Lak II“.

C. Výměna kol – monobloků vozu BRem typu Z s podvozky GP 200, s následnými nutnými revizemi, umožňující jeho občasný provoz po síti drah celostátních za účelem jejich prezentace laické i odborné veřejnosti s menším kilometrickým proběhem. Prezentace předpokládá přepravu cestujících.

Dodavatel zahájí fázi B plnění až na základě výzvy zadavatele, která bude účinná nejpozději do 3 měsíců ode dne účinnosti smlouvy. Pokud zadavatel dodavatele k takovému plnění v této lhůtě nevyzve, pak závazek z takového plnění B zaniká.

III.

Cena díla, splatnost a způsob úhrady

1) **Celková cena za provedení díla** dle článku II. odst. 2) této Smlouvy činí celkem **6 594 221,70 Kč včetně DPH. Cena bez DPH činí 5 449 770,00 Kč, DPH ve výši 21% 1 144 451,70 Kč.** Cena každé jednotlivé položky obsahuje všechny související náklady (materiál, oprava, montáž, přeprava, odladění ad.) a je popsána v cenové nabídce zhotovitele (**příloha č. 2** této smlouvy). Cenovou nabídku vypracoval zhotovitel a odpovídá za její úplnost. Pokud bude položka (úkon) v cenové nabídce chybět, zhotovitel nebude tuto položku po objednateli nárokovat.

2) Celková konečná cena za provedení díla dle čl. III. odst. 1 Smlouvy bude objednatelem **zaplacena až po protokolárním předání díla zhotovitelem bez vad a nedodělků, a to** na základě faktury vystavené zhotovitelem. Splátnost této faktury je stanovena na 30 dní ode dne jejího doručení objednateli. Tato lhůta může být prodloužena na základě dohody smluvních stran v souvislosti s lhůtami souvisejícími s uvolňováním finančních prostředků příslušné dotace ze státního rozpočtu. O potřebě prodloužení lhůty splatnosti v souvislosti s uvolňováním finančních prostředků příslušné dotace ze státního rozpočtu je Objednatel povinen informovat Zhotovitele min. 3 dny před skončením lhůty splatnosti.

3) Dnem úhrady je den připsání předmětné ceny díla na účet zhotovitele. V případě nutnosti je povinností zhotovitele přizpůsobit platební podmínky potřebám objednatele.

4) Cena za provedení díla obsahuje veškeré náklady dodavatele nutné pro realizaci díla. Tato cena je maximální a nepřekročitelná.

5) Faktura – daňový doklad musí obsahovat náležitosti uvedené v § 28 z.č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a z.č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem. Pokud tyto neobsahuje, má objednatel ve lhůtě splatnosti právo vrátit fakturu zhotoviteli s tím, že splatnost začne běžet až okamžikem, kdy bude zhotovitelem objednateli doručena faktura se všemi řádnými náležitostmi.

IV.

Termín plnění

1) Zhotovitel se zavazuje, že dílo dokončí a protokolárně předá objednateli nejpozději do **160 kalendářních dnů od účinnosti smlouvy.**

V.

Povinnosti objednatele

1) Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli **potřebnou součinnost** nutnou pro provedení díla.

VI.

Povinnosti zhotovitele

1) Zjistí-li zhotovitel při realizaci díla skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvědomí neprodleně o této skutečnosti objednatele a projedná s ním další postup.

2) O předání dokončeného díla podepíší smluvní strany předávací protokol s tím, že zde vytknou případné vady. Předávací protokol (jeho kopie) bude přílohou konečné faktury zhotovitele objednateli. Bez předávacího protokolu (kopie) nelze platbu provést.

VII.

Záruka za jakost

1) Zhotovitel poskytuje záruku na jakost díla **v délce dvou let od dokončení díla a protokolárního předání díla objednateli.**

2) Během shora uvedené lhůty je zhotovitel povinen po písemné výzvě objednatele do 10 dnů provést prohlídku předmětu díla a identifikovat vady, které na předmětu díla vznikly, a následně navrhnout způsob jejich opravy a tuto opravu provést, a to bezplatně. Lhůta na samotné odstranění vad bude určena dohodou objednatele a zhotovitele na základě rozsahu vady.

3) Objednatel se zavazuje poskytnout při prohlídce předmětu díla zhotoviteli nezbytnou součinnost.

VIII.

Odstoupení od smlouvy

1) Objednatel je oprávněn od této smlouvy okamžitě odstoupit v případě podstatného porušení povinností ze strany zhotovitele. Podstatným porušením povinností ze strany zhotovitele se pro účely této smlouvy rozumí:

- a) zhotovitel je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy;
- b) zhotovitel se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny objednatele, na kterých bude objednatel trvat.

2) Objednatel je oprávněn rozsah předmětu díla dle této smlouvy omezit, pokud dojde ke snížení objemu schválených dotačních prostředků, případně od smlouvy odstoupit za předpokladu zastavení nebo zrušení akce.

3) Odstoupení od smlouvy ze strany objednatele je účinné okamžikem jeho doručení zhotoviteli. Smluvní strany se dohodly, že nebude-li možné zhotoviteli toto odstoupení od smlouvy doručit, považuje se za den doručení odstoupení od smlouvy ze strany objednatele třetí den po prokazatelném odeslání tohoto odstoupení objednatelem.

IX.

Sankce

1) V případě nedodržení termínu plnění uvedeném v čl. IV Smlouvy nebo termínu k odstranění vad dle čl. VII Smlouvy je objednatel oprávněn uplatňovat vůči zhotoviteli **smluvní pokutu ve výši 2000,- Kč za každý započatý den prodlení**. Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.

2) Náklady na odstranění škod vzniklých z činnosti zhotovitele na majetku objednatele má objednatel právo jednostranně odečíst z celkové ceny díla.

X.

Povinnosti ke zveřejnění smlouvy dle z.č. 340/2015 Sb.

1) Smluvní strany berou na vědomí, že v souladu s § 6 z.č. 340/2015 Sb. se na tuto smlouvu vztahuje povinnost uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění. Nezávisle na uveřejnění prostřednictvím registru smluv nabývá účinnosti smlouva, která byla uzavřena za účelem odvrácení nebo zmírnění újmy hrozící bezprostředně v souvislosti s mimořádnou událostí ohrožující život, zdraví, majetek nebo životní prostředí.

2) Smluvní strany berou na vědomí, že podle § 7 odst. 1 z.č. 340/2015 Sb., platí, že nebyla-li smlouva, která nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění, uveřejněna prostřednictvím registru smluv ani do tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena, platí, že je zrušena od počátku. Odstavec 1 se nepoužije, pokud nebyla prostřednictvím registru smluv uveřejněna pouze část smlouvy nebo byla nesprávně vyloučena z uveřejnění metadata z důvodu ochrany obchodního tajemství postupem podle § 5 odst. 6, provede-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana opravu podle § 5 odst. 7, již bude dosaženo uveřejnění souladného s tímto zákonem, ve lhůtě do 30 dnů ode dne, kdy se dozvěděla o tom, že uveřejnění není souladné s tímto zákonem, byla-li dosud v dobré víře, že uveřejnění je souladné s tímto zákonem, nebo uveřejní-li osoba uvedená v § 2 odst. 1 nebo jiná smluvní strana neuveřejněnou část smlouvy nebo dotčená metadata prostřednictvím registru smluv jako opravu podle § 5 odst. 7 do 30 dnů ode dne, kdy jí bylo doručeno rozhodnutí nadřízeného orgánu nebo soudu, na jehož základě má být neuveřejněna část smlouvy nebo dotčená metadata poskytnuta podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím. Jiná metadata než podle odstavce 2 lze opravit pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy byla uzavřena smlouva, k níž se metadata vztahují; to neplatí pro

opravu chyb v psaní nebo v počtech. Povinnost zveřejnit tuto smlouvu shora popsáním způsobem mají obě smluvní strany.

3) Podle § 8 odst. 4 a 5 z.č. 340/2015 Sb. platí, že je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle zákona o veřejných zakázkách, je tím splněna povinnost uveřejnit ji podle zákona o veřejných zakázkách; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Je-li v souladu s tímto zákonem uveřejněna smlouva, která má být uveřejněna podle jiného zákona nebo informace z ní mají být uveřejněny podle jiného zákona, je tím splněna povinnost uveřejnit ji nebo informace z ní podle takového jiného zákona; to platí obdobně o údajích uveřejňovaných jako metadata podle tohoto zákona. Pro účely věty první se jiným zákonem rozumí

- a) zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, jde-li o smlouvu, která má být zveřejněna podle jeho § 10d,
- b) zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím informačního systému výzkumu, vývoje a inovací,
- c) koncesní zákon, jde-li o smlouvu, o níž mají být informace veřejně přístupné prostřednictvím rejstříku koncesních smluv,
- d) zákon o kolektivním vyjednávání, jde-li o kolektivní smlouvu vyššího stupně, která má být zpřístupněna Ministerstvem práce a sociálních věcí na jeho internetových stránkách; povinnost oznámit uložení takové kolektivní smlouvy ve Sbírce zákonů tím není dotčena.

XI.

Poskytnutí osobních údajů

1) Smluvní strany konstatují, že si vzájemně poskytly osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy a s poskytnutím těchto osobních údajů vzájemně výslovně souhlasí. Smluvní strany dále potvrzují, že mají písemný souhlas subjektu údajů (osob) s poskytnutím osobních údajů druhé smluvní straně, o čemž tímto dávají čestné prohlášení. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

XII.

Závěrečná ustanovení

1) Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran.

2) Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze číslovanými písemnými dodatky, schválenými oběma smluvními stranami.

3) Tato smlouva je vyhotovena a podepsána elektronicky. Objednatel a zhotovitel obdrží elektronickou kopii smlouvy.

4) Smluvní strany jsou se zněním této smlouvy seznámeny, souhlasí s ní a prohlašují, že nebyla uzavřena v tísni nebo za jinak jednostranně nepříznivých podmínek. To stvrzují svými podpisy.

5) Práva a povinnost smluvních stran se řídí z.č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Podklad pro zpracování nabídky (Dílčí oprava a zprovoznění souboru čtyřosých osobních železničních vozů ocelové stavby typu UIC „Y“ a „Z“ ze sbírky NTM) ze dne 25. 11. 2021 – je pevně připojena!

Příloha č. 2 – Cenová nabídka zhotovitele ze dne 13.7.2022 (vyplněný položkový rozpočet) – je pevně připojena!

V Praze dne _____ 2022



Národní technické muzeum
10.10.2022 15:23

objednatel
Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Krnově dne _____ 2022



Datum: 2022.10.19
07:33:59 +02'00'

zhotovitel
Krnovské opravy a strojírny s.r.o.
Ondřej Bezruč
jednatel společnosti

Podklad pro zpracování nabídky: Dílčí oprava a zprovoznění souboru čtyřosých osobních železničních vozů ocelové stavby typu UIC „Y“ a „Z“.

Fáze zakázky:

A. Základní renovace souboru čtyř železničních vozů typu Y, viz seznam dále, umožňující jejich občasný provoz po síti drah celostátních za účelem jejich presentace laické i odborné veřejnosti s menším kilometrickým proběhem. Presentace předpokládá přepravu cestujících.

B. Lak skříní souboru čtyř železničních vozů typu Y, viz seznam dále, v rozsahu „Lak II“.

C. Výměna kol – monobloků vozu BRem typu Z s podvozky GP 200, s následnými nutnými revizemi, umožňující jeho občasný provoz po síti drah celostátních za účelem jejich presentace laické i odborné veřejnosti s menším kilometrickým proběhem. Presentace předpokládá přepravu cestujících.

Seznam vozů:

Fáze „A a B“

Bt 283. ex 50 54 21-19 239-2 EVN: 55 54 21-24 239-0

Bt 283. ex 50 54 21-19 311-9 EVN: 55 54 21-24 311-7

AB 350. ex 50 54 39-40 239-5 EVN: 55 54 39-40 239-0

BDs 450. ex 50 54 82 40 000-7 EVN: 55 54 82-40 000-2

Fáze „C“

BRem EVN: 51 54 55-80 049-7

Rozsah prací:

Základní rozsah potřebných prací a úkonů u vozů typu UIC-Y, fáze A:

Základní kontrola, seřízení a revize pro bezpečné veřejné provozování vozidel, jejichž výsledkem bude vystavení protokolů Technické kontroly. Součástí těchto prací musí být:

- základní kontrola podvozků, kontrola dvojkolí a ložisek, včetně předepsaných defektoskopii
- kontrola brzd a protismykového zařízení, včetně seřízení,
- kontrola táhlového a narážecího ústrojí, včetně promazání,
- nastavení kolových tlaků (zvážení) vozu
- provedení černého laku podvozků,
- kontrola baterií a jejich dobíjení,
- kontrola, příp. oprava návěstního osvětlení,
- kontrola a zprovoznění obou topných systémů vozu (elektro + pára),
- kontrola všech dveří, vyčištění zámků, seřízení zavírání,
- kompletní kontrola, příp. oprava vodního hospodářství
- výměna předem určeného množství zamlžených či rozbitých dvojskel oken (cena za kus), konkrétně viz níže

- úpravy a aktualizace popisů vozu, včetně dílčích oprav laku (nebude realizováno v případě realizace části B – kompletní lak skříně vozu),
- přeprava vozu z depozitáře NTM do místa opravy a zpět,
- vystavení protokolů Technické kontroly.

Počty bočních dělených oken k zasklení a přetěsnění u jednotlivých vozů:

Bt 283	EVN: 55 54 21-24 239-0	3x horní část
Bt 283	EVN: 55 54 21-24 311-7	8x horní část, 7x spodní část
AB 350	EVN: 55 54 39-40 239-0	7x horní část
BDs 450	EVN: 55 54 82-40 000-2	1x horní část

Rozsah potřebných prací a úkonů u vozů typu UIC-Y, fáze B:

Příprava na lakování a lak skříně vozu (boky, čela, střecha) v rozsahu „Lak II“ včetně dobových popisů z období provozu ČSD.

Základní rozsah potřebných prací a úkonů u vozu BRcm, UIC typ Z, fáze C:

Výměna kol – monobloků a základní kontrola, seřízení a revize pro bezpečné veřejné provozování vozidla, jejichž výsledkem bude vystavení protokolů Technické kontroly. Součástí prací musí být:

- základní kontrola podvozků, výměna všech osmi monobloků, kontrola náprav, brzdových kotoučů, a ložisek, včetně předepsaných defektoskopii
- kontrola brzd a protismykového zařízení, včetně seřízení,
- kontrola táhlového a nárazecího ústrojí, včetně promazání,
- nastavení kolových tlaků (zvážení) vozu,
- provedení černého laku podvozků.
- kontrola, případně výměna bezpečnostních lan podvozků.
- výměna a přetěsnění 16 ks horních zamlžených dvojskel bočních dělených oken,
- kontrola baterií a jejich dobíjení,
- výměna rozbitého skla ve vstupních dveřích (1x),
- provozní zkouška elektrického topení,
- provozní kontrola, příp. oprava vodního hospodářství,
- přeprava vozu z depozitáře NTM do místa opravy a zpět,
- vystavení, aktualizace, protokolů Technické kontroly, včetně aktualizace popisů vozu.

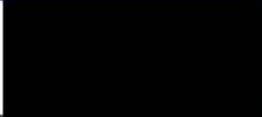
V rámci dodávky bude předloženo:

Zprávy o průběhu prací, včetně podrobné fotodokumentace jednotlivých kroků realizací pro každý vůz zvlášť.

V průběhu realizací bude veden Deník prováděných prací, do kterého se budou zaznamenávat a zadavatelem písemně odsouhlasovat změny v průběhu práce. Součástí deníku bude i podrobná fotodokumentace.

25. 11. 2021

Krycí list nabídky

Název zakázky: Dílčí oprava a zprovoznění souboru čtyřosých osobních železničních vozů ocelové stavby typu UIC „Y“ a „Z“			
Zadavatel		Národní technické muzeum	
Nabídku předkládá uchazeč			
Obchodní firma/název:		Krnovské opravny a strojírný s.r.o.	
místo podnikání/Adresa pro doručování:		Stará Ježnická 1556/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov	
IČ:		465 81 146	
Kontaktní osoba uchazeče:		[REDACTED]	
tel. a e-mailové spojení:		[REDACTED]	
		Cena bez DPH	Cena s DPH
Část A.	Základní renovace souboru čtyř železničních vozů typu Y	3 599 512,00 Kč	4 355 409,52 Kč
Část B.	Lak skříní souboru čtyř železničních vozů typu Y	792 397,00 Kč	958 800,37 Kč
Část C.	Výměna kol – monobloků vozu BRcm typu Z s podvozky GP 200	1 057 861,00 Kč	1 280 011,81 Kč
Cena celkem		5 449 770,00 Kč	6 594 221,70 Kč
Datum:		13.07.2022	
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem či za uchazeče:		Ondřej Bezruč, jednatel společnosti	
Podpis:		 KRNOVSKÉ OPRAVNÝ A STROJÍRNÝ s.r.o. Stará Ježnická 1556/1 794 01 Krnov	

Bt 283 EVN 55 54 21-24 239-0

Část A	Cena bez DPH	Cena s DPH
základní kontrola podvozků, kontrola dvojkolí a ložisek, včetně předepsaných defektoskopií	448 717,00 Kč	542 947,57 Kč
kontrola brzd a protismykového zařízení, včetně seřízení,	69 823,00 Kč	84 485,83 Kč
kontrola táhlového a narážecího ústrojí, včetně promazání,	57 914,00 Kč	70 075,94 Kč
nastavení kolových tlaků (zvážení) vozu	6 454,00 Kč	7 809,34 Kč
provedení černého laku podvozků,	43 872,00 Kč	53 085,12 Kč
kontrola baterií a jejich dobíjení,	25 590,00 Kč	30 963,90 Kč
kontrola, příp. oprava návěstního osvětlení,	11 130,00 Kč	13 467,30 Kč
kontrola a zprovoznění obou topných systémů vozu (elektro + pára),	50 590,00 Kč	61 213,90 Kč
kontrola všech dveří, vyčištění zámků, seřízení zavírání,	36 201,00 Kč	43 803,21 Kč
kompletní kontrola, příp. oprava vodního hospodářství	21 446,00 Kč	25 949,66 Kč
výměna a přetěsnění zamlžených či rozbitých dvojskel oken (cena za tři horní části oken)	21 434,00 Kč	25 935,14 Kč
úpravy a aktualizace popisů vozu, včetně dílčích oprav laku (nebude realizováno v případě realizace části B – kompletní lak skříně vozu),	20 102,00 Kč	24 323,42 Kč
přeprava vozu z depozitáře NTM do místa opravy a zpět	44 539,00 Kč	53 892,19 Kč
zpráva o průběhu prací, včetně podrobné fotodokumentace	11 600,00 Kč	14 036,00 Kč
vystavení protokolů Technické kontroly.	7 176,00 Kč	8 682,96 Kč
Celkem za část A	876 588,00 Kč	1 060 671,48 Kč

Část B	Cena bez DPH	Cena s DPH
Příprava na lakování a lak skříně vozu (boky, čela, střecha) v rozsahu „Lak II“ včetně dobových popisů z období provozu ČSD	192 157,00 Kč	232 509,97 Kč
Celkem za část B	192 157,00 Kč	232 509,97 Kč

Bt 283 EVN 55 54 21-24 311-7

Část A	Cena bez DPH	Cena s DPH
základní kontrola podvozků, kontrola dvojkolí a ložisek, včetně předepsaných defektoskopií	448 717,00 Kč	542 947,57 Kč
kontrola brzd a protismykového zařízení, včetně seřízení,	69 823,00 Kč	84 485,83 Kč
kontrola táhlového a narážecího ústrojí, včetně promazání,	57 914,00 Kč	70 075,94 Kč
nastavení kolových tlaků (zvážení) vozu	6 454,00 Kč	7 809,34 Kč
provedení černého laku podvozků,	43 872,00 Kč	53 085,12 Kč
kontrola baterií a jejich dobíjení,	25 590,00 Kč	30 963,90 Kč
kontrola, příp. oprava návěstního osvětlení,	11 130,00 Kč	13 467,30 Kč
kontrola a zprovoznění obou topných systémů vozu (elektro + pára),	50 590,00 Kč	61 213,90 Kč
kontrola všech dveří, vyčištění zámků, seřízení zavírání,	36 201,00 Kč	43 803,21 Kč
kompletní kontrola, příp. oprava vodního hospodářství	21 446,00 Kč	25 949,66 Kč
výměna a přetěsnění zamřazených či rozbitých dvojskel oken (cena za osm horních částí a sedm spodních částí oken)	86 348,00 Kč	104 481,08 Kč
úpravy a aktualizace popisů vozu, včetně dílčích oprav laku (nebude realizováno v případě realizace části B – kompletní lak skříně vozu),	20 102,00 Kč	24 323,42 Kč
přeprava vozu z depozitáře NTM do místa opravy a zpět	44 539,00 Kč	53 892,19 Kč
zpráva o průběhu prací, včetně podrobné fotodokumentace	11 600,00 Kč	14 036,00 Kč
vystavení protokolů Technické kontroly.	7 176,00 Kč	8 682,96 Kč
Celkem za část A	941 502,00 Kč	1 139 217,42 Kč

Část B	Cena bez DPH	Cena s DPH
Příprava na lakování a lak skříně vozu (boky, čela, střecha) v rozsahu „Lak II“ včetně dobových popisů z období provozu ČSD	192 157,00 Kč	232 509,97 Kč
Celkem za část B	192 157,00 Kč	232 509,97 Kč

AB 350 EVN 55 54 39-40 23 239-0

Část A	Cena bez DPH	Cena s DPH
základní kontrola podvozků, kontrola dvojkolí a ložisek, včetně předepsaných defektoskopií	448 717,00 Kč	542 947,57 Kč
kontrola brzd a protismykového zařízení, včetně seřízení,	69 823,00 Kč	84 485,83 Kč
kontrola táhlového a narážecího ústrojí, včetně promazání,	57 914,00 Kč	70 075,94 Kč
nastavení kolových tlaků (zvážení) vozu	6 454,00 Kč	7 809,34 Kč
provedení černého laku podvozků,	43 872,00 Kč	53 085,12 Kč
kontrola baterií a jejich dobíjení,	25 590,00 Kč	30 963,90 Kč
kontrola, příp. oprava návěstního osvětlení,	11 130,00 Kč	13 467,30 Kč
kontrola a zprovoznění obou topných systémů vozu (elektro + pára),	50 590,00 Kč	61 213,90 Kč
kontrola všech dveří, vyčištění zámků, seřízení zavírání,	36 201,00 Kč	43 803,21 Kč
kompletní kontrola, příp. oprava vodního hospodářství	21 446,00 Kč	25 949,66 Kč
výměna a přetěsnění zamlžených či rozbitých dvojskel oken (cena za sedm horních částí oken)	42 922,00 Kč	51 935,62 Kč
úpravy a aktualizace popisů vozu, včetně dílčích oprav laku (nebude realizováno v případě realizace části B – kompletní lak skříně vozu),	20 102,00 Kč	24 323,42 Kč
přeprava vozu z depozitáře NTM do místa opravy a zpět	44 539,00 Kč	53 892,19 Kč
zpráva o průběhu prací, včetně podrobné fotodokumentace	11 600,00 Kč	14 036,00 Kč
vystavení protokolů Technické kontroly.	7 176,00 Kč	8 682,96 Kč
Celkem za část A	898 076,00 Kč	1 086 671,96 Kč

Část B	Cena bez DPH	Cena s DPH
Příprava na lakování a lak skříně vozu (boky, čela, střecha) v rozsahu „Lak II“ včetně dobových popisů z období provozu ČSD	215 926,00 Kč	261 270,46 Kč
Celkem za část B	215 926,00 Kč	261 270,46 Kč

BDs 450 EVN 55 54 82-40 000-2

Část A	Cena bez DPH	Cena s DPH
základní kontrola podvozků, kontrola dvojkolí a ložisek, včetně předepsaných defektoskopii	448 717,00 Kč	542 947,57 Kč
kontrola brzd a protismykového zařízení, včetně seřízení,	69 823,00 Kč	84 485,83 Kč
kontrola táhlového a narážecího ústrojí, včetně promazání,	57 914,00 Kč	70 075,94 Kč
nastavení kolových tlaků (zvážení) vozu	6 454,00 Kč	7 809,34 Kč
provedení černého laku podvozků,	43 872,00 Kč	53 085,12 Kč
kontrola baterií a jejich dobíjení,	25 590,00 Kč	30 963,90 Kč
kontrola, příp. oprava návěšního osvětlení,	11 130,00 Kč	13 467,30 Kč
kontrola a zprovoznění obou topných systémů vozu (elektro + pára),	50 590,00 Kč	61 213,90 Kč
kontrola všech dveří, vyčištění zámků, seřízení zavírání,	36 201,00 Kč	43 803,21 Kč
kompletní kontrola, příp. oprava vodního hospodářství	21 446,00 Kč	25 949,66 Kč
výměna a přetěsnění zamlžených či rozbitých dvojskel oken (cena za jednu horní část oken)	10 690,00 Kč	12 934,90 Kč
úpravy a aktualizace popisů vozu, včetně dílčích oprav laku (nebude realizováno v případě realizace části B – kompletní lak skříně vozu),	37 604,00 Kč	45 500,84 Kč
přeprava vozu z deponie NTM do místa opravy a zpět	44 539,00 Kč	53 892,19 Kč
zpráva o průběhu prací, včetně podrobné fotodokumentace	11 600,00 Kč	14 036,00 Kč
vystavení protokolů Technické kontroly.	7 176,00 Kč	8 682,96 Kč
Celkem za část A	883 346,00 Kč	1 068 848,66 Kč

Část B	Cena bez DPH	Cena s DPH
Příprava na lakování a lak skříně vozu (boky, čela, střecha) v rozsahu „Lak II“ včetně dobových popisů z období provozu ČSD	192 157,00 Kč	232 509,97 Kč
Celkem za část B	192 157,00 Kč	232 509,97 Kč

BRcm EVN 51 54 55-80 049-7

Část C	Cena bez DPH	Cena s DPH
základní kontrola podvozků, výměna všech osmi monobloků, kontrola náprav, brzdových kotoučů, a ložisek, včetně předepsaných defektoskopií	436 540,00 Kč	528 213,40 Kč
kontrola brzd a protismykového zařízení, včetně seřízení,	238 505,00 Kč	288 591,05 Kč
kontrola táhlového a narážecího ústrojí, včetně promazání,	52 596,00 Kč	63 641,16 Kč
nastavení kolových tlaků (zvážení) vozu,	1 136,00 Kč	1 374,56 Kč
provedení černého laku podvozků,	38 554,00 Kč	46 650,34 Kč
kontrola, případně výměna bezpečnostních lan podvozků,	8 484,00 Kč	10 265,64 Kč
kontrola všech dveří, vyčištění zámků, seřízení zavírání včetně dálkového ovládnání,	41 272,00 Kč	49 939,12 Kč
výměna a přetěsnění 16 ks horních zamklžených dvojskel bočních dělených oken (cena za celý soubor),	85 652,00 Kč	103 638,92 Kč
výměna rozbitého skla ve vstupních dveřích (1x)	9 368,00 Kč	11 335,28 Kč
kontrola baterií a jejich dobíjení,	40 544,00 Kč	49 058,24 Kč
provozní zkouška elektrického topení,	12 552,00 Kč	15 187,92 Kč
provozní kontrola, příp. oprava vodního hospodářství	22 452,00 Kč	27 166,92 Kč
aktualizace popisů vozu	12 270,00 Kč	14 846,70 Kč
přeprava vozu z depozitáře NTM do místa opravy a zpět	39 160,00 Kč	47 383,60 Kč
zpráva o průběhu prací, včetně podrobné fotodokumentace	11 600,00 Kč	14 036,00 Kč
vystavení, aktualizace protokolů Technické kontroly	7 176,00 Kč	8 682,96 Kč
Celkem za část C	1 057 861,00 Kč	1 280 011,81 Kč