

Lesy České republiky, s.p.
Oblastní ředitelství jižní Morava

760 01 Zlín

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/ LINKA

OSTRAVA

19.9.2022

věc: „Rouštíka, km 2,800 – 3,800“

Žádost o změnu termínu odevzdání DSP a DPS a navýšení ceny prací

Vážený,

V souvislosti s průběhem projekčních prací se na Vás obracíme s žádostí o změnu termínu odevzdání DSP a DPS a navýšení ceny prací.

V únoru 2022 byla provedena pochůzka (VV1), ze strany LČR pouze za účasti správce toku, kde byla provedena aktuální fotodokumentace a dohodnuto technické řešení, které projektant vypracuje a projedná na VV 2. Poté bylo provedeno zpracování inženýrskogeologického průzkumu a nový rozbor výkopků a sedimentů z VT. Termín konání VV 2 byl odložen nejprve z personálních důvodů zhotovitele (změna projektanta opěrných zdí), poté z termínových důvodů objednatele. Na VV2 v červenci nebyl rozsah oprav opěrných zdí dohodnutý v únoru potvrzen, a bylo objednatelem zadáno zajištění diagnostiky stávajících zdí. Zároveň byl předložen zpracovatelem návrh na provedení rekonstrukce v úseku km 3,565-3,591 (most paní Běhalové s garáží na PB) pomocí uzavřeného ocelového profilu, tzv. tubosideru, a to z důvodů technologických (nepřístupnost pravého břehu pro těžkou techniku, neúnosnost mostu) a rovněž z důvodu geotechnických podmínek. Mezi 2VV a 3VV byly specializované diagnostické fy. projektantem osloveny, ale těmi nebylo doporučeno provedení invazivních diagnostik stávajících zdí. Na VV3 v srpnu, kde byla primárně projednána problematika mostků přes tok s obcí, byla provedena i pochůzka s širší účastí zástupců objednatele se zaměřením na problémový úsek km 3,565-3,591. Po prohlídce bylo dohodnuto, že skutečně nebude invazivní diagnostika nerekonstruovaných zdí prováděna a dále byla předběžně potvrzena vhodnost návrhu na řešení úseku km 3,565-3,591 pomocí tubosideru z technologických důvodů. Zhotovitel byl vyzván k zaslání návrhu řešení vč. porovnání investičních nákladů tak, aby toto nestandardní řešení mohlo být odsouhlaseno na úrovni GR LČR. Také byl rozsah rekonstruovaných zdí rozšířen o úseky LB 2,815-2,832 (na začátku stavby, původně pouze oprava) a PB 2,968-2,996 (v místě zrušení stávajícího sjezdu). Na prohlídce byla rovněž zjištěna stavba hospodářské budovy zasahující do koryta toku u stupně č. 3 (naproti ZŠ) a bylo dohodnuto, že projektant zajistí v rámci víceprací kopanou sondu pro zjištění způsobu založení objektu v korytě a správce toku na stavebním úřadě možnost odstranění objektu.

Z výše uvedeného popisu je zřejmé, že stávající opevnění toku od doby zpracování DUR v r. 2016 doznalo změn a vyžaduje zvětšení rozsahu rekonstrukce, v km 3,565-3,591 pak provedení nestandardního návrhu technického řešení. Z toho pak vyplývají časově náročné úkony

– projednání souladu změn rozsahu rekonstrukce zdí s vydaným ÚR se stavebním úřadem (zajišťuje

objednatel)

- projednání možnosti odstranění stavby z koryta toku u stupně č. 3 se stavebním úřadem, případně jeho realizace (zajišťuje objednatel)
- doplnění dokončené majetkoprávní přípravy o pozemek parc. č. 112 v úseku rozšíření rekonstrukce zdi LB 2,815-2,832 (zajišťuje objednatel)
- provedení sondy pro zjištění způsobu založení stavby v korytě toku u stupně č. 3 (zajišťuje zhotovitel)
- odsouhlasení nestandardního řešení v km 3,565-3,591 pomocí tubosideru na úrovni GŘ objednatele (zajišťuje objednatel)
- vyjasnění vlastnických vztahů ke stávajícímu mostu v km 3,595, který bude dotčen rekonstrukcí (zajišťuje obec ve spolupráci s objednatel a zhotovitelem)

Protože zpracování DSP + DPS musí proběhnout v součinnosti s výše uvedenými body, navrhuje posunutí termínu předání díla na 30.6.2023.

Dále bychom rádi požádali o navýšení ceny za vícepráce vzniklé rozšířením rozsahu rekonstruovaných zdí, změnou technického řešení rekonstrukce v místě km 3,565-3,591 a zajištěním sondy v korytě toku u stupně č. 3. Specifikace ceny:

– rozšíření rozsahu rekonstruovaných zdí LB 2,815-2,832, PB 2,968-2,996	DSP 10 000 Kč	DPS 40 000 Kč
– změna technického řešení rekonstrukce v km 3,565-3,591	DSP 15 000 Kč	DPS 35 000 Kč
– zajištění sondy v korytě toku u stupně č. 3	Průzkum 12 000 Kč	
– celkem		112 000 Kč

Zároveň s žádostí zasíláme koncepční návrh řešení rekonstrukce v místě km 3,565-3,591 pomocí uzavřeného ocelového profilu, tzv. tubosideru, vč. porovnání odhadu IN s původně navrženým řešením ŽB zdi. Toto řešení by však bylo velmi problematické především díky nepřístupnosti pravého břehu pro těžkou techniku, na kterém jsou navíc umístěny hospodářské budovy.

Prosím o sdělení, zda tedy máme pokračovat v tomto návrhu, a reakci na naše termínové a finanční požadavky.

